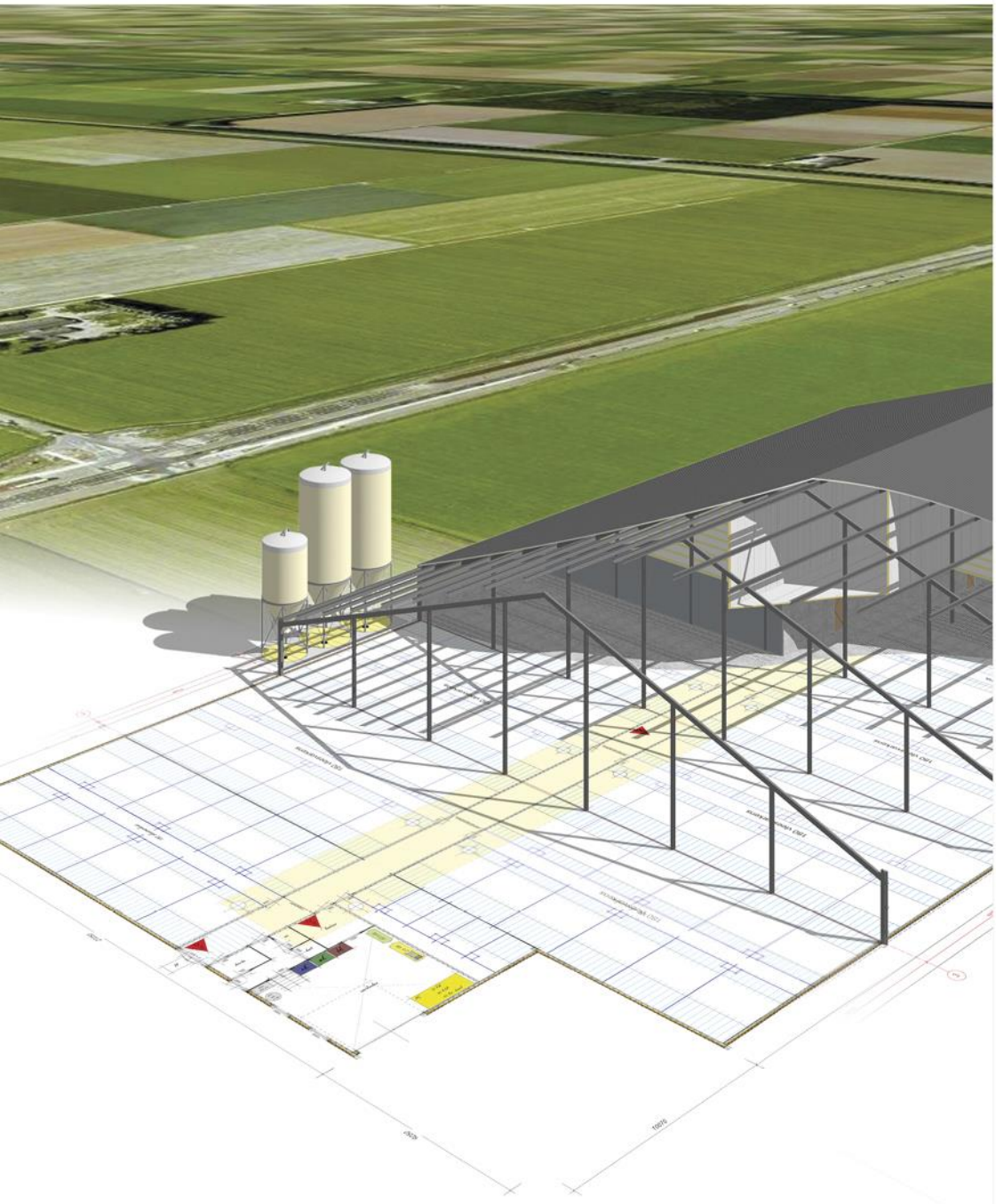
Ruimtelijke onderbouwing

Schepersweijer 1, Reusel



AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW

Ruimtelijke onderbouwing
Schepersweijer 1, Reusel

Locatie
Schepersweijer 1
5541 NN Reusel

Agra-Matic B.V.
Kees Janssen, Mark de jong
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: 23 december2021
Status: Definitief

INHOUD

1 Inleiding 1
1.1 Aanleiding 1
1.2 Plangebied 1
1.3 Leeswijzer 3

2 Planbeschrijving 4
2.1 Huidige situatie 4
2.2 Gewenste situatie 4

3 Beleidskader 7
3.1 Rijksbeleid 7
3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte 7
3.1.2 AMvB Ruimte 8
3.2 Provinciaal beleid 8
3.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant (14-12-2018) 8
3.2.2 Interim verordening Noord Brabant (geconsolideerde versie 8-12-2021) 9
3.2.3 Conclusie 13
3.3 Gemeentelijk planologisch beleid 14
3.3.1 Omgevingsvisie Reusel-De Mierden (2018) 14
3.3.2 Vigerende bestemming 16
3.3.3 Conclusie 16

4 Omgevingsaspecten 18
4.1 Archeologie 18
4.2 Cultuurhistorie 19
4.3 Waterparagraaf 20
4.3.1 Beleid 20
4.3.2 Bodemsamenstelling en geohydrologische situatie 22
4.3.3 Hydrologisch neutraal ontwikkelen (HNO) 22
4.3.4 Voorkomen van vervuiling 23
4.3.5 Gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater 23
4.4 Natuur 24

4.4.1 Algemene beschrijving omgeving 24
4.4.2 Nationale landschappen 24
4.4.3 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden 24
4.4.4 Nationaal Natuur Netwerk 25
4.4.5 Zeer kwetsbare gebieden 26
4.4.6 Natura 2000-gebieden 26
4.4.7 Soortenbescherming 29
4.5 Landschappelijke inpassing 30
4.6 Verkeer en parkeren 32
4.6.1 Parkeren 32
4.6.2 Laad en los voorzieningen 32
4.6.3 Verkeer aantrekkende werking 32
4.6.4 Ontsluiting 32
4.7 Externe veiligheid 32

5 Milieuaspecten 35
5.1 Milieuzonering 35
5.2 MER-beoordeling 36
5.3 Geur 36
5.3.1 Geuremissie 36
5.3.2 Voorgrondbelasting geur 36
5.3.3 Achtergrondbelasting geur 38
5.4 Luchtkwaliteit 42
5.4.1 Fijn stof 42
5.5 Geluid 42
5.6 Bodem 43
5.7 Volksgezondheid 44
5.7.1 Geur 45
5.7.2 Bedrijfsgebonden maatregelen in het kader van o.a. volksgezondheid 45
5.7.3 Relatie met omgevingsvisie 46
5.7.4 Conclusie 46

6 Uitvoerbaarheid 47
6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 47

6.2 Economische uitvoerbaarheid 47

7 Conclusie 48

Bijlage 1 Situatietekening .....

Bijlage 2 BZV .....

Bijlage 3 Landschappelijke inpassing .....

BIjlage 4 Dialoog .....

Bijlage 5 Aerius berekening gebruiksfase .....

Bijlage 6 Aerius berekening aanlegfase .....

Bijlage 7 Quickscan flora & fauna .....

Bijlage 8 Mer-besluit+ Mer-beoordelingsnotitie .....

Bijlage 9 Geurberekening .....

Bijlage 10 Fijnstofberekening .....

Bijlage 11 Akoestisch rapport .....

Bijlage 12 Stalderingsbewijs .....

Bijlage 13 Vooroverlegreactie provincie .....

Bijlage 14 Reactie op vooroverlegreactie provincie .....

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

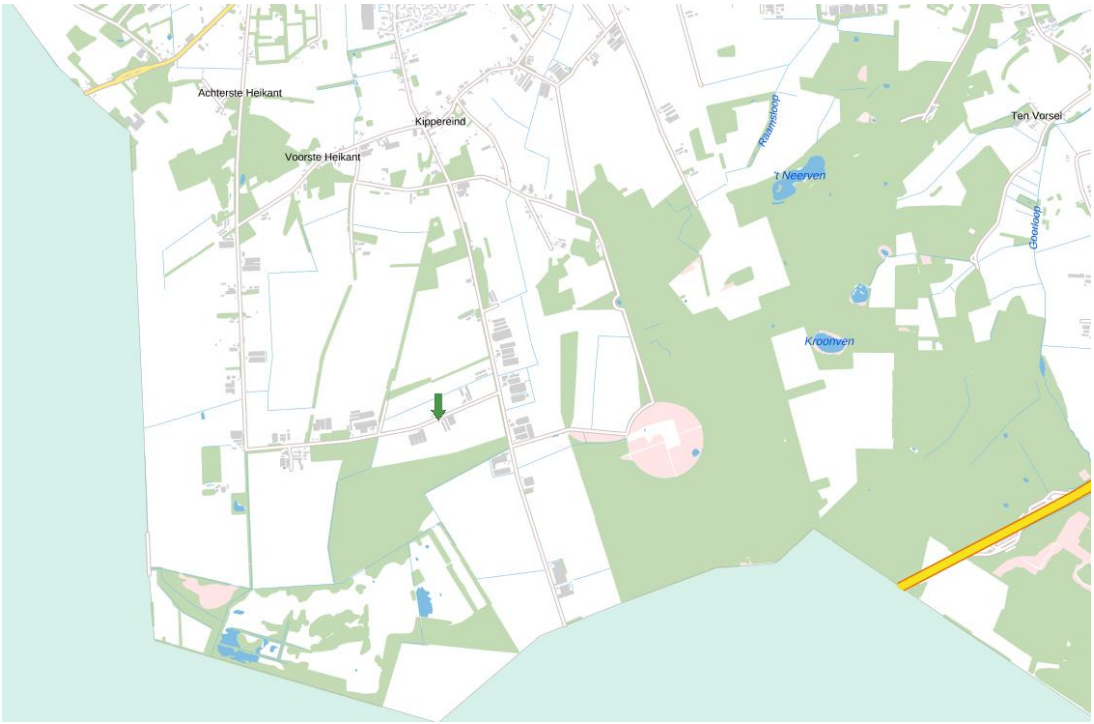
Initiatiefnemer (Lavrijsen-Lauwers V.O.F.) heeft een varkenshouderij en akkerbouwbedrijf aan de Schepersweijer 1 te Reusel. De grondslag van de voorgenomen activiteit is de herstructurering van het varkensbedrijf naar een modern varkensbedrijf waar enkel gespeende biggen en vleesvarkens worden gehouden. Hiervoor worden twee oude gebouwen gesloopt en er wordt een nieuwe stal A/B gebouwd. De gewenste ontwikkeling leidt tot een toename in m^2 intensieve veehouderijbebouwing.

Het voorgenomen initiatief is in strijd met het geldende wijzigingsplan: 'Buitengebied 2009, wijziging Schepersweijer 1' (artikel 4.2.1 onder f) aangezien er een toename is ten opzichte van de maximaal toegestane oppervlak aan intensieve veehouderij bebouwing. Dit wijzigingsplan (vastgesteld 28-04-2020) betrof een ruimtelijke procedure voor het vergroten van het bouwvlak ten behoeve voor de akkerbouwtak.

Ten behoeve van de toename in m^2 intensieve veehouderijbebouwing wordt een vergunning handelen in strijd met RO (buitenplanse afwijking) aangevraagd op basis van artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 van de Wabo. Deze ruimtelijke onderbouwing wordt als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

1.2 PLANGEBIED

Het plangebied is gelegen aan de Schepersweijer 1 te Reusel. De locatie ligt ten zuiden van Reusel in de gemeente Reusel-De Mierden, in de provincie Noord-Brabant. In figuur 1-1 is de positie van het plangebied weergegeven. Het plangebied staat kadastraal bekend als Reusel, Sectie G, nr. 562. De luchtfoto in figuur 1-2 toont de ligging van het bedrijf in het buitengebied.



Figuur 1-1 Topografische kaart. Groene pijl is plangebied (Bron: Kadaster)





Figuur 1-2 luchtfoto omgeving. Plangebied aangegeven met rode omranding (Bron: Google Earth)

1.3 LEESWIJZER

De ruimtelijke onderbouwing bevat naast dit hoofdstuk 6 andere hoofdstukken. Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de huidige en de gewenste situatie. Hoofdstuk 3 bevat een opsomming van relevant beleid op diverse bestuursniveaus. Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van de relevante omgevingsaspecten. Vervolgens worden in hoofdstuk 5 de milieueffecten van de voorgenomen activiteit beschreven. In hoofdstuk 6 komen de economische uitvoerbaarheid aan de orde. Hoofdstuk 7 bevat de conclusie.

2 PLANBESCHRIJVING

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het agrarische bedrijf aan de Schepersweijer 1 betreft een varkenshouderij en akkerbouwbedrijf. Het oppervlak van het huidige bouwvlak is 1,5 hectare. Het bouwvlak is grotendeels benut ten behoeve van bedrijfsgebouwen en erfverharding. Ten oosten van de aanwezige bebouwing wordt een aardappelloods en een wasplaats voor landbouwvoermachines opgericht. De bouwvergunning hiervoor is verleend op 9 september 2020. Deze ontwikkeling is mogelijk gemaakt door een eerdere ruimtelijke procedure (wijzigingsplan, vastgesteld 28 april 2020).



Figuur 2-1 Luchtfoto bestaande situatie , oplichting is functieaanduiding intensieve veehouderij (Bron: ruimtelijke plannen)

2.2 GEWENSTE SITUATIE

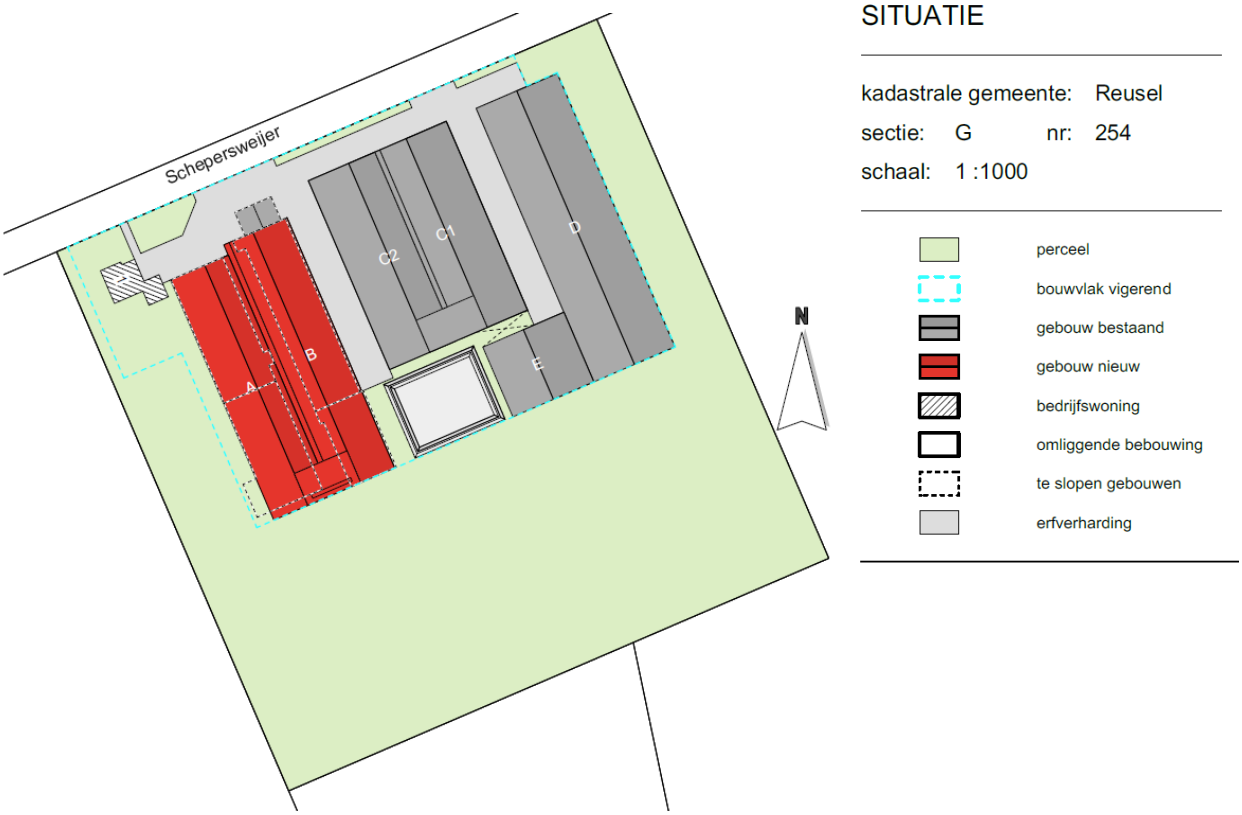
De ondernemer streeft een toekomstgericht en levensvatbaar bedrijf na. Hiervoor moeten bedrijfseconomische keuzes gemaakt worden. De doelstelling is om een bedrijf te exploiteren, waar zowel op maatschappelijk verantwoorde wijze als op bedrijfseconomisch rendabele wijze dieren gehouden worden, en te voorzien in een veilige productie van humane voeding. Onderhavig plan is een stap die initiatiefnemer in staat stelt te groeien naar een bedrijf waar efficiëntie, dierwelzijn en milieu hoog op de agenda staan.

De voorgenomen veranderingen op het bedrijf aan de Schepersweijer 1 zijn:

- Bestaande stal A en B worden gesloopt
- Er wordt een nieuwe stal opgericht voor het houden van vleesvarkens en gespeende biggen. De nieuwe stal wordt voorzien van een combi-biologische luchtwasser (BWL 2009.12)

- In Stal C worden geen zeugen en gespeende biggen meer gehouden. De gehele stal wordt gebruikt voor het houden van vleesvarkens. Op de stal wordt een ander type luchtwasser geplaatst (combi-biologische luchtwasser BWL 2009.12)
- In de gewenst situatie is sprake van een toename van 613 m^2 aan intensieve veehouderijbebouwing ten opzichte van de vergunde situatie (5.711 m^2). In totaal is er sprake van 6.324m^2 aan intensieve veehouderijbebouwing. Alle bebouwing blijft binnen het bestaande bouwvlak.

In figuur 2-2 is de situatietekening van de gewenste situatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de nieuwbouw binnen het bestaande bouwvlak (blauwe stippellijn) wordt gerealiseerd. Daarnaast vindt er geen verandering plaat van de verkeersinrichting/parkeren op het bouwperceel.De situatietekening is ook opgenomen in bijlage 1. In figuur 2-3 is het vooraanzicht van de nieuwbouw vanaf de openbare weg weergegeven. Het gewenste bouwplan is beoordeeld en akkoord bevonden door de welstandscommissie waarmee de stedenbouwkundige inpassing van het plan gewaarborgd is. De noodzakelijke landschappelijke inpassing wordt al gerealiseerd naar aanleiding van de eerdere ruimtelijke procedure (wijzigingsplan, vastgesteld 28-04-2020), dit staat nader uitgewerkt in paragraaf 4.5.



Figuur 2-2 Uitsnede situatietekening



Figuur 2-3 Aanzicht voorzijde nieuwbouw (kleine voorbouw betreft bestaande bebouwing)

3 BELEIDSKADER

3.1 RIJKSBELEID

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In deze structuurvisie staan de (rijks)plannen voor ruimte en mobiliteit. Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om zelf oplossingen te creëren. Het rijk richt zich met name op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen. De nieuwe structuurvisie vervangt verschillende bestaande nota's, zoals de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit, de agenda Landschap en de agenda Vitaal platteland.

Het Rijk zet zich voor wat betreft het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid in voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte worden drie hoofddoelen genoemd om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de drie rijksdoelen worden de onderwerpen van nationaal belang benoemd, waarmee het Rijk aangeeft waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken.

De 13 nationale belangen zijn als volgt:

Versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland

- Een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat in de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren.
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie.
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen.
- Efficiënt gebruik van de ondergrond.

Verbeteren bereikbaarheid: Slim Investeren, Innoveren en In stand houden

- Een robuust hoofdnetwerk van weg, spoor en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen.
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem van weg, spoor en vaarwegen.
- Het instandhouden van de hoofdnetwerken van weg, spoor en vaarwegen om het functioneren van de netwerken te waarborgen.

Waarborgen kwaliteit leefomgeving

- Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water), bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's.

- Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en klimaat bestendige stedelijke (her)ontwikkeling.
- Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten.
- Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten.
- Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten.
- Zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke plannen.

Voor het plangebied geldt dat er geen nationale belangen uit de structuurvisie in het geding zijn. Beschrijving van het effect op landschap, de milieukwaliteit en water is beschreven in hoofdstuk 4. De ruimtelijke onderbouwing raakt echter wel het laatste belang: een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming. De gemeente Reusel-De Mierden doorloopt voor de gewenste ontwikkeling (vergunning voor het handelen in strijd met RO) de uitgebreide procedure van de Wabo. Het staat een ieder vrij om gedurende de ontwerp ter inzage legging een zienswijze in te dienen op de ontwerpvergunning. Ook is een omgevingsdialoog gevoerd met directe omwonende. Meer daarover in paragraaf 6.1.

3.1.2 AMvB Ruimte

De AMvB Ruimte wordt in juridische termen aangeduid als Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). De AMvB Ruimte is gericht op doorwerking van de nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. De onderwerpen in het Barro betreffen: project Mainportontwikkeling Rotterdam, kustfundamenten, grote rivieren, Waddenzee en waddengebied en defensie (met uitzondering van radar). Ook het Barro geeft voor het plangebied geen nationale belangen aan.

3.2 PROVINCIAAL BELEID

3.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant (14-12-2018)

De omgevingsvisie Noord-Brabant is vastgesteld door Provinciale Staten op 14 december 2018. Het betreft een algemene visie op de Brabantse leefomgeving van de provincie Noord-Brabant. Het betreft een visie die met name de provincie zelf bindt maar ook voor initiatiefnemers een belangrijk toetsingskader is. In deze sub paragraaf behandelen wij kort de kern van de omgevingsvisie en de relaties die te trekken zijn met het onderhavige plan.

In de omgevingsvisie is een ‘foto’ genomen van de stand van zaken in 2018 en er is een panorama geschetst voor de situatie in 2050. Het plangebied aan de Schepersweijer is gelegen in het zuiden van de provincie. Het betreft in 2018 een intensief landbouwgebied met een sterke agrofoodsector. De landbouw is een belangrijke economische factor in 2018 die veel exporteert. Tegelijk heeft de landbouw als grootste ruimtegebruiker nog te veel een negatieve impact op de kwaliteit van de leefomgeving (bodem, water en lucht) en biodiversiteit en daarmee op het welbevinden van de Brabanders en het vestigingsklimaat.

In de omgevingsvisie wordt een vergezicht geschetst van 2050. Er wordt dan duidelijk cyclisch gedacht én gedaan. Groener, duurzamer en slimmer. De invloed van de veehouderij is veranderd.

Van effen groene, maar ecologisch gezien tamelijk monotone velden, is het agrarisch landschap weer veel gevarieerder. Er wordt meer rekening gehouden met de ondergrond. Ook zijn er weer kruiden en wilde bloemen. Daardoor zijn er weer meer insecten en daardoor weer meer akker-struweel- en weidevogels. Door samenwerking van alle partijen is er sprake van een gebied met een grote agro- en foodsector, waar het evenwicht tussen ecologie en economie hersteld is én waar boeren en burgers elkaar weer weten te vinden. Vee wordt gehouden in schone, aantrekkelijk vormgegeven en goed ingepaste stallen. Veehouderij en plantaardige teelten vormen samen een internationaal circulair systeem waarin nog nauwelijks verliezen naar bodem, water of lucht optreden. Mest van mens en dier is in dit systeem een waardevolle grondstof en kunstmest wordt nog maar mondjesmaat gebruikt.

Brabant is in 2050 welvarend, verbonden en klimaatproof. Dat is het panorama dat wordt geschetst in de omgevingsvisie. Om het panorama te realiseren en Brabant in de toekomst welvarend, verbonden en klimaatproof te laten zijn, worden door de provincie vier hoofopgaven onderscheiden die nauw met elkaar samenhangen en op elkaar inwerken als de tandwielen in een machine:

• Werken aan de Brabantse energietransitie
• Werken aan een klimaatproof Brabant
• Werken aan de slimme netwerkstad
• Werken aan een concurrerende, duurzame economie

Deze vier hoofdopgaven zijn belangrijk voor heel Brabant en spelen in de hele provincie. Dat betekent niet dat deze Brabant breed op dezelfde manier worden opgepakt. Bij het uitwerken van een aanpak is het belangrijk om vanuit een gebiedspecifieke benadering de kansen en bedreigingen van de opgaven te benoemen en rekening te houden met de kansen vanuit andere hoofdopgaven.

Door verschillende doelen met elkaar te verweven en slimme combinaties te maken, ontstaat een grotere meerwaarde voor een gebied. Door niet alleen werkgelegenheid te creëren, maar tegelijkertijd ook bij te dragen aan de omslag naar een circulaire economie bijvoorbeeld. Dit streven naar meerwaarde is de centrale gedachte van deze Omgevingsvisie.

In de omgevingsvisie worden een werkwijze en concrete beleidsdoelen geformuleerd. In relatie tot de landbouw bijvoorbeeld: *“Eerst en vooral is een verdere beperking van de impact van de primaire landbouw door emissies vanuit de veehouderij en de gevolgen van het gebruik van mest- en gewasbeschermingsmiddelen van belang. Ook de landschappelijke inpassing van stallen, kassen, plastic tunnels en loodsen verdient aandacht”.* Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging van een veehouderijbedrijf waarbij alle stallen voorzien worden van een luchtwasser. De emissies van ammoniak en fijnstof dalen, de emissie van geur blijft nagenoeg gelijk en waarbij twee verouderde stallen en stalsystemen worden vervangen door één nieuwe.

3.2.2 Interim verordening Noord Brabant (geconsolideerde versie 8-12-2021)

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben op 25 oktober 2019 de ‘Interim omgevingsverordening Noord-Brabant’ vastgesteld. Enkele regels zijn nadien gewijzigd en heeft geleid tot een geconsolideerde versie (d.d. 8 december 2021). In de interim omgevingsverordening (vanaf nu: verordening) zijn de bestaande regels samengevoegd van de Provinciale milieuverordening, Verordening natuurbescherming, Verordening Ontgrondingen, Verordening ruimte, Verordening

water en de Verordening wegen. Onderhavig initiatief wordt getoetst aan de rechtstreeks werkende regels voor de locatie aan de Schepersweijer 1.

Onderdeel van de verordening zijn acht kaarten. Twee kaarten met rechtstreeks werkende regels over milieubescherming en landbouw. Zes kaarten met instructieregels over diverse onderdelen zoals stedelijke ontwikkeling. In deze subparagraaf worden enkele relevante kaarten beschouwd en wordt het plan getoetst aan de provinciale regels.



Figuur 3-1 Uitsneden kaarten Interim omgevingsverordening, links kaart 2, rechts kaart 4 (0=plangebied)

Uit figuur 3-1 in de linkerzijde blijkt dat het plangebied is gelegen in het ‘landelijk gebied’. Ter plaatse geldt de aanduiding ‘stalderingsgebied’.Uit de kaart blijkt eveneens dat het plangebied niet is aangeduid als ‘verbod uitbreiding veehouderij’. Het plangebied is dus geschikt voor wijziging van de bestaande agrarische veehouderijbestemming aan de Schepersweijer 1.

Uit figuur 3-1 aan de rechterzijde blijkt dat ten zuiden van het plangebied gronden zijn, die zijn gelegen in het ‘Natuur Netwerk Brabant’. Ten westen en oosten van het plangebied aan de Schepersweijer 1 is een ecologische verbindingszonde gelegen. De vijf andere kaarten omtrent instructieregels behorende bij de verordening laten zien dat er geen andere provinciale belangen voor deze locatie zijn.

De relevante rechtstreeks werkende regels voor onderhavig initiatief zullen artikelsgewijs behandeld worden.

Artikel 2.69 eisen huisvestingssysteem nieuwe stal veehouderij

Lid 1. In aanvulling op artikel 1.11 Wet natuurbescherming, geldt bij het realiseren van een nieuwe stal dat deze voldoet aan de technische staleisen zoals opgenomen in Bijlage 2 op het moment dat de voor het realiseren van die nieuwe stal vereiste:

a. aanvraag om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming is ingediend;
b. melding ingevolge artikel 2.7, eerste lid Regeling natuurbescherming is gedaan;
c. aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of een ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

vastgestelde algemene maatregel van bestuur is ingediend, waarvoor op grond van artikel 2.27 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een verklaring van geen bedenkingen is vereist; of,

d. als onderdelen a tot en met c niet van toepassing zijn:

1. een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is ingediend;
2. een melding ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer is gedaan.

Onderhavig initiatief voldoet aan de gestelde technische staleisen. Beide stallen zijn voorzien van een luchtwasser met 85% ammoniakreductie. Voor onderhavig initiatief wordt geen nieuwe vergunningaanvraag in het kader van de Wet Natuurbescherming ingediend omdat voor onderhavig initiatief geen vergunningplicht bestaat. Op basis van de uitspraak 'Logtsebaan' (20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71) van de Raad van State is er geen natuurvergunningplicht bij interne saldering. Bij intern salderen gaat het erom of de aangevraagde activiteit zelf niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de eerder vergunde situatie ten tijde van de referentiesituatie. Als de wijziging of uitbreiding van een project niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie (= intern salderen), dan is volgens de rechtspraak van de Afdeling op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft. Als gevolg van de wijziging van artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming sinds 1 januari 2020 is bij intern salderen geen sprake meer van een vergunningplicht. Met onderhavig initiatief is sprake van interne saldering (zie bijlage 5) ten opzichte van de Wnb-vergunning van 18 april 2013.

Artikel 2.73 zorgvuldige veehouderij

Lid 1. Totdat een bestemmingsplan in overeenstemming is met artikel 3.50 Aanvullende regels nieuw dierenverblijf geldt, gelet op artikel 4.1, derde lid, Wet ruimtelijke ordening, voor veehouderijen in Landelijk Gebied dat een toename van de bestaande oppervlakte dierenverblijf voor een veehouderij is verboden.

Niet van toepassing, zie lid 2

Lid 2. Het verbod uit het eerste lid geldt niet als bij de aanvraag voor de bouw van een dierenverblijf of een gebruikswijziging van een bestaand gebouw naar dierenverblijf aan de volgende voorwaarden is voldaan:

a. maatregelen worden getroffen en in stand gehouden die invulling geven aan een zorgvuldige veehouderij;
b. de maatregelen onder a. in ieder geval voldoen aan de door Gedeputeerde Staten vastgestelde regels als bedoeld in artikel 5.11 Nadere regels zorgvuldige veehouderij;

De Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij (BZV) is in bijlage 2 opgenomen. Getoetst is aan de BZV versie 2.1. Uit deze bijlage blijkt dat met onderhavig initiatief 7,61 punten worden behaald. Daarmee is op voldoend wijze gemotiveerd dat er sprake is van een zorgvuldige veehouderij zoals bedoeld in artikel 5.11 Nadere regels zorgvuldige dierhouderij.

c. *de ontwikkeling vanuit een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving, inpasbaar is in de omgeving;*

Onderhavig initiatief valt onder categorie 2 van de 'Landschapsinvesteringsregeling De Kempen' Categorie 2 ontwikkelingen zijn ruimtelijke ontwikkelingen waarbij de kwaliteitsverbetering van het landschap wordt vormgegeven door te voorzien in een goede landschappelijke inpassing. Uit de regeling blijkt dat als sprake is van afdoende bestaande landschappelijke inpassing dit afdoende is. Voor het bedrijf is reeds een landschappelijke inpassing opgesteld. Deze is als voorwaardelijke verplichting opgenomen in het vastgestelde wijzigingsplan 'Buitengebied 2009, wijziging Schepersweijer 1. De landschappelijke inpassing wordt besproken in paragraaf 4.5 en is tevens opgenomen in bijlage 3.

d. *is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -als blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;*

De gewenste ontwikkeling voldoet hieraan. Voor de nadere uitwerking hiervan wordt verwezen naar paragraaf 5.3.3.

e. *een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving bij het initiatief;*

De initiatiefnemer heeft met directe omwonende een zorgvuldige dialoog gevoerd. De vuistregel is dat alle omwonende binnen een straal van 500 meter worden betrokken bij de dialoog. Ten behoeve van de dialoog zijn 8 direct omwonende betrokken. Het verslag van de dialoog is opgenomen in bijlage 4.

f. *binnen gebouwen dieren -al dan niet in hokken- alleen op de grond gehouden mogen worden, ongeacht voorzieningen voor dierenwelzijn, met uitzondering van volière- en scharrelstallen voor legkippen waar een tweede bouwlaag gebruikt mag worden.*

Onderhavige initiatief voorziet in het houden van landbouwhuisdieren op de grond.

Artikel 2.74 stalderen

Lid 1. Tot het tijdstip dat een bestemmingsplan in overeenstemming is met artikel 3.52 Aanvullende regels stalderen geldt, gelet op artikel 4.1, derde lid, Wet ruimtelijke ordening, voor een hokdierhouderij gevestigd binnen een Stalderingsgebied, dat een toename van de bestaande oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren binnen een bouwperceel door de bouw van een dierenverblijf voor hokdieren of het in gebruik nemen van een aanwezig gebouw als dierenverblijf voor hokdieren is verboden.

Zie lid 2

Lid 2. Het verbod bedoeld in het eerste lid geldt niet als bij de aanvraag voor de bouw van een dierenverblijf of een gebruikswijziging naar dierenverblijf bewijs is overlegd dat:

a. *binnen het stalderingsgebied dierenverblijf van een hokdierhouderij is gesaneerd door sloop of herbestemming waarbij het gebruik als dierenverblijf juridisch en feitelijk is beëindigd;*
b. *de te saneren oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren bedraagt:*
    1. *ingeval van sloop, tenminste 120% van de oppervlakte die wordt opgericht of in gebruik wordt genomen;*
    2. *ingeval van herbestemming, ten minste 200% van de oppervlakte die wordt opgericht of in gebruik wordt genomen;*
c. *voor de sanering geen gebruik is gemaakt van een provinciale saneringsregeling.*

Onderhavig initiatief voorziet in een toename van het bestaande oppervlak aan dierenverblijf. Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen wordt een stalderingsbewijs overlegd. Met onderhavig initiatief vindt staldering plaats door sloop. Tenminste 120% van de uitbreiding in m^2 dient gesaneerd te worden door sloop. In de gewenst situatie wordt 656 m^2 uitgebreid, hierdoor is het noodzakelijk om elders 787 m^2 te slopen. De initiatiefnemer beschikt over een definitief stalderingsbewijs voor de aankoop van 787 m^2. Het definitieve stalderingsbewijs met kenmerk C2280258/4988573 is als bijlage 12 opgenomen.

3.2.3 Conclusie

Uit de bovenstaande paragrafen blijkt het provinciale beleid en de provinciale regels geen belemmering vormt voor onderhavig initiatief.

3.3 GEMEENTELIJK PLANOLOGISCH BELEID

3.3.1 Omgevingsvisie Reusel-De Mierden (2018)

In deze sub-paragraaf kijken we naar de Omgevingsvisie waarin onder andere de toekomstvisie zoals opgesteld in 2013 is verwerkt. In onderstaande visiekaart is goed te zien wat de visie is van de gemeente op het landbouwgebied ten zuiden van Reusel. Dit gebied wordt gezien als een duurzame agrarische landschapskamer in een jonge heideontginning, met mogelijkheden voor agrarische bedrijven, de randen van deze kamers bestaan uit een groene zone. De locatie Schepersweijer 1 ligt in het ‘gebied met primaat landbouw’ en wordt gezien als een duurzame locatie voor intensieve landbouw.

Duurzame locaties zijn locaties die ook op termijn een vestigingsplaats kunnen bieden aan een intensieve dierhouderij met een stevig ruimtebeslag en substantiële dieraantallen. De locatie voldoet daarmee aan de zes voorwaarden die in de omgevingsvisie gekoppeld zijn aan een duurzame locatie. De voorwaarden zijn:

- Niet in een beekdal;
- Op een afstand van meer dan 250 meter van kernen of buurtschappen;
- Voldoet aan de gezondheidskundige advieswaarde voor endotoxinen en geur;
- Transportbewegingen van en naar het hoofdwegennet voeren niet door een kern of een buurtschap;
- Op een afstand van meer dan 250 meter van een woonbestemming;
- Buiten eerder aangewezen extensiveringsgebieden.



Figuur 3-2 Visiekaart Omgevingsvisie Reusel-De Mierden 08-02-2020 (O=bedrijfslocatie)

Figuur 3-3 laat de strategiekaart zien. De locatie aan de Schepersweijer 1 ligt in een gebied met het primaat landbouw, waar de volgende strategie wordt gevolgd: *“aanwijzen voor en stimuleren van innovaties in grootschalige intensieve dierhouderij en grootschalige energieopwekking in combinatie met het tegengaan van gevoelige functies onder voorwaarde van een deugdelijke ontsluiting voor zwaar vrachtverkeer”.*



Figuur 3-3 Strategiekaart Structuurvisie Reusel-De Mierden 08-02-2018 (O=bedrijfslocatie)

Onderhavig initiatief betreft een ontwikkeling van een intensieve veehouderij op een duurzame locatie in het primaat ‘Landbouw’. De ontwikkeling voorziet in het toepassen van technieken die de uitstoot van ammoniak-, geur- en fijnstofemissie verlaagd. Ook draagt het initiatief bij aan het verbeteren van het dierenwelzijn doordat in de nieuwe stallen meer ruimte per dier beschikbaar komt. De gewenste ontwikkeling draagt bij aan het verwezenlijken van de strategie zoals opgenomen in visie.

3.3.2 Vigerende bestemming

De vigerende bestemming voor dit bedrijf is opgenomen in het wijzigingsplan ‘Buitengebied 2009, wijziging Schepersweijer 1 Reusel’, vastgesteld op 28-04-2020. Dit bestemmingsplan betreft een herziening van de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan ‘Buitengebied 2009, herziening 1A’.



Figuur 3-4 Uitsnede vigerend bestemmingsplan Bron: Ruimtelijke plannen.nl

Uit de verbeelding zie figuur 3-4 behorend bij het wijzigingsplan blijkt dat de het perceel aan de Schepersweijer 1 de enkelbestemming ‘Bedrijf - Agrarisch’ en de functieaanduiding ‘Intensieve veehouderij’ heeft. Daarnaast heeft het perceel de gebiedsaanduiding ‘Wetgevingszone – gemengd landelijk gebied’. De omliggende gronden zijn bestemd als ‘Agrarisch’. Het voorgenomen initiatief (uitbreiding intensieve veehouderijbebouwing tot een totaal van 6.324 m^2) is in strijd met het geldende wijzigingsplan aangezien er een toename is ten opzichte van het maximaal toegestane oppervlak aan intensieve veehouderij (5.458 m^2) bebouwing zoals opgenomen in artikel 4.2.1 onder f.

3.3.3 Conclusie

Uit de voorgaande paragraven blijkt dat het initiatief past binnen de gemeentelijke visie maar niet binnen het geldende wijzigingsplan. Het aantal maximale m^2 intensieve veehouderijbebouwing zoals opgenomen in het wijzigingsplan komt voort uit het bestemmingsplan ‘Buitengebied 2009, herziening fase 1a’ (vastgesteld 9 juli 2013). De omgevingsvisie gemeente Reusel-De Mierden is vastgesteld op 22 mei 2018. In deze omgevingsvisie is op basis van een goede gebiedsanalyse uitgesproken da binnen bepaalde gebieden de doorontwikkeling van landbouw primair moet zijn op andere functies, maar wel binnen de spelregels die we kennen. Het maximaliseren van m^2 intensieve veehouderijbebouwing wordt daarnaast losgelaten, omdat de provincie dit heeft overgenomen.

Zoals gezegd past onderhavig initiatief wel binnen de gemeentelijke visie maar niet binnen het geldende wijzigingsplan. De gewenste ontwikkeling vindt plaats door sloop van twee bestaande stallen en nieuwbouw van een nieuwe stal. De nieuwbouw vindt plaats binnen het bestaande bouwvlak. Er vindt alleen een intensivering plaats van het bestaande bouwvlak. Door deze intensivering is er een toename van 866 m^2 intensieve veehouderijbebouwing ten opzichte van het maximaal toegestane oppervlak van 5.458 m^2 zoals opgenomen in het wijzigingsplan. Conform artikel 2.12 lid 1a onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan, bij strijdigheid met het bestemmingsplan, een omgevingsvergunning worden verleend als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Een ruimtelijke onderbouwing is tevens verplicht op grond van artikel 2.8, lid 1 Wabo jo. artikel 4.4 Bor jo. artikel 3.2 Mor.

Deze ruimtelijke onderbouwing is dan ook opgesteld als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning. Hierin is onderzocht en aangetoond dat ten opzichte van de in de nabijheid gelegen functies en landschapswaarden een zodanige beperkte milieuhinder zal ontstaan, dat daardoor de belangen van deze functies en landschapswaarden niet in onevenredige mate zullen worden geschonden

4 OMGEVINGSASPECTEN

4.1 ARCHEOLOGIE

Volgens de wettelijke verplichting dient in bestemmingsplannen rekening gehouden te worden met bekende en verwachte archeologische waarden. Als onderdeel van het beleidsplan Archeologische Monumentenzorg is een gemeentelijke erfgoedkaart en een gemeentelijke erfgoed verordening van kracht. Op deze kaart zijn de archeologisch waardevolle gebieden in 7 categorieën verdeeld, variërend van archeologische monumenten tot gebieden zonder archeologische verwachting. Volgens deze kaart is het bedrijf gelegen binnen een gebied zonder archeologische verwachtingswaarde, categorie 7 (zie figuur 4-1). Op de omliggende landbouwgronden is categorie 7 ook van toepassing, dit betekent dat er geen kans op archeologische waarden wordt verwacht.



Categorie 7: Gebied zonder archeologische verwachting.

Het gaat hierbij om gebieden waar het bodemprofiel als gevolg van archeologisch onderzoek, aangetoonde ontgrondingen, recente bebouwing en funderingen zodanig verstoord is, dat eventuele archeologische resten als verloren beschouwd mogen worden, of in ieder geval zodanig zijn aangetast dat zij niet meer voor onderzoek of bescherming in aanmerking komen. Op deze terreinen rusten geen beperkingen ten aanzien van archeologie.

