SCHRIFTELIJKE VRAAG ex artikel 40 van het RvO

Vraag van de fractie Leefbaar Borger-Odoorn en PvdA-fractie

Datum: 1 december 2021	Nr.:
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller vragen: Bianca Haan van de fractie van Leefbaar Borger-Odoorn en Henk Zwiep van de fractie van de PvdA	
Onderwerp: nieuwe bushaltes in gemeente Borger-Odoorn	

Vragen:

Inleiding
Op 30 november 2021 is er in het gemeenteblad en op de site van officiële bekendmakingen een mededeling gedaan over nieuwe bushaltes in 2e Exloërmond, Valthe en Exloo. Hierin valt te lezen dat er nieuwe bushaltes geplaatst zijn op bepaalde locaties in die dorpen.

Toelichting:

Al enkele weken komen er bij de fracties van Leefbaar Borger-Odoorn en PvdA opmerkingen binnen over de nieuwe bushaltes die geplaatst worden aan het Zuiderdiep te 2e Exloërmond. De bushaltes zijn bedoeld om de verkeersveiligheid te vergroten. De ervaringen van omwonenden zijn echter anders. De bushalte is in de directe nabijheid van een kruising gesitueerd. Deze oversteek plaats wordt door omwonenden als zeer gevaarlijk en onoverzichtelijk gezien voor met name het fietsverkeer. Door de haltes juist op deze locaties te situeren zal de oversteek niet alleen gevaarlijker en onoverzichtelijker worden maar gaat dit ook zorgen voor mogelijke verkeersopstoppingen bij een stilstaande bus. Dit met name door lokaal autoverkeer welke vanuit de wijken komen en verkeer wat vanaf het Zuiderdiep bij de Hunsowhal komt en hun vervolg wil maken over het Zuiderdiep. Daarnaast zijn er ook in Valthe en Exloo nieuwe bushaltes geplaatst waarbij, met name, vanuit Valthe reacties binnenkomen dat de bushalte te dicht op de rotonde is gesitueerd. Dit roept bij Leefbaar en PvdA de volgende vragen op:

1. Herkent u het beeld van Leefbaar en PvdA dat de nieuwe bushaltes erg dicht op drukke verkeerspunten zijn gesitueerd?
2. Deelt u de mening van Leefbaar en PvdA dat dit ongewenste verkeersrisico's met zich meebrengt?
3. Kunt u aangeven hoe tot deze locaties is gekomen en welke keuzes hieraan ten grondslag liggen? Wie heeft dit bepaald?
4. Omwonenden geven aan niet geïnformeerd of betrokken te zijn bij de plaatsing van de bushaltes. Kunt u aangeven hoe de informatieverstrekking plaats heeft gevonden?
5. Hebben de signalen van inwoners u ook bereikt? En zo ja, wat gaat u hier verder mee doen?

Antwoord van het College:
Algemeen

Per 12 december 2021 wijzigt de dienstregeling van het busvervoer in Groningen en Drenthe. Ook in de gemeente Borger-Odoorn wijzigen buslijnen. Het OV-bureau Groningen Drenthe heeft laten weten dat deze wijzigingen inmiddels te vinden zijn op www.qbuzz.nl/gd. Zo rijden de bussen van Emmen naar Valthe en verder niet deels via Klijndijk en deels via Weerdinge en niet deels via Valthermond en deels via 2e Exloërmond, maar allemaal via Klijndijk en Valthermond. Ook rijdt de bus uit Emmen richting Exloo niet langer door richting Borger, maar rijdt deze door naar 2e Exloërmond en in de spitsuren door naar Stadskanaal. In Exloo kan men overstappen op een kleiner busje naar Ees, Borger, Drouwen en Gieten. De hoofdverbinding Borger-Emmen blijft goed dankzij de Q-liner via de N34. Voor een goede dienstregeling en ter verdere beperking van de reistijd van het Openbaar Vervoer (en haar gebruikers) zijn in Valthe, Exloo en 2e Exloërmond nieuwe haltes gerealiseerd en zullen andere haltes niet meer door de bus worden bediend.

