Bijlage: Samenvatting per locatie van alle aandachtspunten, vragen en ideeën die zijn aangedragen tijdens informatiebijeenkomsten tijdelijke huisvesting brandweer Edam

Locatie parkeerterrein naast Bibliotheek

Aandachtspunten:

- Veel minder parkeergelegenheid met komst brandweerkazerne en de verleende vergunning voor standplaats snackbar het Edammertje.
- Het parkeerterrein wordt intensief gebruikt door personeel en bezoekers Waterproef, Wijksteunpunt, Apotheek, omwonenden, visite van omwonenden, taxivervoer Zorgcirkel, gasten van Hotel Fortuna en deels door gasten van het Damhotel.
- Veel kort parkeren door onder andere ouderen bij de dagopvang en ouders met kleine kinderen.
- Er is 1 parkeerplek voor mindervaliden.
- Twee eigen parkeerplekken voor Wijksteunpunt.
- Parkeerterrein is ook toegang tot bedrijf Waterproef. Aandacht voor de logistiek. Er rijden 10 à 12 busjes de hele dag af en aan.
- Betrokkene ervaart dat dit plan haaks staat op parkeerbeleid van de gemeente.
- Alternatief is parkeren op parkeerterrein Singelweg.
  Dit terrein wordt intensief gebruikt door bezoekers van de kaasmarkt.
  Het parkeerterrein wordt niet als geschikt alternatief ervaren vanwege ontbreken verlichting en beveiliging na zonsondergang.
  Betrokkene schat in dat het terrein gevoelig is voor vandalisme.
- Let op bij positionering brandweerkazerne dat het zicht op de ingang van de bibliotheek niet wordt ontnomen.
- Verzoek om veiligheid gebruikers te waarborgen (fietsers, voetgangers) bij het realiseren van een brandweerpost.
- Zoveel mogelijk bomen behouden.
- De bus voor het bevolkingsonderzoek maakt gebruik van parkeerterrein.
- Bewoners zien parkeerterrein als vergaarbak om allerlei probleemgevallen op te lossen.
- Er is angst dat met de komst van de brandweerkazerne er teveel geluidsoverlast gaat plaatsvinden.
- Uitzicht op brandweerkazerne wordt als niet fraai ervaren.
- Bewoners van Edammerpad ervaren zelf beperking van mogelijkheden van aanpassen woning zoals dakkapel, beschoeiing. Verwonderen zich dat er wel een vergunning voor het plaatsen van een tijdelijke brandweerkazerne mogelijk is.
- De betrokkenen voorzien een nog groter parkeerprobleem door het verdwijnen van het parkeerterrein aan de Baanstraat.

Vragen:

- Komt er een aparte doorsteek voor de brandweer naar de Dijkgraaf Poschlaan? Kan leiden tot minder afname van parkeerplaatsen.
  Deze mogelijkheid wordt onderzocht.

Ideeën:

- Om bezoekers beter te faciliteren een blauwe zone instellen tot een bepaalde tijd op de dag. Hiermee wordt lang parkeren voorkomen.

- Per mail is er een denkrichting gestuurd waarin te zien is hoe de tijdelijke locatie te realiseren is op het parkeerterrein.

Parkeerterrein naast Singelgebouw

Aandachtspunten:

- Betrokkenen voorzien veel te weinig parkeerplaatsen met komst brandweerkazerne voor o.a. Berend Botje, Atletiekvereniging.
- Berend Botje voorziet dat geluidsoverlast invloed heeft op de kinderen en daarmee veel onrust wordt gecreëerd.
- Parkeerterrein is de uitrit voor de brandweer, maar ook inrit voor ander verkeer.
- Geattendeerd wordt geattendeerd op veiligheid van spelende kinderen.
- Geattendeerd wordt op de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers.
- Burgemeester Versteeghsingel is net eenrichting verkeer geworden en heeft inrijverbod voor vrachtwagens.
- Betrokkene vindt het argument van de eenrichting van de Singel is niet sterk, het is bijzonder eenvoudig en zonder kosten om te draaien. Ideaal is deze rijbaan niet, maar dat geldt per definitie voor geheel Oud Edam binnen de Vesting.
- De locatie wordt als onoverzichtelijk en gevaarlijk ervaren.
- Er worden weinig parkeerplaatsen gebruikt door bewoners.

Ideeën:

- Als het parkeerterrein nabij het Singelgebouw verdwijnt dan eventueel groenstrook bij EVC opofferen voor parkeren.
- Speelterrein opofferen voor brandweerkazerne. Blijft het parkeerterrein in tact.
- Speelterrein opofferen en er parkeerterrein van maken.