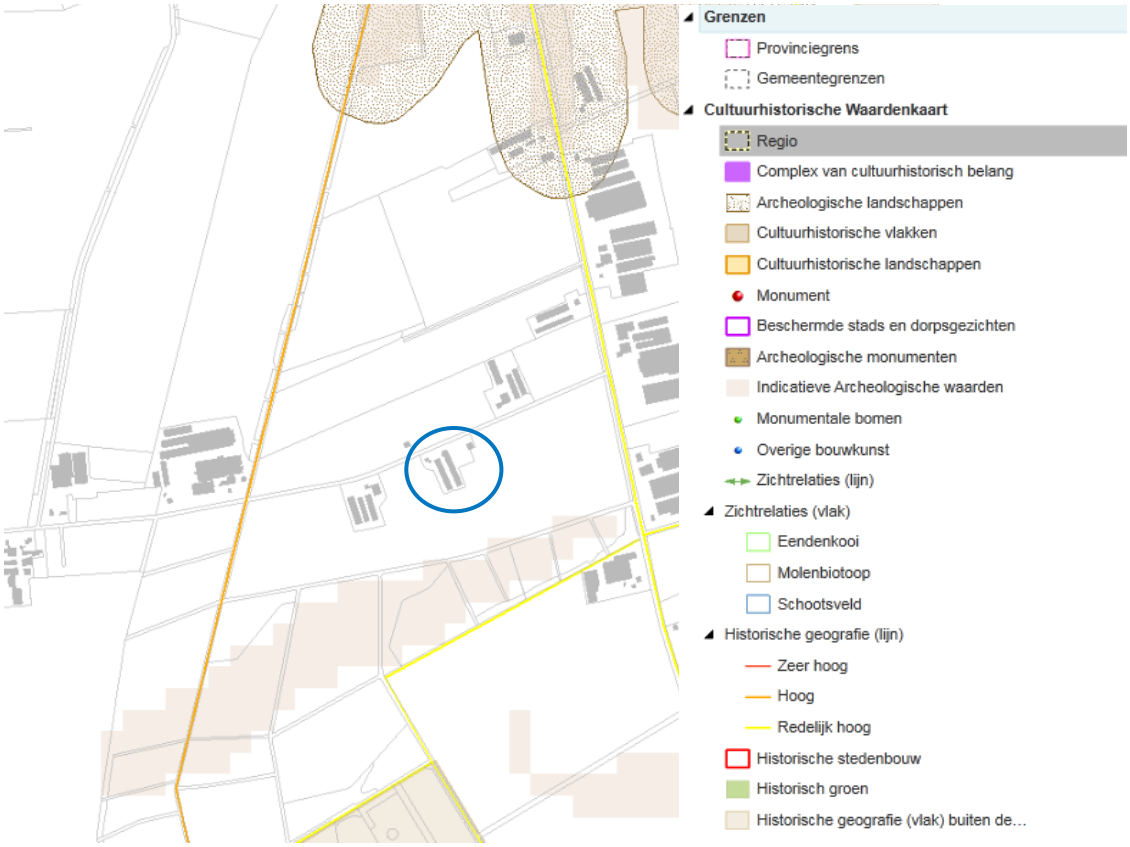
Figuur 4-1 Uitsnede gemeentelijke erfgoedkaart (O= bedrijfslocatie)

Op basis van het voorontwerp bestemmingsplan buitengebied 2021 geldt hier archeologie, waarde 6. Hiervoor geldt de regeling dat archeologisch onderzoek nodig is bij een ontwikkeling groter dan 25.000 m^2 die dieper reikt dan 40 cm. Dat is hier niet het geval. Nader archeologisch onderzoek is dus niet nodig. Wel bestaat er de wettelijke meldingsplicht en algemene zorgplicht. Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor onderhavig initiatief.

De gemeente heeft de Erfgoednota “Bouwstenen voor de toekomst” op 13 juli 2021 vastgesteld. Hierin is een andere invulling gegeven hoe om te gaan met archeologie en cultuurhistorie. Ten aanzien van archeologie hebben er voor dit plan belangrijke wijzigingen plaatsgevonden ten opzichte van het archeologiebeleid uit 2011. Namelijk dat een generieke diepte toegepast wordt van 40cm - mw. Daarnaast is de ondergrens van lage archeologische verwachting vrijgegeven, daar waar eerder nog 2,5 ha als ondergrens werd aangehouden. De Erfgoednota zorgt voor deze locatie niet voor een andere conclusie, waarmee het aspect archeologie geen belemmering vormt voor dit initiatief.

4.2 CULTUURHISTORIE

De provincie ziet het Brabantse erfgoed als belangrijk onderdeel van haar identiteit en wil het een plaats geven in de verder ontwikkeling van Brabant. De provincie heeft daarom een digitale Cultuur Historische Waardenkaart (CHW) opgesteld, zie onderstaande figuur 4-2 voor een uitsnede van deze kaart. Op deze kaart is te zien dat het plangebied niet ligt in een cultuurhistorisch beschermd vlak, lijn of punt. De Postelsedijk ten oosten van het plangebied is een historisch geografische lijn en het belang hiervan wordt gezien als redelijk hoog. De onverharde weg aan de westzijde van het plangebied -aangeduid met de oranje lijn- is een historische lijn die van hoog belang wordt geacht. Daarnaast is er ten noorden van de locatie een archeologisch landschap gelegen. Onderhavig initiatief heeft geen invloed op de besproken elementen waardoor cultuurhistorie geen belemmering is voor onderhavig initiatief.



Figuur 4-2 Uitsnede Cultuurhistorische waardenkaart provincie Noord-Brabant (O = bedrijfslocatie)

De gemeente heeft de Erfgoednota “Bouwstenen voor de toekomst” op 13 juli 2021 vastgesteld. Hierin is een nadere invulling gegeven hoe om te gaan met archeologie en cultuurhistorie.
Ten aanzien van cultuurhistorie valt op te merken dat het plangebied in de nabijheid ligt van een aardkundig waardevol gebied; ten zuiden en ten westen. Dit initiatief heeft daar echter geen invloed op. Daarnaast is er in het plangebied geen sprake van specifieke cultuurhistorische waarden zoals die gecategoriseerd zijn in de Erfgoednota.

4.3 WATERPARAGRAAF

4.3.1 Beleid

DELTAPROGRAMMA RIJK

De overheid wil Nederland nu en in de toekomst beschermen tegen hoogwater en zorgen voor voldoende zoetwater. Ook wil de overheid ons land zo inrichten dat het klimaatbestendig en waterrobuust wordt. Het doel van het deltaprogramma is dat de waterveiligheid, de zoetwatervoorziening en de ruimtelijke inrichting in 2050 klimaatbestendig en waterrobuust zijn, zodat ons land de grotere extremen van het klimaat veerkrachtig kan blijven opvangen.

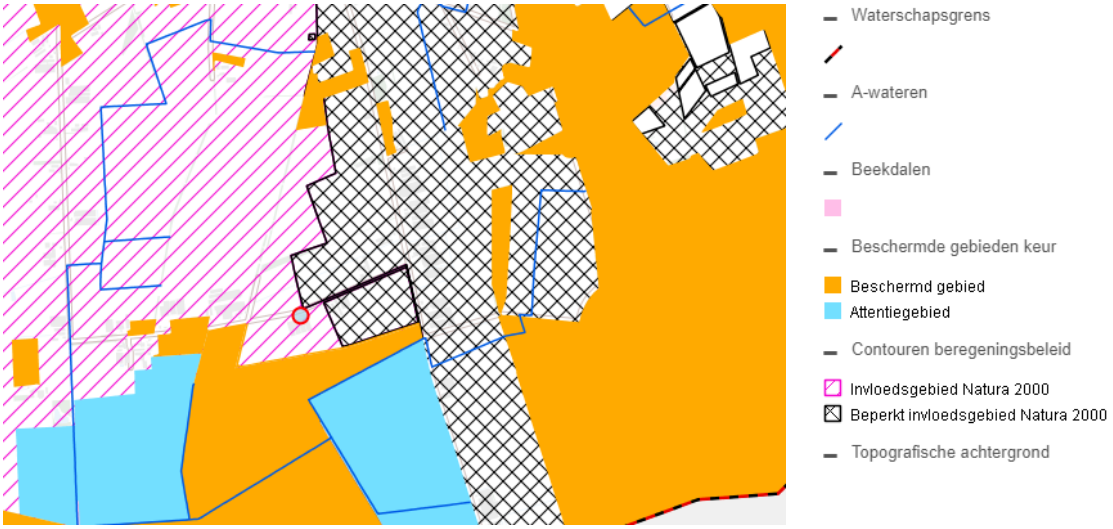
Het kabinet heeft besloten alle maatregelen en projecten van het Deltaprogramma te bundelen in deltaplannen: het Deltaplan Waterveiligheid, het Deltaplan Zoetwater en (sinds Deltaprogramma 2018) het Deltaplan Ruimtelijke adaptatie. De maatregelen kunnen aanpassingen van het fysieke systeem betreffen, zoals dijkversterkingen of pompen, maar ook ruimtelijke reserveringen voor toekomstige maatregelen of instrumenten om gewenst gedrag te stimuleren. Ook regionale maatregelen kunnen een plaats krijgen in de deltaplannen.

Deltaplan ruimtelijke adaptatie
Het Deltaplan Ruimtelijke adaptatie omvat de maatregelen om Nederland klimaatbestendig en waterrobuust in te richten. In het plan staat hoe gemeenten, waterschappen, provincies en het Rijk het proces van ruimtelijke adaptatie willen versnellen en intensiveren. Daarvoor zijn 7 ambities in dit deltaplan opgenomen. Het deltaplan geeft aan welke doelen de partijen nastreven, hoe ze daaraan gaan werken en hoe ze de resultaten in beeld brengen. Bij het Deltaplan hoort een actieplan met concrete acties en maatregelen.

KEUR WATERSCHAP

Voor waterhuishoudkundige ingrepen in het plangebied is de “Keur Waterschap De Dommel 2015” van toepassing. De Keur is een waterschapsverordening die gebods- en verbodsbepalingen bevat met betrekking tot ingrepen die consequenties hebben voor de waterhuishouding en het waterbeheer. Op grond van de Keur is het onder andere verboden om handelingen te verrichten waardoor het onderhoud, aanvoer, afvoer en/of berging van water kan worden belemmerd, zonder een ontheffing van het waterschap.

Figuur 4-3 geeft een beeld van de ligging van het plangebied op de keurkaart beschermingsgebieden van de ‘Keur 2015’. Hieruit blijkt dat de locatie is gelegen in het grondwaterdeelgebied: ‘Westelijke zandgronden’. Ten oosten van het plangebied liggen beschermde gebieden voor de waterhuishouding.



Figuur 4-3 Uitsnede beschermde gebieden Keur 2015 Bron: waterschap de Dommel (O= bedrijfslocatie)

WATERBEHEERPLAN DE DOMMEL 2016-2021

Het waterschap heeft in 2015 het “Waterbeheerplan De Dommel 2016-2021” vastgesteld en dit plan is sinds 1 januari 2016 van kracht. Het plan is afgestemd op de ontwikkeling van het Stroomgebiedsbeheer Maas, het Nationaal Waterplan en het Provinciaal waterplan. Het nieuwe waterbeheerplan geeft vier uitgangspunten weer die de richting aangeven van de plannen en oplossingen van het waterschap voor de periode 2016-2021. Deze vier uitgangspunten luiden als volgt:

- De beekdalbenadering: Door het beekdal als groter geheel steeds voor ogen te houden, kan het waterschap integraler en effectiever werken. Wel is samenwerking met andere overheden, andere waterpartners en inwoners daarbij essentieel. Water verbindt de stad met het ommeland. Water verbindt mensen.
- De gebruiker centraal: De omgeving wordt op heel veel verschillende manieren gebruikt. Ook veranderen de behoeften en belangen van gebruikers. De waarde van water verandert met de maatschappij mee. Daar heeft het waterschap oog voor en speelt daarop in.
- Samen sterker: Door de handen ineen te slaan met andere overheden en waterpartners, boeren en bedrijven, bereikt het waterschap meer dan op eigen houtje. Zij aan zij zoekt het waterschap naar de beste oplossingen en maakt daar werk van. Het waterschap wil inspireren en ruimte geven. Door flexibel te zijn in de samenwerking met ideeën van derden versterkt het waterschap de uitvoeringskracht.
- Gezonde toekomst: Ook toekomstige generaties wil het waterschap voldoende, veilig en schoon water kunnen bieden. Overal in de maatschappij streeft het waterschap naar duurzaamheid. Het denken in kringlopen is daarbij de basis. Het waterschap sluit hierbij aan en ziet het als een inspirerende uitdaging. Mensen bewust maken van de waarde van water om zo tot duurzaam gebruik te komen zal de komende jaren in het werk van het waterschap verweven zijn.

VGRP REUSEL-DE MIERDEN

De gemeente heeft een VGRP (verbreed gemeentelijk rioleringsplan) opgesteld voor de periode 2017-2021. Het VGRP is een beleidsplan dat op hoofdlijnen de invulling van de gemeentelijke watertaken weergeeft. Door middel van het VGRP legt de gemeente vast wat zij wil bereiken en wat de rol van burgers en bedrijven is ten aanzien van afval-, hemel-, en grondwater. Voor de periode 2017-2021 zijn vijf specifieke ambities geformuleerd. De ambities en de inhoud van het voorgestelde uitvoeringsniveau (in enkele kenmerken) zijn:

- Verbeteren personele capaciteit
  Uitbreiden vaste formatie voor een stabielere organisatie. Opbouw gebieds- en systeemkennis in eigen organisatie. Daarnaast ook uitbreiding door structurele inhuur.
- Professionaliseren beheer en onderhoud
  Vervolgacties in omslag naar risicogestuurd, gedifferentieerd beheer. Differentiatie op basis van onderzoek, praktijkervaringen en expert judgement (“vakmanschap”). Uniforme beheersystemen. Beheerprogramma‟s.
- Anticiperen op klimaatverandering
  Focus op de openbare ruimte (bovengrondse inrichting) en meeliften met reconstructies. Robuuste waterstructuren. Combineren „groene‟ en „blauwe‟ voorzieningen. Proactief betrekken van perceelseigenaar. Communicatie- en calamiteitenplan. Kwetsbare locaties versneld aanpakken.
- Optimaliseren drukriolering
  Opsporen foutaansluitingen. Communicatietraject gericht op vrijwillig verwijderen regenwaterlozingen op drukriolering. Onderzoek naar (juridische) handhavingsmogelijkheden.
- Betaalbare gemeentelijke watertaken
  Voortzetten huidige financieringswijze. Door onderzoek restlevensduur gematigder investeringspatroon. Mogelijkheden voor latere overstap naar „sparen-vooraf‟ systematiek openhouden en op termijn onderzoeken

4.3.2 Bodemsamenstelling en geohydrologische situatie

De hoogte van het maaiveld ligt gemiddeld op circa 31,3 meter + NAP. De bodem bestaat voornamelijk uit veldpodzolgronden, dit is hoofdzakelijk zand. De locatie bevindt zich niet in een 100-jaarszone of 25-jaarszone, waterwingebied of boringsvrije zone. De Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) binnen het plangebied bedraagt 120-140 cm – mv.

4.3.3 Hydrologisch neutraal ontwikkelen (HNO)

Nieuwe ontwikkelingen dienen te voldoen aan het principe van hydrologisch neutraal ontwikkelen, waarbij de hydrologische situatie minimaal gelijk moet blijven aan de uitgangssituatie. Hierbij mag de natuurlijke GHG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand) niet verlaagd worden en mag bijvoorbeeld bij transformatie van landelijk naar bebouwd gebied de oorspronkelijke landelijke afvoer in de normale situatie niet overschreden worden. Het waterpeil sluit aan bij optimale grondwaterstanden en in poldergebieden worden seizoensfluctuaties toegestaan.

Hydrologisch neutraal ontwikkelen houdt in dat de ontwikkeling geen hydrologische achteruitgang ten opzichte van de referentiesituatie tot gevolg heeft. Er mogen geen hydrologische knelpunten

worden gecreëerd voor de te handhaven en de vastgelegde toekomstige landgebruikfuncties in het plangebied en het beïnvloedingsgebied. Concreet betekent dit dat:

- de afvoer uit het gebied niet groter is dan in de referentiesituatie;
- de omvang van grondwateraanvulling in het plangebied gelijk blijft of toeneemt;
- de grond- en oppervlaktewaterstanden in de omgeving gelijk blijven, of verbeteren voor de huidige en toekomstige landgebruiksfuncties;
- de (grond)waterstanden in het plangebied moeten aansluiten op de (nieuwe) functie(s) van het plangebied zelf;
- het plangebied zo moet worden ingericht, dat de gevolgen van vastgestelde toekomstige ontwikkelingen in de omgeving, die van invloed zijn op de (grond)waterstanden, niet leiden tot knelpunten in het plangebied.

De gewenste realisatie van de nieuwbouw op het bedrijf leidt niet tot een toename van verharding. Ter plaatste van de nieuwe stal zijn nu twee stallen aanwezig en tussen de twee stallen ligt erfverharding. Aangezien er geen toename is van verhard oppervlak is sprake van hydrologisch neutraal ontwikkelen en is geen compenserend waterberging noodzakelijk. Op basis van verdrogingsproblemen en klimaatveranderingen wordt het schone hemelwater afkomstig van de nieuwe stal geloosd op de waterberging achter de stal. Deze waterberging heeft een vertragende afvoer naar het oppervlaktewater zodat voorkomen wordt dat hemelwater versneld wordt afgevoerd. De waterberging is onderdeel van de landschappelijke inpassing. De landschappelijke inpassing wordt als voorschrift in de vergunning opgenomen. Op deze manier wordt geborgd dat het hemelwater niet versneld wordt afgevoerd.

4.3.4 Voorkomen van vervuiling

Bij de inrichting, het bouwen en het beheer van gebieden wordt het milieu belast. Vanuit zijn wettelijke taak ten aanzien van het waterkwaliteitsbeheer streeft het waterschap ernaar om nieuwe bronnen van verontreiniging zoveel mogelijk te voorkomen. Deze bronaanpak is ook verwoord in het Emissiebeheersplan. Het waterschap besteedt hier reeds aandacht aan in de fase van de watertoets, zodat dit aspect als randvoorwaarde kan worden meegenomen in het verdere ontwerpproces.
Vermeden wordt dat hemelwater in contact komt met materialen die milieubelastende stoffen uitlogen. Deze materialen kunnen hiermee bodem en water(bodem) belasten. Zware metalen (bv. koper, zink, lood), teer, bitumen of uitlogende verduurzamings-middelen kunnen hieronder worden verstaan. Voor veel van deze verontreinigende materialen zijn tegenwoordig goede alternatieven. Uitspoeling van vervuilende stoffen via de bodem naar het oppervlaktewater moet eveneens worden voorkomen.
Er zijn bodem beschermende voorzieningen getroffen door alle nieuwe vloeren in de stallen te realiseren van beton met een betonkwaliteit conform de bouwtechnische richtlijnen mestbassins.

4.3.5 Gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater

Het streefbeeld is het afvoeren van het vuile water via de riolering en het binnen het plangebied verwerken van het schone hemelwater. Hierbij wordt rekening gehouden met de Keur en het Activiteitenbesluit. Op de locatie is sprake van een drukriolering waar geen schoon hemelwater op geloosd mag worden, enkel het afvalwater van de bedrijfswoning en vanuit de hygiënesluis wordt hierop geloosd. Het bedrijfsafvalwater, onder andere van de wasplaats, wordt opgevangen in de binnen de inrichting aanwezige mestkelders onder de stallen. De mestkelders beschikken over

voldoende capaciteit hiervoor. In de voorgenomen activiteit wordt geen afvalwater geloosd. Al het opgevangen afvalwater wordt tegelijk met de mest afgevoerd en verwerkt.

Het hemelwater wordt niet afgevoerd via het riool. Dit wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater. Het hemelwater van de nieuwe bebouwing wordt infiltratie toegepast door het opvangen van het hemelwater in een sloot. Het schoen regenwater van de nieuwe stal wordt geloosd op de waterberging achter de stal. Doordat het schone hemelwater niet in contact komt met bedrijfsprocessen, raakt het niet vervuild en kan het rechtstreeks afgevoerd worden naar de waterberging. Deze waterberging heeft een vertragende afvoer naar het oppervlaktewater. Dat heeft als voordelen dat er minder wateroverlast ontstaat.

Het erf wordt bovendien regelmatig drooggereinigd om te voorkomen dat hemelwater in contact komt met vervuilende stoffen als mest, voeders, etc.

Spuiwater op dit bedrijf ontstaat als nevenproduct uit de luchtwasser. Nadat het waswater geen stof en ammoniak meer op kan nemen uit de lucht moet het worden vervangen door nieuw waswater. Het vrijkomende waswater heet spuiwater. Dit stikstofrijke water wordt tezamen met de drijfmest als meststof afgevoerd.

4.4 NATUUR

4.4.1 Algemene beschrijving omgeving

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Reusel–De Mierden kort bij de Belgisch-Nederlandse grens. De omgeving heeft een overwegend agrarisch karakter met hier en daar een burgerwoning in het buitengebied. In de directe nabijheid van het bedrijf zijn geen boomkwekerijen of kassen/of fruitteeltbedrijven gelegen zodat directe ammoniakschade kan worden uitgesloten.

4.4.2 Nationale landschappen

Nederland kent twintig Nationale Landschappen. Deze gebieden hebben een unieke combinatie van cultuurhistorische en natuurlijke elementen. Daarmee vertellen ze het verhaal van het Nederlandse landschap. De Nationale Landschappen worden gekenmerkt door een bijzondere samenhang tussen landschapselementen als natuur, reliëf, grondgebruik en bebouwing. Door het aanwijzen van Nationale Landschappen wil de overheid het typische Nederlandse landschap behouden. Nationale Landschappen worden beschermd op grond van hun archeologisch of cultuurhistorisch waardevolle eigenschappen. Het bedrijf is niet gelegen in een Nationaal Landschap. Het dichtstbijzijnde Nationale Landschap is Het Groene Woud op ca. 17,5 km. Gezien de grote afstand zal het bedrijf geen invloed hebben op dit landschap.

4.4.3 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden

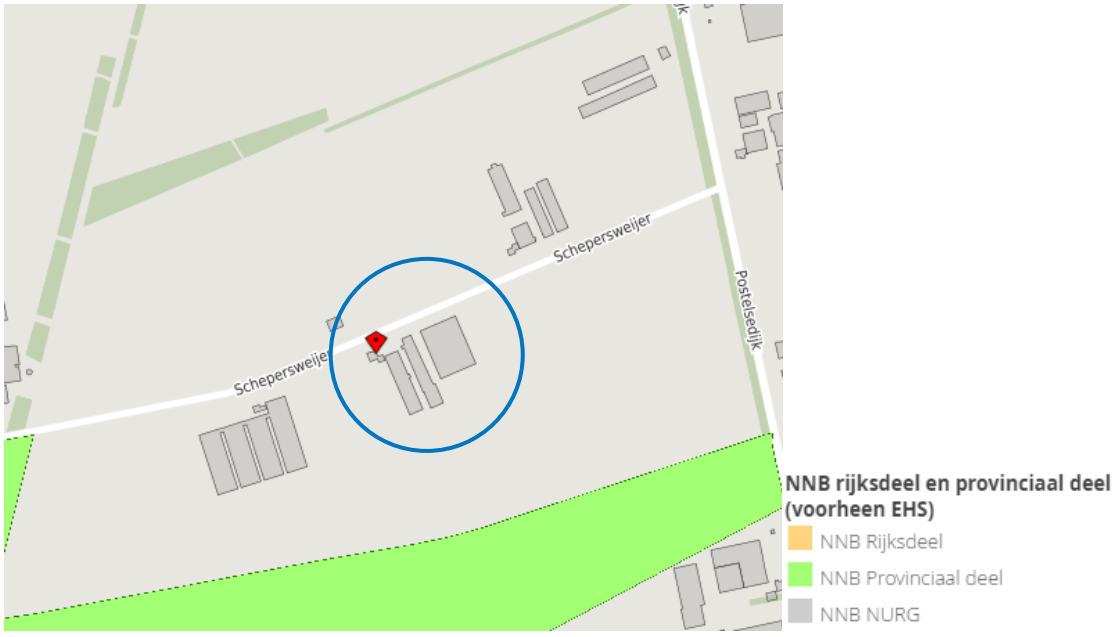
Nationale Parken (natuurparken) zijn de meest waardevolle natuurgebieden van Nederland. In Nederland is een nationaal park een natuurgebied van ten minste duizend hectare, met een karakteristiek landschap en bijzondere planten en dieren. Het beheer van een nationaal park is gericht op natuurbehoud en -ontwikkeling, natuurgerichte recreatie, educatie en voorlichting en op onderzoek. Naast natuurparken vormen ook kustgebieden en bosgebieden een belangrijk onderdeel van de Nederlandse natuur.

De genoemde gebieden worden alleen beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving. Eventuele natuurparken, kustgebieden en/of bosgebieden in de omgeving van het bedrijf die tevens zijn aangewezen onder andere natuurbeschermende regelgeving worden in desbetreffende paragraaf genoemd. Onderhavig initiatief is niet in een dergelijk gebied gelegen.

4.4.4 Nationaal Natuur Netwerk

Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft in 1990 de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) geïntroduceerd. In juni 2013 kondigde staatssecretaris Dijksma aan dat de overheid de naam *Nationaal Natuur Netwerk* (NNN) gaat gebruiken in plaats van Ecologische Hoofdstructuur. De NNN bestaat uit een netwerk van natuurgebieden. Het doel van de NNN is de instandhouding, verbinding en ontwikkeling van deze natuurgebieden, om daarmee een groot aantal soorten en ecosystemen te laten voortbestaan.

NNN-gebieden worden beschermd wanneer zij zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving of wanneer in het gebied een activiteit wordt opgericht of uitgebreid. In figuur 4-4 is zichtbaar dat het bedrijf aan de Schepersweijer 1niet in het Nationaal Natuur Netwerk gelegen is, het NNN-gebied ligt op ca. 150 meter afstand. Eventuele NNN-gebieden in de omgeving van het bedrijf die tevens zijn aangewezen onder andere natuurbeschermende regelgeving worden in desbetreffende paragraaf genoemd.



Figuur 4-4 Ligging Schepersweijer 1 ten opzichte van NNN gebied (bron: provincie Noord-Brabant)

4.4.5 Zeer kwetsbare gebieden

Zeer kwetsbare gebieden zijn gebieden welke in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij zijn aangewezen als voor verzuring gevoelig. Op grond van een wijziging van deze wet zijn voor dit initiatief alleen de gebieden van belang die tevens binnen de NNN-gebieden zijn gelegen. Zeer kwetsbare gebieden zijn voor een activiteit van belang wanneer zij binnen 250 meter van de locatie zijn gelegen. De dierverblijven zijn op 465 meter van het zeer kwetsbare gebied en 217 meter van de beschermingszone gelegen, zie figuur 4-5

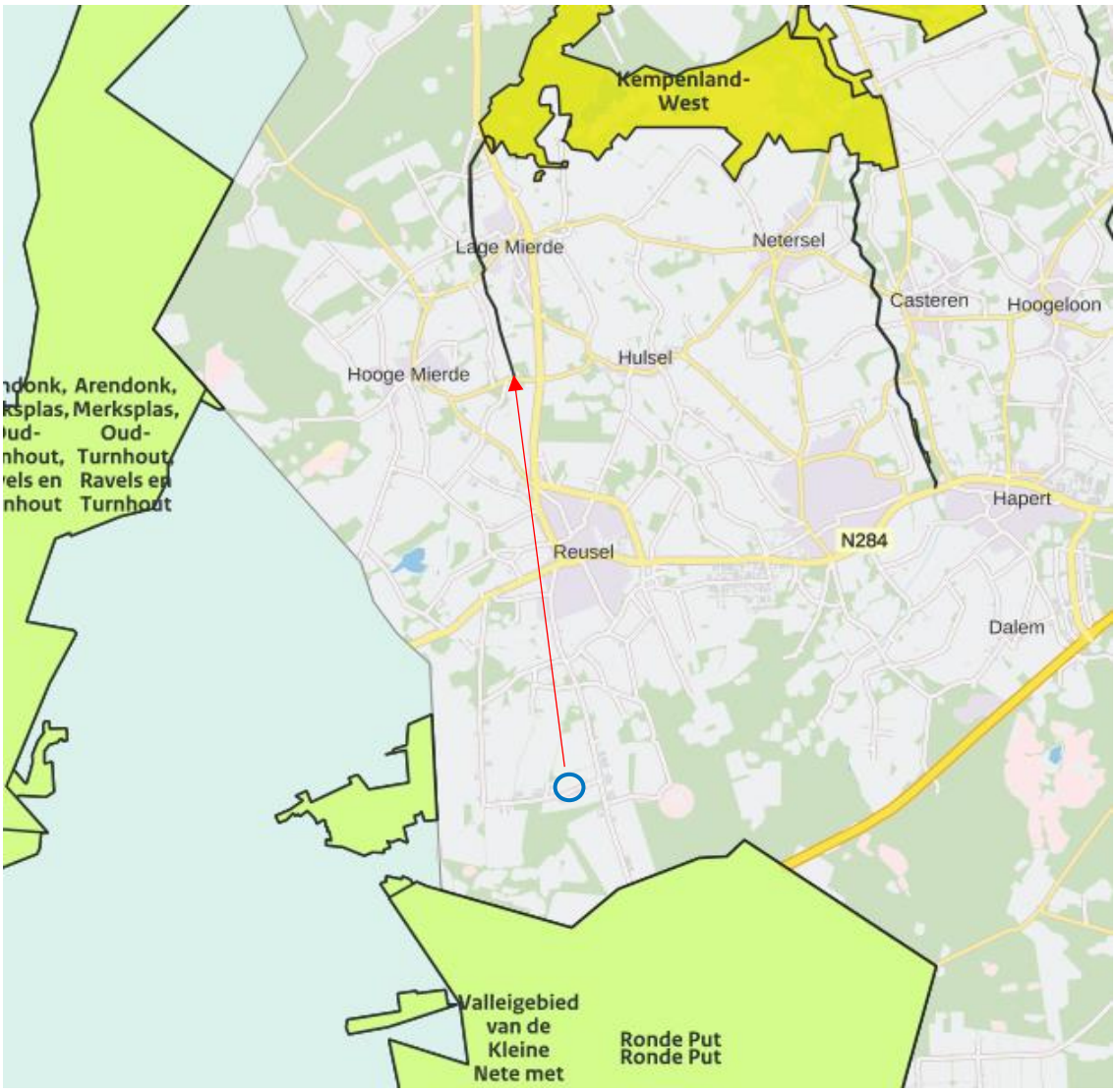


Figuur 4-5 Ligging Wet ammoniak en veehouderij gebieden. O is bedrijfslocatie. (Bron: Provincie Noord-Brabant)

4.4.6 Natura 2000-gebieden

Nederland kreeg in 1967 voor het eerst een Natuurbeschermingswet. Deze wet maakte het mogelijk om natuurgebieden en soorten te beschermen. Op den duur voldeed de wet niet meer aan de eisen die internationale verdragen en Europese verordeningen stellen aan natuurbescherming. Daarom is in 1998 een nieuwe Natuurbeschermingswet gemaakt die gericht is op gebiedsbescherming.

Inmiddels is per 1 januari 2017 de Wet natuurbescherming van kracht. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. In deze nieuwe Wet moet daarom niet alleen het effect vanuit de inrichting op de beschermde Natura 2000-gebieden worden getoetst, maar ook de beschermde natuur/soorten in en om de inrichting. Vrijwel elke veehouderij dient te beschikken over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Het bevoegd gezag hiervoor is de provincie waarin het bedrijf is gelegen. Het dichtstbijzijnde beschermde natuurgebied in Nederland is ‘Kempenland-West’ op een afstand van circa 6,3 kilometer, zie figuur



Figuur 4-6 Ligging Natura 2000 gebieden. O is bedrijfslocatie (Bron: Aerius)

Gebruiksfase

Om de stikstofdepositie te kunnen bepalen is sinds 1 juli 2015 het rekenprogramma Aerius calculator beschikbaar. Op basis van de gegevens van de dierverblijven, zoals het huisvestingssysteem, de emissiepunthoogte en het aantal dieren, wordt de stikstofdepositie bepaald. Om te bepalen of geen significant negatieve effecten optreden naar aanleiding van het initiatief is met het rekenprogramma Aerius calculator een berekening gemaakt om te bepalen of de ammoniak depositie op geen enkel natuurgebied stijgt ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie voor de locatie Schepersweijer 1 is de Natuurbeschermingswetvergunning van 18 april 2013. In bijlage 6 is de berekening opgenomen als ook de vigerende Natuurbeschermingswetvergunning. Uit de berekening blijkt dat er op geen enkel natuurgebied een toename van ammoniakdepositie plaats vindt. Er is zelfs sprake van een afname van ammoniakdepositie op de natuurgebieden. Significant negatieve effecten zijn hierdoor uitgesloten. Er hoeft derhalve op basis van de uitspraak ‘Logtsebaan’ (20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71) van de Raad van State hoeft voor onderhavig initiatief geen Wnb vergunning te worden aangevraagd.

Realisatiefase

De realisatiefase duurt 12 maanden en bestaat uit de sloop van de bestaande gebouwen A en B (3 maanden) en uit de oprichting van de nieuwe stal A/B (9 maanden). De genoemde verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worstcase benadering. Tijdens de sloop worden de sloopmaterialen afgevoerd middels 100 vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer). Ten behoeve van de werkzaamheden zijn er de gehele sloopfase twee mobiele kranen (zwaar vrachtverkeer) aanwezig. Dit zijn in totaal 204 verkeersbewegingen.

Tijdens de sloop komen ook personen (slopers) naar de locatie. Dit zal 1 voertuig per werkdag zijn (licht verkeer). Ervan uitgaande dat er 5 werkdagen per week gewerkt wordt over een periode van 3 maanden (13 weken) bedraagt dit in totaal 130 verkeersbewegingen.

Tijdens de bouw worden de materialen zoals, beton, spanten, prefab elementen, isolatie en dakplaten aangevoerd middels 100 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer) en wordt bouwafval afgevoerd middels 6 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer). Ten behoeve van de werkzaamheden komt er 1 keer een kraan (zwaar- vrachtverkeer) die op de bouw aanwezig blijft en er komt 2 keer een graafmachine met een tractor. Dit zijn in totaal 222 verkeersbewegingen in 9 maanden.

Tijdens de bouw komen ook personen (bouwvakkers, installateurs, elektriciens naar de locatie. Dit zal gemiddeld 2 voertuigen per werkdag zijn (licht verkeer). Ervan uitgaande dat er 5 werkdagen per week gewerkt wordt over een periode van 9 maanden (39 weken) bedraagt dit in totaal 780 verkeersbewegingen.

Tijdens de werkzaamheden is een kraan (mobiel werktuig) aanwezig om de putten te storten en de wanden, spanten en dakplaten te plaatsen. Deze kraan komt 1 keer naar de bouwplaats en blijft op de bouw aanwezig. Uitgegaan wordt van de klasse Stage, 130 – 560 Kw met bouwjaar 2006/01 Cat H. De verwachting is dat het brandstofverbruik maximaal 2.500 liter zal bedragen. Dit is overeenkomstig een vergelijkbare bouw waar Agra-Matic bij betrokken is geweest.

Tijdens de werkzaamheden is 2 dagen een graafmachine (mobiel werktuig) met tractor (mobiel werktuig) aanwezig om het grondwerk te verrichten. In beide gevallen wordt uitgegaan wordt van de klasse Stage, 130 – 560 Kw met bouwjaar 2006/01 Cat H. De verwachting is dat het brandstofverbruik per werktuig maximaal 250 liter zal bedragen. Dit is overeenkomstig een vergelijkbare bouw waar Agra-Matic bij betrokken is geweest.

De ontsluiting van het verkeer vindt in oostelijke richting plaats via de Schepersweijer. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie, namelijk: ‘op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.’ Het verkeer zal na 250 meter op de Schepersweijer opgaan in het overige verkeer dat op deze weg aanwezig zal zijn.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen:

Zwaar-vrachtverkeer:	426 per jaar
Lichtverkeer:	910 per jaar
Kraan:	2.500 liter brandstofverbruik
Graafmachine:	250 liter brandstofverbruik
Tractor:	250 liter brandstofverbruik

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. De mobiele werktuigen (kraan en graafmachine) zijn als vlakbron gemodelleerd omdat deze werktuigen geen vaste werklocatie hebben. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer buiten de bebouwde kom. In bijlage 6 is de berekening opgenomen. Hieruit blijkt dat de realisatiefase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden. Dit betekent dat de het bouwplan niet resulteert in significant negatieve effecten, een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming voor de realisatiefase is niet nodig.

Conclusie

Uit het voorgaande blijkt dat het aspect gebiedsbescherming geen belemmering vormt voor onderhavig initiatief

4.4.7 Soortenbescherming

De nieuwbouw van de stal is gepland op gronden die momenteel ook in gebruik zijn als stallen. De bouw van de nieuwe stal is een ‘ruimtelijke inrichting of ontwikkeling’ in het kader van de soortenbescherming. Er is daarom door een gespecialiseerd ecologisch bureau een Quick Scan in het kader van de Wet natuurbescherming uitgevoerd. Het onderzoek bestaat uit een bureaustudie en een veldbezoek door een ecoloog. In deze paragraaf worden de belangrijkste bevindingen besproken. In bijlage 7 is de rapportage van het ecologisch bureau opgenomen.
De eindconclusies zoals getrokken in hoofdstuk 5 van de rapportage luidt:

- *‘de omschreven werkwijzen met betrekking tot zowel de zorgplicht ten aanzien van vogels dienen in acht te worden genomen zodat een overtreding van de natuurwetgeving wordt voorkomen;*
- *om een verstorend effect op foeragerende vleermuizen uit te sluiten, dienen de voorgenomen sloop- en bouwwerkzaamheden overdag te worden uitgevoerd;*
- *nader onderzoek naar soorten is niet noodzakelijk;*
- *een ontheffing in het kader van de Wnb (soorten) is niet noodzakelijk;*
- *voor algemeen voorkomende soorten geldt een algemene vrijstelling als het ruimtelijke ingrepen betreft’.*

Uit de conclusies van de Quick Scan blijkt dat het onderdeel natuur, soortenbescherming geen belemmering oplevert voor onderhavig initiatief.

4.5 LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

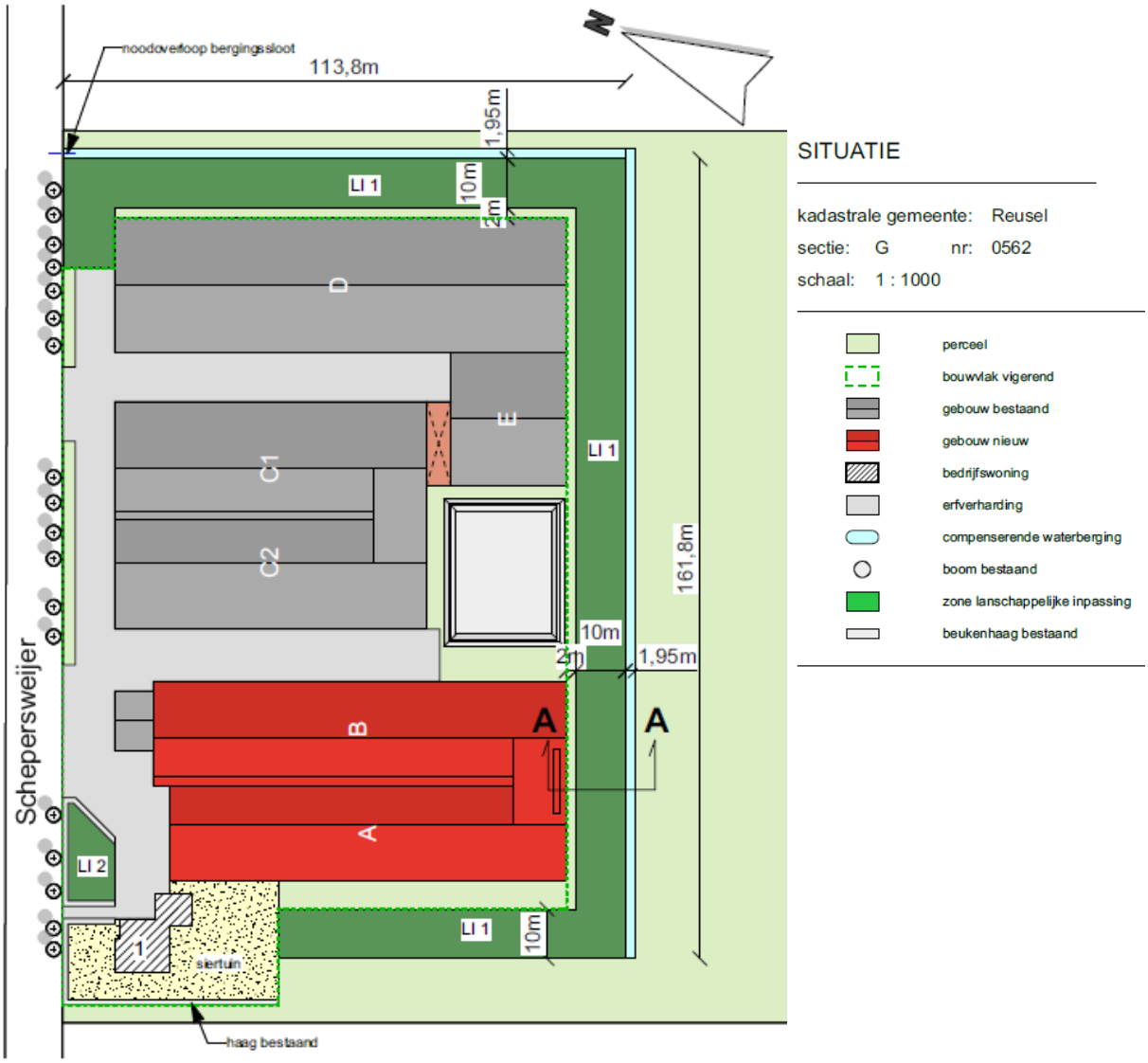
De aanwezige landbouwgronden zijn tot stand gekomen door de Rijtsche heide te ontginnen. Deze ontginning heeft aan de Schepersweijer plaatsgevonden in de jaren vijftig, het is daarmee een zogenaamde jonge heide ontginning. In figuur 4-7 is het verloop van de heideontginning goed te zien tussen 1952, 1958 en 1967. Pas nadat het gebied ontgonnen was vestigden zich in de jaren zestig hier de eerste agrarische bedrijven. Daarnaast is goed te zien dat percelen al in de jaren zestig hun huidige vorm begonnen aan te nemen. Uiteindelijk is een landschap ontstaan dat omschreven wordt als een mozaïeklandschap.