Ondanks een noodzakelijke bezuiniging op het Openbaar Vervoer hebben de wijziging van de dienstregeling en het aanleggen van nieuwe haltes tot een aantal voordelen geleidt. Per dorp staan hieronder de voordelen:

2e Exloërmond

Het dorp 2e Exloërmond wordt beter bediend met het Openbaar Vervoer. Een wens die ook in het GVVP wordt genoemd. Waar dit dorp in de oude dienstregeling alleen op drukkere spitsmomenten werd bediend gaat per 12 december 2021 ook overdag in de daluren een bus rijden. In de daluren zal deze vanuit richting Exloo doorrijden tot aan de Nijverheidsstraat en met een lusje terug naar Exloo/Emmen. Om oostkant van 2e Exloërmond ook in de daluren zoveel mogelijk te bedienen is een nieuwe halte

gerealiseerd nabij het kruispunt Zuiderdiep-Nijverheidsstraat. Dit is dus niet om verkeersveiligheidsredenen gedaan, al zal deze in onze ogen ook niet verslechteren. In de spitsuren zal deze bus, evenals de bus in de huidige situatie, vanuit 2e Exloërmond doorrijden naar Stadskanaal.

Een ander voordeel is dat 2e Exloërmond hiermee een rechtstreekse verbinding met Exloo (gemeentehuis) en Odoorn krijgt. Dit gaat helaas ten koste van een rechtstreekse verbinding met Valthermond. De haltes langs Exloërkijl/Vrijheidslaan zullen daardoor niet meer bedient worden. Deze haltes werden alleen in de spitsperiode bediend.

Exloo/Odoorn
Exloo en Odoorn krijgen door de wijziging ook een verbinding met het dorp 2e Exloërmond en in de spitsperiode zelfs met Stadskanaal. Voor Odoorn blijft een verbinding met Borger behouden door in Exloo over te stappen op een klein busje richting Borger/Gieten.

Het realiseren van nieuwe haltes op de Zuiderhoofdstraat wordt noodzakelijk geacht, omdat de bus richting Emmen de huidige haltes op de Hoofdstraat niet meer bediend. Deze worden nog wel bediend door het kleinere busje richting Borger. Daarnaast wordt de oostkant van Exloo beter bediend dankzij een nieuwe halte op de Hoofdstraat.

Valthe
Door de wijzigingen wordt de westkant van Valthe (oud-Valthe) beter bediend met de bus. In de oude dienstregeling werd alleen in de spitsperiode deze kant van Valthe aangedaan. Daarbij reed de bus via de Hoofdstraat door het dorp. De nieuwe halte bij de rotonde bij de Odoornerweg zal niet alleen in de spitsuren, maar ook in de daluren worden bediend.

Doordat de bussen niet meer via de Hoofdstraat (alleen spits), Weerdingerweg en Exloërweg door Valthe rijden worden nieuwe haltes bij de rotondes op de Hondsrugweg door ons als noodzakelijk gezien.

De verbinding met het dorp Weerdinge vervalt. Daar staat tegenover dat de verbinding met Klijndijk en de wijk Emmermeer wordt verbeterd van een spitsverbinding naar een verbinding voor de gehele dag.

Klijndijk
Het dorp Klijndijk wordt naast een goede bediening via de Hoofdweg met de nieuwe dienstregeling ook goed bediend via de Melkweg. De haltes op de Melkweg zullen de gehele dag worden bediend, in plaats van alleen in de spits. Hierdoor kunnen inwoners van Klijndijk op meer momenten richting Emmen, Valthe, Valthermond en Stadskanaal reizen.

Beantwoording van de vragen.
Vraag 1. Herkent u het beeld van Leefbaar en PvdA dat de nieuwe bushaltes erg dicht op drukke verkeerspunten zijn gesitueerd?
[Antwoord] De bushaltes zijn bewust nabij de betreffende kruispunten gesitueerd. Voor voetgangers en fietsers uit meerdere richtingen zijn deze kruispunten goed te bereiken, waardoor een halte nabij deze kruispunten logisch is.