Parkeerterrein Matthijs Tinxgracht

Aandachtspunten:

- Het parkeerterrein is voor de omwonenden een alternatief waar geparkeerd kan worden als de plaatsen in de omgeving van de woning bezet zijn.
- Veel vergunninghouders parkeren op het parkeerterrein.
- Parkeerdruk wordt groter in het stadje met het wegvallen van het parkeerterrein.
- Betrokkene attendeert op wettelijk beschermd stadsgezicht.
- Betrokkene wijst er op dat eventueel bomen kappen niet past in gemeentelijk groen beleid.
- Betrokkene attendeert er op dat de bomen bij het parkeerterrein Abelen zijn. Die gaan volgens betrokkene niet lang meer mee.
- Betrokkenen verwachten dat met wegvallen parkeerterrein er meer geparkeerd gaat worden in de Grote Kerkstraat. Dit levert problemen op met uitvaarten. Met uitvaart worden er 3 à 4 parkeerplaatsen gereserveerd in de Grote Kerkstraat.
- Aanleveren materieel voor grote evenementen in de kerk wordt een probleem met opheffen parkeerterrein. Grote vrachtwagens mogen niet door Grote Kerkstraat.
- Het parkeerterrein wordt gebruikt als laad en los plek voor vrachtwagens ten behoeve van grote evenementen in de Grote Kerk.
- Betrokkene lijkt parkeerterrein ideaal voor de brandweerwagen met de regiofunctie, directe aansluiting op de N247.
  Aanrijden centrum is hiervandaan zeer snel, en is er geen hinder van de Kettingbrug.

Algemene vragen:

De meeste vragen zijn direct beantwoord tijdens de online bijeenkomsten. Voor de volledigheid hebben we deze nog getoetst, hierbij treft u de vragen en actuele antwoorden aan.

- Fietsverhuur gaat naar andere locatie. Is dat pand niet geschikt?
  Dit pand is te laag waardoor de brandweerauto er niet in past.

- Is er geen geschikte locatie aan de Ambachtstraat?
  Deze optie is onderzocht. In verband met de aanrijtijden is dit geen geschikte locatie.

- Komt er van de gezamenlijke sessies een opsomming voor iedereen?
  Door middel van deze terugkoppeling informeren wij de aanwezigen.

- Hoe tijdelijk is tijdelijk?
  De tijdelijkheid is afhankelijk van het gereedkomen van de definitieve locatie brandweerpost Edam. De verwachting is dat dit minimaal 3-5 jaar duurt.

- In andere dorpen staat brandweerkazerne wel buiten het dorp waarom hier niet?
  Edam kent een brandrisicoprofiel waarbij het historische binnenstedelijke gebied geldt als het zwaartepunt van het brandrisicoprofiel. Daarom zijn de aanrijtijden naar een dergelijk gebied geringer (zie beantwoording volgende vraag) dan in een plattelandsomgeving. In die situaties is het dus wel mogelijk om een brandweerpost buiten het dorp te plaatsen.

- Wat is de concrete maximale aanrijtijd?
  In het Besluit, behorende bij de Wet Veiligheidsregio's zijn de kwaliteitseisen van de brandweer opgenomen. Dit geldt ook voor opkomsttijden brandweer.
  Onderstaande de tekst zoals opgenomen in het Besluit
  Voor Edam geldt lid 1a

  Artikel 3.2.1

  1. Het bestuur van de veiligheidsregio hanteert bij het vaststellen van de opkomsttijden van een basisbrandweereenheid de volgende tijdnormen:
     a) vijf minuten bij gebouwen met een winkelfunctie met een gesloten constructie, gebouwen met een woonfunctie boven een gebouw met een winkelfunctie of gebouwen met een cel functie;

- Waarom een tijdelijke locatie en niet meteen een definitieve locatie?
  Een definitieve locatie moet nog her ontwikkeld worden. Dat kan nog enkele jaren duren. Vandaar dat er gekozen is om de brandweer eerst tijdelijk te huisvesten op één van de drie locaties.

- Is er al een definitieve locatie en welke is dat?
  Nee, er is nog geen definitieve locatie.

- Er is sprake om de brandweer Edam en Volendam samen te voegen in de Deimpt. Dan wordt er niet over aanrijtijden gesproken. Voor een tijdelijke locatie zijn de aanrijtijden wel belangrijk?
  Er is zeker gesproken over aanrijtijden, echter nog niet op detailniveau.

- Is De Meermin een optie voor een definitieve locatie? Die wordt gesloopt.
  Deze optie is daarvoor nog niet in beeld.

- Terrein Van Beers langs de N247 mogelijke optie?
  Is niet geschikt in verband met de aanrijtijden.

- Kan de brandweer niet op de huidige locatie blijven door de kavel uit de ontwikkeling van project Hoogstraat te halen?
  Er liggen contractuele afspraken tussen de gemeente en de aannemer over de ontwikkeling van het gehele gebied. Deze contracten kunnen niet eenvoudigweg worden aangepast of worden opengebroken.

- Kan parkeerterrein Singelweg niet gebruikt worden als tijdelijke locatie?
  - Betrokkene ziet dit als een ideale locatie.
    Groot voordeel is dat er geen parkeergelegenheid verdwijnt, geen of minimale overlast voor de omwonenden. Zorg wel voor een tweede inrit, de huidige situatie is niet geweldig wat betreft bereikbaarheid voor de hulpdiensten bij calamiteiten indien de inrit geblokkeerd is door een auto met pech.

  In verband met zachte grond kan er niet op korte termijn een stevige ondergrond worden gecreëerd voor zware voertuigen.