*Figuur 4-7 Uitsnede atlassen 1952, 1958 en 1967 (**O** = bedrijfslocatie) Bron = www.watwaswaar.nl*

Op basis van voorgaande analyse en in overeenstemming met het stedenbouwkundige advies van de gemeente is bij de wijzigingsplanprocedure voor onderhavige locatie (vastgesteld 28-04-2020) besloten om het bouwvlak als groene stapsteen in het landschap te beschouwen. Het bouwvlak is fysiek gezien een stapsteen in het landschap doordat het hoger ligt dan de omliggende landerijen. De huidige bebouwing valt nu op en verstoort het landschap. Door de bebouwing te omringen met een struweelzone met overstaanders gaat het bouwvlak ruimtelijk lezen als een boskavel waarin bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

Onderhavig initiatief valt onder categorie 2 van de ‘Landschapsinvesteringsregeling De Kempen’ Categorie 2 ontwikkelingen zijn ruimtelijke ontwikkelingen waarbij de kwaliteitsverbetering van het landschap wordt vormgegeven door te voorzien in een goede landschappelijke inpassing. Uit de regeling blijkt dat als sprake is van afdoende bestaande landschappelijke inpassing dit afdoende is. Voor het bedrijf is reeds een landschappelijke inpassing opgesteld. Deze is als voorwaardelijke verplichting opgenomen in het vastgestelde wijzigingsplan ‘Buitengebied 2009, wijziging Schepersweijer 1. In figuur 4-8 is de situatieschets opgenomen met daarop weergegeven de locatie van de landschappelijke inpassing. De landschappelijke inpassing is opgenomen in bijlage 3. Zoals is weergegeven wordt de landschappelijke inpassing buiten het bouwvlak (rode lijn betreft bouwvlak) gerealiseerd. Dit betekent dat de nieuwe stal A/B ter plaatse van de bestaande stallen A en B binnen de landschappelijke inpassing wordt opgericht. De bebouwing wordt aan alle zijden ingepast. Deze landschappelijke inpassing wordt 10 meter breed. In totaal wordt een landschappelijke inpassing aangelegd van circa 3500 m^2. De strook aan de zuidzijde en aan de westzijde zal onder een flauw talud worden aangelegd om het hoogte verschil tussen het bouwvlak en de omliggende landerijen te overbruggen.



Figuur 4-8 Nieuwe situatie binnen landschappelijke inpassing zoals vastgesteld op 28-04-2020, (wijzigingsplan Schepersweijer 1)

4.6 VERKEER EN PARKEREN

Het beperken van de nadelige milieugevolgen van het verkeer van personen of goederen naar een inrichting is een te beschermen milieubelang. In deze paragraaf beschouwen wij wat het effect is van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling op dit aspect. De te behandelen onderwerpen zijn: parkeerbehoefte, verkeersaantrekkende werking van de inrichting en ontsluiting.

4.6.1 Parkeren

Het parkeren van alle voertuigen geschiedt op eigen terrein. Ten behoeve van de gewenste ontwikkeling zijn geen nieuwe parkeerplaatsen noodzakelijk. De aanwezige erfverharding biedt voldoende ruimte om te parkeren.

4.6.2 Laad en los voorzieningen

Het laden en lossen geschiedt op eigen terrein. De aanwezige erfverharding biedt hiervoor voldoende ruimte. Laden en lossen heeft geen effect op de Schepersweijer.

4.6.3 Verkeer aantrekkende werking

In de gewenste situatie worden meer dieren gehouden dan in de bestaande situatie. Dit betekent dat het voorgenomen initiatief voorziet in een verkeersaantrekkende werking. De gewenste situatie leidt tot een toename van gemiddeld 1 vrachtwagen per week.

4.6.4 Ontsluiting

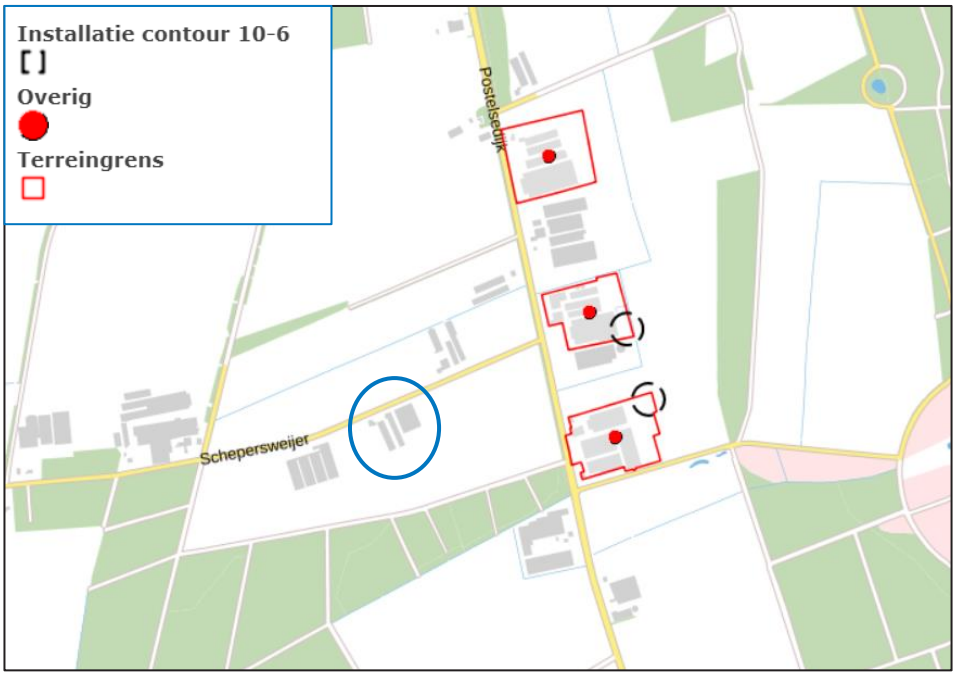
Voor de ontsluiting van het bedrijf wordt gebruik gemaakt van de twee inritten vanaf de Schepersweijer. Deze inritten worden onder andere gebruikt voor de aan- en afvoer van dieren en aardappelen en de aanvoer van voer en de afvoer van mest. Het bedrijf wordt verlaten via de Schepersweijer. Via de Postelsedijk en vervolgens de Sleutelstraat die overgaat in het Weijereind komt men via de Hamelendijk uit op een rotonde vanwaar de N284 en de N269 bereikt worden. Het bedrijf is te bereiken zonder door kwetsbare dorpskommen zoals de kern van Reusel te rijden.

4.7 EXTERNE VEILIGHEID

In Nederland vallen bedrijven met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen onder het Besluit risico's zware ongevallen (BRZO). Het BRZO voegt wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, externe veiligheid en rampbestrijding samen. Het doel van het BRZO is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen. Met het voorgenomen initiatief worden er geen kwetsbare objecten binnen risicocontouren gerealiseerd.

Een uitsnede van de risicokaart van de bedrijfslocatie en omliggende inrichtingen is in figuur 4-9 inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat ten oosten van het bedrijf op drie bedrijven in de directe omgeving een risico aanwezig is, vallend in de categorie ‘Overig’. Deze categorie bevat bedrijven die niet als aparte categorie zijn benoemd, maar ook bedrijven waarbij de kans bestaat dat bij een ongeval gewonden en/of doden vallen buiten de terreingrens.
De eindverantwoordelijke voor de omgevingsvergunning (meestal de gemeente) moet aangeven voor welke situaties dat geldt. De risico’s van deze bedrijven zijn hetzelfde als die van andere

risicovolle bedrijven die werken met ontplofbare, giftige of brandbare stoffen. Het gevaar ontstaat wanneer met die gevaarlijke stoffen iets mis gaat. Afhankelijk van de soort stof kan er gevaar voor de gezondheid ontstaan door brand, een ontploffing of voor degene die met de gevaarlijke stof in aanraking komt.



Figuur 4-9 Uitsnede risicokaart, 0 = bedrijfslocatie (bron: risicokaart Nederland)

Aan het noordelijkste bedrijf (van de drie risico-bedrijven) is geen risicocontour gekoppeld omdat de mono-/mestvergister niet is gerealiseerd. Hier is echter wel een vergunning voor waardoor hier wel rekening mee gehouden moet worden. Aan de andere twee locaties is wel een riscocontour gekoppeld. Een risicocontour (ofwel plaatsgebonden risico) geeft aan hoe groot in de omgeving de overlijdenskans is door een ongeval met een risicobron: binnen de contour is het risico groter, buiten de contour is het risico kleiner. Het plaatsgebonden risico (PR) is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtsreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. Het plaatsgebonden risico wordt gebruikt bij de toetsing of een risicovolle activiteit op een bepaalde plek mag plaatsvinden en wat in de directe omgeving ervan gebouwd mag worden. De geldende regels zijn vastgelegd in het Besluit milieukwaliteitseisen Externe veiligheid inrichtingen en in de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Bij een plaatsgebonden risico van 10-6 is de kans dat er daadwerkelijk een zwaar ongeval plaatsvindt 1 op de miljoen. Een PR van 10-6 wordt in de regels voor ruimtelijke ordening en externe veiligheid echter als een relatief hoog risico beschouwd. Bij een PR van 10-6 is de kans dat een persoon op die afstand van het ongeval daadwerkelijk overlijdt nog redelijk groot. Wegens dit soort relatief grote overlijdenskansen mogen er binnen de contour van 10-6 in principe geen kwetsbare objecten staan.

Met de rode lijn is de terreingrens van de inrichtingen weergeven waarbinnen het ‘risico’ aanwezig is. Dat aan het noordelijkste bedrijf (van de drie risico-bedrijven) geen risicocontour gekoppeld is komt doordat de monovergistingsinstallatie wel vergund is maar nog niet gerealiseerd is. Op de

andere twee locaties is de mono-/mestvergistingsinstallatie wel gerealiseerd. De ‘installatie contour 10-6’ in figuur 5-8 geeft de contour aan waarbinnen geen kwetsbare objecten gerealiseerd mogen worden. Met het voorgenomen initiatief zal er geen kwetsbaar object binnen de risicocontouren worden gerealiseerd.

Kwetsbare objecten zijn gebouwen waarin zich veel mensen kunnen bevinden of gebouwen waar niet-zelfredzame mensen aanwezig zijn (zieken, bejaarden, kinderen). Deze objecten staan op de risicokaart omdat ze extra aandacht verdienen wanneer het misgaat. Daarom worden kwetsbare objecten liever niet in de buurt van risicobronnen gebouwd. Aangezien het bedrijf geen risicobron vormt, hoeft geen rekening gehouden te worden met deze kwetsbare objecten. Bovendien liggen deze objecten niet in de nabijheid van de inrichting (> 1 km).

Ten zuiden van de locatie ligt, op een afstand van circa 2,0 kilometer, een weg (A 67) voor het transport van gevaarlijke stoffen. Tijdens het transport kunnen dingen mislopen waardoor de gevaarlijke lading kan ontbranden of exploderen of waardoor er bijvoorbeeld giftige gassen ontsnappen via een lek of breuk. Bij risicovolle transporten kan gedacht worden aan transport van aardgas, maar ook aan olie, benzine, kerosine, chemische producten en industriële gassen. Deze stoffen kunnen giftig, licht ontvlambaar, of brandbaar zijn. Aangezien deze weg op voldoende afstand van de bedrijfslocatie ligt, hoeft met dit risico geen rekening gehouden te worden.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor onderhavig initiatief.

5 MILIEUASPECTEN

5.1 MILIEUZONERING

Het milieubeleid en de daarop gebaseerde regelgeving spelen een belangrijke rol bij het ruimtelijk ordeningsbeleid. Beide beleidsterreinen richten zich op de bescherming van de kwaliteit van de (leef)omgeving. Dit gebeurt onder andere door milieuzonering. Onder milieuzonering wordt verstaan: het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies als wonen en recreëren anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Die onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast.

De milieuzonering heeft twee doelen:
- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen.

Voor het bepalen van de aan te houden afstanden wordt de VNG-uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009 gehanteerd. Deze uitgave bevat een lijst, waarin voor een hele reeks milieubelastende activiteiten (naar SBI-code gerangschikt) richtafstanden zijn gegeven ten opzichte van milieugevoelige functies. De lijst geeft richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een milieubelastende activiteit in een milieucategorie en daarmee ook voor de uiteindelijke richtafstand.

De richtafstandenlijst gaat uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet zullen worden uitgeoefend, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting, in plaats van de richtafstanden. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de bestemming die de milieubelastende functie(s) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie die op grond van het bestemmingsplan mogelijk is.

Hoe gevoelig een gebied is voor milieubelastende activiteiten is mede afhankelijk van het omgevingstype. De richtafstanden van de lijst gelden ten opzichte van het omgevingstype “rustige woonwijk” dan wel “gemengd gebied”. In dit geval is sprake van een rustige ligging in het buitengebied met weinig verstoring. Uitgegaan kan worden van het omgevingstype “rustige woonwijk”. Volgens de VNG-lijst valt het bedrijf van de aanvrager onder de omschrijving “Fokken en houden van varkens”, waarvoor de volgende richtafstanden gelden:
- voor het aspect ‘geurhinder’ => 200 meter,
- voor het aspect ‘stofhinder’ => 30 meter,
- voor het aspect ‘geluidhinder’ => 50 meter,
- voor het aspect ‘gevaar’ => 0 meter.

Binnen een straal van 200 meter van het bedrijf zijn uitsluitend agrarische bedrijfswoningen gelegen, hiervoor gelden vaste afstanden (50 meter in het buitengebied) op basis van de Wet geurhinder en

veehouderij. Binnen een straal van 200 meter zijn geen burgerwoningen of andere geurgevoelige objecten aanwezig. De dichtstbijzijnde bedrijfswoning van derden is gelegen op een afstand van 66 meter (Scheperswijer 2). Deze afstand is ruim voldoende zodat voldaan wordt aan de richtafstand betreft gevaar, geluid- en stofhinder en aan de vaste afstand vanuit de Wgv. De omgeving vormt geen belemmering voor het voorgenomen initiatief. Dit wijzigingsplan stelt geen nieuwe gevoelige functies voor. Vanuit de milieuzonering bestaan dan ook geen belemmeringen voor onderhavige ontwikkelingen.

5.2 MER-BEOORDELING

Middels de omgevingsvergunning wordt zeker gesteld dat geldende normen qua geluid en luchtkwaliteit en andere milieuaspecten niet worden overschreden. Doordat de aanpassing een uitbreiding van meer dan 2.000 vleesvarkens betreft, is ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994, een beoordelingsnotitie verplicht. De procedure vraagt de initiatiefnemers rekening te houden met de gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit. Deze notitie wordt voorafgaand aan de aanvraag omgevingsvergunning opgesteld aan de hand van bijlage IV van de Europese Richtlijn betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (85/337/EEG).
Voor onderhavig initiatief is op 23 juli 2020 een aanmeldnotitie bij de gemeente Reusel-De Mierden ingediend. Op basis van deze aanmeldnotitie heeft de gemeente op 26 augustus 2020 een Besluit Milieueffectrapportage genomen. In dit besluit wordt onderhavig initiatief getoetst aan de drie toetsingscriteria voor de beoordelingsprocedure en is de conclusie dat het opstellen van een milieueffectrapportage niet noodzakelijk is. Het besluit op de mer-beoordelingsnotitie en de mer-beoordelingsnotitie zijn opgenomen in bijlage 8.

5.3 GEUR

5.3.1 Geuremissie

Het waarnemen en waarderen van geur verschilt per persoon. Naast het feit dat mensen het kunnen ervaren als hinderlijk, kan het waarnemen van een onaangename geur samenhangen met klachten zoals depressie, verminderde kwaliteit van leven en moeheid (Op den Kamp, 2006). De hinder gaat dan vergezeld met stress gerelateerde lichamelijke gezondheidseffecten. Er is geen eenduidige relatie bekend tussen de hoogte van de geurbelasting en de mate van klachten die ontstaan. Ook kan een onaangename geur veroorzaken dat mensen niet graag thuis zijn of naar buiten willen gaan (Op den Kamp, 2006). Voor de mate van geurhinder geeft de Wet geurhinder en veehouderij geen waarden of bandbreedten. Wel zijn er wettelijke geurnormen waaraan men zich moet houden op het gebied van voorgrond- en achtergrondbelasting (cumulatie).

5.3.2 Voorgrondbelasting geur

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het beoordelingskader voor geurhinder van veehouderijen. Deze wet geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (bijvoorbeeld een woning). Voor de geurbelasting op geurgevoelige objecten gelden wettelijke geurnormen. Voor een concentratiegebied, waarin Schepersweijer 1 is gelegen geldt een maximale geurbelasting van 3 odour units per kubieke meter lucht (ouE/m³) binnen de bebouwde kom en een norm van 14 ouE/m³ buiten de bebouwde kom.

Voor gemeenten is het, door middel van het vaststellen van een geurverordening, mogelijk om af te wijken van wettelijke normen uit de Wgv. De gemeente Reusel-De Mierden heeft een geurverordening vastgesteld op 23-12-2013. Zij heeft voor verschillende woongebieden afwijkende normen vastgelegd om daarmee een goed woon- en leefklimaat adequaat te kunnen borgen.
Voor de kernen is de maximale belasting vastgesteld op 0,1 ouE/m³, voor het buitengebied en de kernrandzone bedraagt de maximale belasting 5,0 ouE/m³.

Voor woningen behorende bij andere veehouderijen en voormalige veehouderijen geldt een ander toetsingskader. De afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object dat onderdeel uitmaakt van een andere veehouderij, of dat op of na 19 maart 2000 heeft opgehouden deel uit te maken van een andere veehouderij bedraagt ten minste 100 meter als het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen en ten minste 50 meter als het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen. De dichtstbijzijnde woning die aan deze norm moet voldoen is Schepersweijer 1a. Deze woning is in het buitengebied op een afstand van circa 156 meter gelegen en voldoet daarmee aan de minimale afstand van 50 meter.

De geuremissie van het bedrijf aan de Schepersweijer 1 neemt toe van 67.019,0 Europese odeur units per seconde (ouE/s) naar 67.985,2 ouE/s. Dit is een toename van 966,2 ouE/s ten opzichte van de vergunde situatie.

Met het rekenprogramma V-Stacks Vergunningen kan de verspreiding van geur vanuit een veehouderijbedrijf worden berekend. Het rekenresultaat is de geurbelasting op in de omgeving gelegen geurgevoelige objecten. Vervolgens toetst het programma of de berekende geurbelasting voldoet aan de norm die van toepassing is. Deze norm moet vooraf worden ingevoerd. Om de geurbelasting te berekenen worden gegevens ingevoerd over het bedrijf (bronnen) en de omliggende geurgevoelige objecten (receptoren). Het programma houdt rekening met de meteorologische gegevens van een heel jaar en met de ruwheid van de omgeving. In bijlage 6 van bijlage 8 zijn de invoergegevens opgenomen.

In de vergunde situatie is reeds sprake van een overbelasting op het geurgevoelige object (Lensheuvel 91) in de kern (bijlage 9). Voor situaties zoals deze, waarbij de geurbelasting op geurgevoelige objecten niet voldoet aan de norm, is de 50%-regeling van artikel 3 lid 4 Wgv van toepassing. Deze regeling biedt de mogelijkheid om uit te breiden in het aantal landbouwhuisdieren wanneer geurbelastingreducerende maatregelen getroffen worden en de overbelaste situatie afneemt. De regeling werkt als volgt: de ondernemer bepaald aan de hand van het aantal vergunde dieren de effecten van de geurbelastingreducerende maatregelen. Maximaal de helft van dit effect mag de ondernemer gebruiken voor uitbreiding van het aantal landbouwhuisdieren, de andere helft komt ten goede aan het geurgevoelig object (vermindering geurbelasting). In bijlage 9 is de geurberekening inclusief de geur reducerende maatregelen als ook de bepaling van de nieuwe geurnorm opgenomen. Hieruit blijkt dat voor het geurgevoelige object Lensheuvel 91 de geurnorm na toepassing van de 50% regeling 0,4 ouE/m³ bedraagt.

Nu voor alle geurgevoelige objecten de geurnorm is vastgesteld kan bepaald worden of de gewenste situatie voldoet aan deze geurnormen. In figuur 5-1 zijn de resultaten van de geurverspreidingsberekening weergegeven, in bijlage 9 is de berekening opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat de voorgenomen activiteit aan de normen voldoet.

Geurgevoelig object	Geurnorm	Geurbelasting
Lensheuvel 91	0,4	0,3
Postelsedijk 5	5,0	1,0
Postelsedijk 10	5,0	3,3
Peel 4	5,0	0,6
Laarakkerdijk 5	5,0	0,5
Peel 8	5,0	0,8
Peel 9	5,0	0,9
Postelsedijk 15	5,0	0,7
Voorste Heikant 7b	5,0	0,5
Buizerd 9	5,0	0,6
Buizerd 11-13	5,0	0,6
Goordijk 2	5,0	0,5

Figuur 5-1 Resultaten geurberekening voorgrondbelasting gewenste situatie

5.3.3 Achtergrondbelasting geur

De cumulatieve geurbelasting ook wel de achtergrondbelasting geur, betreft de geuremissie vanuit alle veehouderijen in de omgeving binnen een straal van 1 km op de omliggende geurgevoelige objecten. Deze geurbelasting voor de achtergrond is niet vergelijkbaar met de geurbelasting voor de voorgrond. In bijlage 10 van bijlage 8 zijn de invoergegevens opgenomen, waarbij de omliggende veehouderijen in beeld zijn gebracht.

Interim omgevingsverordening ruimte Noord-Brabant

In de interim omgevingsverordening Noord-Brabant heeft de provincie gebiedsnormen voor geur opgenomen. Zij heeft deze norm vastgesteld om te voorkomen dat er op gebiedsniveau nieuwe overbelastingen voor geurhinder ontstaan en om bij te dragen aan de afname van de belasting waar deze cumulatief te hoog is. In de voorwaarden heeft de provincie ervoor gekozen om te werken met percentages voor de kans op geurhinder. Deze percentages gelden voor de achtergrondbelasting en bedragen 12% voor de bebouwde kom en 20% voor het buitengebied. Deze percentages laten zich vertalen naar een toetsbare norm door gebruik te maken van ouE/m³, namelijk 10 ouE/m³ voor de bebouwde kom en 20 ouE/m³ voor het buitengebied.

Met het rekenprogramma V-Stacks gebied kan een berekening worden uitgevoerd om de achtergrondbelasting geur te berekenen. Naast de geurgevoelige objecten dienen de woningen van (voormalige) veehouderijen conform de uitspraak van 18 oktober 2017 (ECLI:NL:RVS:2017:2797) eveneens beoordeeld te worden in relatie met de gecumuleerde geurbelasting.
In figuur 5-2 zijn de resultaten weergegeven, zie ook bijlage 11 van bijlage 8. Uit de resultaten blijkt dat met het voorgenomen initiatief op vijf geurgevoelige objecten de norm van 20 ouE/m³ wordt overschreden. De acht andere geurgevoelige objecten voldoen aan de gestelde norm.

Geurgevoelig object	Geurnorm	Geurbelasting
Lensheuvel 91	10	4.373
Postelsedijk 5	20	25.069
Postelsedijk 10	20	54.118
Peel 4	20	20.543
Laarakkerdijk 5	20	24.462
Peel 8	20	19.601
Peel 9	20	22.098
Postelsedijk 15	20	11.543
Voorste Heikant 7b	20	9.642
Buizerd 9	20	12.223
Buizerd 11-13	20	12.194
Goordijk 2	20	15.815
Schepersweijer 1 (veehouderij)	20	36.494
Schepersweijer 1a (veehouderij)	20	29.970
Schepersweijer 2 (veehouderij)	20	51.379
Schepersweijer 3 (veehouderij)	20	105.701
Schepersweijer 3a (veehouderij)	20	86.833
Schepersweijer 4 (veehouderij)	20	116.739
Schepersweijer 5 (veehouderij)	20	15.209
Schepersweijer 6 (veehouderij)	20	255.383
Schepersweijer 8 (veehouderij)	20	44.331
Postelsedijk 8 (veehouderij)	20	127.661
Postelsedijk 11 (veehouderij)	20	188.758
Postelsedijk 11a (veehouderij)	20	146.390
Postelsedijk 11b (veehouderij)	20	223.507

Figuur 5-2 Resultaten geurberekening achtergrondbelasting gewenste situatie

Gezien de overschrijding op vijf geurgevoelige objecten is ontwikkeling enkel mogelijk onder voorwaarden. De Verordening ruimte Noord-Brabant geeft als voorwaarde dat een veehouderij die wil ontwikkelen zorgt voor een afname van de overbelasting, welke tenminste de eigen bijdrage aan de overschrijding compenseert. Om dit te berekenen is de notitie “Afname overbelasting” (24 april 2014) opgesteld. Volgens deze notitie dient eerst bepaald te worden of de veehouderij een substantiële bijdrage levert aan de overbelasting (Stap 2). Voor de locaties Laarakkerdijk 5, Postelsedijk 5, Postelsedijk 10 en Peel 9 en Peel 4 is stap 2 doorlopen. In bijlage 12 van bijlage 8 zijn de berekeningen opgenomen. Hieruit blijkt dat het bedrijf voor de locaties Laarakkerdijk 5, Postelsedijk 5, Postelsedijk 10 en Peel 9 en Peel 4 niet substantieel bijdraagt aan de overbelasting op deze geur gevoelige objecten en hoeft het bedrijf niet te zorgen voor een afname van de overbelasting welke tenminste de eigen bijdrage aan de overschrijding compenseert. Ook blijkt dat het bedrijf meer dan 0,5 ou bijdraagt aan de gesommeerde V-stacksgebied voorgrondbelasting. In deze situatie wordt gevraagd om de voorgrondbelasting niet te laten toenemen. Als gekeken wordt naar de berekeningen van de vergunde en aangevraagde voorgrondbelasting (bijlage 7 en 9 van bijlage 8) neemt de voorgrondbelasting op de geurgevoelige objecten niet toe.

De woningen van (voormalige) veehouderijen dienen conform de uitspraak van 18 oktober 2017 (ECLI:NL:RVS:2017:2797) eveneens beoordeeld te worden in relatie met de gecumuleerde geurbelasting. Uit figuur 5-2 blijkt dat twaalf van de dertien woningen behorende bij een veehouderij of een voormalige veehouderij in de omgeving overbelast zijn. Volgens de notitie “Afname overbelasting” dient het object met de hoogste voorgrondbelasting (berekening V-stacks vergunningen) per soort object beoordeeld te worden. Echter is dit voor woningen behorend bij een (voormalige) veehouderij niet mogelijk aangezien deze woningen in de Wet geur en veehouderij niet als geurgevoelig object zijn aangemerkt en derhalve niet zijn opgenomen in de berekening voorgrondbelasting geur. De notitie “Afname overbelasting” is niet van toepassing op woningen behorend bij (voormalige) veehouderijen.

Uit bijlage 11 van bijlage 8 blijkt dat de achtergrondbelasting op 24 van de 25 woning niet toeneemt. Op de bedrijfswoning van de veehouderij aan de Postelsedijk 11a, eveneens in eigendom van de initiatiefnemer, is wel sprake een toename van de depositie van 0,332 ouE/m³. Ten opzichte van de vergunde situatie (146,058 ouE/m³) is dit een toename van nog geen 0,23 procent, deze toename is nihil. Aangezien het de bedrijfswoning betreft behorend bij de veehouderij aan de Postelsedijk 11a wordt de overbelasting voornamelijk veroorzaakt door de aanwezige dieren op het eigen bedrijf.

De toename in achtergrondbelasting van nog geen 0,23% op de bedrijfswoning van de veehouderij aan de Postelsedijk 11a zou niet zwaarder moeten wegen dan de afname van de achtergrondbelasting en voorgrondbelasting van de geurgevoelige objecten in de directe omgeving. Gezien deze gegevens heeft het voorgenomen plan, ondanks een stijging van 0,23% achtergrondbelasting op een bedrijfswoning bij een veehouderij, voor het over grote deel een gunstig effect met betrekking tot de geurbelasting (voorgrond en achtergrond). Alles bij elkaar bekeken is er sprake van een verbetering ten opzichte van de bestaande situatie en dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Woon- en leefklimaat

Toetsing van de achtergrondbelasting geur geschiedt aan de hand van indeling van het leefklimaat. Als er veel veehouderijen in de omgeving zijn gelegen dan wordt de geur anders beleeft dan wanneer er weinig veehouderijen aanwezig zijn. Met het rekenprogramma V-Stacks Gebied wordt aan de berekende geurbelasting een percentage geurgehinderden gekoppeld. Het RIVM heeft aan het percentage geurgehinderden een woon-en leefklimaat gekoppeld. In figuur 5-3 is dit weergegeven.

Woon- en leefklimaat	Geurgehinderden %
Zeer goed	< 5
Goed	5 – 10
Redelijk goed	10 – 15
Matig	15 – 20
Tamelijk slecht	20 – 25
Slecht	25 – 30
Zeer slecht	30 – 35
Extreem slecht	35 – 40

Figuur 5-3: RIVM-kwaliteitscriteria woon- en leefomgeving

In figuur 5-4 zijn de berekende achtergrondbelasting geur met het daarbij behorende woon- en leefklimaat inzichtelijk gemaakt voor de vergunde en de gewenste situatie. Daarin is te zien dat het

woon- en leefklimaat sterk varieert. Ten opzichte van de vergunde situatie verandert de indeling van het woon- en leefklimaat op geen enkele woning. De gewenste ontwikkeling heeft geen negatief effect op de milieukwaliteit.

Geurgevoelig object	Vergund geurbelasting	Vergund leefklimaat	Aanvraag geurbelasting	Vergund leefklimaat
Lensheuvel 1	4.373	Goed	4.373	Goed
Postelsedijk 5	25.127	Tamelijk slecht	25.069	Tamelijk slecht
Postelsedijk 10	54.325	Extreem slecht	54.118	Extreem slecht
Peel 4	20.583	Tamelijk slecht	20.543	Tamelijk slecht
Laarakkerdijk 5	24.493	Tamelijk slecht	24.462	Tamelijk slecht
Peel 8	19.759	Matig	19.601	Matig
Peel 9	22.358	Tamelijk slecht	22.098	Tamelijk slecht
Postelsedijk 15	11.806	Redelijk goed	11.543	Redelijk goed
Voorste Heikant 7b	9.720	Redelijk goed	9.642	Redelijk goed
Buizerd 9	12.286	Redelijk goed	12.223	Redelijk goed
Buizerd 11-13	12.335	Redelijk goed	12.194	Redelijk goed
Goordijk 2	15.936	Matig	15.815	Matig
Schepersweijer 1a (veehouderij)	34.400	Slecht	29.891	Slecht
Schepersweijer 2 (veehouderij)	53.140	Extreem slecht	51.379	Extreem slecht
Schepersweijer 3 (veehouderij)	105.701	Extreem slecht	105.701	Extreem slecht
Schepersweijer 3a (veehouderij)	86.874	Extreem slecht	86.833	Extreem slecht
Schepersweijer 4 (veehouderij)	96.001	Extreem slecht	96.001	Extreem slecht
Schepersweijer 4a (veehouderij	62.277	Extreem slecht	62.263	Extreem slecht
Schepersweijer 5 (veehouderij)	15.302	Matig	15.209	Matig
Schepersweijer 6 (veehouderij)	255.383	Extreem slecht	255.383	Extreem slecht
Schepersweijer 8 (veehouderij)	44.483	Zeer slecht	44.331	Zeer slecht
Postelsedijk 8 (veehouderij)	127.850	Extreem slecht	127.661	Extreem slecht
Postelsedijk 11 (veehouderij)	188.920	Extreem slecht	188.758	Extreem slecht
Postelsedijk 11a (veehouderij)	146.058	Extreem slecht	146.390	Extreem slecht
Postelsedijk 11b (veehouderij)	223.755	Extreem slecht	223.507	Extreem slecht

Figuur 5-4 Beoordeling woon- en leefklimaat

Gebiedsvisie 2013 Reusel de Mierden

Uit de gebiedsvisie 2013 komt naar voren dat in het buitengebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij een geurbelasting van 20 ou/m^3. In onderhavige situatie is er in de gewenste situatie op vijf geurgevoelige objecten sprake van een hogere geurbelasting dan 20 ou/m^3 waardoor er sprake is van een overbelasting (zie figuur 5-2). Uit de berekeningen in bijlage 12 blijkt dat het bedrijf niet proportioneel bijdraagt aan de overbelaste situatie ter plaatse van de vijf geurgevoelige objecten. Hieruit blijkt dat de overbelasting niet toe te schrijven is aan het bedrijf. Wijzigingen op het bedrijf hebben een geringe invloed op de daling van de overbelasting. Hierdoor zullen aanpassingen op het bedrijf nooit leiden tot een niet overbelaste situatie. Om de overbelaste situatie op de geurgevoelige objecten ongedaan te maken zullen ander bedrijven, die wel proportioneel bijdragen aan de overbelasting, de daling van de geurbelasting moeten realiseren.

In onderhavige situatie wordt dus op vijf geurgevoelige objecten niet voldaan aan de norm van 20 Ou/m^3 waardoor er op basis van de Gebiedsvisie 2013 geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Aangezien het bedrijf niet bij machte is om de gehele overbelasting ongedaan te maken en er met onderhavig initiatief sprake is van een afname van de voorgrond- en achtergrondbelasting ten opzichte van de vergunde situatie is er geen verslechtering van het woon- en leefklimaat en vormt het aspect geur geen belemmering voor onderhavig initiatief.

Conclusie
Op basis van de voorgaande gegevens vormt het aspect geur geen belemmering voor onderhavig initiatief.

5.4 LUCHTKWALITEIT

5.4.1 Fijn stof

In de Wet Luchtkwaliteit worden eisen gesteld aan de kwaliteit van de lucht. Eén van de eisen is een maximumwaarde voor de hoeveelheid stof die zich in de lucht bevindt. Bij wijzigingen aan veehouderijbedrijven dient de luchtkwaliteit te worden beoordeeld. Hierbij wordt de concentratie van fijn stof (PM10) beoordeeld. Sinds 1 januari 2015 dient tevens de concentratie voor PM2,5 te worden beoordeeld. Volgens de wettelijke normen mag de concentratie PM10 veroorzaakt door de inrichting op omliggende woningen van derden maximaal 40 µg/m3 bedragen en mag er maximaal 35 dagen sprake zijn van een overschrijding van de grenswaarde van 50 µg/m3 voor 24-uurgemiddelden over 5 jaar. De grenswaarde voor PM2,5 bedraag 25 µg/m3.

In de diertabel in bijlage 2 van bijlage 8 is de fijn stofemissie van de vergunde situatie als ook van de gewenste situatie weergegeven. De fijnstofemissie van de voorgenomen bedrijfsaanpassing aan de Schepersweijer 1 daalt van 278.214 gr. PM10 (vergunde situatie) naar 174.956 gr. PM10 (gewenste situatie). Dit is een afname van 103.258 gr. PM10. Middels het programma ISL3a is een fijn stofverspreidingsmodel (PM10 en PM2,5) van de voorgenomen activiteit opgesteld. Dit verspreidingsmodel is in bijlage 10 weergegeven.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorgenomen activiteit met maximaal 19,21 µg/m3 aan de grenswaarde van 40 µg/m3 (jaargemiddelde) voldoet. Het aantal overschrijdingsdagen van 6,9 is lager dan de 35 dagen die zijn toegestaan. De berekende PM2,5 concentratie bedraagt maximaal 11,370 µg/m³, waardoor ook ruimschoots aan de norm voor PM2,5 wordt voldaan. Dat betekent dat de voorgenomen activiteit aan de regelgeving voor fijn stof voldoet.

Conclusie
Het aspect fijnstof vormt geen belemmering voor onderhavig initiatief.

5.5 GELUID

In de Wet geluidhinder (WGH) is vastgesteld dat, indien in het plangebied geluidgevoelige functies (zoals woningen) zijn voorzien binnen de invloedssfeer van (rail- en weg)verkeerslawaai, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Onderhavig plan betreft echter het realiseren van een stal ten behoeve van het fokken en houden van varkens. Dit bouwwerk wordt niet gezien als geluidgevoelig object in de zin van de Wet geluidhinder. Derhalve vormt het aspect geluidhinder geen belemmering voor de realisering van het onderhavige plan.

Op het bedrijf zijn een aantal geluidbronnen te benoemen. Voorbeelden van geluidbronnen zijn verkeersbewegingen van voer- en veewagens, ventilatoren en activiteiten als het laden en lossen van de dieren of het lossen van voer. De geluidbelasting veroorzaakt door het bedrijf wordt zoveel mogelijk beperkt, zo zal er zoveel als mogelijk gebruik worden gemaakt van volle vrachten om het aantal verkeersbewegingen beperkt te houden.

Er is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij van initiatiefnemer aan de Schepersweijer 1. Op basis van de tekeningen en de inventarisatie van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. De resultaten van het akoestisch rapport zijn bijgevoegd in bijlage 11. Hieronder wordt de samenvatting van het rapport weergegeven:

> *"Ten aanzien van de omliggende geluidsgevoelige objecten van derden is uitgegaan van de geluidsnormen uit de geluidsnota van de gemeente Reusel-De Mierden van 40/50 dB (A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor het maximale geluidsniveau is uitgegaan van 70 dB (A) etmaalwaarde. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte geluidshinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB (A).*
>
> *Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de geluidsnormen op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden. Uitgezonder hierop is de woning aan de Schepersweijer 2. Hiervoor kan op basis de geluidnota van de gemeente Reusel-De Mierden een hogere geluidbelasting worden geaccepteerd. Op toetspunten op 100 meter van de inrichtingsgrens vinden ook overschrijdingen plaats. Echter zijn dit geen geluidsgevoelige objecten waardoor deze overschrijdingen niet bezwaarlijk worden geacht. De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.*
>
> *De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar en vormt geen belemmering voor onderhavig initiatief.*

5.6 BODEM

In de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) is een lijst opgenomen met activiteiten die als bodembedreigend worden beschouwd. Zo worden bijvoorbeeld de opslag van dieselolie in een bovengrondse tank, de opslag van oliën in emballage, de opslag van ruwvoer en bijproducten (CCM) en de opslag van dierlijke meststoffen in een put/bassin op grond van de NRB als bodembedreigende activiteiten aangemerkt. In het activiteitenbesluit zijn gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem voorgeschreven. Alle mestputten bestaand uit betonnen vloeistofdichte putten en voldoen aan het activiteitenbesluit."

Op grond van artikel 8 van de Woningwet bevat de bouwverordening voorschriften omtrent het tegengaan van bouwen op verontreinigde bodem. Deze voorschriften hebben uitsluitend betrekking op bouwwerken waarin voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen aanwezig zullen zijn. In de nieuwe stal zijn mensen minder dan 2 uur per dag aanwezig. Daarnaast zijn op dit moment al twee stallen aanwezig ter plaatse van de nieuwbouw. In de bestaande stallen is geen sprake van asbest of andere verdachte materialen. Het uitvoeren van een bodemonderzoek wordt voor de nieuwe stal niet noodzakelijk geacht

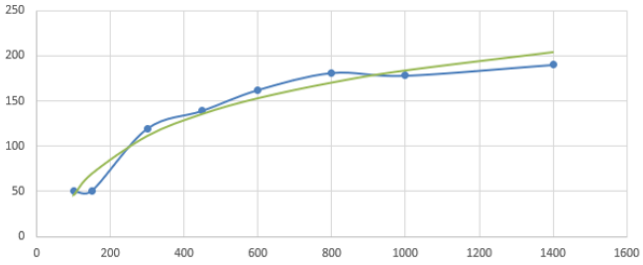
5.7 VOLKSGEZONDHEID

In 2016 is het rapport “Veehouderij en gezondheid omwonenden” (VGO) gepubliceerd door Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. In dit rapport werden geen duidelijke consistente verbanden gevonden met bedrijven met bepaalde diersoorten (runderen, pluimvee, varkens). Dit wijst op een gemeenschappelijke factor die bij alle veehouderijen aanwezig is.

Een groter aantal veehouderijen in een gebied kan bijdragen aan de verhoging van de blootstelling. De afstand tot het dichtstbijzijnde bedrijf, ongeacht het type bedrijf, was niet duidelijk geassocieerd met de longfunctie. Omdat de splines aangeven dat bij hogere bedrijfsdichtheden (> 15-17 bedrijven in een straal van 1.000 meter) associaties worden gevonden, leveren klassieke lineaire regressie analyse of een inter-kwartiel analyse geen significante verbanden op.

Er zijn meer dan 15 veehouderijen (19 in totaal) gelegen binnen een straal van 1 km om het bedrijf heen. Dit betekent volgens het VGO-rapport dat er nadelige effecten verwacht worden voor omwonenden. De fijn stof emissie vanuit de inrichting wordt echter met ruim 36% verlaagd door uitvoering van onderhavig plan. Daarnaast is met behulp van de in Noord-Brabant beschikbare endotoxine tabel (Erbrink september 2016) een adviesafstand voor onderhavige locatie bepaald. Deze bedraagt voor de beoogde situatie 78 meter (zie figuur 5-5), daar waar de dichtstbij liggende burgerwoning op een afstand van circa 440 meter van de grens van de inrichting gelegen is (Postelsedijk 10). Er zijn dichterbij gelegen bedrijfswoningen in de omgeving van de inrichting. Echter betreft het allen bedrijfswoningen behorende bij een veehouderij, waardoor deze woningen door eigen emissie het meeste belast zullen worden. Daarnaast wordt met onderhavig plan een afname van fijn stof emissie gerealiseerd, wat bijdraagt aan een betere volksgezondheid voor de omwonenden

	log functie	
p1	60,0608184	
p2	231,712643	
p3	0,208009059	
vleesvarkens constant		vlssev
PM10	afstand	afst
100	50	45
150	50	69
300	119	111
450	139	135
600	162	152
800	181	170
1000	178	183
1400	190	203
PM10 invullen (kg/jaar)		berekende afstand (m)
175	nvt.	78



Figuur 5-5 berekening adviesafstand endotoxine

5.7.1 Geur

Het waarnemen en waarderen van geur verschilt per persoon. Naast het feit dat mensen het kunnen ervaren als hinderlijk, kan het waarnemen van een onaangename geur samenhangen met klachten zoals depressie, verminderde kwaliteit van leven en moeheid (Op den Kamp, 2006). Geurhinder en de gezondheidseffecten hiervan zijn in het VGO-onderzoek van het RIVM niet onderzocht. Uit eerder onderzoek is bekend dat hinder vergezeld kan gaan met stressgerelateerde lichamelijke gezondheidseffecten. Er is geen eenduidige relatie bekend tussen de hoogte van de geurbelasting en de mate van klachten die ontstaan. Ook kan een onaangename geur veroorzaken dat mensen niet graag thuis zijn of naar buiten willen gaan (Op den Kamp, 2006). Voor de mate van geurhinder geeft de Wet geurhinder en veehouderij geen waarden of bandbreedten. Wel zijn er wettelijke geurnormen waaraan men zich moet houden op het gebied van voorgrond- en achtergrondbelasting (cumulatie). Daarnaast hebben gemeente beleidsvrijheid om aanvullend geurbeleid vast te stellen.
Gemeente Reusel–De Mierden heeft een geurverordening vastgesteld die strenger is dan het wettelijke beleid, dit gemeentelijke geurbeleid is dan ook maatgevend voor dit project. Daarnaast wordt voldaan aan de eisen omtrent geur uit de provinciale ruimtelijke verordening en de gemeentelijke omgevingsvisie.

