

Aan de griffier van de gemeente
Simpelveld.

Simpelveld, 15 mei 2023.

Betreft: parkeerdruk t.g.v. bedrijfsbussen Diddenstraat Simpelveld.

LS

Op 14 april 2023 zond ondergetekende diverse instanties -per email- het verzoek om bemiddeling in een oplossing voor de hieronder nader beschreven kwestie.

Helaas is tot heden geen sprake van verbetering in de situatie en heeft er nauwelijks interactie plaatsgevonden vanuit de aangeschreven instanties.

Die instanties betrof:

- boa@simpelveld.nl
Reactie: enkele malen telefonisch contact met ondergetekende, waarbij in 1 geval bemiddelend werd opgetreden (busje van huisnummer 33, zie verderop.)
- overlast@simpelveld.nl
Geen reactie ontvangen.
- info@krijtlandwonen.nl
Geen reactie ontvangen.
- Stichtinghuurdersbelangen905@gmail.com
Reactie: mail dd. 20 april 2023 van dhr. Meessen, met de mededeling dat er overleg met Krijtland Wonen had plaatsgevonden, waarbij Krijtland Wonen echter had verwezen naar gemeente Simpelveld.

Gelet op de marginale reacties en het ongewijzigd voortbestaan van de kwestie wil ik U verzoeken dit schrijven te registreren ten behoeve van behandeling in een aanstaande raadsvergadering van de gemeente Simpelveld.

Ondergetekende is zich er van bewust dat handhavend optreden, op basis van de APV Simpelveld, slechts in beperkte mate mogelijk is. (Slechts één van de bussen in kwestie is langer dan 6 én hoger dan 2.40 meter).

Mijns inziens kan het echter niet de bedoeling zijn dat in een woonwijk nauwelijks nog parkeerruimte voor bewoners overblijft doordat werkgevers kennelijk bedrijfsbussen aan hun werknemers verstrekken ten behoeve van woon-werkverkeer.

De bussen staan, een enkele uitzondering daargelaten:

- op werkdagen vanaf circa 16.00 uur tot de andere morgen circa 07.30 uur
- elk weekend vanaf vrijdagmiddag omstreeks 16.00 uur tot maandagmorgen omstreeks 07.30 uur en
- gedurende feestdagen

in parkeervakken aan de oneven huisnummerzijde van de Diddenstraat geparkeerd.
Het betreft dagelijks een 10-tal werkbussen (en een camper).

De Diddenstraat telt 40 eengezinswoningen, terwijl er 30 parkeervakken -aan de oneven huisnummerzijde- zijn aangebracht. Bovendien geldt voor het gros van bewoners aan de oneven

huisnummerzijde dat er tussen woning en rijbaan een groenstrook (talud) is aangebracht, waardoor men **niet** over een oprit kan beschikken.

Een appèl op het inlevingsvermogen van meerdere van de betrokken medebewoners heeft tot heden niet tot verbetering van de situatie geleid.

Ondergetekende is graag bereid een en ander mondeling toe te lichten.

De per email aan de genoemde instanties toegezonden tekst is hieronder **rood** en in schuin schrift opgenomen. De in de rode tekst benoemde bijlagen (3 situatiefoto's) stuur ik wederom als bijlage met dit document mee.

LS

Graag uw aandacht -en bemiddeling in een oplossing- voor het navolgende.

Al geruime tijd (ruim 2 jaar) is er een toenemende parkeerdruk in de Diddenstraat merkbaar. Die wordt veroorzaakt doordat steeds meer bewoners bedrijfsbussen in parkeervakken bij hun woning parkeren.

*Inmiddels zijn dat er een **tiental**, waaronder ook een grote Amerikaanse camperbus (die overigens al ruim een half jaar op dezelfde plek staat geparkeerd) én een 'extra lange' bedrijfsbus van Enexis, die **niet** in één parkeervak past (en daar dus feitelijk niet mag parkeren!)*

Deze bedrijfsbussen 'landen' elke dag rond 16.00 / 17.00 uur in de straat. Op die momenten is er nog voldoende parkeerruimte doordat andere bewoners nog op hun werk zijn of onderweg zijn voor bijvoorbeeld boodschappen.

Op werkdagen zijn die busjes 's ochtends omstreeks 08.00 uur allemaal wel weg maar: in het weekend staan die "parkeerruimtevreeters" er van vrijdagmiddag tot maandagmorgen. Feestdagen? Geen punt: de busjes staan er gewoon!

*Met name voor de bewoners van de **oneven** straatzijde (waartoe ik ook behoor) is dat een probleem, althans: het is zeer hinderlijk.*

Immers door de inrichting van de straat (met een oplopend talud aan de oneven zijde) beschikken wij niet over een oprit / garage en zijn dus aangewezen op de parkeervakken, ter hoogte van onze woning.

(Daarbij komt nog, dat er maar een beperkt aantal trappen in het talud is aangelegd.)

