Minder bussen, meer betalen voor het openbaar vervoer.

Minder bussen, meer betalen voor het regionaal openbaar vervoer. Niemand zit daar op te wachten, toch lijkt het te gebeuren. Het leek zo mooi: het openbaar vervoer kwam na jaren van crisis weer in rustiger vaarwater terecht. Eind 2023 werd 300 miljoen euro vrijgemaakt om er voor te zorgen dat er voldoende trams, metro's en bussen bleven rijden. Met het geld werd ook voorkomen dat kaartjes voor het ov met 11,3% zouden stijgen. Kamerlid Mirjam Bikker (CU), nam hiervoor het initiatief en met succes, de hele Tweede Kamer steunde haar. De helft van dit bedrag ging naar de vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Een logische keuze want deze twee vervoerregio's verzorgen 68% van het regionaal openbaar vervoer. Nu – nog geen jaar later - komt het nieuwe kabinet met een plan om maar liefst 110 miljoen euro te bezuinigen op het openbaar vervoer in deze vervoerregio's. Daardoor lijkt een prijsstijging onvermijdelijk. Daarnaast zullen er door de bezuiniging ook minder bussen gaan rijden in 35 gemeenten. Dat heeft grote impact op de bereikbaarheid van Edam-Volendam tot aan Rockanje en van Waterland tot aan Westland.

Juist de inwoners van de kleinere gemeenten en kwetsbare groepen, zoals scholieren, studenten en ouderen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer zullen hiervan de dupe zijn. Wij, wethouders van de grote steden en de kleine gemeenten, roepen het Rijk op om bezuiniging te voorkomen.

De Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam-Den Haag zijn samen verantwoordelijk voor miljoenen reizigers per dag in stedelijk en landelijk gebied

Uit onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteit bleek deze maand dat één op de tien Nederlanders moeite heeft om het vervoer te betalen. Nu al zien we in onze regio's dat het voor veel mensen te duur is, of dat er voor hen geen goede ov-verbindingen in de buurt zijn. Mensen met een laag inkomen, alleenstaanden met kinderen en werklozen komen daardoor nog meer in de problemen. Dat mogen we niet laten gebeuren.

De Vervoerregio's moeten de komende jaren 400.000 nieuwe woningen bouwen. Nu al neemt het aantal files toe. Minder en duurder openbaar vervoer zorgt voor nog meer files. Dat moeten we kosten wat het kost zien te voorkomen. Daarom roepen wij het kabinet op om de voorgenomen bezuinigingen terug te draaien.