5.7.2 Bedrijfsgebonden maatregelen in het kader van o.a. volksgezondheid

Op het bedrijf worden verschillende maatregelen genomen die een positief effect hebben op de volksgezondheid in de omgeving.

Technische maatregelen:

- De nieuwe stal wordt voorzien van een gecombineerd luchtwassysteem (85% ammoniakreductie, 45% geurreductie en 80% fijnstof reductie), bestaande uit een watergordijn met daarachter een biologische combiwasser.
- De bestaande stal C is reeds voorzien van een gecombineerd luchtwassysteem (85% ammoniakreductie, 45% geurreductie en 80% fijnstof reductie), bestaande uit een watergordijn met daarachter een biologische combiwasser.

Daarnaast is er op het bedrijf sprake van een strenge hygiënebarrière. Hieronder wordt verstaan:

- Een gescheiden route over het bedrijf voor ‘schoon’ transport en ‘vuil’ transport;
- Beperkt toelaten van bezoekers, alleen indien nodig;
- Bezoekers mogen alleen het bedrijf betreden, nadat een hygiënesluis is gepasseerd waar men bedrijfskleding, laarzen, mondkapjes, e.d. aantrekt;
- Bezoekers mogen alleen het bedrijf verlaten, nadat de hygiënesluis weer is gepasseerd;
- Het bijhouden van een logboek, waarin personen die het bedrijf bezoeken genoteerd worden (naam, datum, uur en reden van bezoek);
- Uitsluitend aankopen van voer van bedrijven met een GMP-erkenning en dit voer opslaan in afgesloten silo’s/ruimtes;
- Afvoer van mest volgens de wettelijke eisen;
- Kadaveropslag en –afvoer volgens de wettelijke eisen;
- Het bestrijden van ongedierte door een professioneel bedrijf;

- Voorkomen van antibioticaresistentie door een optimaal stalklimaat, goed voer, en rekening houden met dierenwelzijn;
- Regelmatig reinigen van het bedrijf, zoals de dierenverblijven, voer- en drinkbakken, centrale gang, erf, etc.;

5.7.3 Relatie met omgevingsvisie

Scheperswijer 1 ligt op basis van de gemeentelijke omgevingsvisie in het primaat ‘Landbouw’. De locaties zijn hiermee aangewezen voor grootschalige intensieve veehouderijen. De gewenste ontwikkeling aan de Schepersweijer 1 vindt plaats op een locatie die gezien wordt als een duurzame locatie waar intensieve dierhouderij met een stevig ruimtebeslag en substantiële dieraantallen gerealiseerd kunnen worden. In de omgevingsvisie zijn zes voorwaarden opgesteld waaraan een duurzame locatie moet voldoen. De locatie Schepersweijer 1 voldoet aan alle zes voorwaarden (zie paragraaf 3.3.1). Vier van deze zes voorwaarden hebben betrekking op het aspect volksgezondheid. De locatie voldoet hiermee in het kader van volksgezondheid aan de volgende voorwaarde:

- Voldoet aan de gezondheidskundige advieswaarde voor endotoxinen en geur;
- Gelegen op een afstand van meer dan 250 meter van kernen of buurtschappen;
- Gelegen op een afstand van meer dan 250 meter van een woonbestemming;
- Transportbewegingen van en naar het hoofdwegennet voeren niet door een kern of een buurtschap;

5.7.4 Conclusie

Op basis van de voorgaande sub paragrafen vormt het aspect volksgezondheid geen belemmering voor onderhavig initiatief.

6 UITVOERBAARHEID

6.1 MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

De maatschappelijke uitvoerbaarheid heeft als doel om aan te tonen dat bij deze omgevingsvergunning het maatschappelijk belang voldoende is meegenomen in de afweging. Artikel 6.18 van het Besluit omgevingsrecht schrijft in samenhang met 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) voor dat het bestuursorgaan, dat belast is met de voorbereiding van een omgevingsvergunning met projectafwijkingsbesluit overleg pleegt met instanties, zoals gemeenten, waterschappen, provinciale diensten en Rijk, die betrokken zijn bij de zorg voor ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. In bijlage 13 is de vooroverlegreactie vanuit de provincie opgenomen. Hoe omgegaan is de vooroverlegreactie vanuit de Provincie is opgenomen in bijlage 14. De initiatiefnemer heeft met direct omwonende een dialoog gevoerd over de gewenste ontwikkeling. Hieruit komt naar voren dat de omwonende geen bezwaren hebben tegen het voorgenomen plan. In bijlage 4 is een verslag van de dialoog opgenomen.

De gemeente is voor onderhavig initiatief het bevoegd gezag. De gemeente Reusel-De Mierden doorloopt voor de gewenste ontwikkeling (vergunning voor het handelen in strijd met RO) de uitgebreide procedure van de Wabo. Op basis van de gemeentelijke categorieënlijst VVGB dient de gemeenteraad eerst een verklaring van geen bedenkingen af te geven voordat het ontwerpbesluit gepubliceerd kan worden. Na publicatie staat het een ieder vrij om gedurende de ontwerp ter inzage legging een zienswijze in te dienen op de ontwerpvergunning. Het ontwerpbesluit wordt voor een periode van zes weken ter inzage gelegd.

6.2 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Conform artikel 3.1.6 van het Bro dient bij het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing te worden ingesteld naar de economische uitvoerbaarheid van het plan. Artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening stelt dat de gemeenteraad gelijktijdig met het verlenen van de vergunning moet besluiten om al dan niet een exploitatieplan vast te stellen. De raad kan bevoegdheden omtrent een exploitatieplan delegeren. Hoofdregel is dat een exploitatieplan moet worden vastgesteld bij een projectafwijkingbesluit. Er zijn echter uitzonderingen. Het is mogelijk dat de raad verklaart dat met betrekking tot een projectafwijkingsbesluit geen exploitatieplan wordt vastgesteld indien het verhaal van kosten van de grondexploitatie anderszins is verzekerd of het stellen van nadere eisen en regels niet noodzakelijk is.

De grond waarop de ontwikkeling plaatsvindt, is eigendom van de initiatiefnemer. De realisatie vindt plaats voor rekening en risico van initiatiefnemer en kent derhalve geen financiële risico’s voor de gemeente. De kosten die verbonden zijn aan het doorlopen van de procedure worden verhaald op de initiatiefnemer op basis van de legesverordening. Mogelijke planschadekosten zijn eveneens voor rekening van de initiatiefnemer, hiertoe is een planschadeovereenkomst met de initiatiefnemer gesloten. Hiermee is het kostenverhaal anderszins verzekerd en kan het college op grond van artikel 6.12, lid 2 onder a besluiten geen exploitatieplan vast te stellen. Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het plan economisch uitvoerbaar is.

7 CONCLUSIE

Initiatiefnemer heeft een varkenshouderij en akkerbouwbedrijf aan de Schepersweijer 1 te Reusel. De grondslag van de voorgenomen activiteit is de herstructurering van het varkensbedrijf naar een modern varkensbedrijf waar enkel gespeende biggen en vleesvarkens worden gehouden. Hiervoor worden twee oude gebouwen gesloopt en er wordt een nieuwe stal A/B gebouwd. De gewenste ontwikkeling leidt tot een toename in m^2 intensieve veehouderijbebouwing.

Het voorgenomen initiatief past binnen de provinciale visie en beleidsregels. Ook past het initiatief binnen de gemeentelijke visie. Echter is het voorgenomen initiatief in strijd met het geldende wijzigingsplan: ‘Buitengebied 2009, wijziging Schepersweijer 1 (artikel 4.2.1 onder f) aangezien er een toename is ten opzichte van de maximaal toegestane oppervlak aan intensieve veehouderij bebouwing.

In deze ruimtelijke onderbouwing zijn de verschillende relevante omgevings- en milieuaspecten uitgebreid onderzocht. De conclusie die hieruit voortkomt is dat de gewenste ontwikkeling met het oog op een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar is.

BIJLAGE 1 SITUATIETEKENING



SITUATIE

kadastrale gemeente: Reusel
sectie: G nr: 254
schaal: 1 :1000

- perceel
- bouwvlak vigerend
- gebouw bestaand
- gebouw nieuw
- bedrijfswoning
- omliggende bebouwing
- te slopen gebouwen
- erfverharding

TEKENING NIET GESCHIKT VOOR UITVOERING

Situatie

A. Lavrijsen
Postelsedijk 11a
5541 NM Reusel
Tel. 0497 - 643 422

adviseur	K. Janssen
getekend	AW
datum	29 september 2020
wijz. a	
b	
c	
schaal	1 : 1000
formaat	A3
projectno.	453738
bladnr.	Si-1

Postbus 396
6710 BJ Ede
Tel. 0318 - 675 400
E. info@agra-matic.nl

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

20200929_453738_Lavrijsen_Si-01.vwx © 2020 alle rechten voorbehouden

BIJLAGE 2 BZV

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Adres	Schepersweijer 1
Postcode	5541 NN
Woonplaats	Reusel
Gemeente	Reusel-De Mierden
Website veehouder	-
Kvknummer	172762650000

Adviseurgegevens

Adviesbureau	Agra-Matic B.V.

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

Stalgegevens

Omschrijving	Status	Diercategorie	Aantal dieren	Totaal Grootte eenheden
Stal A (A)	Nieuw	Biggen (< 20 kg)	2000	66,00
Stal A (A)	Nieuw	Vleesvarkens	384	13,44
Stal B (B)	Nieuw	Vleesvarkens	1536	53,76
Stal C1 en C2 (C1 en C2)	Bestaand	Vleesvarkens	2756	96,46
			6676	229,66

Overzicht per stal

Afkorting	Aantal	Grootte eenheden	% Grootte eenheden totaal
A	2384	79,44	34,59
B	1536	53,76	23,41
C1 en C2	2756	96,46	42,00
	6676	229,66	100,00

Overzicht per diersoort

Afkorting	Aantal	Grootte eenheden	% Grootte eenheden totaal
Varkens	6676	229,66	100,00
	6676	229,66	100,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

Resultaat

Basisscore	Punten	Score	Beoordeling
Score op basispunten		**6,00**	
Certificaten			
Totaal punten op certificaten	12,20		
Wegingsfactor	40,00		
Score op certificaten		**0,31**	Akkoord
Inrichting en omgeving	**waarde**		
Gezondheid	39,69		
Geuremissie	44,79		
Geurimpact	81,20		
Fijnstof	79,74		
Mineralenkringloop	-		
Verbinding met de omgeving	15,00		
Totaal punten op inrichting & omgeving	260,42		
Correctiefactor aantal maatlatten	1,00		
Gecorrigeerde aantal punten	260,42		
Wegingsfactor	200,00		
Score op Inrichting en Omgeving		**1,30**	**Akkoord**
Innovatie			
Innovatie telt mee in het eindoordeel	Nee		
Totaal score BZV		**7,61**	**Akkoord**

Eindoordeel BZV

Akkoord

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

Certificaten

Bedrijfsniveau

Certificaat	Antwoord	Gewogen punten

Diersoortniveau

Diersoort	Certificaat	Antwoord	Gewogen punten
Varkens	GD-varkens: certificaat PM+, AR vrij	Nee	0,00
	GD-varkens: Schurft scan of certificaat Schurftvrij	Nee	0,00

Stalniveau

Afkorting	Certificaat	Antwoord	Gewogen punten
A	Beterleven		
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk		
	IKB Varken/IKB Nederland Varkens	Ja	1,38
	Keten Duurzaam Varkensvlees		
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)		
	Scharrelvlees (Producert)		
	Varken van Morgen, exclusief IKB Varken/IKB Nederland Varkens		
B	Beterleven		
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk		
	IKB Varken/IKB Nederland Varkens	Ja	1,87
	Keten Duurzaam Varkensvlees		
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)		
	Scharrelvlees (Producert)		
	Varken van Morgen, exclusief IKB Varken/IKB Nederland Varkens		
C1 en C2	Beterleven		
	Biologisch: Bio-keurmerk (SKAL) of EKO-keurmerk		
	IKB Varken/IKB Nederland Varkens	Ja	3,36
	Keten Duurzaam Varkensvlees		
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Versie 11 t/m 13	4,20
	Scharrelvlees (Producert)		
	Varken van Morgen, exclusief IKB Varken/IKB Nederland Varkens		
		Totaal aantal punten	**12,20**

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

Gezondheid

Bedrijfsniveau

Vraag	Antwoord	Punten
3 - Afstand tot dichtstbijzijnde ander veebedrijf, kortste afstand tussen bouwblokken	> 100 m	3,51
5 - Scheiding schone-vuile weg:	-	
a - Vulpunten voersilo's, afvoerpunten mest, aan-en aflevervoorziening aan vuile weg	Nee	-
b - Afleverruimte voor dieren	Nee	-
c - Kruisende looplijnen interne bedrijfsgedeelte met openbare gedeelte	Nee	0,00
d - Hygiene sluis op scheiding schone-vuile weg	Ja	0,00
e - Kadaveropslag op vloeistof dichte vloer met opvang van vloeistoffen.	Nee	-
f - Looplijnenschets aanwezig, zichtbaar opgehangen	Nee	-
6 - Hygiëne sluis met:	-	
a - Scheiding schoon-vuil gedeelte + wasbak	Ja	0,00
b - Bedrijfseigen kleding/schoeisel	Ja	0,00
c - Douches	Ja	3,51
8 - Opslag van vaste mest op het erf	Nee	7,02
9 - Spoelplaats veewagens	Ja	0,00
11 - Minimaal 2 meter verharding direct aansluitend alle stalmuren ter voorkoming van ongedierte	Nee	-

Diersoortniveau

Diersoort	Vraag	Antwoord	Punten
Varkens	1 - Quarantainestal (opfokdieren)	Nee	-
	2 - Heeft u een buitenloop of weidegang?	Geen buitenloop	10,53
	4 - Houdt u andere bedrijfsmatig gehouden veesoorten?		10,53

Stalniveau

Stal	Vraag	Antwoord	Punten
A	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	-
	10 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal	Nee	-
B	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	-
	10 - Zuivering interne stallucht	Geen	-

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

C1 en C2	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal	Ja	1,64
	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	-
	10 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Gescheiden huisvesting: iedere diercategorie in een aparte stal	Ja	2,95
		Totaal aantal punten	**39,69**

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

Fijnstof

Fijnstof emissie

				Referentie		Huidige/gewenste situatie	
Status	Stal	BB of BWL code	Aantal	Norm	Emissie	Werkelijke waarde	Emissie
Bestaand	Stal C1 en C2		2756	153	421668	31	85436
		Totalen bestaand			421668		85436
Nieuw	Stal A		2000	74	148000	15	30000
	Stal A		384	153	58752	31	11904
	Stal B		1536	153	235008	31	47616
		Totalen nieuw			441760		89520
			Totalen		863428,00		174956,00
						Behaald reductiepercentage	79,74%
						Aantal punten	0,00
						Totaal aantal punten	**79,74**

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

Geuremissie

				Referentie		Huidige/gewenste situatie	
Status	Stal	BB of BWL code	Aantal	Norm	Emissie	Werkelijke	Emissie
Bestaand	Stal C1 en C2		2756	23	63388	12,7	35001,2
		Totalen bestaand			63388		35001,2
Nieuw	Stal A		2000	7,8	15600	4,3	8600
	Stal A		384	23	8832	12,7	4876,8
	Stal B		1536	23	35328	12,7	19507,2
		Totalen nieuw			59760		32984
			Totalen		123148,00		67985,20
						Behaald reductiepercentage	44,79%
						Totaal aantal punten	**44,79**

Geurimpact

Vraag	Antwoord	Punten
Bevind u zich in een concentratiegebied?	Ja	
In concentratiegebied		
Op woonkern in OU	0,30	54,00
Op buitengebied in OU	3,20	27,20
	Totaal aantal punten	**81,20**

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

Mineralenkringloop

P-Mest totaal

Vraag	Antwoord
P Mestproductie totaal	23.560
Gebruiksruimte (in KG P)	0
P-mestoverschot (Productie - Gebruiksruimte)	23.560

P-Aanwending mest

Soort aanwending	Hectaren	Norm ([kg]/[ha])	kg P	Opgehaald bij RVO	Punten
Totalen					
				Totaal aantal punten	**-**

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf Lavrijsen-Lauwers V.O.F.
Scenario Nieuwbouw stal A en B Schepersweijer 1 (5)
Status Ingediend (24-06-2021)

BZV versie: 2.1
Datum: 24-06-2021 (Creatie)

Verbinding met de omgeving en biodiversiteit

Thema	Vraag	Antwoord	Punten
1.	Inkijk in de stal en/of zicht op dieren (die op het bedrijf worden gehouden) op permanent beschikbare uitloop.	Geen	0,00
2.	Oppervlak groen op het erf (= verticale projectie van bomen, struiken, heggen, bosplantsoen, boomgaard, poel)als percentage van het totale erfoppervlak (= het gaat om bouwblok en het groen dat direct aansluit op het bouwblok). Bemesting en gebruik bestrijdingsmiddelen is niet toegestaan.	> 15 % groen en <= 20 %	10,00
3.	Inpandig laden en lossen van bijproducten, voer en dieren		
	a. Inpandige laad- en losplaats dieren	Nee	0,00
	b. Inpandige losplaats krachtvoer en bijproducten	Nee	0,00
	c. De voerbewerkingshandelingen vinden inpandig plaats	Nee	0,00
	d. Mestbewerking vindt inpandig plaats	Nee	0,00
4.	Brijvoer/ bijproducten		
	a. Opslag van voer(componenten) vindt plaats in afgesloten ruimten	Ja	5,00
	b. Lucht uit de voerkeuken/ voeropslag wordt afgevoerd naar een luchtzuiveringsinstallatie	Nee	0,00
	c. Bedrijf past geen bijproducten toe	Nee	0,00
5.	Mestbe- of verwerking, mestdroging		
	a. Alle luchtwassers/ warmtewisselaars/ droogtunnels/ mestbewerkingsinstallaties op het bedrijf zijn inpandig gesitueerd	Nee	0,00
	b. Sleufsilo's zijn aan het oog onttrokken	Nee	0,00
	c. Bedrijf heeft dagontmesting of scheiding van mest en urine in de stal	Nee	0,00
6.	Kadavers worden opgeslagen in een afgesloten en ondergrondse kadaverophaalplaats aan de openbare weg	Nee	0,00
		Totaal aantal punten	**15,00**

Diertabel

Datum : 23-7-2020

Naam aanvrager A. Lavrijsen
Adres Postelsedijk 11 b
Postcode en plaats 5541 NM Reusel

Adres bedrijf Schepersweijer 1
Postcode en plaats 5541 NN Reusel

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW
Tel. : 0318-675400
Fax : 0318-675409
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : Kees Janssen
Specialist : Mark de Jong

VERGUND

							Ammoniakemissie		Toetsing Beh ammoniak			Geuremissie		Fijn stofemissie PM2,5 *			Fijn stofemissie PM10		Toetsing Beh fijn stof PM10	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Versie nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geuremissie- factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof PM2,5 in gr/dier/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Vleesvarkens	A1	D 3.100	overige huisvesting	traditioneel		630	3	1890,00	A	1,6	1008,00	23	14490,00	7,2	4.536	0,00014	153	96.390	153	96.390
Gu-. / dr. zeugen	A1	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groep	traditioneel		36	4,2	151,20	A	2,6	93,60	18,7	673,20	13,7	493	0,00002	175	6.300	175	6.300
Gespeende biggen	A2	D 1.1.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		312	0,69	215,28	A	0,21	65,52	7,8	2433,60	1,9	593	0,00002	74	23.088	74	23.088
Vleesvarkens	A2	D 3.100	overige huisvesting	traditioneel		192	3	576,00	A	1,6	307,20	23	4416,00	7,2	1.382	0,00004	153	29.376	153	29.376
Kraamzeugen	B	D 1.2.13	mestpan onder kraamhok	BWL 2006.08.		30	2,9	87,00	A	2,9	87,00	27,9	837,00	12,5	375	0,00001	160	4.800	160	4.800
Kraamzeugen	B	D 1.2.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		54	8,3	448,20	A	2,9	156,60	27,9	1506,60	12,5	675	0,00002	160	8.640	160	8.640
Gu-. / dr. zeugen	B	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groep	traditioneel		144	4,2	604,80	A	2,6	374,40	18,7	2692,80	13,7	1.973	0,00006	175	25.200	175	25.200
Dekberen	B	D 2.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		2	5,5	11,00	A	5,5	11,00	18,7	37,40	14,1	28	0,00000	180	360	180	360
Gu-. / dr. zeugen	C1	D 1.3.12.3	Combiwasser 85% NH3-, 30% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2007.01.	V2	84	0,63	52,92	A	2,6	218,40	13,1	1100,40	4,1	344	0,00001	35	2.940	175	14.700
Gespeende biggen	C1	D 1.1.15.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie, 30% geuremissiereductie en 80% fijn stofemissiereductie met watenwasser, chemische wasser en biofilter	BWL 2007.01.	V2	480	0,1	48,00	A	0,21	100,80	5,5	2640,00	0,6	288	0,00001	15	7.200	74	35.520
Vleesvarkens	C1	D 3.2.15.3	Combiwasser 85% NH3-, 30% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2007.01.	V2	960	0,45	432,00	A	1,6	1536,00	16,1	15456,00	2,2	2.112	0,00007	31	29.760	153	146.880
Gespeende biggen	C2	D 1.1.15.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie, 30% geuremissiereductie en 80% fijn stofemissiereductie met watenwasser, chemische wasser en biofilter	BWL 2007.01.	V2	960	0,1	96,00	A	0,21	201,60	5,5	5280,00	0,6	576	0,00002	15	14.400	74	71.040
Vleesvarkens	C2	D 3.2.15.3	Combiwasser 85% NH3-, 30% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2007.01.	V2	960	0,45	432,00	A	1,6	1536,00	16,1	15456,00	2,2	2.112	0,00007	31	29.760	153	146.880
-		-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
-		-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
TOTAAL								5044,40			5696,12		67019,00		15.488	0		278.214		609.174

* Op basis van het Wur Rapport 496: Emissiefactoren methaan, lachgas en PM2,5 voor stalsystemen, inclusief toelichting

voldoet aan Beh NH3

voldoet aan Beh PM10

AANVRAAG

							Ammoniakemissie		Toetsing Beh ammoniak			Geuremissie		Fijn stofemissie PM2,5 *			Fijn stofemissie PM10		Toetsing Beh fijn stof PM10	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Versie nr nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geuremissie- factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof PM2,5 in gr/dier/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Gespeende biggen	A	D 1.1.15.4	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie, 45% geuremissiereductie en 80% fijn stofemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	BWL 2009.12.	V4	2000	0,1	200,00	C	0,21	420,00	4,3	8600,00	0,6	1.200	0,00004	15	30.000	15	30.000
Vleesvarkens	A	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	384	0,45	172,80	C	1,1	422,40	12,7	4876,80	2,2	845	0,00003	31	11.904	31	11.904
Vleesvarkens	B	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	1536	0,45	691,20	A	1,6	2457,60	12,7	19507,20	2,2	3.379	0,00011	31	47.616	153	235.008
Vleesvarkens	C1	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	1316	0,45	592,20	A	1,6	2105,60	12,7	16713,20	2,2	2.895	0,00009	31	40.796	153	201.348
Vleesvarkens	C2	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	1440	0,45	648,00	A	1,6	2304,00	12,7	18288,00	2,2	3.168	0,00010	31	44.640	153	220.320
-		-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
TOTAAL								2304,20			7709,60		67985,20		11.487	0		174.956		698.580

* Op basis van het Wur Rapport 496: Emissiefactoren methaan, lachgas en PM2,5 voor stalsystemen, inclusief toelichting

voldoet aan Beh NH3

voldoet aan Beh PM10

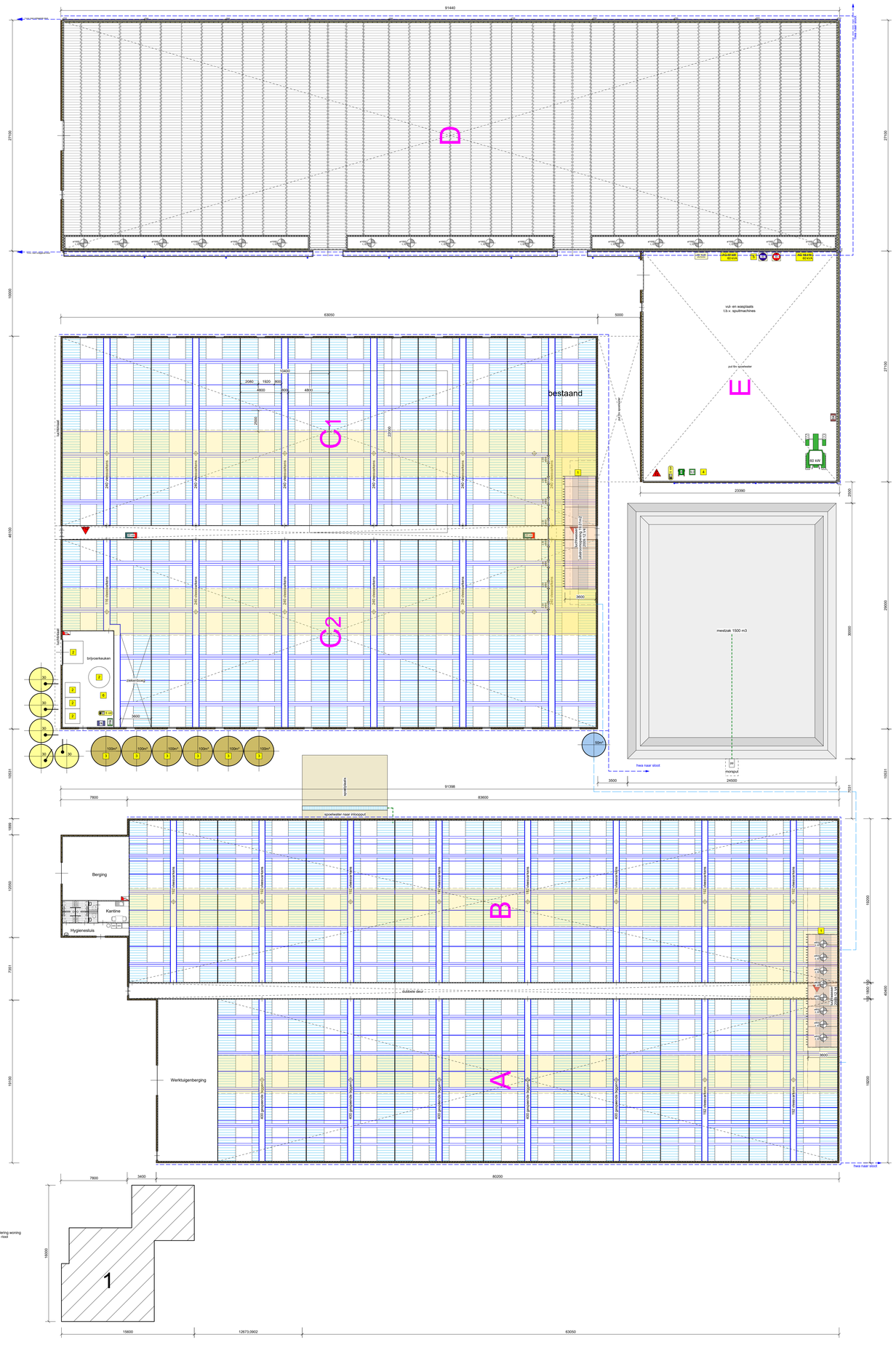
50% regeling

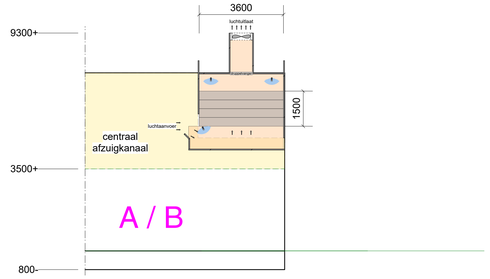
							Ammoniakemissie		Toetsing Beh ammoniak			Geuremissie		Fijn stofemissie PM2,5 *			Fijn stofemissie PM10		Toetsing Beh fijn stof PM10	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Versie nr nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geuremissie- factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof PM2,5 in gr/dier/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Vleesvarkens	C1	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	960	0,45	432,00	A	1,6	1536,00	12,7	12192,00	2,2	2.112	0,00007	31	29.760	153	146.880
Vleesvarkens	C2	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	960	0,45	432,00	A	1,6	1536,00	12,7	12192,00	2,2	2.112	0,00007	31	29.760	153	146.880
Kraamzeugen	B	D 1.2.13	mestpan onder kraamhok	BWL 2006.08.		30	2,9	87,00	A	2,9	87,00	27,9	837,00	12,5	375	0,00001	160	4.800	160	4.800
Kraamzeugen	B	D 1.2.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		54	8,3	448,20	A	2,9	156,60	27,9	1506,60	12,5	675	0,00002	160	8.640	160	8.640
Gu-. / dr. zeugen	B	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groep	traditioneel		144	4,2	604,80	A	2,6	374,40	18,7	2692,80	13,7	1.973	0,00006	175	25.200	175	25.200
Dekberen	B	D 2.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		2	5,5	11,00	A	5,5	11,00	18,7	37,40	14,1	28	0,00000	180	360	180	360
-		-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
TOTAAL								2015,00			3701,00		29457,80		7.275	0		98.520		332.760

* Op basis van het Wur Rapport 496: Emissiefactoren methaan, lachgas en PM2,5 voor stalsystemen, inclusief toelichting

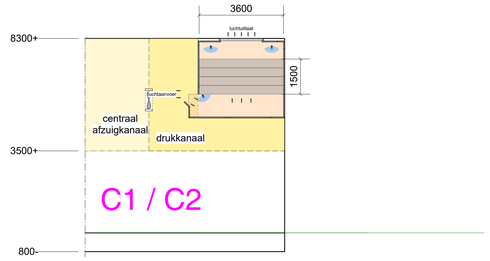
voldoet aan Beh NH3

voldoet aan Beh PM10

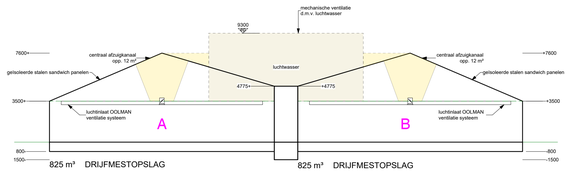




DWARSDOORSNEDE
LUCHTWASSER STAL A-B1-B2



DWARSDOORSNEDE
LUCHTWASSER STAL C1-C2

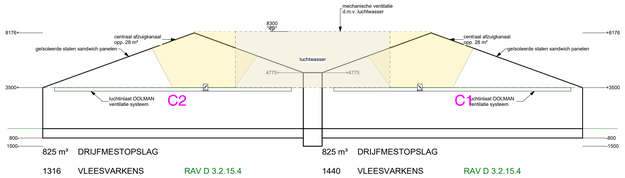


825 m³ DRIJFMESTOPSLAG

2000 GESPEENDE BIGGEN RAV D 1.1.15.4
384 VLEESVARKENS RAV D 3.2.15.4

825 m³ DRIJFMESTOPSLAG

1536 VLEESVARKENS RAV D 3.2.15.4

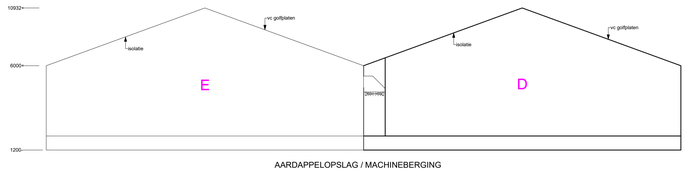


825 m³ DRIJFMESTOPSLAG

1316 VLEESVARKENS RAV D 3.2.15.4

825 m³ DRIJFMESTOPSLAG

1440 VLEESVARKENS RAV D 3.2.15.4



AARDAPPELOPSLAG / MACHINEBERGING

RENVOOI

ALGEMEEN

Staldoorsneden zijn genomen op de plaats
en in de richting van de stalletter

GEVELOPENINGEN

- deuropening
- raamopening

MATERIALEN

- metselwerk spouwmuur
- metselwerk buitenwand
- metselwerk binnenwand
- prefab gevelelement (200 mm)
- prefab gevelelement (140 mm)
- stalen profielplaat
- gewapend beton
- prefab beton
- sandwichpaneel
- kunststof
- stalinrichting

LEIDINGEN

- hwa
- mestafvoer

VLOERARCERINGEN

- betonroostervloer
- betonroostervloer - ventilatie
- roosterVloer - metaal of kunststof
- onderkelderd

VENTILATOREN

	ventilator horizontale luchtstroom	11	27,5 kW
	meetregelunit (afvoer via centrale afzuiging)	35	
	ventilator verticale luchtstroom	25	38,7 kW

ELEKTROMOTOREN

	vijzel	5	3,75 kW
	handgereedschap waarin aangegeven het vermogen	1	9 kW
	compressor waarin aangegeven het vermogen	2	10 kW

VERBRANDINGSMOTOREN

	noodaggregaat (rea) waarin aangegeven vermogen	2	96 kW
	tractor waarin aangegeven het vermogen	1	60 kW

VERWARMING

	heteluchtkanon/gasheater	2	40 kW

TANKS - VATEN - OPSLAG - SILO'S

	opslag afgewerkte olie in vat in lekbak	1	60 L
	opslag hydrauliek olie in vat in lekbak	1	60 L
	medicijnkast	1	25 kg
	reinigings- ontsmettingsmiddelenkast	1	100 L
	bestrijdingsmiddelenkast	1	50 kg
	veevoedersilo waarin aangegeven tonnage	5	150 ton
	vloeibare grondstoffensilo aangegeven inhoud in m³	6	600 m³
	spuivatenopslagtank conform	1	50 m³

BRANDVEILIGHEID

	handbrandblusser	4	48 kg

DIVERSEN

1	luchtwasser	3	6,6 kW
2	mengtank	5	20 kW
3	menger	6	4,5 kW
4	kolomboormachine	1	1,5 kW
5	dieselnut in lekbak	1	60 ltrs
6	verdringerpomp	1	8 kW

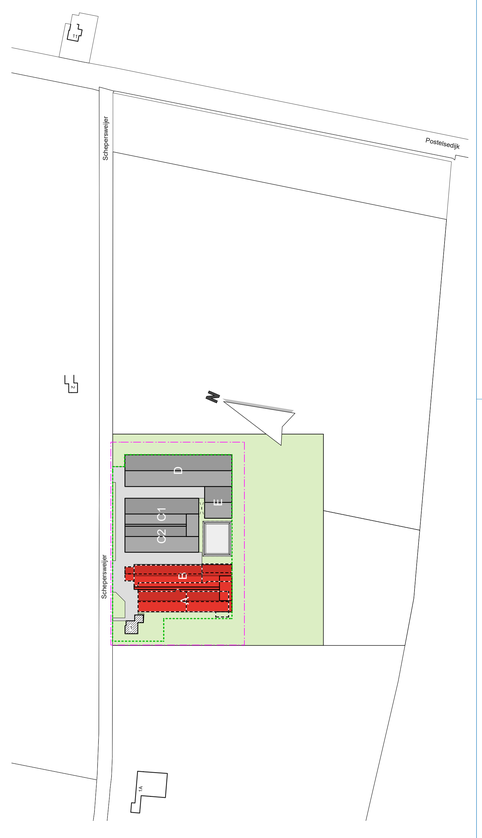
TOTALEN

Elektromotorisch vermogen 63,35 kW
Verbrandingsmotorisch vermogen 156 kW

SITUATIE

kadastrale gemeente: Reusel
sectie: G nr: 254
schaal: 1 : 2000

- perceel
- bouwvlak huidig 1.36 ha
- **bouwvlak gewenst 1.5 ha**
- bouwvlak gewenst
- gebouw bestaand
- gebouw nieuw
- gebouw toekomstig
- bedrijfswoning
- omliggende bebouwing
- te slopen gebouwen
- grens van de inrichting
- erfverharding
- beplantingszone



TEKENING NIET GESCHIKT VOOR UITVOERING

PROJECT
Aanvraag omgevingsvergunning milieu voor het bedrijf aan de Scheperswijer 1 te Reusel

ONDERWERP
Plattegrond, doorsneden en situatieschets

OPDRACHTGEVER
A. Lavrijsen
Postelsedijk 11a
5541 NM Reusel
Tel. 0497 - 643 422

ADVISEUR :	K. Janssen
GETEKEND :	KH
CONTROLE :	
SCHAAL:	1 : 200
FORMAAT:	A0
DATUM :	8 juni 2020 GW
WIJZ. A :	29 juni 2020 GW
WIJZ. B :	20 juli 2020 RIH
WIJZ. C :	
WIJZ. D :	
WIJZ. E :	

PROJECTNR.
453738

TEKENINGNR.
Mv-20

A D V I E S M I L I E U B O U W
Postbus 396 6710 BJ Ede Tel. 0318 - 675 400 E. info@agra-matic.nl

AGRA-MATIC

20200720_453738_Lavrijsen_Mv-20.mvx © 2020 alle rechten voorbehouden

PROdu CERT
Lange Spruit 1a
7773 NE Hardenberg
T 088 - 018 04 51
E info@producert.nl
I www.producert.nl

Documentnummer: 83028

Producert verklaart, dat

A & B Lavrijsen - Lauwers
Schepersweijer 1
5541 NN REUSEL
UBN: 1717323

is beoordeeld op de naleving van de voorschriften van de regeling

IKB Nederland Varkens*

Product:
Varkens

*De certificatie is van toepassing op de actuele scope, zoals gespecificeerd in de openbare database in het deelnemersregister op www.ikbnederland.nl

Modules onder accreditatie, waarvoor het logogebruik van toepassing is:

* QS

Modules niet onder accreditatie, waarvoor het logogebruik niet van toepassing is:

* VC

Vastgesteld is dat de processen voldoen aan de voorwaarden zoals vastgelegd in het Productievoorwaardenreglement behorend bij de regeling IKB Nederland Varkens. Inspectie en certificering in de certificatieperiode vindt steeds plaats aan de hand van het vigerende productievoorwaardenreglement van IKB Nederland Varkens. De eerste inspectie en certificering van IKB Nederland Varkens heeft plaats gevonden op basis van productievoorwaardenreglement versie 12.0.

Voor deze regeling is deelnamecertificaat no. 7255786 verstrekt.