Vraag 2. Deelt u de mening van Leefbaar en PvdA dat dit ongewenste verkeersrisico's met zich meebrengt?
[Antwoord] Wij delen deze mening niet. Bij de kruispunten ligt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer lager dan op de rechtstanden. Daarnaast verwacht het verkeer juist

bij kruispunten een diversiteit aan verkeersbewegingen. Op rechtstanden is een weggebruiker minder alert op onverwachtse verkeersbewegingen.

Vraag 3. Kunt u aangeven hoe tot deze locaties is gekomen en welke keuzes hieraan ten grondslag liggen? Wie heeft dit bepaald?
[Antwoord] Het OV-bureau Groningen Drenthe en gemeente hebben samen de nieuwe locaties bepaald. Dit zoveel mogelijk in afstemming met direct aanwonenden van een nieuwe halte en Qbuzz en bij Valthe in afstemming met Plaatselijk Belang. Bij de locatiekeuze is gekeken naar hoe de dorpen het beste bediend kunnen (blijven) worden. Bij de rotondes bij Valthe zijn de haltes binnen de bebouwde kom geplaatst, aan de zijde waar in het dorp de meeste woningen staan. Ook is rekening gehouden met de aanwezigheid van kabels- en leidingen, zoals de gasbuis bij Valthe, zicht vanuit woningen op de haltes, uitritten, etc. En bij 2e Exloërmond is specifiek gekeken naar voldoende ruimte tussen de halte en het kruispunt Zuiderdiep-Nijverheidsstraat. Tussen de halte en het kruispunt is voldoende ruimte voor een voertuig om te kunnen staan. Gezien het verkeersbeeld is niet de verwachting dat dit tot grote opstoppingen zal leiden.

Vraag 4. Omwonenden geven aan niet geïnformeerd of betrokken te zijn bij de plaatsing van de bushaltes. Kunt u aangeven hoe de informatieverstrekking plaats heeft gevonden?
[Antwoord] Aan de woningen en bedrijven die direct aan een nieuwe halte zitten is een fysiek bezoek gebracht. Degenen die niet thuis waren zijn vervolgens telefonisch benaderd. Dit heeft er onder andere toe geleid dat de nieuwe halte op de Hoofdstraat in Exloo nog een stukje is opgeschoven. Plaatselijk Belang Valthe heeft ons laten weten dat ze daar bovenop ook een bericht in hun dorpskrantje hebben geplaatst.

Met Plaatselijk Belang Valthe is meerdere keren contact geweest. Daarnaast zijn Dorpsbelangen 2e Exloërmond en Dorpsraad Exloo op 2 november 2021 per email geïnformeerd.

Vraag 5. Hebben de signalen van inwoners u ook bereikt? En zo ja, wat gaat u hier verder mee doen?
[Antwoord] Na het gemeentelijke bezoek aan huis heeft één bewoner van 2e Exloërmond opnieuw contact met ons gezocht over de nieuwe halte. Na telefonische overleg is ze per email geattendeerd op de mogelijkheid om bezwaar te maken op het verkeersbesluit.

Een andere bewoner van 2e Exloërmond heeft telefonisch contact gehad. Zij woont niet naast de nieuwe halte en is telefonisch geïnformeerd over de reden van aanleg.

Ook heeft een bedrijf uit Exloo, na gemeentelijk bezoek, gevraagd om aanvullende informatie. Die is per email verstrekt.

Inmiddels zijn (op het moment van het opstellen van deze beantwoording) op het verkeersbesluit twee bezwaren binnengekomen van bewoners van 2e Exloërmond die niet direct naast de nieuwe haltes wonen. Deze bezwaren zullen via de gebruikelijke wijze worden behandeld.

Verder zijn ons geen signalen bekend.