

## Rondvraag

Commissievergadering Samenleving & Bestuur d.d. 14 september 2023

### **Inleiding:**

De VVD heeft vragen over de actuele verkeerssituatie naar aanleiding van de werkzaamheden aan en afsluiting van de N264 en Wilhelminastraat en het hierdoor ontstane verkeersinfarct. Eerder hebben wij hierover schriftelijke vragen gesteld, waarop wij [op 22 augustus 2023](#) antwoord hebben gekregen. Naar aanleiding van deze antwoorden en de actualiteit, hebben wij de volgende vragen.

### **Vragen:**

1. In de aanbesteding van reconstructie N264 was toch opgenomen dat er altijd doorgaand verkeer mogelijk zou zijn door middel van bypasses of iets dergelijks. Klopt dit?

Antwoord: Ja dat klopt, oorspronkelijk zou de uitvoering 6 weken duren met 2 weekend afsluitingen en 3 weken nachtafsluitingen. Echter om een oplossing te kunnen bieden aan de stikstofproblematiek was een gewijzigde uitvoeringswijze noodzakelijk.

De werkzaamheden worden nu in 2 jaar uitgevoerd. Doordat er begin dit jaar vertraging is ontstaan door stikstofuitspraken en een nieuw Aerius model, was het niet meer mogelijk de werkzaamheden in het voorjaar te starten en de werkzaamheden in de zomerperiode uit te voeren.

Om ervoor te zorgen dat de werkzaamheden volgend jaar wel in de zomerperiode kunnen plaatsvinden, moeten deze werkzaamheden zo snel mogelijk worden afgerond. Daarom is gekozen voor de kort maar krachtig periode, waarbij de N264 10 dagen dicht is gegaan. Daarnaast was er geen toestemming van Rijkswaterstaat om dit in de laatste week van de zomervakantie uit te voeren i.v.m. andere werkzaamheden in de regio. De gemeente heeft akkoord gegeven op deze gewijzigde verkeersplannen/omleidingsroute.

2. Hoe gaat het college haar invloed aanwenden om bij de volgende reconstructie bij Karrevracht en de langer durende aanpassing Wilhelminastraat, verkeersinfarcten te voorkomen of in ieder geval te minimaliseren?

Antwoord: De karrevracht blijft tijdens de werkzaamheden open met uitzondering van 2 weekenden en wat nachtwerkzaamheden. De weekenden worden gecombineerd met de asfalterwerkzaamheden op de rest van het traject. De Wilhelminastraat is langer dicht door extra werkzaamheden van de gemeente die zijn toegevoegd. Deze werkzaamheden zijn afgestemd met de gemeente.

3. Hoe gaat het college, met de kennis van nu, de aanbesteding van de Violierstraat organiseren/optimaliseren?

Antwoord: Bij het opstellen van de gunningscriteria voor het selecteren van de aannemer is bereikbaarheid van het centrum een belangrijk item. De gemeente stelt bij de uitvraag randvoorwaarden op waaraan voldaan moet worden. Hier zit ook de afstemming met de werkzaamheden op de N264 bij. De aannemer moet gaan aangeven hoe hij het centrum en achterliggende woonwijken bereikbaar gaat houden tijdens de uitvoering. Er worden plannen opgesteld door de aannemer die ook tijdens de uitvoering worden gehandhaafd. De verkeersdruk op de Violierstraat is minder groot dan nu van de N264. Daarnaast zijn er ook meer omleidingsroutes beschikbaar waardoor het verkeer gespreid kan worden.

4. Hoe gaat het college, in het licht van “regeren is vooruitzien” in 2024 de grote reconstructie van de rotonde Velmolenweg/Lippstadtsingel coördineren in combinatie met werkzaamheden aan de Violierstraat?

Antwoord: Het exacte tijdstip van uitvoering van de Violierstraat is op dit moment nog niet bekend. Vroegtijdig wordt er overleg gevoerd met de provincie om de planning van beide projecten op elkaar afgestemd te krijgen. Het gelijktijdig uitvoeren van de werkzaamheden wordt ook door het college ongewenst geacht.

**Ondertekening:**

Datum en tijdstip indiening : 11-9-2023  
Fractie : VVD  
Naam indiener : Ton de Vroomen