De eerste inspectie vond plaats d.d. 4 mei 2021

Het bedrijf is geregistreerd onder contractnummer 14099

Geldig van 6 mei 2021 tot 8 april 2024

M. Hertig
Eindbeoordeler Certificatie

Naam van de berekening: 20210623_GVM_aanvraag

Gemaakt op: 2021-06-23 14:15:08

Rekentijd: 0:00:17

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Aanvraa

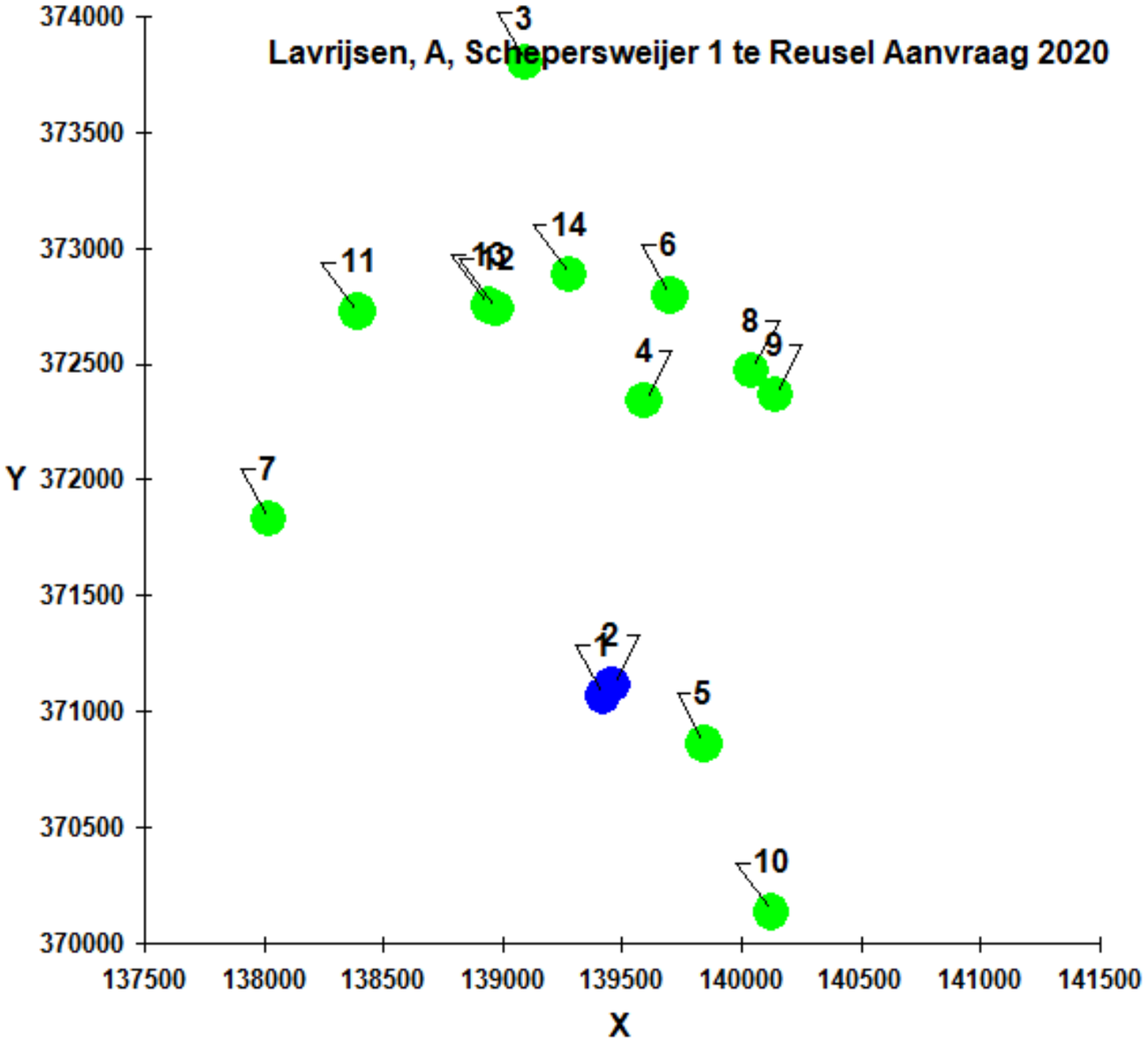
Berekende ruwheid: 0,276 m

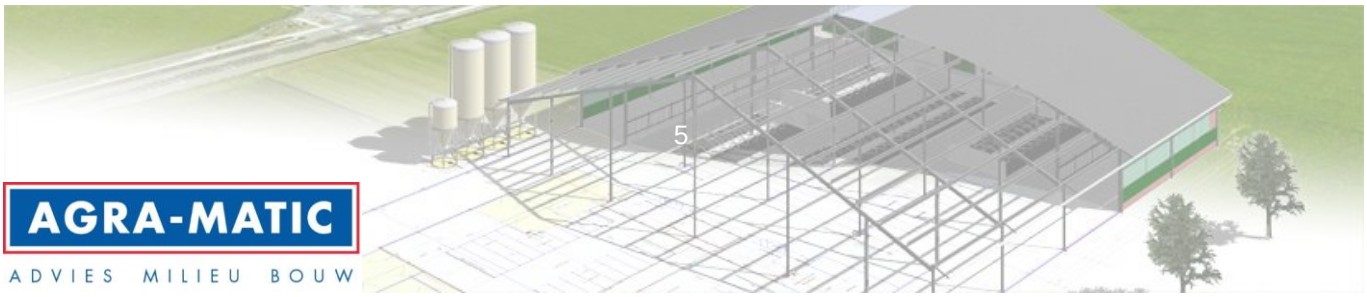
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal A/B	139 420	371 065	9,3	2,3	5,77	32 984	5,6
2	Stal C1/C2	139 459	371 113	8,3	1,0	1,25	35 001	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
3	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,3	0,3
4	Postelsedijk 5	139 594	372 341	5,0	1,0
5	Postelsedijk 10	139 844	370 857	5,0	3,2
6	Peel 4	139 700	372 795	5,0	0,6
7	Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	5,0	0,5
8	Peel 8	140 042	372 472	5,0	0,8
9	Peel 9	140 141	372 365	5,0	0,9
10	Postelsedijk 15	140 128	370 130	5,0	0,7
11	Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	5,0	0,5
12	Buizerd 9	138 973	372 739	5,0	0,6
13	Buizerd 11-13	138 940	372 752	5,0	0,6
14	Goordijk 2	139 279	372 886	5,0	0,5


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Aanvraag 2020
3
14
6
11
13
12
8
9
4
7
2
1
5
10
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
370500
370000
Y
137500
138000
138500
139000
139500
140000
140500
141000
141500
X



AAN : Gemeente Reusel-de Mierden

VAN : Agra-Matic, Mark de Jong

DATUM : 21 juni 2021

BETREFT : **TOELICHTING FOSFAATPRODUCTIE SCHEPERSWEIJER 1A REUSEL**

Voor de diercategorie varkens zijn geen forfaitaire normen voor de fosfaatproductie vastgesteld. De fosfaatproductie is berekend op basis van gegevens uit de KWIN. Uit de KWIN blijkt dat op basis van de gemiddelde samenstelling van organische meststoffen in kg per 1000 kg mest voor vleesvarkens uitgegaan kan worden van 3,9 kg fosfaat per m3 mest. Voor gespeende biggen is geen norm opgenomen in de KWIN. Voor gespeende biggen wordt aangesloten bij de norm voor zeugen, namelijk 3,5 kg fosfaat per m3 mest.

Uit de KWIN blijkt eveneens dat de mestproductie voor vleesvarkens met brijvoermachine met bijproducten 1,1 m3 per dier per jaar. Voor gespeende biggen bedraagt de mestproductie 0,5 m3 per jaar.

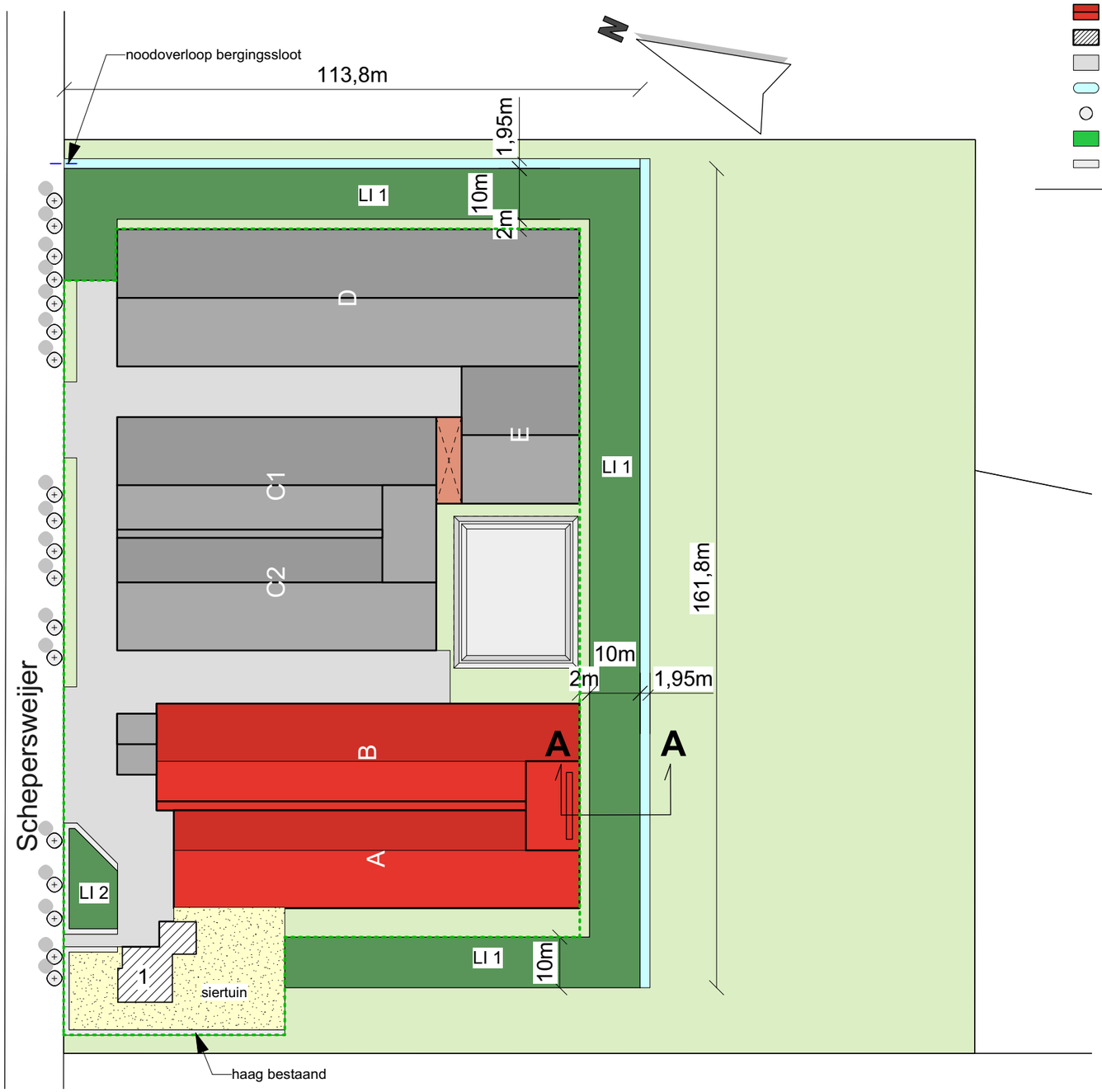
In de gewenste situatie worden 4.676 vleesvarkens en 2.000 gespeende biggen gehouden. De berekening is dan als volgt:

4.676 (vleesvarkens) * 1,1 (m3 mest) * 3,9 (kg fosfaat per m3) = 20.060 kg fosfaat
2.000 (gesp. biggen) * 0.5 (m3 mest) * 3,5 (kg fosfaat per m3) = 3.500 kg fosfaat
Totaal 23.560 kg fosfaat

In de gewenste situatie is sprake van een fosfaatproductie van 23.560 kg fosfaat.

Agra-Matic B.V.
Rubensstraat 175 6717 VE Ede Postbus 396 6710 BJ Ede Telefoon 0318 - 675 400 Fax 0318 - 675 409 info@agra-matic.nl www.agra-matic.nl

BIJLAGE 3 LANDSCHAPPELIJKE INPASSING



SITUATIE

kadastrale gemeente: Reusel

sectie: G nr: 0562

schaal: 1 : 1000

- perceel
- bouwvlak vigerend
- gebouw bestaand
- gebouw nieuw
- bedrijfswoning
- erfverharding
- compenserende waterberging
- boom bestaand
- zone lanschappelijke inpassing
- beukenhaag bestaand

Landschappelijke Inpassing

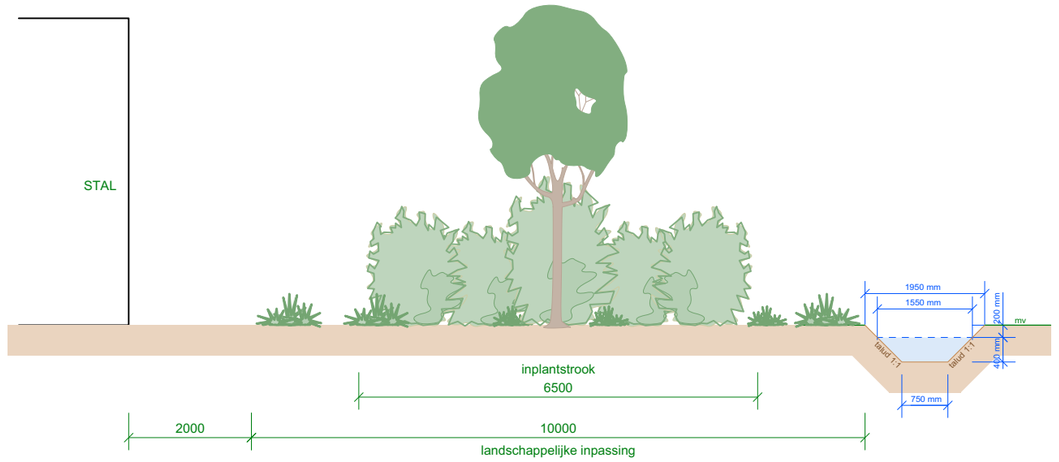
LI 1

15 % Boomvormers:
- Winterlinde / Tilia Cordata
- Zomereik / Quercus Robur

85 % Bosplantsoen / struikvormers:
- Gelderse roos / Viburnum opulus
- Grauwe wilg / Salix cineria
- Boswilg / Salix caprea
- -Hazelaar / Corylus avallana
- Wilde kardinaalsmuts / Euonymus europasus
- Kornoelje / Cornus sanguinea
- Liguster / Ligustrum vulgare

Aanplant:
- breedte inplantstrook 6.5 m
- minimaal 3 rijen
- plantafstand 1.5 x 1.5 m in driehoeksverband
- struikvormers groepsgewijs aanplanten
- boomvormers gelijkmatig verdelen in de lengterichting

LI 2 Hoogstam fruitbomen omsloten met bestaande haag



DOORSNEDE A-A

TEKENING NIET GESCHIKT VOOR UITVOERING

Beplantingsplan Schepersweijer 1

adviseur	K. Janssen
getekend	RiH
datum	29 september 2020 AW
wijz. a	
b	
c	
schaal	1 : 1000
formaat	A3
bladnr.	Bp-1

A. Lavrijsen
Postelsedijk 11a
5541 NM Reusel
Tel. 0497 - 644 750

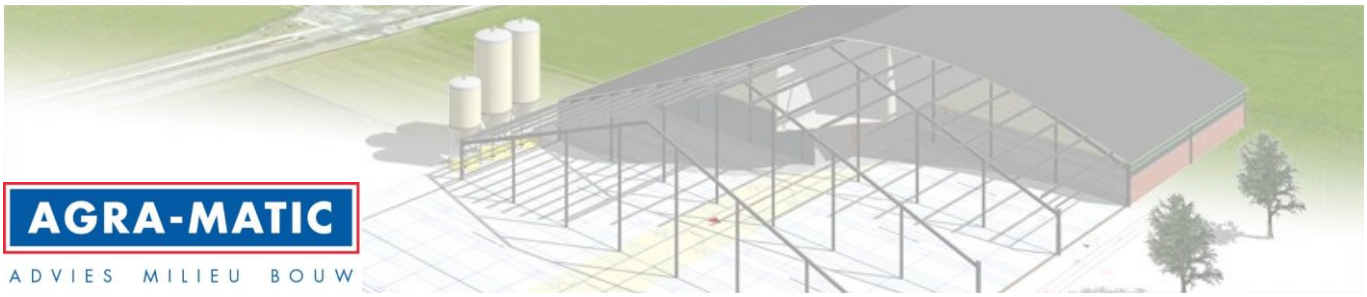
projectno. 453732

Postbus 396
6710 BJ Ede
Tel. 0318 - 675 400
E. info@agra-matic.nl

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

© 2018 alle rechten voorbehouden

BIJLAGE 4 DIALOOG

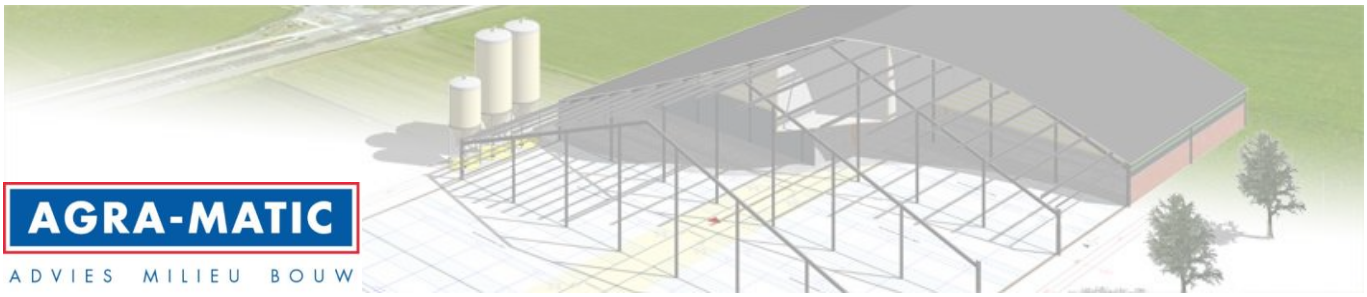


VERSLAG DIALOOG SCHEPERSWEIJER 1

Ten behoeve van de omgevingsdialoog is de initiatiefnemer bij de directe omwonende van Schepersweijer 1 langs gegaan. In verband met Corona was het niet mogelijk om een bijeenkomst te organiseren. De omgevingsdialoog is gevoerd naar aanleiding van het plan om 2 oude stallen te slopen en hiervoor een nieuwe stal op te richten binnen het bestaande bouwvlak. In bijlage 1 is de lijst van de bezochte omwonenden opgenomen.

De initiatienemer heeft zijn plannen bij alle omwonden toegelicht aan de hand van een plattegrondtekening van de gewenste situatie. Alle directe omwonende zijn zelf agrarische ondernemers. De omwonende staan positief tegenover de plannen en hebben daarover geen vragen en / of opmerkingen geplaatst. De omwonende die geïnformeerd zijn, hebben hun handtekening geplaatst op bijgevoegde lijst.

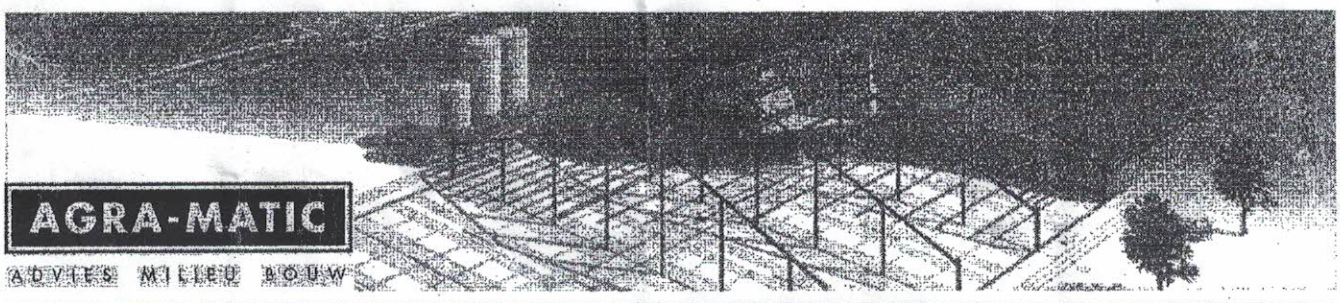
Agra-Matic B.V.
Rubensstraat 175 6717 VE Ede Postbus 396 6710 BJ Ede Telefoon 0318 - 675 400 Fax 0318 - 675 409 info@agra-matic.nl www.agra-matic.nl



Bijlage 1: Lijst bezochtte omwonende

Adres	Datum bezoek	Handtekening

Agra-Matic B.V.
Rubensstraat 175 6717 VE Ede Postbus 396 6710 BJ Ede Telefoon 0318 - 675 400 Fax 0318 - 675 409 info@agra-matic.nl www.agra-matic.nl



Bijlage 1: lijst bezochte omwonende

Hieronder de lijst met bezochte omwonende

Adres	Naam	Datum bezoek
Postelsedijk 10	J. van Sambeeck	30-9-20
Postelsedijk 11	F. Lavrijsen	30-9-20
Schepersweijer 1a	A. Janssen	30-9-20
Schepersweijer 2	J. van Gompel	30-9-20
Schepersweijer 4	H. Huijbregts	1-10-20
Schepersweijer 4a	P. Huijbregts	30-9-20

Postelsedijk 11a en 11b zijn in eigendom van de initiatiefnemer.

postelsedijk 8
postelsedijk 7 en 9

Postelsedijk 8 - k - Laurijsen - 15-6-21

Postelsedijk ~~7~~ eng 1 - Laurijsen 15-6-21

Agra-Matic B.V.
Rubensstraat 175 6717 VE Ede Postbus 396 6710 BJ Ede Telefoon 0318 - 675 400 Fax 0318 - 675 409 info@agra-matic.nl www.agra-matic.nl

BIJLAGE 5 AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Vergund en Aanvraag

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic B.V	Schepersweijer 1, 5541 NN Reusel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
A. Lavrijsen	RZxZw8JJvNGw

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 februari 2021, 10:17	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	81,58 kg/j	76,39 kg/j	-5,19 kg/j
NH3	5.044,55 kg/j	2.304,42 kg/j	-2.740,13 kg/j

Resultaten

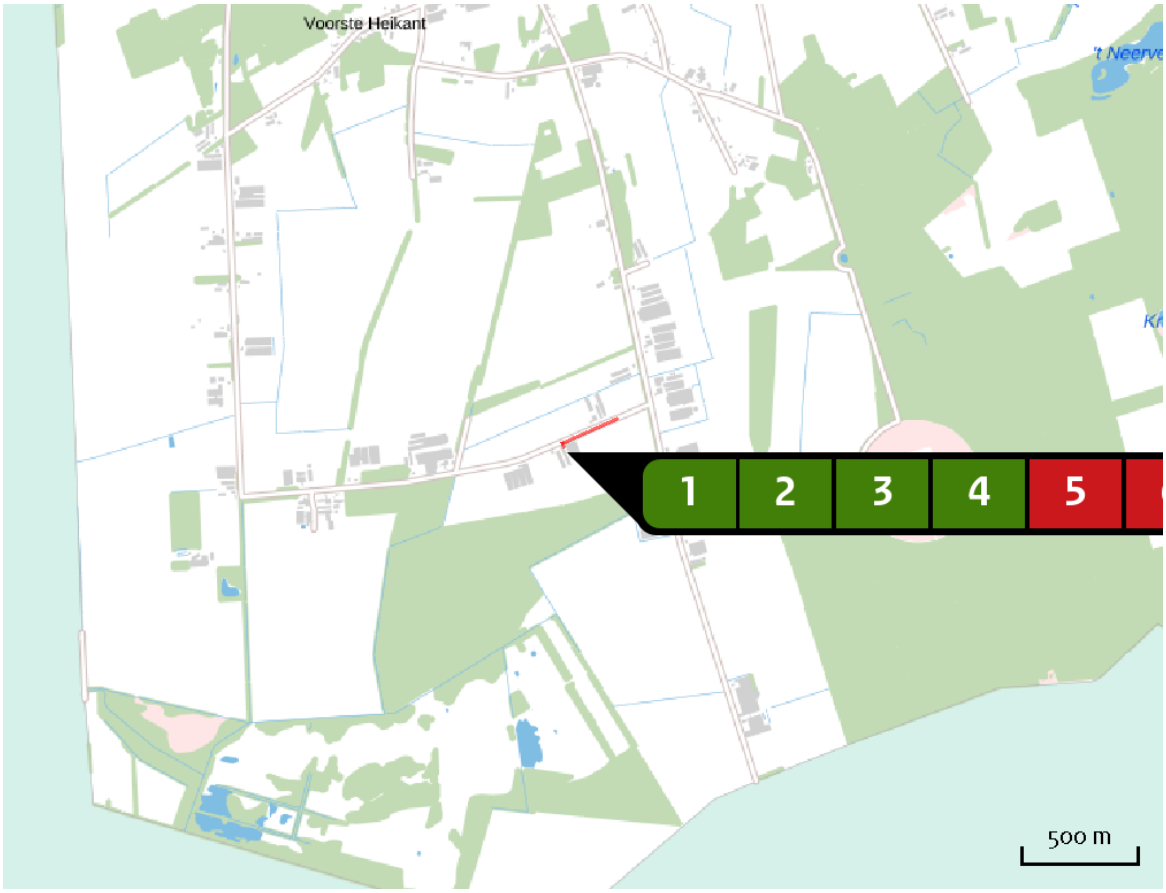
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Verschilberekening: Vergund - Gewenst

Locatie
Vergund

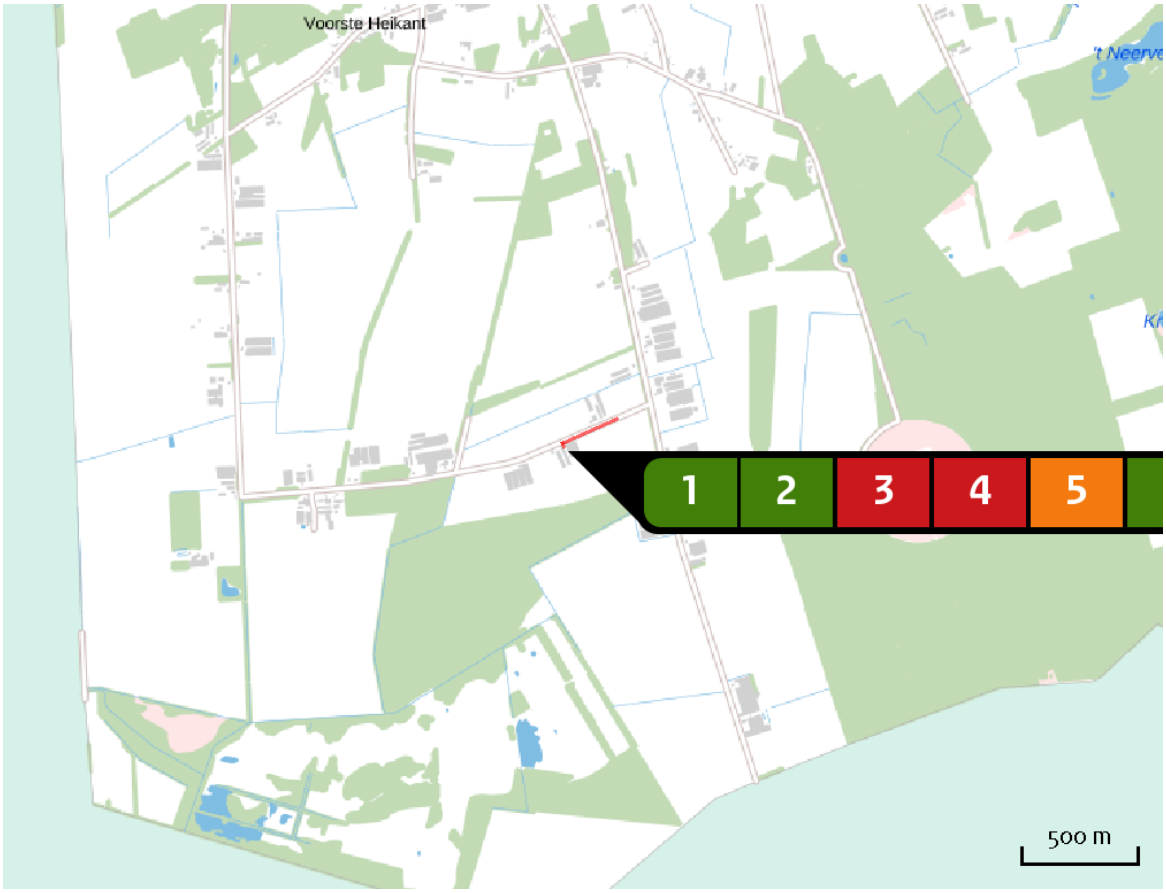


Emissie
Vergund

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Stal A1 Landbouw | Stalemissies	2.041,20 kg/j	-
2	Stal A2 Landbouw | Stalemissies	791,28 kg/j	-
3	Stal B Landbouw | Stalemissies	1.151,00 kg/j	-
4	Stal C1/C2 Landbouw | Stalemissies	1.060,92 kg/j	-
5	Verkeer Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	2,64 kg/j
6	Mobiele werktuigenn Mobiele werktuigen | Landbouw	< 1 kg/j	46,94 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Cv woning Wonen en Werken | Woningen	-	3,60 kg/j
8	Cv Stal A Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	5,70 kg/j
9	CV Stal B Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	11,70 kg/j
10	Cv stal C1/C2 Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	11,00 kg/j

Locatie
Aanvraag



Emissie
Aanvraag

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Stal A/B Landbouw | Stalemissies	1.064,00 kg/j	-
2	Stal C1/C2 Landbouw | Stalemissies	1.240,20 kg/j	-
3	Verkeer Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	5,95 kg/j
4	Mobiele werktuigenn Mobiele werktuigen | Landbouw	< 1 kg/j	46,94 kg/j
5	Cv woning Wonen en Werken | Woningen	-	3,60 kg/j
6	CV Stal A/B Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	13,40 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Cv stal C1/C2 Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	6,50 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,00	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Bargerveen	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Engbertsdijksvenen	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,00	0,00	
Mantingerzand	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	0,00	0,00	
Wierdense Veld	0,01	0,00	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Mantingerbos	0,01	0,00	0,00	
Weerribben	0,01	0,00	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,01	0,00	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,00	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,00	0,00	
De Wieden	0,01	0,00	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,00	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	0,00	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,00	0,00	
Dinkelland	0,01	0,00	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Boetelerveld	0,01	0,00	0,00	
Fochteloërveen	0,01	0,00	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,00	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,01	0,00	0,00	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Borkeld	0,01	0,00	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,01	0,00	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,01	0,00	0,00	
Lemselermaten	0,01	0,00	0,00	
Witte Veen	0,01	0,00	0,00	
Aamsveen	0,01	0,00	0,00	
Vogelkreek	0,01	0,00	0,00	-
Lonnekermeer	0,01	0,00	0,00	
Wooldse Veen	0,01	0,00	0,00	
Stelkampsveld	0,01	0,00	0,00	
Willinks Weust	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	0,00	
Geuldal	0,01	0,00	0,00	
Korenburgerveen	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Savelsbos	0,01	0,00	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Brummen	0,01	0,00	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,01	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,00	0,00	
Maas bij Eijsden	0,01	0,00	0,00	-
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Kunderberg	0,01	0,01	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,01	0,00	-0,01
Bekendelle	0,01	0,01	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,01	0,00	-0,01
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,01	- 0,01	
Brunssummerheide	0,01	0,01	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,01	- 0,01	
Binnenveld	0,01	0,01	- 0,01	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,01	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,02	0,01	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,02	0,01	- 0,01	
Roerdal	0,02	0,01	- 0,01	
Meinweg	0,02	0,01	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Langstraat	0,02	0,01	- 0,01	
Maasduinen	0,02	0,01	- 0,01	
De Bruuk	0,02	0,01	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,02	0,01	- 0,01	
Swalmdal	0,02	0,01	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,03	0,01	- 0,01	
Sint Jansberg	0,03	0,01	- 0,01	
Boschhuizerbergen	0,03	0,01	- 0,01	
Leudal	0,03	0,01	- 0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,03	0,02	- 0,02	
Sarsven en De Banen	0,03	0,02	- 0,02	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,03	0,02	- 0,02	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,03	0,02	- 0,02	
Groote Peel	0,04	0,02	- 0,02	
Ulvenhoutse Bos	0,04	0,02	- 0,02	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,04	0,02	- 0,02	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,06	0,03	- 0,03	
Regte Heide & Riels Laag	0,06	0,03	- 0,03	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,07	0,04	- 0,04	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,08	0,04	- 0,04	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kempenland-West	0,10	0,04	- 0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	-
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	

Polder Westzaan

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	

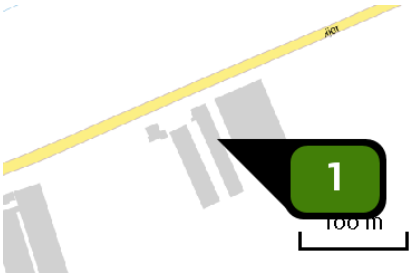
Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

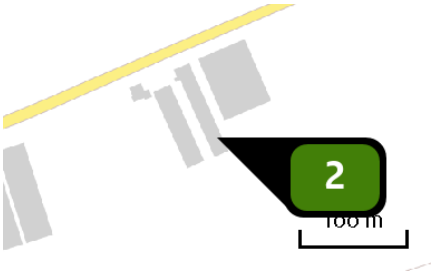
Emissie (per bron)

Vergund



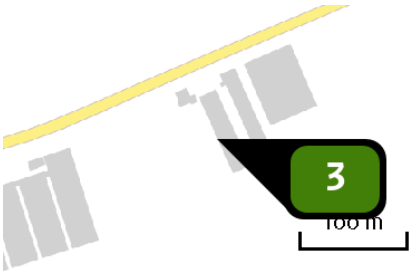
Naam	Stal A1
Locatie (X,Y)	139417, 371122
Uitstoothoogte	3,4 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
NH3	2.041,20 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (Overig)	630	NH3	3,000	1.890,00 kg/j
	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (Overig)	36	NH3	4,200	151,20 kg/j



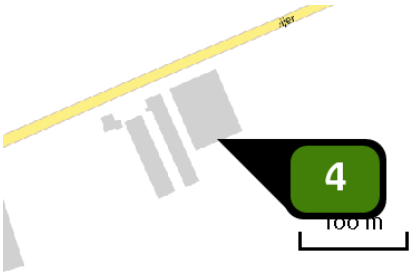
Naam	Stal A2
Locatie (X,Y)	139432, 371086
Uitstoothoogte	4,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
NH3	791,28 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.1.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen)) (Overig)	312	NH3	0,690	215,28 kg/j
	D 3.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (Overig)	192	NH3	3,000	576,00 kg/j



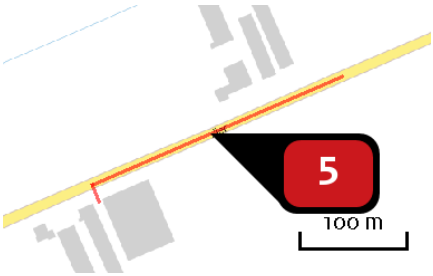
Naam	Stal B
Locatie (X,Y)	139389, 371089
Uitstoothoogte	3,4 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,4 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
NH3	1.151,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.2.13	mestpan onder kraamhok (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) (BWL 2006.08)	30	NH3	2,900	87,00 kg/j
	D 1.2.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) (Overig)	54	NH3	8,300	448,20 kg/j
	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (Overig)	144	NH3	4,200	604,80 kg/j
	D 2.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder) (Overig)	2	NH3	5,500	11,00 kg/j



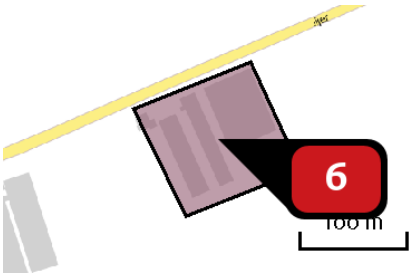
Naam	Stal C1/C2
Locatie (X,Y)	139459, 371113
Uitstoothoogte	1,5 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	9,5 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid	0,4 m/s
NH3	1.060,92 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.3.12.3	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (BWL 2007.01)	84	NH3	0,630	52,92 kg/j
	D 1.1.15.3	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen)) (BWL 2007.01)	1.440	NH3	0,100	144,00 kg/j
	D 3.2.15.3	gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2007.01)	1.920	NH3	0,450	864,00 kg/j



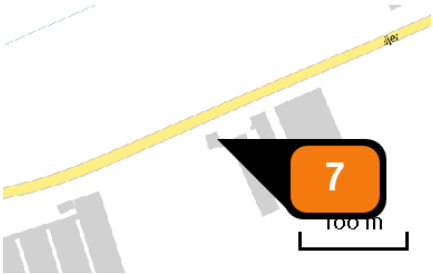
Naam	Verkeer
Locatie (X,Y)	139515, 371220
NOx	2,64 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.864,0 / jaar	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	11.680,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

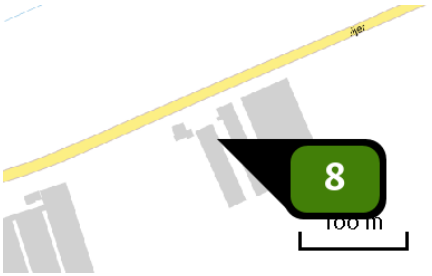


Naam	Mobiele werktuigenn
Locatie (X,Y)	139428, 371111
NOx	46,94 kg/j
NH3	< 1 kg/j

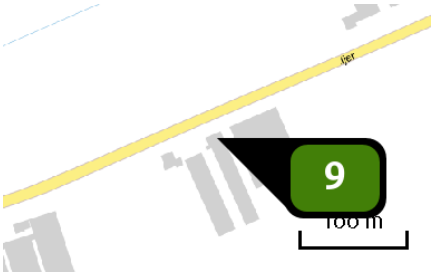
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 37 <= kW < 56, bouwjaar 2008 (Diesel)	shovel	3.650	0	0,0	NOx NH3	45,44 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 37 <= kW < 56, bouwjaar 2008 (Diesel)	2 aggregaten	120	0	0,0	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j



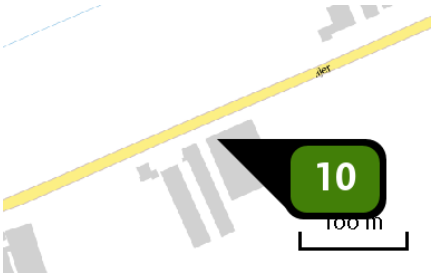
Naam	Cv woning
Locatie (X,Y)	139361, 371130
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j



Naam	Cv Stal A
Locatie (X,Y)	139392, 371121
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	5,70 kg/j



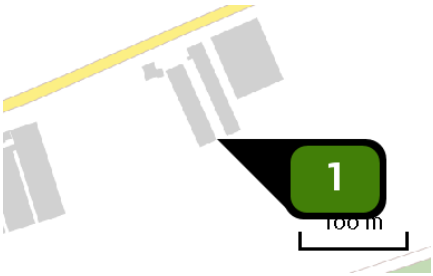
Naam	CV Stal B
Locatie (X,Y)	139403, 371149
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	11,70 kg/j



Naam	Cv stal C1/C2
Locatie (X,Y)	139425, 371159
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	11,00 kg/j

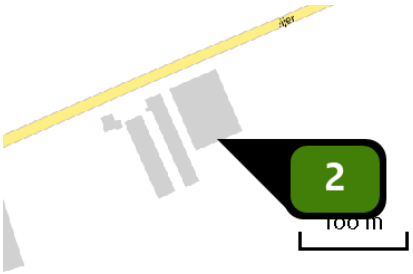
Emissie (per bron)

Aanvraag



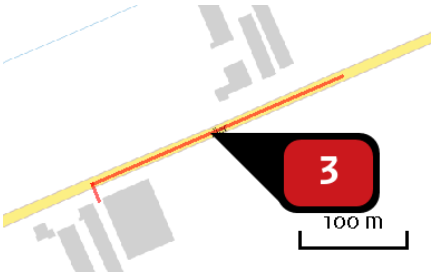
Naam	Stal A/B
Locatie (X,Y)	139420, 371065
Uitstoothoogte	9,3 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	2,3 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	5,4 m/s
NH3	1.064,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.1.15.4	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen)) (BWL 2009.12)	2.000	NH3	0,100	200,00 kg/j
	D 3.2.15.4	gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2009.12)	1.920	NH3	0,450	864,00 kg/j



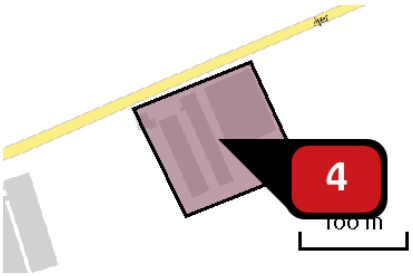
Naam	Stal C1/C2
Locatie (X,Y)	139459, 371113
Uitstoothoogte	8,3 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	4,9 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid	1,3 m/s
NH3	1.240,20 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.2.15.4	gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2009.12)	2.756	NH3	0,450	1.240,20 kg/j



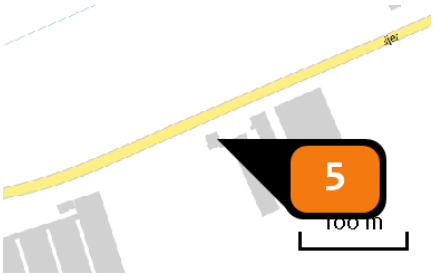
Naam	Verkeer
Locatie (X,Y)	139515, 371220
NOx	5,95 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.220,0 / jaar	NOx NH3	5,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	11.680,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

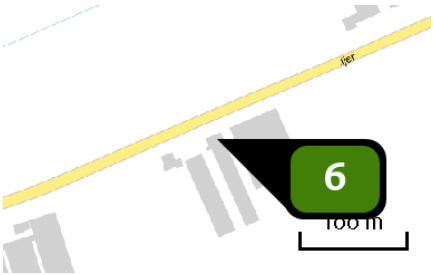


Naam	Mobiele werktuigenn
Locatie (X,Y)	139428, 371111
NOx	46,94 kg/j
NH3	< 1 kg/j

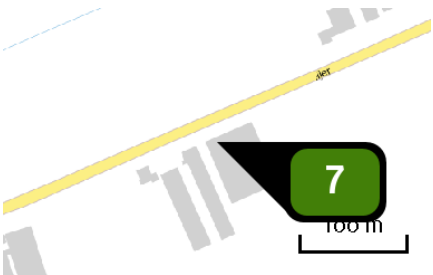
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 37 <= kW < 56, bouwjaar 2008 (Diesel)	shovel	3.650	0	0,0	NOx NH3	45,44 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIa, 37 <= kW < 56, bouwjaar 2008 (Diesel)	2 aggregaten	120	0	0,0	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j



Naam	Cv woning
Locatie (X,Y)	139361, 371130
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j



Naam	CV Stal A/B
Locatie (X,Y)	139403, 371149
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	13,40 kg/j



Naam	Cv stal C1/C2
Locatie (X,Y)	139425, 371159
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	6,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Database	versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

Invoergegevens verkeersbewegingen, mobiele werktuigen en CV's

Datum : 25-6-2020

Naam aanvrager A. Lavrijsen
Adres Schepersweijer 1
Postcode en plaats 5541 NM Reusel

Adres bedrijf Schepersweijer 1
Postcode en plaats 5541 NM Reusel

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel. : 0318-675400
Fax : 0318-675409
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : Kees Janssen
Specialist : Mark de Jong

Wnb vergunning 18 april 2013

Zwaarvrachtverkeer	aantal voertuigen	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
Aan/afvoer dieren	1	week	52	104	
Aanvoer voer	1	dag	365	730	
Afvoer mest	150	per jaar	150	300	
Aan/afvoer diversen	1	per dag	365	730	
		Totaal	**932**	**1864**	

Licht verkeer	aantal voertuigen	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
Overige verkeersbewegingen	12	per dag	4380	8760	
Auto's woning	4	per dag	1460	2920	
		Totaal	**5840**	**11680**	

Mobiele werktuigen	aantal liter	per dag/week/maand/jaar	verbruik per jaar in liter	Opmerking
Shovel	10	per dag	3650	
2 Aggregaten	10	per maand	120	maandelijks testen noodstroomvoorziening

CV's	Gasverbruik (Kwin)	emissie Nox/GJ	NOx kg/jaar	Opmerking
cv woning			3,59	op basis van paragraaf 9.1 invoerinstructies Aerius
Cv stal A1/A2	5022	36	5,72	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000
cv stal B	10260	36	11,69	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000
Cv stal C1/C2	13860	25	10,97	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000

Huishoudelijke gastoestellen	Prognose gemiddelde NOx-emissiefactoren [g/GJ]								
	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	..	2024
Verwarmingstoestellen	36	32	29	25	22	18	15		12
Warmwatertoestellen	27	26	24	22	19	17	15		13
Kooktoestellen	57	57	57	57	57	57	57		57

Aanvraag

Zwaarvrachtverkeer	aantal voertuigen	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
aan/afvoer dieren	125	week	52	104	
Aanvoer bijproducten	238	per jaar	238	476	
aanvoer droge grondstoffen	50	per jaar	50	100	
aanvoer voer	33	per jaar	33	66	
Afvoer mest	185	per jaar	185	370	
Afvoer spuitwater	85	per jaar	85	170	
Afvoer kadavers	26	per jaar	26	52	
aan afvoer diversen	1	per dag	365	730	
tractororen	2	per dag	730	1460	
aan/afvoer aardappelen	846	per jaar	846	1692	
		Totaal	**2610**	**5220**	

Licht verkeer	aantal voertuigen	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar
Overige verkeersbewegingen	12	per dag	4380	8760
Auto's woning	4	per dag	1460	2920
		Totaal	**5840**	**11680**

Mobiele werktuigen	aantal liter	per dag/week/maand/jaar	verbruik per jaar in liter	Opmerking
Shovel	10	per dag	3650	
2 Aggregaten	10	per maand	120	maandelijks testen noodstroomvoorziening

CV's	Gasverbruik (Kwin)	emissie Nox/GJ	NOx kg/jaar	Opmerking
cv woning			3,59	op basis van paragraaf 9.1 invoerinstructies Aerius
Stal A/B	11760	36	13,40	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000
Stal C1/C2	8268	25	6,54	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000

Huishoudelijke gastoestellen	Prognose gemiddelde NOx-emissiefactoren [g/GJ]								
	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	..	2024
Verwarmingstoestellen	36	32	29	25	22	18	15		12
Warmwatertoestellen	27	26	24	22	19	17	15		13
Kooktoestellen	57	57	57	57	57	57	57		57

Provincie Noord-Brabant

VERZONDEN 18 APR. 2013

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

Agra-Matic BV
De heer K. Janssen
Postbus 396
6710 BJ EDE

Onderwerp
Afschrift definitief besluit op aanvraag om vergunning ex artikel 16 en/of 19d Natuurbeschermingswet 1998

Datum
17 april 2013
Ons kenmerk
C2061205/3395887
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
R. Kerkhof
Directie
Ecologie
Telefoon
(0485) 338 395
Fax
(073) 680 76 41
Bijlage(n)
1 besluit
E-mail
Groenewetten@brabant.nl

Geachte heer Janssen,

Op 2 januari 2012 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet ontvangen van de heer Lavrijsen.