*Meest ergerlijke is dat de bedrijfsbussen -in 9 van de 10 gevallen- behoren aan mensen van de **even straatzijde**, die wél over een oprit/garage beschikken.*

Voor hun privé voertuig(en) is er dus altijd plaats bij hun woning. Wij, overburen, moeten maar zien of er 's avonds ergens een plekje in de straat vrij is.

(Héél fijn om steeds 100 meter met de zware boodschappentassen door de straat te moeten lopen!

Voorals het regent. 🙄)

*Reden om vanavond dit bericht aan u te schrijven is het gegeven dat er nu, vrijdag 14 april 2023, 20.30 uur, weer één van die bedrijfsbussen pal voor mijn woning staat en daar **anderhalf parkeervak** in beslag neemt. Gewoon slordig geparkeerd; achter nog ruim anderhalve meter over en de voorkant steekt dus in het tweede parkeervak, dat daardoor te klein is om er een auto fatsoenlijk te parkeren.*

Ik heb de chauffeur van dat busje, vanavond op zijn parkeergedrag aangesproken en verzocht de bus óf in zijn eigen oprit te parkeren óf tenminste te zorgen dat hij in één parkeervak past. Meneer had alle begrip, althans volgens zijn zeggen, maar sloot na ongeveer 10 minuten praten de voordeur en

dat wás het dan. De bus staat er, ruim 5,5 uur na mijn gesprek met hem, nog steeds. Ik dénk dat die kar pas aanstaande maandagmorgen weer weggaat.

Ik voeg 3 foto's bij dit bericht: 2 van de actuele situatie voor mijn woning en 1 recente 'panoramafoto' waarop een groot deel van de straat en de geparkeerde bedrijfsbussen zichtbaar is.

Overigens is het niet voor het eerst dat ik aandacht vraag voor dit probleem. In 2014 is door de WS Simpelveld op mijn verzoek een brief opgesteld, geadresseerd aan alle bewoners, met de vraag om optimaal gebruik te maken van de parkeergelegenheid bij de eigen woning, zoals garage en/of oprit. In de brief werd aangegeven dat dit wél zo sociaal zou zijn ten opzichte van de bewoners aan de oneven zijde.

Dit heeft -voor even- geholpen maar het effect zakte na ongeveer een half jaar alweer merkbaar in.

Voor uw beeldvorming: een stukje historie?

- *In het jaar 2008 heeft ondergetekende het initiatief ontplooit om namens meerdere buurtgenoten in contact te treden met gemeente en woningstichting Simpelveld. Doel was om aandacht te vragen voor de toen abominabel slechte staat van asfalt, trottoirs en groenvoorziening in de wijk (Norbertijnenstraat, St.Georgestraat, Diddenstraat en Haembuckerstraat). Ook de snelheid (toen nog 50 km/u) was naar mening van vele bewoners te hoog, dus er is meteen gevraagd om inrichting van een 30-km zone.*
- *met dank aan toenmalig wethouder Weijers en toenmalig directeur van de Woningstichting Simpelveld, dhr. Evers, is de herinrichting met voortvarendheid ter hand genomen. Alles in goede samenspraak tussen gemeente en WS. Een nieuwe asfaltlaag, parkeervakken, nieuwe trottoirs, vernieuwde groenvoorziening en inderdaad een 30-km zone.*
- *Wat men destijds -helaas- verzuimd heeft te doen: het realiseren van mijn voorstel om de straten 'om en om' éénrichtingsverkeer te maken zodat er aan de oneven zijde ruimte zou ontstaan om er schuine parkeervakken te maken. Daarmee zouden een aantal voordelen te behalen zijn:*
 - *nog verder terugdringen van de snelheid*
 - *verhogen van het aantal parkeervakken*
 - *fatsoenlijk inrichten van opstelpunten voor de afvalcontainers.*
(Die staan in de huidige situatie immers grotendeels verscholen achter geparkeerde voertuigen aan de oneven straatzijde.)

De huidige overlast van bedrijfsbussen (althans in de wijk Hulsveld) komt volgens mijn bescheiden mening in deze mate alleen voor in de Diddenstraat.

Handhaving van parkeerbeleid door de BOA's wordt op prijs gesteld, maar daarmee zullen alleen de excessen -zoals de nu voor mijn deur staande dubbel parkeerder- kunnen worden aangepakt.

Voor een structurele oplossing is het nodig om bewoners aan te spreken op hun kennelijke gemakzucht en egoïsme.

*Meest ultieme oplossing is uiteraard het **reguleren van de parkeermogelijkheden voor bedrijfsvoertuigen via de APV** en/of het alsnog her-inrichten van de wijk met éénrichtingsstraten.*

De gemeente kan, wellicht in samenspraak met Wonen Krijtland, hier een rol in spelen. Het woongenot van vele bewoners in de Diddenstraat is aangetast door dit parkeerexces!

Dit bericht is, eventueel in cc, verzonden aan:

overlast@simpelveld.nl

boa@simpelveld.nl
Krijtland Wonen
Stichting Huurdersbelangen Krijtland Wonen

In afwachting van Uw reactie verblijf ik, met vriendelijke groet, hoogachtend: