Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Termini 179
1025 XM Amsterdam

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

College van B&W
Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG HOOFDDORP

Datum 22 oktober 2024
Uw kenmerk
Ons kenmerk 2024/19493/EvR

Onderwerp Bijdrage Vervoerregio aan mobiliteitsafspraken Lisserbroek

Inlichtingen Erik van Rijn, e.vanrijn@vervoerregio.nl

Bijlagen -

Geacht College,

Als Vervoerregio zijn we al lange tijd met uw gemeente en met de provincie Noord-Holland in gesprek over de mobiliteitsmaatregelen die nodig zijn om de woningbouw ambities bij Lisserbroek te realiseren. Recent is er duidelijkheid over het mobiliteitspakket en wij willen graag onze voorgenomen financiële bijdrage daaraan bevestigen.

We delen een gezamenlijke ambitie om woningbouw te versnellen en met de betrokken partijen is in dit kader een mooie stap gezet. Er ligt nu een afgestemd mobiliteitspakket om de eerste fase van de woningbouwopgave voor Lisserbroek (2.900 woningen) mogelijk te maken. Dit pakket bestaat uit o.m. de HOV Noordwijk – Schiphol (een project waarover al eerder bestuurlijke afspraken zijn gemaakt), een MRA doorfietsroute tussen Lisse en Nieuw-Vennep en een nieuwe randweg (NKT-weg) met een aansluiting op de N207. Dit is een evenwichtig pakket en sluit aan bij het STOMP-principe, waarbij juist ook naar investeringen in fiets en OV wordt gekeken.

De Vervoerregio is bereid om bij te dragen aan de onderdelen ‘Aansluiting N207’, ‘Rotonde NKT-Lisserweg’, ‘NKT-Noord’ en de ‘fietstunnel doorfietspad onder de N207-aansluiting’. (Dit bovenop de eerder bestuurlijk afgesproken bijdrage aan de HOV Noordwijk-Schiphol). Indicatief kan de Vervoerregio in totaal € 8,9 miljoen bijdragen:

Project	**Indicatieve bijdrage VRA**
Aansluiting N207 (incl rotonde)	€ 1,7 mln
Rotonde NKT-Lisserweg	€ 0,7 mln
NKT-Noord (west-variant)	€ 2,3 mln
Fietstunnel doorfietspad (onder aansluiting N207)	€ 4,2 mln
TOTAAL	€ 8,9 mln

Voor onze bijdrage is onze reguliere werkwijze van toepassing, waarbij:

- De Vervoerregio verleent op haar financiële bijdrage op basis van de Verordering BDU infrastructuur, inclusief engineeringskosten en risicoreservering, maar exclusief btw.
- De daadwerkelijke bijdrage aan de individuele projecten wordt via de promotievoorstellen aan het Dagelijks Bestuur voorgelegd wanneer de projecten verder zijn uitgewerkt.
- Voor ieder project geldt de voorwaarde voor een eigen bijdrage (co-financiering) door een publieke partij (in het geval van Lisserbroek, de gemeente). De gemeente zal ook telkens de initiatiefnemer en -aanvrager zijn van de financiële bijdrage.

Verdere aandachtspunten:

- Graag verzoeken wij de gemeente om samen met de partners de kansen voor optimalisatie van het doorfietspad met een ligging achterlangs Frigo op korte termijn te onderzoeken.
- Het is belangrijk om de verkeerssituatie rond de Lisserbrug blijvend te monitoren en daarover afspraken met marktpartijen te maken.
- Er moeten nog nadere afspraken worden gemaakt, als blijkt dat de huidige kosteninschattingen hoger uitpakken.
- Het is zinvol om meerdere projecten samen te voegen die logischerwijs gelijktijdig worden opgepakt (zoals de aansluiting N207 en de fietstunnel daaronder). Goed om te bekijken of daar een slimme oplossing voor gevonden kan worden.

We vertrouwen erop dat wij u hiermee voor nu voldoende hebben geïnformeerd, zodat u in staat bent nadere afspraken te maken met de marktpartijen en met het Rijk en de benodigde juridische procedures kunt doorlopen.

Hoogachtend,

G. Slegers
Lid Dagelijks Bestuur

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.

Digitaal verzegeld door Zynyo B.V.
Datum: 07-11-2024 16:11 CET
Document ID:
30ba910e-02f7-4b4e-ba50-0205bf51e0ae