Dit project uitgevoerd op Schepensweijer 1 te Reusel, betreft een wijziging en/of uitbreiding van een veehouderijbedrijf.

Hierbij doen wij u de beschikking(en) en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of de beschikking. Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op www.brabant.nl/bekendmakingen.

Voor het behandelen van uw aanvraag worden ingevolge de Legesverordening provincie Noord-Brabant 2012 geen leges geheven.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Het originele besluit is verzonden aan de aanvrager.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

dr. ir. J. Bovendeur,
bureauhoofd Natuurverkenningen.

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.

Provincie Noord-Brabant

VERZONDEN 18 APR. 2013

Afschrift aan:

0 Ministerie van EZ, Directie RRE, Nbwet vergunningenteam, Postbus 20401, 2500 EK DEN HAAG;

0 Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden, Postbus 11, 5540 AA REUSEL;

● Adviesbureau Agra-Matic BV t.a.v. K. Janssen, Postbus 396, 6710 BJ EDE.

Nummer
C2061205/3393294
Directie
Ecologie

Standaard afschriften digitaal:

0 secr. Groenewetten PDF + stempel

0 handhavinggroen@brabant.nl

0 Legesbesluit naar Jan Nuyten (indien van toepassing)

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

VERZONDEN 18 APR. 2013

De heer/mevrouw A. Lavrijsen
Postelsedijk 11a
5541 NM REUSEL

Onderwerp
Definitief besluit op aanvraag om vergunning ex artikel 16 en/of 19d Natuurbeschermingswet 1998

Nummer
C2061205/3393294
Directie
Ecologie

Aanvraag

Op 2 januari 2012 hebben wij uw aanvraag, door tussenkomst van adviesbureau Agra-Matic BV, om een vergunning ingevolge artikel 16 en 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder: Nbwet) ontvangen.

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een veehouderijbedrijf aan de Schepersweijer 1 te Reusel. Deze activiteiten vinden plaats in de nabijheid van de Natura 2000-gebieden 'Kempenland-West', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', 'Regte Heide & Riels Laag' en ' Kampina & Oisterwijkse Vennen' en de beschermde natuurmonumenten 'Het Zwartven' en 'Hildsven'.

Bij de beoordeling van de aanvraag hebben wij de volgende gegevens betrokken:

- Aanvraagformulier vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet ingekomen op 2 januari 2012;
- Aanvullingen aanvraag NB-wet ingekomen op 13 december 2012 en 21 december 2012;
- AAgro-Stacks berekeningen 'AVM vergund 1993 Schepersweijer';
- AAgro-Stacks berekeningen 'AVM beoogde situatie Schepersweijer';
- Alterra-rapport 2359, Wageningen, 2012. Effecten van stikstof op vogelsoorten in vogelrichtlijngebieden in Noord-Brabant.
- Meldingsformulier Verordening Stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant d.d. 1 augustus 2011;
- Kopie Wm-vergunning en bijbehorende plattegrondtekening d.d. 26 januari 1993 (bijlage uit meldingsformulier);
- Kopie Wm-vergunning en bijbehorende plattegrondtekening d.d. 25 mei 1999;
- Kopie Wm-vergunning en bijbehorende plattegrondtekening d.d. 16 oktober 2007 (bijlage uit meldingsformulier);

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.

- Kaarten Natura 2000-gebieden van 'Kempenland-West', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'.

Procedure
Op 29 oktober 2012 is er reeds een Natuurbeschermingswetvergunning verleend ex. art 16 (kenmerk: C2042564/3289484) voor dezelfde beoogde situatie. Voor zover deze aanvraag nogmaals betrekking heeft op artikel 16-gebieden (beschermde natuurmonumenten) wordt dit bij dit besluit buiten beschouwing gelaten.

Toepassing uniforme openbare voorbereidingsprocedure
Op 23 september 2008 hebben Gedeputeerde Staten besloten om, op grond van artikel 3:10 en 3:15, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren bij de voorbereiding van beslissingen op vergunningaanvragen ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 (besluit nummer 1448460). Zienswijzen kunnen door een ieder worden ingebracht.

Aanvulling en termijn
In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij u op 7 november 2012 in de gelegenheid gesteld om tot 22 december 2012 de aanvraag aan te vullen. Deze gegevens hebben wij op 13 december 2012 ontvangen.

De termijn voor het nemen van het besluit wordt opgeschort met de periode die de aanvrager nodig heeft om de aanvraag aan te vullen. In dit geval is de termijn voor het nemen van het besluit opgeschort met 36 dagen.

Ter inzage legging ontwerpbesluit en zienswijzen
De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder "bekendmakingen" en op www.overheid.nl op 22 februari 2013. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen op het provinciehuis van Noord-Brabant, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch bij directie Ecologie, bureau Natuurverkenningen, namelijk van 22 februari 2013 tot en met 4 april 2013.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, geen zienswijzen ingebracht.

Adviezen
Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 44, tweede lid, van de wet hebben wij een afschrift van de stukken gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden. De aanvraag is op 8 oktober 2012 doorgestuurd naar de gemeente.

Wij hebben binnen de gestelde termijn geen reactie ontvangen van de gemeente Reusel-De Mierden.

Natuurbeschermingswet 1998 (wettelijk kader)

Natura 2000-gebied
Op grond artikel 1, onder n, van de Nbwet, vallen onder het begrip 'Natura 2000-gebied':

- de aangewezen Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (artikel 10a, eerste lid van de Nbwet);
- voorlopig aangewezen gebieden (artikel 12, derde lid van de Nbwet), en;
- de Habitatrichtlijngebieden die voorkomen op de lijst van gebieden van communautair belang (artikel 4, tweede lid van de Habitatrichtlijn).

Voor ieder Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen vastgelegd in het (ontwerp-) aanwijzingsbesluit. Het is verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Hieronder vallen in elk geval projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten (artikel 19d van de Nbwet). Voor projecten die, afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen (cumulatie), significante negatieve effecten kunnen hebben op het Natura 2000-gebied dient een passende beoordeling gemaakt te worden voor de gevolgen van het gebied waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen (artikel 19f van de Nbwet). Gedeputeerde Staten kunnen een vergunning verlenen als zij zich op grond van de passende beoordeling ervan hebben verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast (artikel 19g, eerste lid van de Nbwet).

Sinds de inwerkingtreding van de Crisis- en Herstelwet op 31 maart 2010, geldt er een referentiedatum voor stikstofdepositie, namelijk 7 december 2004 (artikel 19kd van de Nbwet). Op basis van de uitspraak van de Raad van State van 7 september 2011[1] is gebleken dat deze referentiedatum alleen voor Habitatrichtlijngebieden geldt. Voor Vogelrichtlijngebieden geldt, op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, de datum van aanwijzing van het vogelrichtlijngebied als referentiedatum. Als de aanwijzing vóór 10 juni 1994 is gedaan, dan geldt die laatste datum als referentiedatum. Als de stikstofdepositie van een inrichting/project op Natura 2000-gebieden gelijk blijft of afneemt ten opzichte van deze referentiedatum (inclusief mogelijke saldering), dan wordt stikstof niet meegewogen in de vergunningverlening. Het initiatief blijft wel vergunningplichtig in het kader van de Nbwet als er een al overbelaste situatie van het Natura 2000-gebied bestaat.

[1] Uitspraak Raad van State d.d. 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.
[3] Alterra-rapport 1654, Wageningen, 2008. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en Natura 2000-gebieden.

Bevoegd gezag in relatie tot Natuurbeschermingswet
Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant zijn op grond van artikel 2, eerste lid, en/of op grond van artikel 2a van de Nbwet bevoegd gezag inzake de vergunningverlening ten aanzien van de Natura 2000-gebieden 'Kempenland-West', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', omdat die gebieden geheel of grotendeels in die provincie zijn gelegen en/of omdat het gaat om een handeling die hoofdzakelijk gevolgen kan hebben voor het in de provincie Noord-Brabant gelegen deel van het Natura 2000-gebied.

Feiten en omstandigheden
Projectbeschrijving
Het betreft een wijziging van een varkenshouderij.

Mogelijke effecten van het project
Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Kempenland-West' zijn er alleen effecten te verwachten van stikstofdepositie door uitstoot van ammoniak en/of mogelijke veranderingen in grondwateronttrekking. Dat laatste wordt niet aangevraagd.

Een negatief effect door vermesting/verzuring door stikstofdepositie is op voorhand niet uit te sluiten.

Beoordeling stikstofdepositie
Verzurende en vermestende invloed - stikstofdepositie
Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermesting en/of verdroging. Door de invloed van verzuring en vermesting gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten. Een teveel aan stikstof (N) – in de vorm van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH_3) – is hier voor een groot deel debet aan. Elk habitattype heeft zijn eigen gevoeligheid voor stikstof. Dat heeft te maken met de soort planten en de combinatie waarin ze voorkomen (plantengemeenschappen) met de bodem, het klimaat en dergelijke. Wanneer de atmosferische (stikstof)depositie hoger is dan het kritische niveau van het habitattype bestaat er een duidelijk risico op een significant negatief effect, namelijk dat de instandhoudingsdoelstelling in termen van biodiversiteit niet duurzaam kan worden gerealiseerd. Het Alterra-rapport[3] 1654 geeft een overzicht van de kritische depositiewaarden per habitat(sub)type, gebaseerd op de best beschikbare wetenschappelijke kennis. Het blijkt dat binnen bijna alle Natura 2000-gebieden in Noord-Brabant de kritische waarden voor één of meerdere daar voorkomende habitattypen wordt overschreden.

Mogelijke effecten van stikstofdepositie in Vogelrichtlijngebieden
In opdracht van de provincie Noord-Brabant heeft Alterra onderzoek gedaan naar de mogelijke effecten van stikstofdepositie op het leefgebied van beschermde vogelsoorten in Vogelrichtlijngebieden. De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport 'Effecten van stikstof op vogelsoorten in vogelrichtlijngebieden in Noord-Brabant', Wageningen 2012, Alterra-rapport 2359[4], dat openbaar te raadplegen is op de www.alterra.nl en www.brabant.nl

Binnen 25 kilometer afstand van het bedrijf bevinden zich de volgende Vogelrichtlijngebieden: 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'.
Met de voor deze gebieden in het rapport beschreven maatregelen is voldoende onderbouwd dat ontwikkelingen met een stikstofemissie in het verleden niet hebben geleid en nieuwe ontwikkelingen niet zullen leiden tot significant negatieve gevolgen voor de beschermde vogelsoorten in Vogelrichtlijngebieden.

In de aanvullende gegevens op de aanvraag wordt geconcludeerd dat, op basis van het Alterra-rapport, significante negatieve effecten op de Vogelrichtlijngebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' zijn uit te sluiten.

Referentiedata
Het bedrijf is gelegen in Reusel, op ruim zes kilometer afstand van het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Kempenland-West'. Tevens bevinden zich binnen 25 kilometer de volgende Natura 2000-gebieden: 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'.

Voor de beoordeling van de stikstofdepositie geldt voor de Natura 2000-gebieden het volgende (gezien de uitspraak van de Raad van State op 7 september 2011, 201003301/1/R2):

Voor *Habitatrichtlijngebieden* blijft de referentiedatum ongewijzigd. Voor de Habitatrichtlijngebieden 'Kempenland-West', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'geldt de datum van 7 december 2004 als referentiedatum.

Referentiedatum	**Vigerende Wm-vergunning**	**Vergunde emissie**
Alle HR-gebieden en beschermde natuurmonumenten: 7 december 2004	26 januari 1993	3.628,4,0 kg NH_3

De aangevraagde situatie van het bedrijf heeft een emissie van 4485,3 kg. Ten opzichte van de vigerende vergunningen ten tijde van de referentiedata is er een toename van emissie en daarmee voor stikstofdepositie.

[4] Alterra-rapport 2359, Wageningen, 2012. Effecten van stikstof op vogelsoorten in vogelrichtlijngebieden in Noord-Brabant.

Vergunde situatie

Voor het bedrijf aan de Schepersweijer 1 te Reusel is op 26 januari 1993 een milieuvergunning[6] afgegeven.
Deze vergunning geldt voor de Habitatrichtlijngebieden als referentiedatum aangezien deze vigerend was op de referentiedatum 7 december 2004.

De milieuvergunning van 26 januari 1993 gaat uit van de volgende dieraantallen en ammoniakemissie:

VERGUND per 1/1/1993

Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	Aantal dieren	Kg NH_3 p pl p j	kg NH_3 totaal
Gespeende biggen	1	D 1 1 [illegible] 1	overige huisvestingssystemen, max 0,35 m²	312	0,6	187,20
Gespeende biggen	2	D 1 1 [illegible] 1	overige huisvestingssystemen, max 0,35 m²	378	0,6	226,80
Kraamzeugen	2	D 1 2,100	overige huisvestingssystemen	54	8,3	448,20
Gu- / dr. zeugen	2	D 1 3 101	overige huisvestingssystemen, individueel	156	4,2	655,20
Dekberen	2	D 2 100	overige huisvestingssystemen	2	5,5	11,00
Vleesvarkens	1	D 3 100 1	overige huisvesting max 0,8 m²	840	2,5	2100,00
					0	0,00
-		-			0	0,00
TOTAAL						3628,40

* stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2012, nr. 21303 (24 oktober 2012).

Als referentie-emissie geldt dus de vergunde emissie van 3.628,4 kg NH_3/jaar.

Aanvraag

De beoogde situatie van het bedrijf is weergegeven in onderstaande tabel:

Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	Aantal dieren	Kg NH_3 p pl p j	kg NH3 totaal
Vleesvarkens	A 1	D 3.100.1	overige huisvesting max. 0,8 m²	630	2,5	1575,00
Gu- / dr. zeugen	A 1	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groep	36	4,2	151,20
Gespeende biggen	A 2	D 1 1 100.1	overige huisvestingssystemen, max. 0,35 m²	312	0,6	187,20
Vleesvarkens	A 2	D 3.100.1	overige huisvesting max. 0,8 m²	192	2,5	480,00
Kraamzeugen	B	D 1 2 13	mestpan onder kraamhok (BWL 2000.08)	30	2,9	87,00
Kraamzeugen	B	D 1.2.100	overige huisvestingssystemen	54	8,3	448,20
Gu- / dr. zeugen	B	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groep	144	4,2	604,80
Dekberen	B	D 2.100	overige huisvestingssystemen	2	5,5	11,00
Gu- / dr. zeugen	C1	D 1.3.12 3	combiwasser 65% water, chemisch en bio BWL 2007.01.V2	84	0,63	52,92
Gespeende biggen	C1	D 1 1 15 3 2	combiwasser BWL 2007.01 V2, hokopp > 0,35 m²	480	0,11	52,80
Vleesvarkens	C1	D 3.2 15.3 1	combiwasser BWL 2007.01 V2 max. 0,8 m²	960	0,38	364,80
Gespeende biggen	C2	D 1 1 15.3 2	combiwasser BWL 2007.01 V2, hokopp > 0,35 m²	960	0,11	105,60
Vleesvarkens	C2	D 3.2 15.3 1	combiwasser BWL 2007.01 V2 max. 0,8 m²	960	0,38	364,80
TOTAAL						4485,32

[6] Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) worden Wm-vergunning thans gelijk gesteld aan omgevingsvergunningen voor de activiteit milieu.

* stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2012, nr. 21303 (24 oktober 2012).

In de aangevraagde situatie heeft het bedrijf een emissie van 4.485,3 kg NH_3/jaar. Dat betekent dat er ten opzichte van de referentiesituatie een toename is van 856,9 kg NH_3/jaar.

Stikstofdepositieberekeningen
Bij de aanvraag zijn AAgro-Stacks berekeningen bijgevoegd die de stikstofdepositie van het bedrijf inzichtelijk maken op de Brabantse Natura 2000-gebieden 'Kempenland-West', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'. Er is een stikstofdepositieberekening gemaakt voor de referentiesituatie en de beoogde situatie van het bedrijf. In onderstaande tabel zijn de maximale depositie-waarden weergegeven zoals berekend voor de referentiedatum en de beoogde situatie op 'Kempenland-West', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' .

De referentiedata per beschermd Natura 2000-gebied n.a.v. uitspraak 7 september 2011 en bijbehorende stikstofdepositie staan weergegeven in onderstaande tabel:

Gebied	Referentiedatum	Maximale stikstofdepositie op ref.datum	Maximale stikstofdepositie beoogd	Verschil referentie- en beoogde situatie
Kempenland-West Habitatrichtlijngebied	7 december 2004	1,19	1,48	+ 0,29
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux Habitatrichtlijngebied	7 december 2004	0,30	0,37	+ 0,07
Regte Heide & Riels Laag Habitatrichtlijngebied	7 december 2004	0,15	0,19	+ 0,04
Kampina & Oisterwijkse Vennen Habitatrichtlijngebied	7 december 2004	0,19	0,23	+ 0,04

Mitigerende maatregelen - saldering via Verordening Stikstof
Voor het bedrijf aan de Schepersweijer 1 te Reusel is op 1 augustus 2011 een melding 'Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant' ingediend voor dezelfde beoogde situatie. Op 29 oktober 2012 is hierop een besluit genomen (kenmerk C2042564/3289449). De uitbreiding van het bedrijf met een emissie van 4.485,3 kg ten opzichte van de 3.628,4 kg zoals vergund op 7 december 2004, is via de depositiebank gesaldeerd. De bijlage 'Toetsing depositiebank' bij het meldingsbesluit geeft aan voor welke habitattypen binnen welke Natura 2000-gebieden welke toename van het bedrijf is gesaldeerd. Met het salderingsbesluit en de daarin gereserveerde saldering is inzichtelijk gemaakt dat er ten opzichte van 7 december 2004 geen toename is van stikstofdepositie.

Overwegingen

Het bedrijf ligt in de omgeving van de Natura 2000-gebieden 'Kempenland-West', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'.

Voor de Vogelrichtlijngebieden als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden is middels een passende beoordeling onderbouwd dat de aangevraagde nieuwe ontwikkeling niet leidt tot significant negatieve gevolgen voor de beschermde vogelsoorten in Vogelrichtlijngebieden.

Voor de Habitatrichtlijngebieden als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden blijkt dat met het besluit op de melding (kenmerk C2042564/3289449) die is genomen in het kader van de 'Verordening stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant', de saldering voor de beoogde situatie is vastgelegd. De bijlage 'Toetsing depositiebank' bij het meldingsbesluit geeft aan voor welke habitattypen binnen welke Natura 2000-gebieden welke toename van het bedrijf is gesaldeerd.

Met het salderingsbesluit en de daarin gereserveerde saldering is inzichtelijk gemaakt dat er ten opzichte van 7 december 2004 geen toename is van stikstofdepositie.

Het voornemen betreft een activiteit die na de referentiedatum is gewijzigd en waarbij verzekerd is dat de stikstofdepositie voor stikstofgevoelige habitats als gevolg van de activiteit niet is toegenomen of zal toenemen. Op basis van artikel 19kd van de Nbwet, worden de gevolgen die een handeling kan hebben door het veroorzaken van stikstofdepositie op voor stikstofdepositie gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied niet betrokken bij het besluit.

Conclusies

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat verzekerd is dat de aangevraagde activiteiten de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden 'Kempenland-West', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' niet zullen aantasten als gevolg van stikstofdepositie. Omdat ook andere negatieve invloeden op de Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten, zijn wij voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 19d te verlenen.

Definitief Besluit

Nummer
C2061205/3393294
Directie
Ecologie

Gelet op het voorgaande en de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 besluiten wij:

I. Aan A. Lavrijsen de ingevolge van artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 vereiste vergunning te verlenen voor de wijziging en/of uitbreiding van een veehouderijbedrijf aan de Schepersweijer 1 te Reusel gelegen in of nabij de Natura 2000-gebieden 'Kempenland-West', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'.

II. dat het project zoals omschreven in onderdeel 2.1 van de aanvraag en de bijlage (AAgro-Stacks berekeningen) bij dit besluit, voorzover deze betrekking heeft op de stalsystemen (te weten: RAV-code), veebezetting (te weten: diersoort en aantal), emissiepunten (te weten: X- en Y-coördinaten, (gemiddelde) gebouwhoogte, diameter en uittreesnelheid), onderdeel uitmaakt van dit besluit;

III. de vergunning betrekking heeft op een emissie van 4.485,3 kg NH_3 per jaar, resulterend in een ammoniakdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Kempenland-West', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' zoals berekend en weergegeven in de bijlage bij dit besluit.

De vergunning ingevolge artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 wordt verleend voor onbepaalde tijd.

's-Hertogenbosch, 17 april 2013

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

dr. ir. J. Bovendeur,
bureauhoofd Natuurverkenningen

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend

Bekendmaking en kennisgeving
Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan A. Lavrijsen, Postelsedijk 11a te Reusel, degene die we om een advies hebben gevraagd en overige belanghebbenden. Publicatie vindt plaats op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' en op www.overheid.nl.

Het besluit ligt ter inzage van 19 april 2013 tot en met 30 mei 2013.

Rechtsmiddelen
Dit besluit is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, zodat krachtens artikel 7:1, eerste lid, onder d, van die wet geen bezwaar tegen het besluit kan worden gemaakt. Belanghebbenden die het niet eens zijn met het besluit kunnen op grond van artikel 39 Natuurbeschermingswet 1998 juncto artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken beroep instellen bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. De beroepstermijn begint te lopen op de dag na de bekendmaking van dit besluit.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag. Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit, gedurende de tijd die nodig is om het beroep te behandelen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is dat er sprake is van een spoedeisend belang.

Zowel voor het instellen van beroep als voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Natuurbeschermingswet 1998, C2061205

Nummer
C2061205/3393294
Directie
Ecologie

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 17 april 2013 een vergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 hebben verleend (kenmerk: C2061205/3393294) aan A. Lavrijsen, Postelsedijk 11a te Reusel, voor de wijziging en/of uitbreiding van een veehouderijbedrijf aan de Schepersweijer 1 te Reusel.
De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 19 april 2013 tot en met 30 mei 2013 6 weken **ter inzage** in het provinciehuis van Noord-Brabant, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch bij de directie Ecologie, bureau Natuurverkenningen, secretariaat Groene Wetten. Telefoonnummer (073) 681 21 38.
Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail Groenewetten@brabant.nl of terug te vinden op de website http://www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.aspx

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het besluit ligt ter inzage van 19 april 2013 tot en met 30 mei 2013.
Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te Den Haag.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag.

's-Hertogenbosch, april 2013

Nummer
C2061205/3393294
Directie
Ecologie

BIJLAGE: BEREKENING AAGRO-STACKS (AANVRAAG D.D. 2 JANUARI 2012)

Naam van de berekening: Vergund 1993 Scheperweijer 1
Gemaakt op: 25-07-2011 11:57:21
Zwaartepunt X: 139.400 Y: 371.100
Cluster naam: Lavrijsen A. loc. Scheperweijer 1 Reusel
Berekende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal 1b	139 418	371 118	3,4	3,7	0.5	4,00	1 944
2	Stal 1a	139 434	371 083	4,2	3,7	0.5	4,00	763
3	Stal 2	139 391	371 086	3,4	3,9	0.4	4,00	1 337

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Zwartven 1	135 257	375 895	1,04
2	Zwartven 2	135 966	376 025	1,10
3	Zwartven 3	136 310	376 424	0,98
4	Reusel	138 477	377 558	1,11
5	Groote Beerze	144 864	375 839	1,33
6	Kleine Beerze	147 835	378 403	0,72
7	Keersop	152 128	365 180	0,26
8	Leenderbos 1	152 750	368 090	0,32
9	Leenderbos 2	152 799	368 923	0,33

Details van Emissie Punt: Stal 1b (614)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.1.1	Vleesvarkens	648	3	1944

Details van Emissie Punt: Stal 1a (615)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.100.1	Gespeende biggen	312	0.6	187.2
2	D3.1.1	Vleesvarkens	192	3	576

Details van Emissie Punt: Stal 2 (616)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.100.1	Gespeende biggen	378	0.6	226.8
2	D1.2.100	Kraamzeugen	53	8.3	439.9
3	D1.3.101	Gu/dr zeugen	157	4.2	659.4
4	D2.100	Dekberen	2	5.5	11

Nummer
C2061205/3393294
Directie
Ecologie

Naam van de berekening: Beoogde situatie Schepersweijer
Gemaakt op: 25-07-2011 12:44:29
Zwaartepunt X: 139.400 Y: 371.100
Cluster naam: Lavrijsen A. loc. Schepersweijer 1 Reusel
Berekende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal A2 vl va	139 430	371 092	4,2	3,7	0,5	8,42	480
2	Stal A1	139 417	371 122	3,4	3,7	0,5	4,00	1 726
3	Stal A2 biggen	139 434	371 080	4,2	3,7	0,5	5,30	187
4	Stal B	139 391	371 086	3,4	3,9	0,4	4,00	1 151
5	Stal C	139 454	371 106	1,5	5,0	9,5	1,00	941

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Zwartven 1	135 257	375 895	1,15
2	Zwartven 2	135 966	376 025	1,22
3	Zwartven 3	136 310	376 424	1,08
4	Reusel	138 477	377 558	1,23
5	Groote Beerze	144 864	375 839	1,48
6	Kleine Beerze	147 835	378 403	0,80
7	Keersop	152 128	365 180	0,29
8	Leenderbos 1	152 750	368 090	0,35
9	Leenderbos 2	152 799	368 923	0,37

Details van Emissie Punt: Stal A2 vl va (614)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	Vleesvarkens	192	2.5	480

Details van Emissie Punt: Stal A1 (615)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.1	Vleesvarkens	630	2.5	1575
2	D1.3.100	Gu. dr zeugen	36	4.2	151.2

Details van Emissie Punt: Stal A2 biggen (616)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.100.1	Gespeende biggen	312	0.6	187.2

Details van Emissie Punt: Stal B (617)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.2.13	Kraamzeugen	30	2.9	87
2	D1.2.100	Kraamzeugen	54	8.3	448.2
3	D1.3.100	Gu/dr zeugen groep	144	4.2	604.8
4	D2.100	Dekberen	2	5.5	11

Provincie Noord-Brabant

VERZONDEN 18 APR. 2013

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

Agra-Matic BV
De heer K. Janssen
Postbus 396
6710 BJ EDE

Onderwerp
Afschrift definitief besluit op aanvraag om vergunning ex artikel 16 en/of 19d Natuurbeschermingswet 1998

Datum
17 april 2013
Ons kenmerk
C2061205/3395887
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
R. Kerkhof
Directie
Ecologie
Telefoon
(0485) 338 395
Fax
(073) 680 76 41
Bijlage(n)
1 besluit
E-mail
Groenewetten@brabant.nl

Geachte heer Janssen,

Op 2 januari 2012 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet ontvangen van de heer Lavrijsen.

Dit project uitgevoerd op Schepensweijer 1 te Reusel, betreft een wijziging en/of uitbreiding van een veehouderijbedrijf.

Hierbij doen wij u de beschikking(en) en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of de beschikking. Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op www.brabant.nl/bekendmakingen.

Voor het behandelen van uw aanvraag worden ingevolge de Legesverordening provincie Noord-Brabant 2012 geen leges geheven.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Het originele besluit is verzonden aan de aanvrager.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

dr. ir. J. Bovendeur,
bureauhoofd Natuurverkenningen.

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.

Provincie Noord-Brabant

VERZONDEN 18 APR. 2013

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

De heer/mevrouw A. Lavrijsen
Postelsedijk 11a
5541 NM REUSEL

Onderwerp
Definitief besluit op aanvraag om vergunning ex artikel 16 en/of 19d Natuurbeschermingswet 1998

Datum
17 april 2013
Ons kenmerk
C2061205/3395887
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
R. Kerkhof
Directie
Ecologie
Telefoon
(0485) 338 395
Fax
(073) 680 76 41
Bijlage(n)
1 besluit
E-mail
Groenewetten@brabant.nl

Geachte heer/mevrouw Lavrijsen,

Op 2 januari 2012 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet ontvangen.

Dit project uitgevoerd op Schepensweijer 1 te Reusel, betreft een wijziging en/of uitbreiding van een veehouderijbedrijf.

Hierbij doen wij u de beschikking(en) en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of de beschikking. Voor deze procedure is de kennisgeving gepubliceerd op www.brabant.nl/bekendmakingen.

Voor het behandelen van uw aanvraag worden ingevolge de Legesverordening provincie Noord-Brabant 2012 geen leges geheven.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan de door u gemachtigde.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

dr. ir. J. Bovendeur,
bureauhoofd Natuurverkenningen.

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.

Provincie Noord-Brabant

VERZONDEN 18 APR. 2013

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

Gemeente Reusel-De Mierden
Postbus 11
5540 AA REUSEL

Onderwerp
Afschrift definitief besluit op aanvraag om vergunning ex artikel 16 en/of 19d Natuurbeschermingswet 1998

Geachte heer/mevrouw,

Op 2 januari 2012 hebben wij een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet ontvangen van de heer Lavrijsen.

Dit project uitgevoerd op Schepensweijer 1 te Reusel, betreft een wijziging en/of uitbreiding van een veehouderijbedrijf.

Hierbij doen wij u de beschikking(en) en de bijbehorende kennisgeving toekomen. Voor de rechtsgang verwijzen wij u naar de kennisgeving of de beschikking.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie ons kenmerk te vermelden. Voor informatie kunt u zich wenden tot de in deze brief vermelde contactpersoon.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

dr. ir. J. Bovendeur,
bureauhoofd Natuurverkenningen.

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Datum
17 april 2013
Ons kenmerk
C2061205/3395889
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
R. Kerkhof
Directie
Ecologie
Telefoon
(0485) 338 395
Fax
(073) 680 76 41
Bijlage(n)
1 besluit
E-mail
Groenewetten@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.

BIJLAGE 6 AERIUS BEREKENING AANLEGFASE

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic B.V	Schepersweijer 1, 5541 NN Reusel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
A. Lavrijsen	RQK73snzUa18

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 juli 2020, 10:54	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	33,72 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

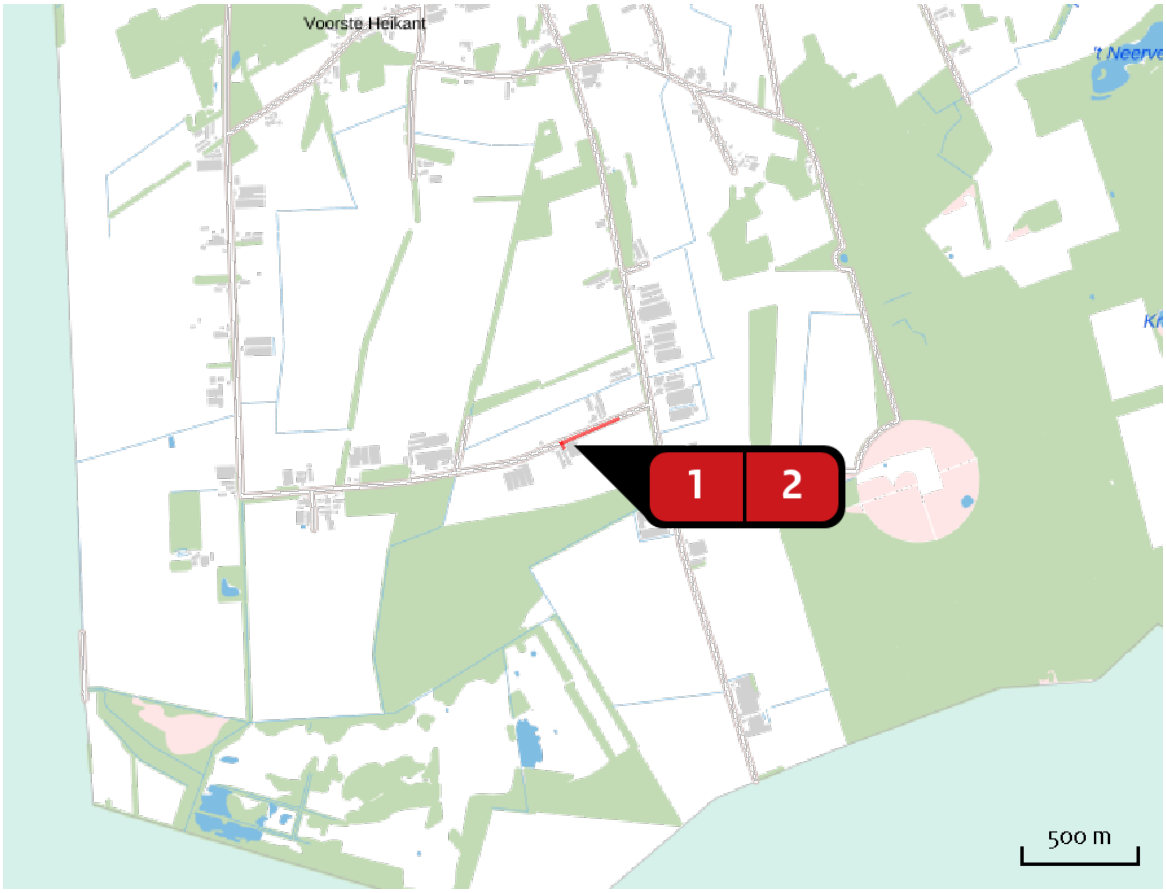
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase

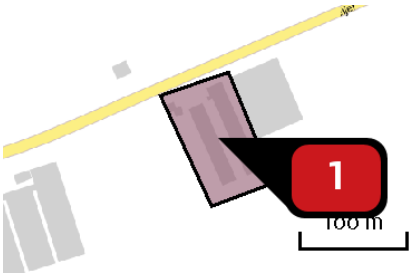
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

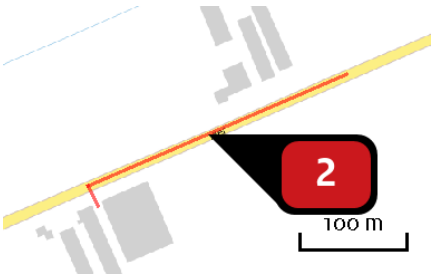
Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		mobiele werktuigen sloop en bouwfase Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	33,26 kg/j
2		Verkeer sloop en bouw Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie (per bron)
Realisatiefase



Naam: mobiele werktuigen sloop en bouwfase
Locatie (X,Y): 139403, 371102
NOx: 33,26 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Mobiele kraan	2.500				NOx	27,72 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	mobiele graafmachine	250				NOx	2,77 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	mobiele tractor	250				NOx	2,77 kg/j



Naam: Verkeer sloop en bouw
Locatie (X,Y): 139514, 371222
NOx: < 1 kg/j
NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

BIJLAGE 7 QUICKSCAN FLORA & FAUNA

Quickscan flora en fauna
Schepersweijer 1 te Reusel

(2007/264/LB-01, versie 0)



Quickscan flora en fauna

in opdracht van
Agra-Matic B.V.
T.a.v. de heer M. de Jong
Postbus 396
6710 BJ EDE

betreffende locatie
Schepersweijer 1
Reusel (gemeente Reusel-de Mierden)

documentkenmerk
2007/264/LB-01

versie
0

vestiging
Nuenen

datum
16 september 2020

opgesteld door:
ing. L. Bouwmans
Projectleider ecologie

gecontroleerd door:
ing. A. Paulusse
Projectleider ecologie

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.
Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid
T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:
Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

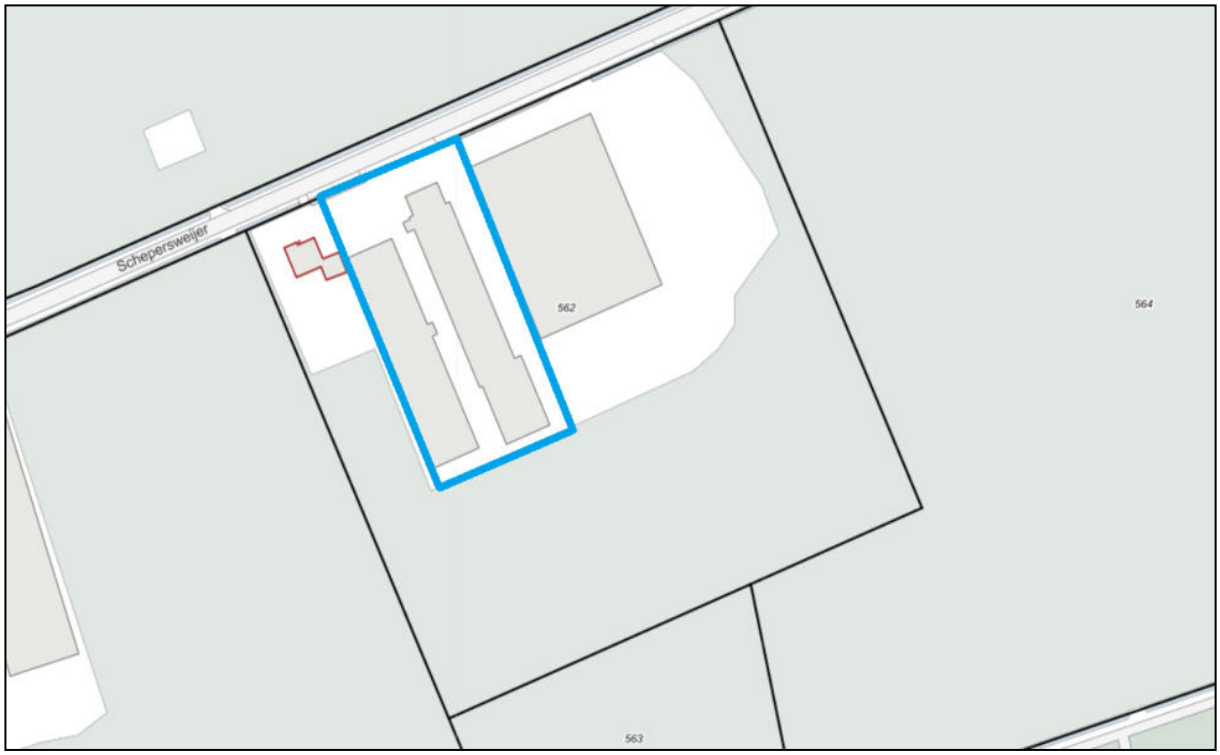
		pagina
1	**Inleiding**	**1**
2	**Bronnenonderzoek**	**3**
2.1	Gebieden	3
2.2	Soorten	5
3	**Veldbezoek**	**6**
4	**Resultaten**	**7**
4.1	Flora	7
4.2	Vogels	7
4.3	Grondgebonden zoogdieren	8
4.4	Vleermuizen	8
4.5	Amfibieën, reptielen en vissen	9
4.6	Ongewervelden/ overige soorten	10
5	**Conclusies**	**11**
5.1	Beschermde gebieden	11
5.2	Soorten	11
5.3	Zorgplicht	12
5.4	Eindconclusie	13
5.5	Advies	13
6	**Literatuurlijst**	**14**

Bijlagen

		aantal pagina's (excl. voorblad)
1.	situatietekening plangebied	1
2.	fotobijlage veldbezoek van 21 augustus 2020	6

1 Inleiding

In opdracht van Agra-Matic B.V. is een quickscan flora en fauna uitgevoerd op de locatie Schepersweijer 1 te Reusel. Het voornemen bestaat om twee nieuwe stallen te realiseren. Hierbij wordt een gedeelte van de ter plaatse aanwezige stallen gesloopt. Het plangebied betreft een gedeelte van het kadastrale perceel van de gemeente Reusel, sectie G, nummer 562 en heeft een oppervlakte van circa 32.490 m^2.



Figuur 1: huidige situatie plangebied (blauw omlijnd)
(bron: www.perceelloep.nl)

Doel van het onderhavige onderzoek is om te bepalen of de wijzigingen binnen het plangebied mogelijk leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb). Het is noodzakelijk om voorafgaande aan ruimtelijke ingrepen en inrichting te toetsen of de geplande activiteiten geen negatief effect hebben op beschermde plant- en/of diersoorten en leefgebieden.

Op basis van de ecologische waarden van een planlocatie zal uit een verkennend flora- en faunaonderzoek (quickscan) blijken of er een overtreding te verwachten is van de Wnb. Tevens wordt vastgesteld of er meer soortgegevens nodig zijn door middel van inventarisatie en of er een uitgebreide studie noodzakelijk is naar de effecten van een ruimtelijke ingreep. In veel situaties zal het uitvoeren van een verkennend onderzoek echter reeds voldoende zijn om aan te tonen of een plan uitgevoerd kan worden met of zonder enkele eenvoudige maatregelen of aanpassingen om een overtreding van de Wnb te voorkomen.

