

Onderwerp: Eerste verordening tot wijziging van de Parkeerverordening Dijk en Waard 2025 en Eerste verordening tot wijziging van de Verordening parkeerbelastingen Dijk en Waard 2025

Zaaknummer: 00001031796

Commissieadvies: De **commissie** is overwegend positief over het voorstel van het college. Een aantal fracties zijn kritisch op de wijzigingen en de bredere regels rondom parkeren. De fracties **VVD** en **BvdW** kondigen instrumenten aan. De **commissie** adviseert de raad dit te agenderen als bespreekpunt in de raadsvergadering van 27 mei. De bespreking beperkt zich dan tot de ingediende instrumenten.

Hoofdlijn discussie commissie

De **commissie** is overwegend positief over het voorstel van het college. De fracties **BvdW** en **VVD** zijn kritisch op het voorstel en de brede parkeerregels.

De fractie **BvdW** geeft aan een duidelijke kosten-batenanalyse te missen als onderbouwing voor de voorgestelde tarieven. Daarnaast wees de fractie ook op de ongelijkheid die ervaren wordt door ondernemers die klanten aan huis ontvangen. Hierover kondigt de fractie **BvdW** een motie aan.

Voor het gelijk maken van parkeren in het Stadshart aan parkeren in het stationsgebied, kondigt de fractie **BvdW** een amendement aan.

De fractie **VVD** vraagt de wethouder naar de mogelijkheden voor een vergunning speciaal voor verenigingen en organisaties die met vrijwilligers werken, naar voorbeeld van de gemeente Hoorn. Zij kondigt hiervoor een motie aan.

De fracties **SDW** en **50PLUS** zijn tevreden met het voorliggende voorstel. De fractie **50PLUS** vraagt de wethouder of de raad meer wijzigingen kan verwachten.

Reactie wethouder

Wethouder **Langedijk** reageert dat binnen het integraal parkeerbeleid is afgesproken is dat het college het beleid uitvoert en open blijft staan voor signalen van verbeteringen. Dat is een continu proces.

Op de vrijwilligersvergunning reageert wethouder **Langedijk** dat de context in Hoorn wezenlijk anders is met een aantal vrije uren, gevolgd door een hoog uurtarief. Dat maakt dit lastig vergelijkbaar met de situatie in Heerhugowaard.

Over de onderbouwing van tarieven geeft wethouder **Langedijk** aan dat hier in de technische vragen een antwoord op is gegeven. Onder het integraal parkeerbeleid ligt een business case, vastgesteld door de raad. Het college acteert hier op verder.

Voor de ondernemers aan huis wordt in dit voorstel nu een parkeerproduct toegevoegd. Het parkeren in het stationsgebied is volgens wethouder **Langedijk** inderdaad niet gelijk aan het Stadshart. Deze discussie is gevoerd bij de vaststelling van het integraal parkeerbeleid. Het college voert nu uit wat de raad daarmee heeft vastgesteld.

Toezeggingen

-