Uit onderstaande luchtfoto (figuur 2) kan worden opgemaakt dat het plangebied in het buitengebied van Reusel is gelegen. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.



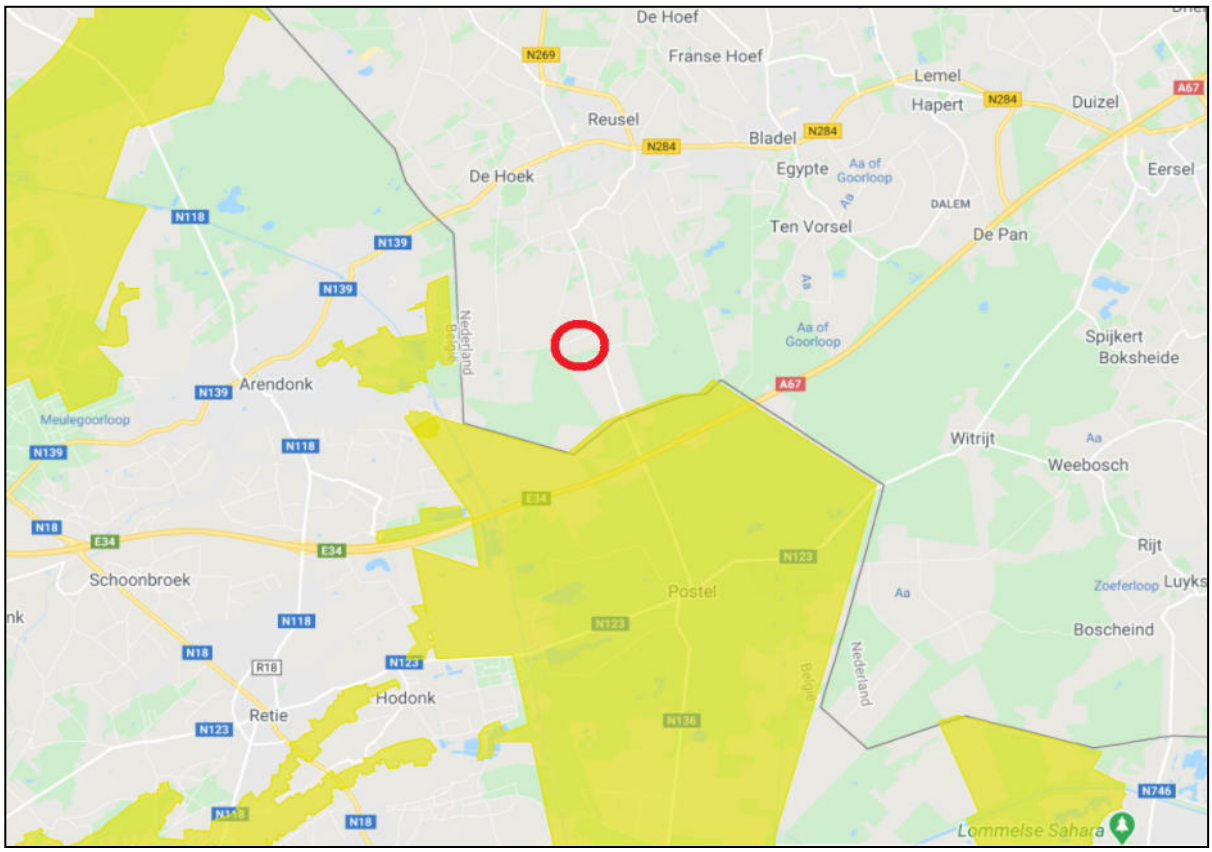
Figuur 2: luchtfoto van de omgeving van het plangebied (rood omcirkeld)
(bron: Google Earth)

2 Bronnenonderzoek

Onderhavig onderzoek richt zich met name op soortenbescherming en in beperktere mate op het gebiedsbeschermingsdeel van de Wnb (Natura 2000). In het uitgevoerde bronnenonderzoek is gekeken naar de mogelijke aanwezigheid van beschermde soorten in het plangebied. Onder andere is hierbij gebruik gemaakt van de zoogdierenatlas (Broekhuizen et al., 2016) en enkele digitale verspreidingsatlassen. De bevindingen van dit literatuuronderzoek zijn weergegeven in de navolgende twee paragrafen.

2.1 Gebieden

In onderstaande figuren 3 en 4 is het plangebied met haar ecologisch waardevolle gebieden in highlights weergegeven. In figuur 3 zijn de Natura 2000-gebieden met de geelgroene kleuren aangeduid. In figuur 4 (op de volgende pagina) betreffen de donkergroene en oranje highlights het Natuurnetwerk Nederland (verder: NNN) in de provincie Noord-Brabant ook wel Natuurnetwerk Brabant (verder: NNB) genoemd. De Natura 2000-gebieden liggen grotendeels binnen het NNN. De Natura 2000-gebieden die geen onderdeel zijn van het NNN betreffen vooral agrarische gebieden en hebben een beperkter beschermingsregime. Van de gebieden die wel binnen NNN zijn gelegen worden, naast de specifieke soorten en habitattypen (Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn), ook de wezenlijke kenmerken en waarden beschermd.



Figuur 3: plangebied en omgeving (rood omcirkeld) met relevante natuurgebieden (bron: https://www.natura2000.vlaanderen.be/natura-2000-gebieden)

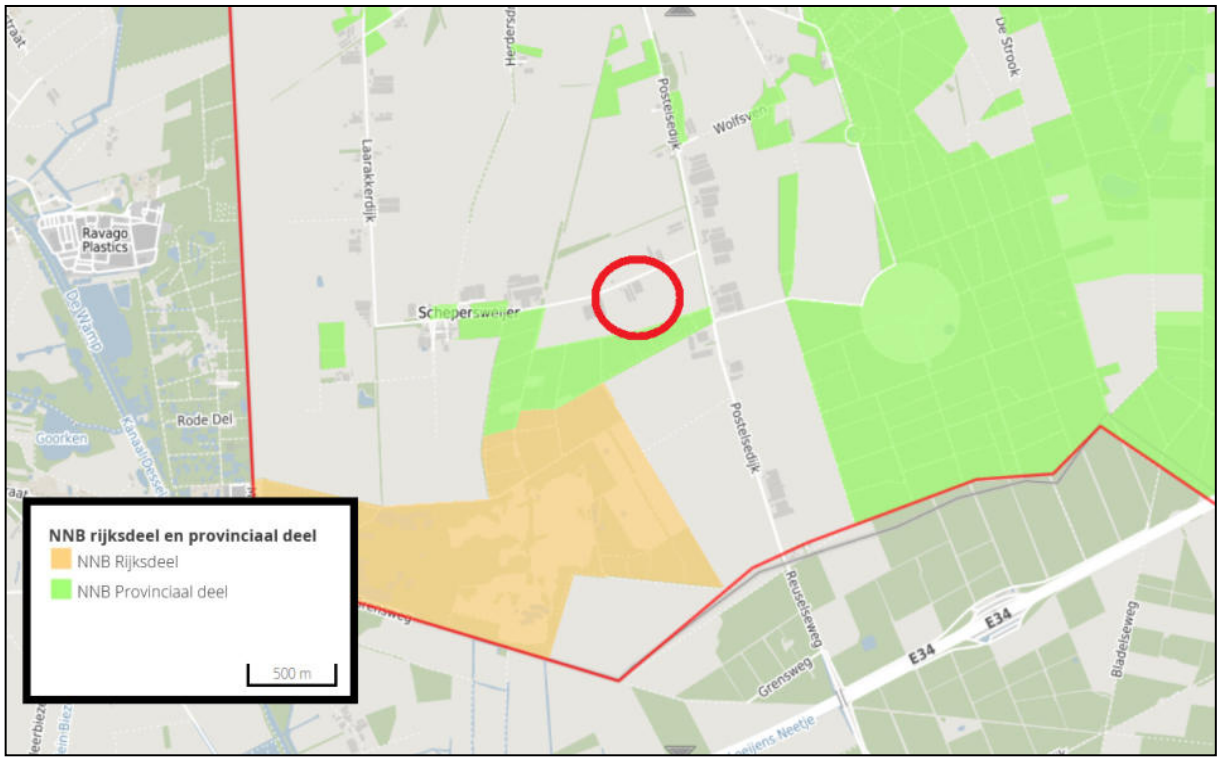
Uit figuur 3 kan worden afgeleid dat het plangebied niet in Natura 2000-gebied en is gelegen.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is op een afstand van circa 1,6 kilometer ten zuiden van het plangebied gelegen en betreft de "Kleine Nete".

De Kleine Nete is een van de meest natuurlijke rivieren in Vlaanderen met een goede waterkwaliteit en met een prachtige natuurmix, zoals veenrelicten, ruigtes, graslanden, bossen en heide. Je kunt er soorten als de gevlekte witsnuitlibel, de gladde slang en de groenknolorchis vinden. In de Vallei van de Kleine Nete is er een prachtige mix aan natuurclusters. Ook laagveenmoerassen - ideaal voor moerasvogels - komen er voor. Op de droge Kempische zandgronden is er een mooie afwisseling aan bos-, duin- en heidevegetaties. De benedenloop van de Kleine Nete is onderhevig aan het getij waardoor er nog estuariene natuur voorkomt. Daarnaast zijn er stukken vochtige heide met vennen en verlandingsvegetaties.

De doelsoorten in het Natura 2000-gebied de "Kleine Nete" betreffen onder andere de beekprik, bittervoorn, kamsalamander en nachtzwaluw. Daarnaast zijn de habitattypen die in het gebied voorkomen zoals droge heide en blauwgraslanden onderdeel van de instandhoudingsdoelstellingen.

In de navolgende figuur 4, overgenomen uit de kaart van het Natuurbeheerplan van de provincie Noord-Brabant is wederom het aandachtsgebied omcirkeld. Ook uit deze figuur blijkt dat het plangebied niet in een beschermd gebied ligt. Het dichtstbijzijnde natuurgebied behorende tot het NNB is op een afstand van circa 160 meter ten zuiden van het plangebied gelegen en betreft de "Reuselse Moeren".



Figuur 4: kaart NNB. Het plangebied en omgeving is rood omcirkeld
(bron: https://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/natuurbeheerplan)

Effecten beschermde gebieden
Het plangebied ligt buiten de begrenzing van het NNB. De provincie Noord-Brabant hanteert een externe werking als het gaat om NNB, indien een bestemmingsplan leidt tot aantasting van de ecologische waarden en kenmerken anders dan door de verspreiding van stoffen in lucht of water. In dit geval is het plangebied op relatief korte afstand van het dichtstbijzijnde NNN gebied gelegen. Het planvoornemen betreft echter een relatief beperkte ingreep (sloop van twee bestaande stallen en de bouw van twee nieuwe stallen). Hierdoor wordt een negatief effect niet verwacht.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is met circa 1,6 kilometer op relatief korte afstand gelegen (bij Natura 2000-gebieden moet verspreiding van stoffen in lucht of water wel worden beschouwd). Gezien deze afstand is een stikstofberekening noodzakelijk om eventuele stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan te tonen of uit te sluiten.

2.2 Soorten

Aan de hand van literatuuronderzoek is informatie verzameld over het voorkomen van soorten in de directe omgeving van het plangebied. Hierbij is onder andere gebruik gemaakt van voornoemde zoogdierenatlas.

In de werkatlas wordt het voorkomen van soorten per kilometerhok aangeduid. In de zoogdierenatlas wordt dit aangegeven per atlasblok, met afmetingen van 5 bij 5 kilometer. Het plangebied is gelegen in kilometerhok X:139 / Y:371.

Aangezien het plangebied slechts een klein gedeelte van het kilometerhok c.q. het atlasblok beslaat is het niet zeker dat de geregistreerde soorten ook daadwerkelijk voorkomen binnen het plangebied.

Uit gegevens van de zoogdieren verspreidingsatlas en de NDFF blijkt dat de volgende zoogdieren of sporen van deze soorten (o.a. in braakballen) in de periode van 1989 tot 2020 zijn waargenomen in de directe omgeving van het plangebied: bosmuis, ree, huisspitsmuis, laatvlieger, egel, haas, steenmarter, dwergmuis, aardmuis, veldmuis, ondergrondse woelmuis, hermelijn, wezel, bunzing, rosse woelmuis, muskusrat, konijn, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, bruine rat, zwarte rat, eekhoorn, dwergspitsmuis, wild zwijn, mol en vos.

In de periode 2000-2020 blijkt uit de gegevens van de NDFF en Ravon dat de volgende soorten zijn waargenomen in de directe omgeving van het plangebied: gewone pad, rugstreeppad, alpenwatersalamander, vinpootsalamander, kleine watersalamander, bastaardkikker, poelkikker, heikikker, bruine kikker, gladde slang en levendbarende hagedis.

3 Veldbezoek

Het plangebied is op 21 augustus 2020 in het begin van de middag bezocht. Er was sprake van licht bewolkt, zonnig weer, met windkracht 3 Bft en een temperatuur van circa 24 graden Celsius. Tijdens het terreinbezoek is zoveel mogelijk informatie verzameld met betrekking tot de aanwezigheid of afwezigheid van beschermde soorten. De te verzamelen informatie bestaat onder andere uit zicht- en geluidwaarnemingen, sporenonderzoek naar de aanwezigheid van vraat-, loop- en veegsporen, nesten, holen, uitwerpselen, prooiresten en haren. Op basis van terreinkenmerken is voorts beoordeeld of het plangebied geschikt is voor de in de regio voorkomende beschermde soorten.

Het kan voorkomen dat soorten niet worden waargenomen tijdens het veldbezoek aangezien een quickscan een momentopname betreft. Hierdoor kan slechts in beperkte mate uitsluitsel worden gegeven over de aan- of afwezigheid van soorten. Aan de hand van expert-judgement en bekende ecologische principes zal derhalve een inschatting worden gemaakt over het wel of niet voor kunnen komen van beschermde plant- en diersoorten.

Verder is de quickscan geen veldinventarisatie. Veldinventarisaties omvatten meerdere opnamerondes die seizoensgebonden zijn en volgens standaardmethoden worden uitgevoerd.

In de huidige situatie bestaat het plangebied uit twee stallen. Rondom deze stallen zijn een woning, stallen en akkerland aanwezig. De in bijlage 2 opgenomen foto’s geven een duidelijk beeld van de huidige situatie van het plangebied.

4 Resultaten

Onderstaand volgen de resultaten en eerste conclusies van het uitgevoerde veldbezoek in relatie tot het planvoornemen.

4.1 Flora

Tijdens het veldbezoek zijn binnen het plangebied geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Vanwege de voedselrijke omstandigheden en de bebouwing en bestrating waaruit het plangebied bestaat zijn ook geen beschermde soorten te verwachten. Beschermde soorten komen namelijk vooral voor op voedselarme, kalkhoudende grond.

Conclusie: er zijn geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot deze soortgroep.

4.2 Vogels

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het plangebied slechts voor een aantal soorten vogels geschikt is als onderdeel van het leefgebied. Binnen het plangebied is bebouwing aanwezig zodat het verloren gaan van verblijfplaatsen van gebouwbewonende vogels niet op voorhand is uitgesloten. De aanwezige bomen en struiken kunnen wel dienen als broedgelegenheid. Daarnaast is het gebied geschikt als foerageergebied, echter zullen niet alle vogelsoorten van het gebied gebruik maken. Met name voor vogels die in het "stedelijk gebied", "bosrijk gebied" en "weide gebied" voorkomen zijn binnen en rond het plangebied gunstige biotopen aanwezig. Voor struweel- en watervogels zijn geen geschikte biotopen aanwezig.

Tijdens het veldbezoek zijn een houtduif (*Columba palumbus*) en zes kauwen (*Corvus monedula*) waargenomen. Binnen in de directe omgeving van het plangebied zijn geen nesten aangetroffen.

De bebouwing binnen het plangebied bestaat uit twee varkensstallen. Beide stallen beschikken over een golfplaten dak. De golfplaten liggen dicht op elkaar aangesloten, waardoor er geen geschikte openingen aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden als jaarrond beschermde vaste verblijfplaats van gebouwbewonende vogelsoorten zoals de huismus (*Passer domesticus*) of gierzwaluw (*Apus apus*). Golfplaten daken zijn veelal beperkt geschikt als verblijfplaats voor vogels, omdat de temperatuur onder het dak erg kan fluctueren (hitte kunnen de meeste vogelsoorten niet goed verdragen). Ook in de gevels van beide stallen zijn geen geschikte openingen aangetroffen die toegang kunnen bieden tot ruimtes in de bebouwing. Daarnaast zijn beide stallen nog in gebruik en zijn er geen nesten of sporen hiervan aangetroffen. Ook voor andere gebouwbewonende vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest, zoals de steenuil (*Athene noctua*) of kerkuil (*Tyto alba*) is de bebouwing ongeschikt vanwege het ontbreken van geschikte openingen. Daarnaast zijn er geen sporen in de vorm van prooiresten, braakballen of uitwerpselen aangetroffen.

Conclusie: een aantal vogelsoorten zal het plangebied met name benutten als foerageergebied. Dit vormt echter geen belemmering voor het planvoornemen.

Het plangebied zal geen essentieel foerageergebied zijn voor deze soorten en het gebied kan bovendien als foerageergebied (omliggende akkerland en tuin) in gebruik blijven. Wel wordt bij de voorgenomen sloop- en bouwwerkzaamheden verwezen naar de in hoofdstuk 5 omschreven werkwijze.

4.3 Grondgebonden zoogdieren

Tijdens het veldbezoek zijn geen exemplaren of voortplantings- en/of verblijfplaatsen van soorten aangetroffen die zijn beschermd volgens de Habitatrichtlijn of van soorten die niet zijn vrijgesteld door de provincie.

In de omgeving van het plangebied komt de steenmarter (*Martes foina*) voor. De steenmarter komt voornamelijk voor in parklandschap en heeft een voorkeur voor steenachtige biotopen, zoals steengroeven, rotsige hellingen en gebouwen. In de westgevel van de meeste oostelijk gelegen stal is een opening aanwezig in de gevel. De opening is echter afgedekt met kippengaas. Verder is de stal nog in gebruik als varkensstal. Daarnaast zijn er geen sporen aangetroffen in de vorm van prooiresten, pootafdrukken, vraatsporen of uitwerpselen (in de vorm van latrines).

Naast de steenmarter komen ook kleine marterachtigen voor in de directe omgeving van het plangebied zoals de bunzing (*Mustela putorius*), hermelijn (*Mustela erminea*) en wezel (*Mustela nivalis*). De bunzing en hermelijn geven de voorkeur aan gebieden met oppervlaktewater en voldoende schuilmogelijkheden, zoals heggen, houtwallen, bosranden en natuurlijke oevers. De wezel geeft de voorkeur aan open, droge natuur- en cultuurlandschappen die dekking bieden door middel van bosschages, houtstapels of heggen. Het plangebied is ongeschikt voor deze soorten vanwege het ontbreken van natuurlijke schuilmogelijkheden en het stedelijke karakter van het terrein. Tevens is er in de directe omgeving geschikter leefgebied aanwezig zoals de omliggende weilanden en de natuurgebieden de “Reuselse Moeren” en “De Grote en Kleine Cirkel”. Daarnaast zijn er geen sporen aangetroffen zoals holen, vraatsporen of uitwerpselen.

Ook de eekhoorn (*Sciurus vulgaris*) komt voor in de omgeving van het plangebied. De eekhoorn komt voor in loofbos, naaldbos of gemengd bos, maar ook in tuinen, parken en houtwallen in de buurt van bos. In het plangebied zijn geen bomen aanwezig die als schuilmogelijkheid kunnen dienen voor deze soort. Daarnaast zijn er geen exemplaren waargenomen. Ook is er ten zuiden van het plangebied geschikter leefgebied voor deze soort aanwezig in de vorm van bos.

In de omgeving van het plangebied zijn voldoende alternatieven aanwezig in de vorm van bos om als foerageergebied te dienen voor algemeen voorkomende soorten. Ook zal het plangebied beschikbaar blijven als foerageergebied voor grondgebonden zoogdieren.

Conclusie: er zijn geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot deze soortgroep.

4.4 Vleermuizen

Er is bebouwing aanwezig binnen het plangebied zodat de aanwezigheid van verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen niet op voorhand valt uit te sluiten. De bebouwing binnen het plangebied bestaat uit twee varkensstallen. Beide stallen beschikken over een golfplaten dak.

De golfplaten liggen dicht op elkaar aangesloten, waardoor er geen geschikte openingen aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden als jaarrond beschermde vaste verblijfplaats van gebouwbewonende vleermuizen zoals de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) of ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*). Golfplaten daken zijn veelal beperkt geschikt als vaste verblijfplaats voor vleermuizen, omdat de temperatuur onder het dak erg kan fluctueren. Vleermuizen hebben baat bij constante temperaturen. Ook in de gevels van beide stallen zijn geen geschikte openingen aangetroffen die toegang kunnen bieden tot geschikte ruimtes in de bebouwing.

In de bomen, aanwezig binnen en op de grens van het plangebied, zijn geen geschikte holtes of scheuren aanwezig die dienst kunnen doen als vaste verblijfplaats voor vleermuizen. Ook zijn er geen sporen zoals ontlasting of vraatsporen in de vorm van vlindervleugels gevonden.

Mogelijk zal het plangebied gebruikt worden als foerageergebied door vleermuizen. Het is echter geen essentieel foerageergebied voor vleermuizen omdat in de directe omgeving voldoende alternatieve foerageergebieden aanwezig zijn zoals de omliggende akker- en weilanden en het natuurgebied de “Reuselse Moeren” ten zuiden van het plangebied.

Vleermuizen maken gebruik van vliegroutes om zich te verplaatsen van verblijfplaatsen naar foerageergebieden. Hiervoor worden lange, aaneengesloten bomenrijen en andere lijnvormige landschapsstructuren zoals heggen en houtwallen gebruikt. De bomen die aanwezig zijn in de directe omgeving van het plangebied vormen geen aaneengesloten bomenrij. De bomenrijen ten noorden en oosten van het plangebied, gedeeltelijk aan de Postelsedijk, kunnen dienst doen als vliegroute, deze bomen sluiten aan op de omliggende weilanden en het natuurgebied de “Reuselse Moeren”. Deze bomenrijen zullen door het planvoornemen echter niet worden aangetast en kunnen hierdoor blijven dienen als vliegroute.

Conclusie: er zijn geen vaste verblijf- of voortplantingsplaatsen aanwezig binnen het plangebied. Mogelijk wordt er door vleermuizen gefoerageerd binnen en in de directe omgeving van het onderzoeksgebied. Foerageergebied is alleen beschermd wanneer dit gebied noodzakelijk is om de functionaliteit van een vaste verblijfplaats te behouden. Indien de sloop- en bouwwerkzaamheden overdag uitgevoerd worden, is een verstorend effect op foeragerende vleermuizen uit te sluiten. Een negatief effect op vaste vliegroutes is eveneens niet te verwachten. Gezien het vorenstaande zijn er geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot vleermuizen. Een nader onderzoek naar vleermuizen is derhalve niet aan de orde.

4.5 Amfibieën, reptielen en vissen

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde amfibieën en reptielen aangetroffen en zijn er geen sporen van deze soortgroepen aangetroffen binnen het plangebied. Binnen en in de directe omgeving van het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. De aanwezigheid van (beschermde) vissen kan derhalve worden uitgesloten.

De rugstreeppad (*Epidalea calamita*), poelkikker (*Phelophylax lessonae*) en heikikker (*Rana arvalis*) komen voor in de omgeving van het plangebied. de rugstreeppad heeft een voorkeur voor duinen en ruderale terreinen met een pionier karakter. Het voortplantingswater van deze soort bestaat voornamelijk uit tijdelijke poeltjes en plassen, maar ook slootjes en vennen kunnen geschikt zijn. De poelkikker komt voor in zwak zure, stilstaande wateren in bos- en heidegebieden op de hogere zandgronden.

De heikikker heeft een voorkeur voor landschapstypen zoals heide, hoogveen, laagveen en half natuurlijk grasland. Vanwege het ontbreken van geschikte leefgebieden, zoals heide, ruderaal terrein en stilstaand water, is het plangebied ongeschikt voor eerdergenoemde soorten.

Ook de vinpootsalamander (*Lissotriton helveticus*) en alpenwatersalamander (*Ichthyosaura alpestris*) komen voor in de omgeving van het plangebied. De vinpootsalamander geeft de voorkeur aan bronpoeltjes, bospoelen en kleine zwak stromende beekjes die zich bevinden in heidegebieden of op hogere zandgronden. De alpenwatersalamander is minder kieskeurig, zolang het water niet snelstromend of rijk aan vis is. Het plangebied is ongeschikt als leefgebied voor deze soorten, vanwege de vele bestrating en bebouwing en het ontbreken van geschikt leefgebied zoals bos- en heidegebied. Ook vanwege de beperkte natuurlijke schuilmogelijkheden is het plangebied ongeschikt.

Naast de eerdergenoemde amfibieën komen ook de gladde slang (*Coronella austriaca*) en levendbarende hagedis (*Zootoca vivipara*) voor in de omgeving van het plangebied. De gladde slang bewoont vooral droge heideterreinen, maar ook hogere delen van hoogveengebieden met open bossen en jonge aanplant op zandgrond. Het substraat in de Nederlandse leefgebieden bestaat uit zand of veen. De levendbarende hagedis geeft de voorkeur aan bos- en heidegebieden met voldoende schuilmogelijkheden. Het plangebied is eveneens ongeschikt voor eerdergenoemde reptielsoorten, vanwege de vele bestrating en bebouwing en het gebrek aan heide- en bosgebied.

Conclusie: er komen noch vissen noch beschermde soorten reptielen en amfibieën voor in het plangebied. De eventuele aanwezigheid van algemeen voorkomende soorten reptielen en amfibieën zoals bijvoorbeeld de gewone pad en bruine kikker vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

4.6 Ongewervelden/ overige soorten

Beschermde soorten ongewervelden en overige soorten zijn niet waargenomen en ook niet te verwachten binnen het plangebied. Beschermde soorten stellen specifieke eisen aan een biotoop en gezien de afwezigheid van oppervlaktewater en de aanwezige beplanting is het plangebied voor veel soorten niet geschikt.

Conclusie: er zijn geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot deze soortgroepen.

5 Conclusies

Doel van het onderhavige onderzoek is te bepalen of de wijzigingen binnen het plangebied mogelijk leiden tot overtreding van de natuurwetgeving.

5.1 Beschermde gebieden

Het plangebied ligt buiten de begrenzing van het NNB. De provincie Noord-Brabant hanteert een externe werking als het gaat om NNB, indien een bestemmingsplan leidt tot aantasting van de ecologische waarden en kenmerken anders dan door de verspreiding van stoffen in lucht of water. In dit geval is het plangebied op relatief korte afstand van het dichtstbijzijnde NNN gebied gelegen. Het planvoornemen betreft echter een relatief beperkte ingreep (sloop van twee bestaande stallen en de bouw van twee nieuwe stallen). Hierdoor wordt een negatief effect niet verwacht.

Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is met circa 1,6 kilometer op relatief korte afstand gelegen (bij Natura 2000-gebieden moet verspreiding van stoffen in lucht of water wel worden beschouwd). Gezien deze afstand is een stikstofberekening noodzakelijk om eventuele stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan te tonen of uit te sluiten.

5.2 Soorten

Er wordt in het kader van de Wnb nagegaan of vaste rust- en verblijfplaatsen door de beoogde ingreep opzettelijk worden aangetast (verwijderd, ongeschikt gemaakt) of dat dieren opzettelijk worden verontrust, verjaagd of gedood. Verder is er gekeken of er invloeden zijn die leiden tot een verminderde geschiktheid als foerageergebied waarbij het een zodanig belang betreft dat bij het wegvallen van deze functie ook vaste rust- en verblijfplaatsen niet langer kunnen functioneren.

Flora
Er zijn binnen het plangebied geen beschermde wilde plantensoorten aangetroffen. Deze soorten zijn ook niet te verwachten. Om deze redenen zullen er door de voorgenomen plannen geen nadelige effecten optreden ten aanzien van deze soortgroep en zijn er, naast de zorgplicht, vanuit de Wnb geen verdere verplichtingen.

Vogels
Er zijn geen vogelnesten c.q. verblijfplaatsen aangetroffen van vogels waarvan de nest- en verblijflocaties jaarrond zijn beschermd. Algemeen voorkomende soorten zonder jaarrond beschermd nest kunnen blijven broeden in de directe omgeving van het plangebied. Indien broedende vogels in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn, kunnen verstorende werkzaamheden zoals bouwwerkzaamheden of een verwijdering van beplanting mogelijk echter niet plaatsvinden zonder hinder te veroorzaken. Wanneer er geen broedende vogels aanwezig zijn kunnen de werkzaamheden wel plaatsvinden. Indien er op deze manier wordt gehandeld, treden er geen nadelige effecten op ten aanzien van vogels. Wanneer de werkzaamheden in het geheel plaatsvinden in de minst kwetsbare periode (tussen begin oktober en half februari) worden eveneens geen nadelige effecten verwacht. Dit laatste verdient derhalve aanbeveling. Indien de werkzaamheden worden uitgevoerd op bovenstaande wijze, zullen er geen nadelige effecten optreden ten aanzien van vogels.

Grondgebonden zoogdieren
Binnen het plangebied zijn geen vaste verblijf- of voortplantingsplaatsen vastgesteld van soorten die zijn beschermd bij de Habitatrichtlijn of van soorten die niet zijn vrijgesteld door de provincie. Algemeen voorkomende soorten zijn door de provincie vrijgesteld van de verbodsbepalingen als het een ruimtelijke ingreep of inrichting betreft. Wel geldt de zorgplicht voor dergelijke soorten. Zolang de zorgplicht wordt nageleefd zijn er derhalve geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot grondgebonden zoogdieren.

Vleermuizen
Er zijn geen vaste verblijf- of voortplantingsplaatsen aanwezig binnen het plangebied. Mogelijk wordt er gefoerageerd binnen en nabij het plangebied. Foerageergebied is alleen beschermd wanneer dit gebied noodzakelijk is om de functionaliteit van een vaste verblijfplaats te behouden. In de directe omgeving van het plangebied is echter voldoende alternatief foerageergebied aanwezig in de vorm van weilanden, akkers en natuurgebied. Ook is het verstorend effect op foeragerende vleermuizen uit te sluiten indien de sloop- en bouwwerkzaamheden overdag uitgevoerd worden. Een negatief effect op vaste vliegroutes is eveneens niet te verwachten. Gezien het vorenstaande zijn er derhalve geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot vleermuizen.

Amfibieën, reptielen en vissen
Binnen het plangebied zijn geen vaste verblijf- of voortplantingsplaatsen vastgesteld van soorten die zijn beschermd bij de Habitatrichtlijn of van soorten die niet zijn vrijgesteld door de provincie. Algemeen voorkomende soorten zijn door de provincie vrijgesteld van de verbodsbepalingen als het een ruimtelijke ingreep of inrichting betreft. Wel geldt de zorgplicht voor dergelijke soorten. Zolang de zorgplicht wordt nageleefd zijn er derhalve geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot amfibieën, reptielen en vissen.

Ongewervelden/ overige soorten
Vaste verblijfplaatsen of exemplaren van Habitatrichtlijnsoorten of van nationaal beschermde soorten zijn niet aangetroffen. Er zijn derhalve geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot deze soortgroepen.

5.3 Zorgplicht

Voor alle soorten geldt een zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat de initiatiefnemer passende maatregelen neemt om schade aan deze soorten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het niet verontrusten of verstoren in de kwetsbare perioden zoals de winterslaap, de voortplantingstijd en de periode van afhankelijkheid van de jongen.

De kwetsbare perioden zijn niet voor alle verschillende soortgroepen gelijk. Als “veilige” periode voor alle groepen geldt in het algemeen de periode van half oktober tot eind november, de periode waarin de voortplantingstijd achter de rug is en dieren als de egel en amfibieën nog niet in winterslaap zijn. Bovendien zijn de houtduiven uit het laatste legsel dan ook uitgevlogen.

Indien vooraf bekend is dat werkzaamheden moeten worden uitgevoerd binnen de kwetsbare perioden van de betreffende soorten, is het zaak ervoor te zorgen dat het gebied tegen die tijd ongeschikt is als leefgebied voor die soorten. Zo kunnen bijvoorbeeld struiken gedurende het groeiseizoen kort gesnoeid worden, zodat er geen vogels gaan broeden.

Bij het inrichten van het bouwterrein dient te worden gezorgd dat het gebied niet aantrekkelijk wordt voor de vestiging van de rugstreeppad. Het ontstaan van poeltjes of plassen op het bouwterrein in het zomerhalfjaar (vanaf april) dient derhalve te wordt voorkomen, zodat er geen geschikt voortplantingswater voor de rugstreeppad aanwezig is.

Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden beschermde soorten worden waargenomen dienen maatregelen te worden genomen om schade aan deze individuen zo veel mogelijk te beperken (bijvoorbeeld wegvangen en verplaatsen).

5.4 Eindconclusie

In onderstaande punten wordt de eindconclusie weergegeven:

- de omschreven werkwijzen met betrekking tot zowel de zorgplicht als ten aanzien van vogels dienen in acht te worden genomen zodat een overtreding van de natuurwetgeving wordt voorkomen;
- om een verstorend effect op foeragerende vleermuizen uit te sluiten, dienen de voorgenomen sloop- en bouwwerkzaamheden overdag te worden uitgevoerd;
- nader onderzoek naar soorten is niet noodzakelijk;
- een ontheffing in het kader van de Wnb (soorten) is niet noodzakelijk;
- voor algemeen voorkomende soorten geldt een algemene vrijstelling als het ruimtelijke ingrepen betreft;
- om eventuele stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan te tonen of uit te sluiten dient een stikstofberekening te worden uitgevoerd.

5.5 Advies

Checklist natuurvriendelijke maatregelen
Bij het ontwerp van de nieuw te bouwen stallen wordt geadviseerd gebruik te maken van de checklist natuurvriendelijke maatregelen aan gebouwen van de Vogelbescherming. Diverse natuurbeschermingsinstanties en bedrijven geven hier meer informatie over.

Erfbeplanting
Indien er een erfbeplanting is gepland of wordt vernieuwd, adviseren wij deze met inheemse en streekeigen soorten bomen en struiken te realiseren. Informeer hiervoor bij uw provincie of gemeente.

6 Literatuurlijst

Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J.B.M., Canters, K.J., Buys, J.C. (2016) *Atlas van de Nederlandse zoogdieren - deel 12 serie Nederlandse fauna.* Knnv Uitgeverij

Natura 2000-gebieden in Vlaanderen (2020) Geraadpleegd op 31 augustus 2020 via https://www.natura2000.vlaanderen.be/natura-2000-gebieden

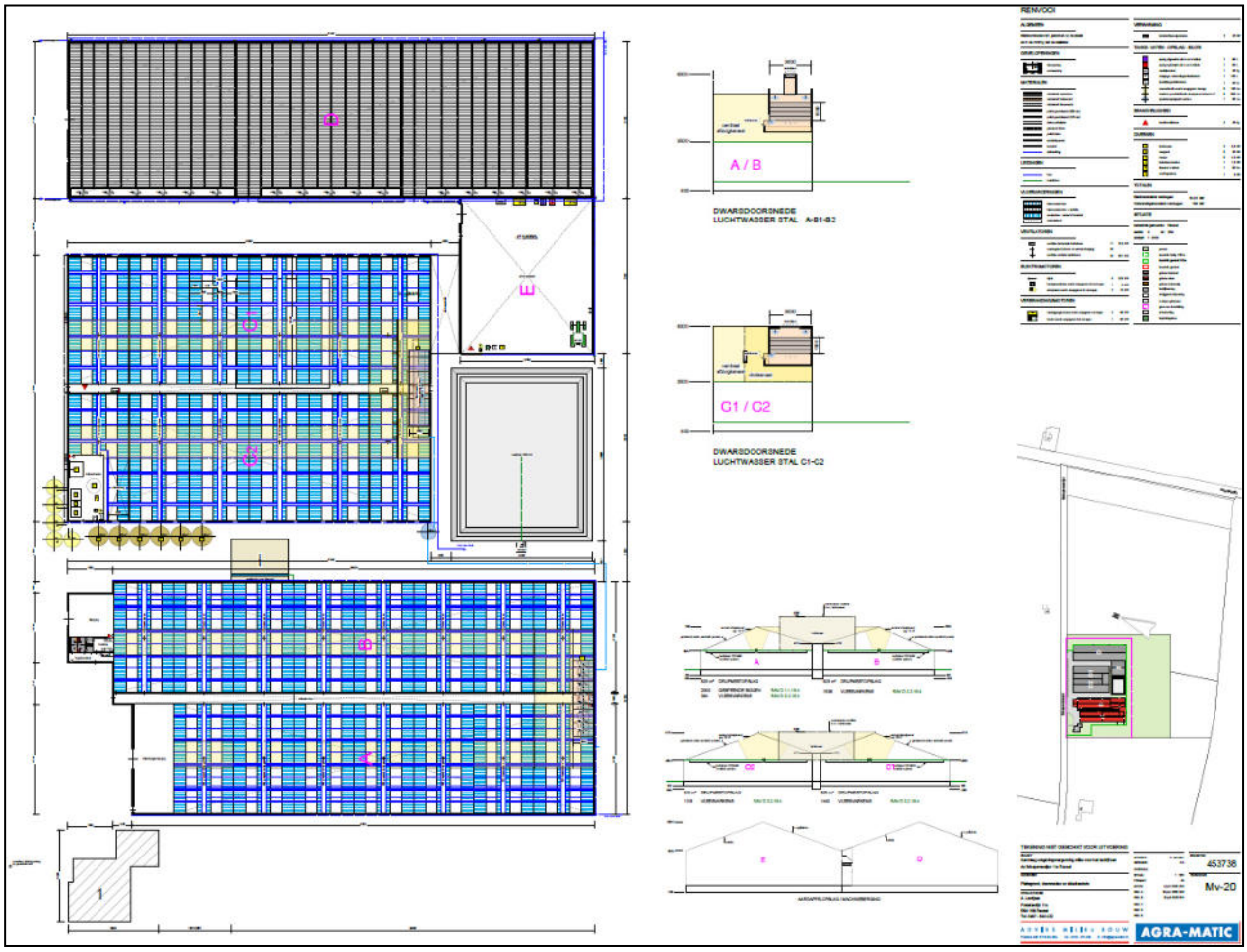
NDFF (2020) Geraadpleegd op 31 augustus 2020 via https://www.verspreidingsatlas.nl/

Ravon (2020) Geraadpleegd op 31 augustus 2020 via http://www.ravon.nl/

Zoogdiervereniging (2020) Geraadpleegd op 31 augustus 2020 via http://www.zoogdiervereniging.nl/

BIJLAGE 1:

Situatietekening : 2007/264/LB-01,
Schepersweijer 1 te Reusel



Geplande situatie

BIJLAGE 2:



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18

BIJLAGE 8 MER-BESLUIT+ MER-BEOORDELINGSNOTITIE

Kempengemeenten

VTH de Kempen
Postbus 220, 5520 AE Eersel
tel. 088-4970462
www.kempengemeenten.nl

BESLUIT Milieueffectrapportage

(m.e.r.-beoordelingsplicht, artikel 7.2 lid 1 onder b in samenhang met artikel 7.17 van de Wet milieubeheer en artikel 2, tweede lid en vijfde lid onder a, van het Besluit milieueffectrapportage)

Zaaknummer	: REU-2020-0592
Documentnummer	: 20.S006785
Datum aanvraag	: 29 juni 2020
Datum besluit	: 26 augustus 2020

Burgemeester en wethouders van Reusel-de Mierden,

gezien de aanvraag om	
MER-beoordeling voor het	: MER-beoordeling voor het veranderen van het bedrijf
aan het adres	: Schepersweijer 1 in Reusel
op het kadastraal perceel	: gemeente Reusel
sectie/nummer	: G562

Inleiding
De aanmeldingsnotitie is ingediend voorafgaand aan een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het veranderen en in werking hebben van een agrarisch bedrijf met varkens aan de Schepersweijer 1 in Reusel. Het betreft het oprichten van een emissiearme vleesvarkensstal voor het houden van 2.000 gespeende biggen en 1.920 vleesvarkensplaatsen en het wijzigen van stal C waar 836 vleesvarkensplaatsen worden opgericht.
De totale capaciteit van de oprichting, uitbreiding en wijziging is 2.000 dierplaatsen voor gespeende biggen en 2.756 dierplaatsen voor vleesvarkens.

Op basis van artikel 7.2, eerste lid onder b, van de Wet milieubeheer, in samenhang met artikel 2, tweede lid en vijfde lid onder a, van het Besluit milieueffectrapportage, is de uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren met meer dan 2.000 vleesvarkensplaatsen onderworpen aan de beoordelingsplicht milieueffectrapportage. Deze activiteit is opgenomen in categorie 14 van onderdeel D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage.

Criteria beoordelingsprocedure
Bij de beoordeling of het noodzakelijk is een milieueffectrapport op te stellen gaat het bevoegd gezag na of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben (artikel 7.17, eerste lid, van de Wet milieubeheer). Het bevoegd gezag houdt bij zijn beslissing rekening met, voor zover relevant, de resultaten van eerder uitgevoerde controles of ander andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu (artikel 7.17, derde lid onder a, van de Wet milieubeheer) en de in bijlage III bij de mer-richtlijn aangegeven criteria (artikel 7.17, derde lid onder b, van de Wet milieubeheer). De criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn hebben betrekking op:
1. de kenmerken van de activiteit én de samenhang met de andere activiteiten ter plaatse;
2. de plaats waar de activiteit plaatsvindt;
3. de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben.

De beoordeling heeft uitsluitend betrekking op het veranderen van de inrichting met het oprichten van 2.000 plaatsen voor gespeende biggen en 2.756 vleesvarkensplaatsen. Echter, in de aanmeldingsnotitie is het gehele bedrijf meegenomen om een juiste indruk te krijgen van de gehele bedrijfssituatie.

Kempengemeenten is een samenwerking van de gemeenten:
Bergeijk, Bladel, Eersel, Oirschot en Reusel-De Mierden.

De beoordeling is gebaseerd op deze stukken:
- aanmeldingsnotitie inclusief bijlagen waaronder de tekening van inrichting d.d. 29 juni, laatst gewijzigd d.d. 23 juli 2020.

Beoordeling van de voorgenomen activiteit
Hieronder is een overzicht gegeven van de aspecten die in de beoordeling zijn betrokken.
Overwegingen:
-- De invloed van de inrichting op een gebied dat van bijzondere betekenis is, of waarin het milieu reeds in ernstige mate is verontreinigd of belast, neemt af ten opzichte van het dichtst bij de inrichting liggende zeer kwetsbare gebied;
- Significante nadelige effecten op Natura 2000-gebieden kunnen als gevolg van de voorgenomen wijziging uitsluitend worden beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming. Een aanvraag voor een vergunning op basis van deze wet wordt eerder ingediend dan de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de voorgenomen verandering van de inrichting. Indien geen vergunning op basis van de Wet natuurbescherming kan worden verleend, kan het voornemen niet worden uitgevoerd. Uit bij de notitie gevoegde berekeningen blijkt dat de depositie afneemt ten opzichte van de vergunde depositie op de referentiedata die ingevolge de Wet natuurbescherming gelden;
- De geuremissie van de inrichting neemt toe. Berekening van de geurbelasting van de inrichting op de geurgevoelige objecten in de omgeving van de inrichting toont aan dat niet aan de normstelling voor geurbelasting wordt voldaan. Middels het toepassen van de 50/50 regeling (artikel 3 lid 4 Wgv) is aangetoond dat de geurbelasting op de omgeving aanvaardbaar is. De achtergrondbelasting voor geur neemt af, zodat geen verslechtering van het woon- en leefklimaat optreedt;
- De fijn stofemissie vanuit de dierenverblijven binnen de inrichting neemt af. Uit bij de notitie gevoegde berekeningen blijkt dat aan de normstelling van hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet luchtkwaliteit) wordt voldaan. Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit inrichting wordt een fijn stofrapportage gevoegd om aan te tonen dat de inrichting aan de normstelling wordt voldaan;
- De voorgenomen activiteit heeft invloed op de geluidbelasting naar de omgeving. Verwacht kan worden dat de inrichting voldoet aan de grenswaarden.
- Door toepassing van gecombineerde luchtwassystemen worden emissies van zoönosen of endotoxinen voorkomen of sterk beperkt. Daarnaast wordt aan de normstelling voor geur (middels 50/50 regeling) en fijn stof voldaan, waardoor onaanvaardbare gezondheidsrisico's niet zijn te verwachten;
- De inrichting veroorzaakt naast de ammoniak-, geur-, geluid- en fijn stofbelasting geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu (energie, gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen, etc.);
- In de invloedssfeer van de inrichting op andere gebiedstyperingen zijn geen verdere bijzondere omstandigheden aanwezig, die nadelige gevolgen hebben in het kader van milieu of ruimtelijke ordening.

Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het veranderen en in werking hebben van een inrichting worden diverse gegevens en rapportages gevoegd om aan te tonen dat aan de grenswaarden van de geldende wet- en regelgeving op het gebied van ammoniak, geur, lucht en geluid wordt voldaan. Wanneer uit de beoordeling van die gegevens volgt dat niet wordt voldaan aan de betreffende normstelling (grenswaarden) moet de gevraagde vergunning voor de voorgenomen activiteit worden geweigerd.

Voor nadere toelichting verwijzen wij u naar de aanmeldingsnotitie van d.d. 29 juni 2019, nadien aangevuld door een vervangende versie d.d. 20 juli 2020 met wijzigingen van 23 juli 2020 (zie bijlage 2 van de aanvraag), welke is ingediend op 23 juli 2020.

Kempengemeenten

Conclusie
De toetsing van de voorgenomen activiteit aan de drie criteria voor de beoordelingsprocedure heeft ons tot de conclusie gebracht dat het opstellen van een milieueffectrapport niet noodzakelijk is.
De geplande ontwikkeling leidt, ten opzichte van de al vergunde situatie, niet tot een verdere beïnvloeding van de natuurwaarden of het abiotisch milieu in de directe omgeving van de inrichting. Het plan leidt niet tot een bijzondere omstandigheid die bepalend is om tot het laten opstellen van een milieueffectrapport te besluiten. De omstandigheden waaronder de voorgenomen activiteit wordt ondernomen leiden niet tot zodanige nadelige gevolgen voor het milieu dat het opstellen van een milieueffectrapport noodzakelijk is.

In de aanmeldingsnotitie zijn de volgende maatregelen beschreven om aanzienlijke negatieve milieueffecten te vermijden of te voorkomen:
- gecombineerde luchtwasser BWL2009.12.V4 in de stallen A/B en C1/C2.

Deze maatregelen worden onderdeel van de nog in te dienen aanvraag voor een omgevingsvergunning. In het besluit op die aanvraag wordt vastgelegd dat deze maatregelen moeten worden aangebracht en doelmatig in gebruik moeten zijn bij de realisatie van de voorgenomen activiteit.

Besluit
- gelet op artikel 7.2, eerste lid onder b, van de Wet milieubeheer, in samenhang met artikel 2, tweede lid en vijfde lid onder a, van het Besluit milieueffectrapportage, en artikel 7.17, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, dat voor de voorgenomen wijziging en oprichting van varkensstallen aan de Schepersweijer 1 in Reusel met 2.000 gespeende biggenplaatsen en 2.756 vleesvarkensplaatsen geen milieueffectrapport moet worden opgesteld.
- De inhoudelijke beoordeling van achterliggende rapportages, berekeningen, etc. vindt plaats bij de beoordeling van de voor dit project vereiste omgevingsvergunning.
- De inhoudelijke beoordeling van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). Zij heeft op 27 juli 2020 positief geadviseerd over deze aanvraag.

Dit advies van de omgevingsdienst maakt onderdeel uit van dit besluit

Namens burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden,

Nancy Dekkers
Samenwerking Kempengemeenten,
Afdeling VTH, Team Vergunningen

Procedure
Tegen dit besluit is geen bezwaar en beroep mogelijk. Dit besluit wordt opgenomen in het (ontwerp) besluit voor de omgevingsvergunning die voor dit project noodzakelijk is. Tegen dat besluit staan rechtsmiddelen open.

Bijlage 1

Documenten

De volgende documenten maken onderdeel uit van dit besluit:

Omschrijving	Datum ontvangst	Ons kenmerk
Aanmeldingsnotitie inclusief bijlagen waaronder de tekening van inrichting d.d. 29 juni, laatst gewijzigd d.d. 23 juli 2020	23-07-2020	20.S006150
Advies ODZOB mer-beoordeling – Schepersweijer 1	27-07-2020	20.S006807

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

BESLUIT van Reusel- De Mierden inzake beoordelingsplicht milieueffectrapportage met betrekking tot de wijziging van het veehouderijbedrijf van Lavrijsen-Lauwers V.O.F aan de Schepersweijer 1 in Reusel.
(artikel 7.2 lid 1 onder b in samenhang met artikel 7.17 van de Wet milieubeheer en artikel 2, tweede lid en vijfde lid onder a, van het Besluit milieueffectrapportage).

Onderwerp

Op 29 juni 2020 hebben wij van Lavrijsen-Lauwers V.O.F, Schepersweijer 1 in Reusel een aanmeldingsnotitie ontvangen. Deze notitie gaat over het slopen van varkensstallen, het bouwen van een nieuwe emissiearme stal A/B voor 2.000 gespeende biggen en 1.920 vleesvarkensplaatsen. In de bestaande stal C worden geen zeugen en gespeende biggen meer gehouden. Wel worden in deze stal 836 extra vleesvarkensplaatsen opgericht. De totale capaciteit van de wijziging en oprichting is 2000 dierplaatsen voor gespeende biggen en 2.756 dierplaatsen voorvleesvarkens.

Besluit

Burgemeester en wethouders van Reusel- De Mierden besluiten, gelet op artikel 7.2, eerste lid onder b, van de Wet milieubeheer, in samenhang met artikel 2, tweede lid en vijfde lid onder a, van het Besluit milieueffectrapportage, en artikel 7.17, eerste en derde lid, van de Wet milieubeheer, dat voor de voorgenomen wijziging en oprichting van varkensstallen aan de Schepersweijer 1 in Reusel met 2.000 gespeende biggenplaatsen en 2.756 vleesvarkensplaatsen geen milieueffectrapport moet worden opgesteld.

Burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden
De burgemeester, de secretaris,

Procedurele aspecten.
Tegen een besluit om af te zien van een milieueffectrapport staat in dit geval geen bezwaar en beroep open. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft eerder uitgemaakt dat sprake is van een zogenaamde beslissing inzake de procedure ter voorbereiding van een besluit. Volgens artikel 6.3. van de Algemene wet bestuursrecht is een dergelijke beslissing niet vatbaar voor bezwaar en beroep, tenzij ze de belanghebbende - los van het voor te bereiden besluit tot vergunningverlening - rechtstreeks in zijn belang treft. In eerdere uitspraken heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgemaakt dat omwonenden en bijvoorbeeld milieu-verenigingen niet als direct belanghebbenden worden gezien.
Indien zij van mening zijn dat de omstandigheden waaronder de activiteit wordt verricht wel leiden tot aanzienlijke milieueffecten, dan dienen zij dit aan de orde te stellen in de vergunningprocedure.

Inleiding

De aanmeldingsnotitie is ingediend voorafgaand aan een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het veranderen en in werking hebben van een agrarisch bedrijf met varkens aan de Schepersweijer 1 in Reusel. Het betreft het oprichten van een emissiearme vleesvarkensstal voor het houden van 2.000 gespeende biggen en 1.920 vleesvarkensplaatsen en het wijzigen van stal C waar 836 vleesvarkensplaatsen worden opgericht.
De totale capaciteit van de oprichting, uitbreiding en wijziging is 2.000 dierplaatsen voor gespeende biggen en 2.756 dierplaatsen voor vleesvarkens.

Op basis van artikel 7.2, eerste lid onder b, van de Wet milieubeheer, in samenhang met artikel 2, tweede lid en vijfde lid onder a, van het Besluit milieueffectrapportage, is de uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren met meer dan 2.000 vleesvarkensplaatsen onderworpen aan de beoordelingsplicht milieueffectrapportage. Deze activiteit is opgenomen in categorie 14 van onderdeel D van de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage.

De milieueffectrapportage beoordeling

Bij de beoordeling of het noodzakelijk is een milieueffectrapport op te stellen gaat het bevoegd gezag na of de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben (artikel 7.17, eerste lid, van de Wet milieubeheer). Het bevoegd gezag houdt bij zijn beslissing rekening met, voor zover relevant, de resultaten van eerder uitgevoerde controles of ander andere beoordelingen van gevolgen voor het milieu (artikel 7.17, derde lid onder a, van de Wet milieubeheer) en de in bijlage III bij de mer-richtlijn aangegeven criteria (artikel 7.17, derde lid onder b, van de Wet milieubeheer). De criteria van bijlage III bij de mer-richtlijn hebben betrekking op:
1. de kenmerken van de activiteit én de samenhang met de andere activiteiten ter plaatse;
2. de plaats waar de activiteit plaatsvindt;
3. de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben.

De beoordeling heeft uitsluitend betrekking op het veranderen van de inrichting met het oprichten van 2.000 plaatsen voor gespeende biggen en 2.756 vleesvarkensplaatsen. Echter, in de aanmeldingsnotitie is het gehele bedrijf meegenomen om een juiste indruk te krijgen van de gehele bedrijfssituatie.

De beoordeling is gebaseerd op deze stukken:
- aanmeldingsnotitie inclusief bijlagen waaronder de tekening van inrichting d.d. 29 juni, laatst gewijzigd d.d. 23 juli 2020.

Overwegingen:

- De invloed van de inrichting op een gebied dat van bijzondere betekenis is, of waarin het milieu reeds in ernstige mate is verontreinigd of belast, neemt af ten opzichte van het dichtst bij de inrichting liggende zeer kwetsbare gebied;
- Significante nadelige effecten op Natura 2000-gebieden kunnen als gevolg van de voorgenomen wijziging uitsluitend worden beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming. Een aanvraag voor een vergunning op basis van deze wet wordt eerder ingediend dan de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de voorgenomen verandering van de inrichting. Indien geen vergunning op basis van de Wet natuurbescherming kan worden verleend, kan het voornemen niet worden uitgevoerd. Uit bij de notitie gevoegde berekeningen blijkt dat de depositie afneemt ten opzichte van de vergunde depositie op de referentiedata die ingevolge de Wet natuurbescherming gelden;
- De geuremissie van de inrichting neemt toe. Berekening van de geurbelasting van de inrichting op de geurgevoelige objecten in de omgeving van de inrichting toont aan dat niet aan de normstelling voor geurbelasting wordt voldaan. Middels het toepassen van de 50/50 regeling (artikel 3 lid 4 Wgv) is aangetoond dat de geurbelasting op de omgeving aanvaardbaar is. De achtergrondbelasting voor geur neemt af, zodat geen verslechtering van het woon- en leefklimaat optreedt;
- De fijn stofemissie vanuit de dierenverblijven binnen de inrichting neemt af. Uit bij de notitie gevoegde berekeningen blijkt dat aan de normstelling van hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet luchtkwaliteit) wordt voldaan. Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit inrichting wordt een fijn stofrapportage gevoegd om aan te tonen dat de inrichting aan de normstelling wordt voldaan;
- De voorgenomen activiteit heeft invloed op de geluidbelasting naar de omgeving. Verwacht kan worden dat de inrichting voldoet aan de grenswaarden.
- Door toepassing van gecombineerde luchtwassystemen worden emissies van zoönosen of endotoxinen voorkomen of sterk beperkt. Daarnaast wordt aan de normstelling voor geur (middels 50/50 regeling) en fijn stof voldaan, waardoor onaanvaardbare gezondheidsrisico's niet zijn te verwachten;
- De inrichting veroorzaakt naast de ammoniak-, geur-, geluid- en fijn stofbelasting geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu (energie, gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen, etc.);
- In de invloedssfeer van de inrichting op andere gebiedstyperingen zijn geen verdere bijzondere omstandigheden aanwezig, die nadelige gevolgen hebben in het kader van milieu of ruimtelijke ordening.

Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het veranderen en in werking hebben van een inrichting worden diverse gegevens en rapportages gevoegd om aan te tonen dat aan de grenswaarden van de geldende wet- en regelgeving op het gebied van ammoniak, geur, lucht en geluid wordt voldaan. Wanneer uit de beoordeling van die gegevens volgt dat niet wordt voldaan aan de betreffende normstelling (grenswaarden) moet de gevraagde vergunning voor de voorgenomen activiteit worden geweigerd.

Voor nadere toelichting verwijzen wij u naar de aanmeldingsnotitie van d.d.
29 juni 2019, nadien aangevuld door een vervangende versie d.d. 20 juli 2020 (ingediend 23 juli 2020).

Conclusie

De toetsing van de voorgenomen activiteit aan de drie criteria voor de beoordelingsprocedure heeft ons tot de conclusie gebracht dat het opstellen van een milieueffectrapport niet noodzakelijk is. De geplande ontwikkeling leidt, ten opzichte van de al vergunde situatie, niet tot een verdere beïnvloeding van de natuurwaarden of het abiotisch milieu in de directe omgeving van de inrichting. Het plan leidt niet tot een bijzondere omstandigheid die bepalend is om tot het laten opstellen van een milieueffectrapport te besluiten. De omstandigheden waaronder de voorgenomen activiteit wordt ondernomen leiden niet tot zodanige nadelige gevolgen voor het milieu dat het opstellen van een milieueffectrapport noodzakelijk is.

In de aanmeldingsnotitie zijn de volgende maatregelen beschreven om aanzienlijke negatieve milieueffecten te vermijden of te voorkomen:

- gecombineerde luchtwasser BWL2009.12.V4 in de stallen A/B en C1/C2.

Deze maatregelen worden onderdeel van de nog in te dienen aanvraag voor een omgevingsvergunning. In het besluit op die aanvraag wordt vastgelegd dat deze maatregelen moeten worden aangebracht en doelmatig in gebruik moeten zijn bij de realisatie van de voorgenomen activiteit.

Bijlage achtergrondinformatie
Het opstellen van een milieueffectrapport is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten die kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. In een milieueffectrapport moeten de milieugevolgen van de gevraagde activiteit en reële alternatieven in beeld worden gebracht en maatregelen worden beschreven om negatieve gevolgen te voorkomen of te beperken.

Bij veehouderijen hebben in hoofdzaak de emissies van ammoniak, geur, fijn stof en geluid vanuit de inrichting gevolgen voor het milieu. In de milieuwetgeving zijn voor bovengenoemde emissie harde grenswaarden vastgelegd. Wanneer de gevraagde activiteiten binnen deze grenswaarden passen kan voor de gevraagde activiteiten een vergunning worden verleend. Pas als deze grenswaarden worden overschreden, kunnen er verdergaande maatregelen ter bescherming van het milieu worden verlangd. Dit heeft tot gevolg dat, ook al blijkt dat de in het milieueffectrapport beschreven alternatieven tot minder nadelige gevolgen voor het milieu leiden, het realiseren van een van deze alternatieven op basis van de milieuwetgeving niet kan worden afgedwongen wanneer de gevraagde activiteit binnen de vastgestelde grenswaarden past.
In het milieueffectrapport moeten ook de cumulatieve effecten van geur- en fijn stofemissie worden beschreven. De geurnormen, welke zijn vastgesteld in de Wet geurhinder en veehouderij / gemeentelijke geurverordening, zijn gebaseerd op de heersende achtergrondbelasting. Dit wil zeggen dat het cumulatieve effect voor wat betreft geur is meegenomen in de Wet geurhinder en veehouderij / gemeentelijke geurverordening.
Voor wat betreft de emissie van fijn stof houdt het wettelijk verplicht gesteld rekenmodel ISL3A rekening met de heersende achtergrondconcentratie van fijn stof. Bij toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit (voorgrondbelasting) is dus ook al rekening gehouden met het cumulatieve effect van fijn stof (achtergrondbelasting).

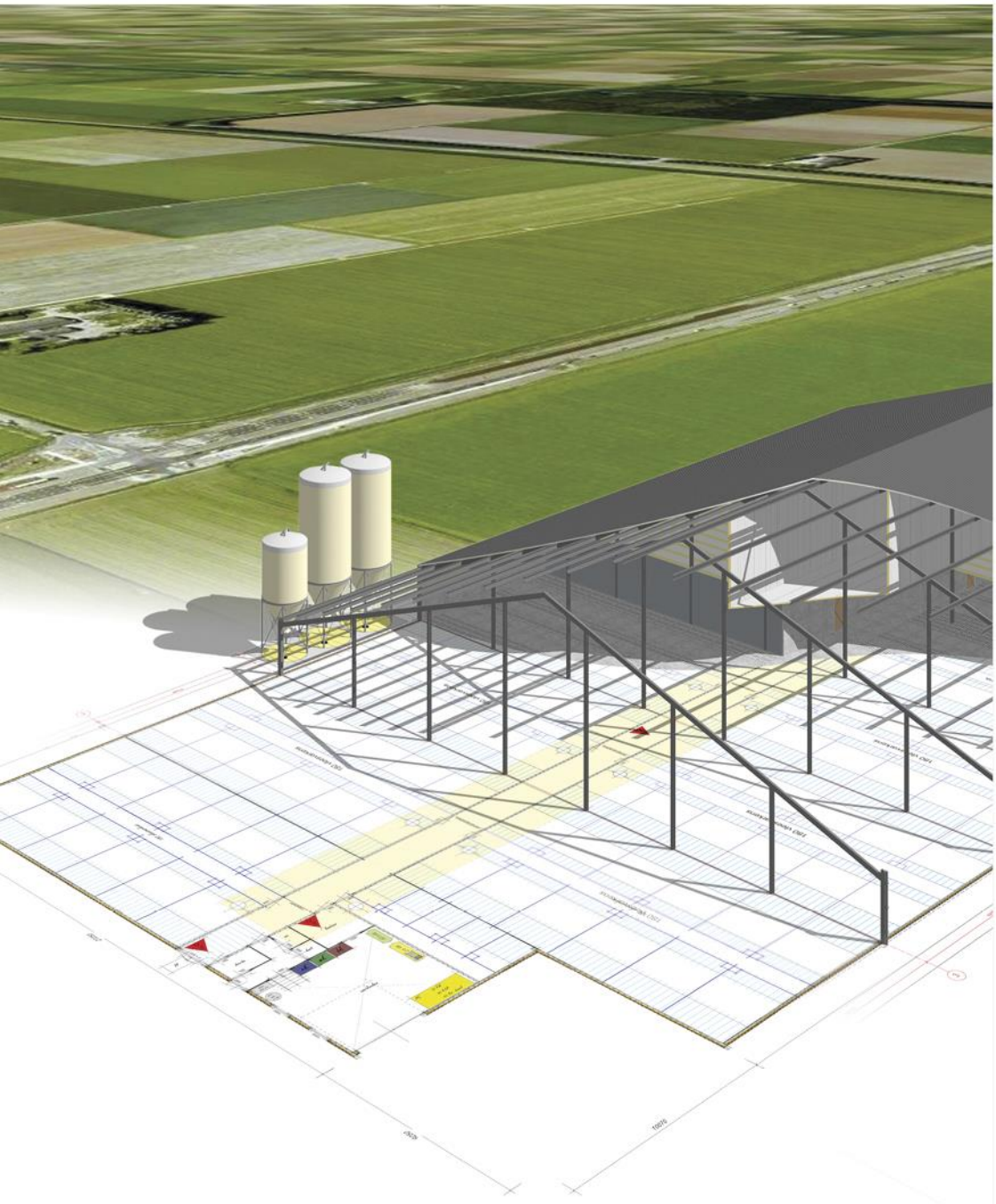
Bij de beoordeling van de aanvraag voor een omgevingsvergunning worden alle milieuaspecten nogmaals/diepgravender getoetst. Indien de gevraagde activiteit aan de geldende wet- en regelgeving (grenswaarden) voor ammoniak, geur, fijn stof en geluid voldoet bestaat geen mogelijkheid om voor de gevraagde activiteit een vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te weigeren. Ook kunnen dan geen extra maatregelen ter bescherming van het milieu worden afgedwongen.

De aanvraag voor een omgevingsvergunning kan pas in behandeling worden genomen wanneer bij die aanvraag een afschrift is gevoegd van het milieueffectrapport, of van het besluit dat het opstellen van een milieueffectrapport niet nodig is.

MER-beoordelingsnotitie

Schepersweijer 1, Reusel





AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW



MER-beoordelingsnotitie Schepersweijer 1

Locatie
Schepersweijer 1
5541 NN Reusel

Agra-Matic B.V.
K. Jansen en Mark de Jong
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: 20 juli 2020
Status: Definitief

INHOUD

1 Inleiding 1

2 Kenmerken van de activiteit 2
2.1 Aanleiding 2
2.2 Situering 2
2.3 Bedrijfsvoering 3
2.4 Bedrijfsontwikkeling 3
2.5 Voorgenomen verandering 3
2.6 Toekomstige ontwikkelingen 4
2.7 Cumulatie 4
2.8 Beschrijving milieutechnische kenmerken 4
2.8.1 Gebruik natuurlijke hulpbronnen 4
2.8.2 Productie afvalstoffen 4
2.8.3 Meststoffen 5
2.8.4 Verontreiniging en hinder 5
2.9 Ongevallenrisico's 5

3 Beleid en besluiten 6
3.1 Internationaal beleid 6
3.2 Nationaal beleid 7
3.3 Provinciaal beleid 8
3.3.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant (14-12-2018) 8
3.3.2 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (14-04-2020) 9
3.4 Gemeentelijk beleid 12
3.4.1 Omgevingsvisie Gemeente Reusel-De Mierden 12
3.4.2 Vigerende bestemming 13
3.4.3 Gebiedsvisie Reusel-de Mierden 13
3.5 Besluitvormingskader 14
3.6 Genomen besluiten 14

4 Omgeving 15
4.1 Grondgebruik 15
4.2 Aanwezige natuurwaarden 15
4.2.1 Algemene beschrijving omgeving 15
4.2.2 Nationale landschappen 15
4.2.3 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden 15
4.2.4 Nationaal Natuur Netwerk 16
4.2.5 Zeer kwetsbare gebieden 16
4.2.6 Natura 2000-gebieden 17
4.2.7 Soortenbescherming 20
4.2.8 Landschap 20

5 Milieueffecten 22
5.1 Ammoniakemissie 22
5.2 Geuremissie 22
5.2.1 Voorgrondbelasting geur 22
5.2.2 Achtergrondbelasting geur 23
5.3 Fijn stof 27
5.4 Water 28
5.4.1 Hemelwater 28
5.4.2 Waterverbruik 28
5.5 Energie 28
5.6 Mest 28
5.7 Geluid 28
5.8 Besluit emissiearme huisvesting 29
5.9 Richtlijn Industriële Emissies (RIE) en IPPC-beleidslijn 29
5.10 Best Available Techniques (BAT) Reference Documents (BREF) 30
5.11 BBT-Conclusies 30
5.12 Bodem 31
5.13 Verkeer en parkeren 31
5.14 Externe belemmeringen 32
5.15 Volksgezondheid 33
5.16 Omkeerbaarheid 34

6 Conclusie 35

Bijlage 1.....I

Bijlage 2.....II

Bijlage 3.....III

Bijlage 4.....IV

Bijlage 5.....V

Bijlage 6.....VI

Bijlage 7.....VII

Bijlage 8.....VIII

Bijlage 9.....IX

Bijlage 10.....X

Bijlage 11.....XI

Bijlage 12.....XII

Bijlage 13.....XIII

Bijlage 14.....XIV

1 INLEIDING

Initiatiefnemer (Lavrijsen-Lauwers V.O.F.) heeft een varkenshouderij en akkerbouwbedrijf aan de Schepersweijer 1 te Reusel. Het bedrijf beschikt momenteel over een vergunning voor het houden van 84 kraamzeugen, 1752 gespeende biggen, 264 guste/dragende zeugen, 2 dekberen en 2.742 vleesvarkens. Het voornemen van initiatiefnemer is om op de locatie het bestaande bedrijf te herstructureren naar een bedrijf waar alleen nog 2.000 gespeende biggen en 4.676 vleesvarkens worden gehouden. Hiertoe worden twee bestaande gebouwen gesloopt en wordt een nieuwe stal opgericht.

De gewenste verandering aan de Schepersweijer 1 betreft een toename van 836 vleesvarkens in de bestaande stal en het oprichten van een nieuwe stal voor 2000 gespeende biggen en 1920 vleesvarkens. Daarom is voor de bedrijfsaanpassing ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994 een milieueffectrapportage-beoordeling (m.e.r.-beoordeling) verplicht. Deze rapportage wordt opgesteld aan de hand van bijlage III van de Europese Richtlijn betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (85/337/EEG). Op basis van deze rapportage besluit het bevoegd gezag of een volledige m.e.r.-rapportage noodzakelijk is.

De indeling van het rapport is als volgt. Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van de kenmerken van de activiteit. Hoofdstuk 3 bevat een opsomming van relevant beleid op diverse bestuursniveaus. In hoofdstuk 4 wordt een beschrijving van de omgeving van het bedrijf gegeven. Hoofdstuk 5 geeft een opsomming van de milieueffecten van de voorgenomen activiteit. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 6. Na hoofdstuk 6 is een vijftiental bijlagen opgenomen. In onderhavig rapport wordt naar de bijlagen verwezen.

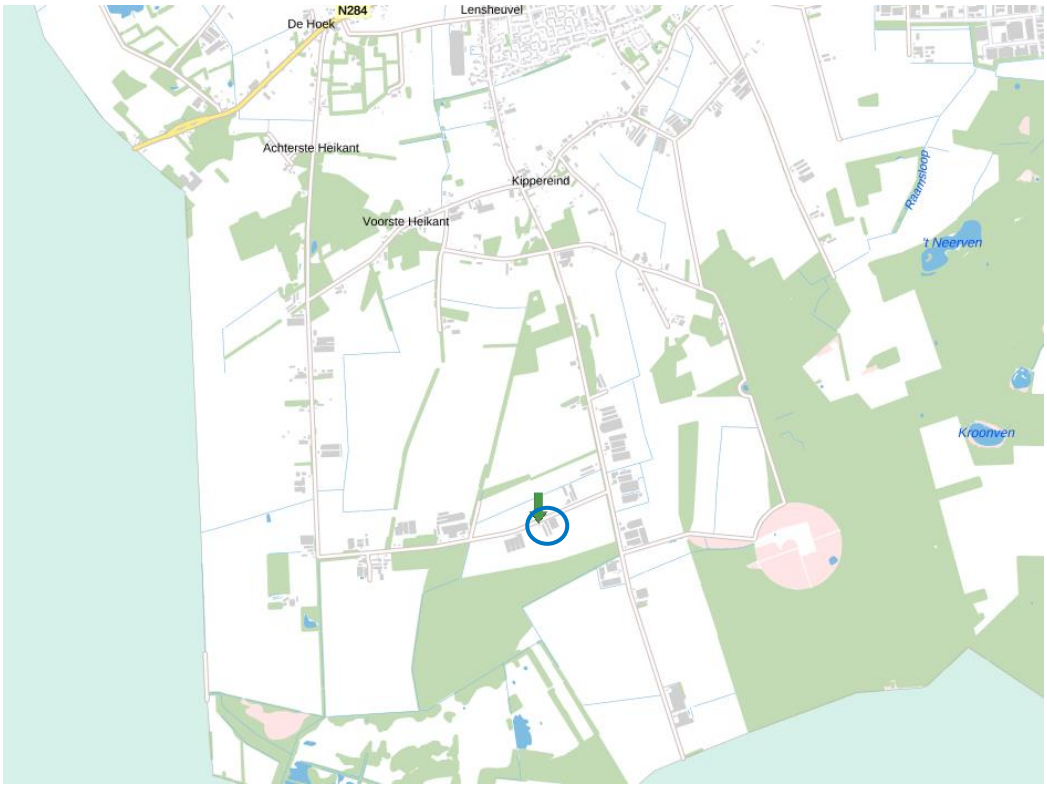
2 KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT

2.1 AANLEIDING

De grondslag van de voorgenomen activiteit is de herstructurering van het varkensbedrijf naar een modern varkensbedrijf waar enkel gespeende biggen en vleesvarkens worden gehouden. Twee oude gebouwen worden gesloopt en er worden een nieuwe stal A/B gebouwd. Op de bestaande stal C en de nieuwe stal A/B worden combi-biologische luchtwassers geplaatst. Het dierenwelzijn op het bedrijf wordt verbeterd. De nieuwe stal wordt opgericht volgend de huidige welzijnsnormen, de stal voldoet aan de Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV). Dit sluit aan op de maatschappelijke opinie betreft het diervriendelijk houden van dieren.

2.2 SITUERING

Het bedrijf is gelegen aan de Schepersweijer 1 een afstand van ca. 2.700 meter van de bebouwde kom van Reusel (gem. Reusel – De Mierden, zie figuur 2-1. In de omgeving van het bedrijf zijn voornamelijk agrarische bedrijven gelegen. De dichtstbijzijnde burgerwoning (geurgevoelig object) ligt op een afstand van circa 450 meter vanaf de dierverblijven. Dit betreft de woning aan de Postelsedijk 10. De kadastrale ligging van de inrichting is gemeente Reusel, sectie G, nr. 254. In bijlage 1 zijn (lucht-)foto's van het bedrijf opgenomen die een indruk van het huidige bedrijf en de directe omgeving geven. In bijlage 14 is de milieutekening behorende bij onderhavig plan opgenomen.



Figuur 2-1 Topografische ligging van het bedrijf, O is bedrijfslocatie (bron: kadaster)

2.3 BEDRIJFSVOERING

Op het bedrijf worden gespeende biggen en vleesvarkens gehouden. In bijlage 2 is een overzicht van de exacte dieraantallen opgenomen. De biggen worden op het eigen bedrijf vervolgens als vleesvarkens gehouden. Om goede resultaten te behalen wordt aan de dieren hoogwaardig veevoer verstrekt. Het veevoer bestaat uit krachtvoer, water en brijvoer welke afgestemd worden op het productiestadium van het dier. Het voer wordt opgeslagen in polyester voedersilo's. Op jaarbasis wordt 1.043 ton droogvoer, 7.617 ton bijproducten en 1.600 ton droge bijproducten gevoerd. Zie bijlage 3 voor de producten en de doorzet. Het voer wordt opgeslagen in veevoersilo's (5 silo's, in totaal 150 ton) en vloeibare grondstoffensilo's 6 silo's x 100 m3). De dieren gebruiken ca. 11.352 m^3 aan drinkwater. Daarnaast wordt er op jaarbasis ca. 600 m^3 water op jaarbasis voor het reinigen van de dierverblijven en ca. 5.000 m^3 bij het wassen van de lucht gebruikt.

Om dierziekten te voorkomen worden de stallen na iedere ronde gereinigd zodat de besmettingsdruk door bacteriën en virussen zo veel mogelijk wordt beperkt. Hiervoor worden binnen de inrichting reiniging- en ontsmettingsmiddelen opgeslagen. Totaal wordt binnen de inrichting 100 liter reiniging-ontsmettingsmiddelen opgeslagen. Daarnaast zijn er ook 50 kg bestrijdingsmiddelen aanwezig.

Door de realisatie van het plan zal het energieverbruik op jaarbasis afnemen. Elektriciteit wordt onder andere gebruikt voor verlichting, verwarming, ventilatie en reiniging van de stallen. Voor de verwarming van kraanwater en de ruimteverwarming van gespeende biggen wordt aardgas gebruikt. Bij de bouw van de nieuwe installaties wordt zoveel mogelijk op een duurzame wijze gebouwd om de toename van energieverbruik tot een minimum te beperken. Op basis van KWIN normen wordt geschat dat op jaarbasis ca. 156.000 kWh elektriciteit en ca. 20.000 m^3 aardgas verbruikt wordt..

2.4 BEDRIJFSONTWIKKELING

De ondernemer streeft een toekomstgericht en levensvatbaar bedrijf na. Hiervoor moeten bedrijfseconomische keuzes gemaakt worden. De doelstelling is om een bedrijf te exploiteren, waar zowel op maatschappelijk verantwoorde wijze als op bedrijfseconomisch rendabele wijze dieren gehouden worden, en te voorzien in een veilige productie van humane voeding. Onderhavig plan is een stap die initiatiefnemer in staat stelt te groeien naar een bedrijf waar efficiëntie, dierwelzijn en milieu hoog op de agenda staan. De realisatie van de voorgenomen activiteit zal direct worden gestart nadat alle benodigde vergunningen zijn verleend.

2.5 VOORGENOMEN VERANDERING

De voorgenomen veranderingen op het bedrijf aan de Schepersweijer 1 zijn:

- Bestaande stal A en B worden gesloopt
- Er wordt een nieuwe stal opgericht voor het houden van vleesvarkens en gespeende biggen. De nieuwe stal wordt voorzien van een combi-biologische luchtwasser (BWL 2009.12)
- In Stal C worden geen zeugen en gespeende biggen meer gehouden. De gehele stal wordt gebruikt voor het houden van vleesvarkens. Op de stal wordt een ander type luchtwasser geplaatst (combi-biologische luchtwasser BWL 2009.12)

Met de gekozen stalsystemen wordt aan de huidige Wet- en regelgeving voldaan. Op dit moment zijn er geen andere stalsysteem dan een stal met luchtwasser die op de RAV-lijst staat en voldoet aan de strenge stikstof regels vanuit Provincie Brabant (85% ammoniak reductie). Ook beperkt de vorm en de ruimte van het bouwvlak de keuze voor de locatie van de nieuwe stal. De nieuwe stal

kan alleen gebouwd worden op de voorgenomen locatie en met toepassing van een luchtwasser. Op basis hiervan zijn geen andere oplossingen en alternatieven mogelijk en uitgewerkt.

Gedurende de bouw van de stal is op geen enkel moment sprake van een hogere emissie dan de vergunde of aangevraagde emissie. Ten tijden de bouw van de stal A/B zijn de bestaande stallen A en B reeds gesloopt waardoor minder dieren gehouden worden binnen de inrichting. Aangezien minder dieren worden gehouden tijdens de realisatiefase is er ook minder emissie en worden de vergunde of aangevraagde emissies nooit overschreden.

2.6 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Op het bedrijf zijn alle stallen aangesloten op luchtwasser en voldoen hiermee aan de geldende regelgeving vanuit de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant. Op dit moment zijn er geen toekomstige ontwikkelingen te verwachten voor het bedrijf.

2.7 CUMULATIE

Cumulatie met andere projecten kan optreden als twee of meer activiteiten op dusdanige afstand van elkaar worden gerealiseerd dat de milieueffecten van deze activiteiten elkaar verzwakken of versterken. Dit is bijvoorbeeld het geval als er in de directe omgeving meer veehouders een aanvraag voor een milieuvergunning hebben ingediend welke gevolgen heeft voor de milieueffecten van dat bedrijf. Op dit moment zijn er geen ontwikkelingen met milieueffecten van bedrijven in de directe omgeving. .

2.8 BESCHRIJVING MILIEUTECHNISCHE KENMERKEN

2.8.1 Gebruik natuurlijke hulpbronnen

Ten behoeve voor de bedrijfsvoering zullen o.a. de volgende hulpbronnen worden gebruikt:

- Voeders
- Gas
- Elektriciteit
- Strooisel
- Water
- Dieselolie

De voeders worden opgeslagen in de voedersilo's. De nutsvoorzieningen zijn reeds aanwezig en beschikken over een voldoende capaciteit voor de beoogde situatie. De hoeveelheden hulpbronnen die verbruikt worden, worden zoveel mogelijk beperkt. Enerzijds vanwege de effecten voor het milieu, anderzijds ter beperking van de productiekosten. De koudemiddelen voor de kadaverkoeling worden indien nodig bij een inspectie aangevuld of vervangen, hiervan is geen opslag aanwezig.

2.8.2 Productie afvalstoffen

In figuur 2-2 is de productie van afvalstoffen op jaarbasis voor de nieuwe bedrijfssituatie weergegeven.

Afvalstof	Nieuwe bedrijfssituatie
Huishoudelijk afval	250 kg
Kadavers	28 ton
Spuiwater	2800 m^3

Drijfmest	6.700 m^3

Figuur 2-2: Productie afvalstoffen per jaar

De opslag en afvoer van deze afvalstoffen geschiedt volgens de hiervoor geldende wet- en regelgeving.

2.8.3 Meststoffen

De mestproductie zal in de nieuwe bedrijfssituatie circa 6.700 m^3 bedragen. De geproduceerde mest kan worden gebruikt als meststof voor akkerbouw- en weidegronden in de omgeving. Daarnaast wordt de mest aangeboden aan erkende verwerkers om er hoogwaardige meststoffen van te maken.

2.8.4 Verontreiniging en hinder

Mogelijke verontreinigingen bij dit initiatief zijn: bodemverontreiniging door mest en/of kadavers en luchtverontreiniging als gevolg van emissies. Om deze verontreinigingen te voorkomen, worden diverse maatregelen genomen. Zo zijn alle stallen voorzien van een luchtwasser, waardoor emissie reductie wordt gerealiseerd. De kadavers worden opgeslagen in de kadaverkoeling, waardoor bodemverontreiniging wordt voorkomen. Voor wat betreft de emissies van het bedrijf wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving. Dit wordt nader toegelicht in hoofdstuk 5: Milieueffecten.

2.9 ONGEVALLENRISICO'S

De meeste activiteiten bij deze veehouderij vinden binnen de gebouwen plaats. Deze activiteiten hebben bij een normale bedrijfsvoering geen extra risico op ongevallen als gevolg. Op het bedrijf worden brandwerende maatregelen getroffen middels het toepassen van brandvertragende voorzieningen en het plaatsen van draagbare brandblussers. Om het risico op ongevallen op het bedrijf te verkleinen, wordt gewerkt met opgeleid personeel in het geval dat externe medewerkers worden ingezet. Bij het gebruik van werktuigen en machines worden de voorschriften van de fabrikant nageleefd.

Een risico voor een varkenshouderij betreft het uitvallen van stroom. Door het wegvallen van de netspanning zullen onder andere de ventilatoren en luchtwassers stilvallen. Het gevolg hiervan is dat er onvoldoende luchtverversing in de stallen is, waardoor de dieren kunnen stikken. Om dit risico weg te nemen is er op het bedrijf een noodstroomaggregaat aanwezig zodat er te allen tijde elektriciteit beschikbaar is.

3 BELEID EN BESLUITEN

Ten aanzien van internationaal, nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid is onder andere de volgende wet- en regelgeving van belang. De gevolgen hiervan voor de voorgenomen activiteit komen in de navolgende hoofdstukken aan de orde.

3.1 INTERNATIONAAL BELEID

IPPC-richtlijn/RIE

Voluit: De IPPC-richtlijn maakt deel uit van de Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED). De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) (2010/75/EU) is sinds 1 januari 2013 verwerkt in de Nederlandse Wet- en regelgeving. Richtlijn 96/61/EG van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC). Op 15 februari 2017 is het Uitvoeringsbesluit (EU) 2017/302 van de Commissie tot vaststelling van BBT-conclusies (beste beschikbare technieken) op grond van Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad, voor intensieve pluimvee- of varkenshouderij vastgesteld.

Doel: De IPPC-richtlijn/RIE heeft de geïntegreerde preventie en beperking van verontreiniging door de in bijlage I van de richtlijn genoemde activiteiten ten doel. Zij bevat maatregelen ter voorkoming en, wanneer dat niet mogelijk is, beperking van emissies door de bedoelde activiteiten in lucht, water en bodem, met inbegrip van maatregelen voor afvalstoffen, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken.

M.e.r.-richtlijn

Voluit: Richtlijn in werking vanaf 1994 betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten.

Doel: Deze richtlijn heeft ten doel het ontstaan van vervuiling of hinder van meet af aan inzichtelijk te maken. Vervolgens moet worden gekeken hoe een negatief effect op het milieu en de omgeving, zoveel mogelijk beperkt worden en of aan alle grenswaarden kan worden voldaan.

Habitatrichtlijn

Voluit: Richtlijn 92/43/EG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna.

Doel: Deze richtlijn heeft ten doel bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het in stand houden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is.

Vogelrichtlijn

Voluit: Deze richtlijn heeft ten doel bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het in stand houden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is.

Doel: Deze richtlijn heeft ten doel de instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is. De vogels moeten worden beschermd en daarnaast moeten de landen maatregelen nemen om voor deze vogels een 'voldoende gevarieerdheid van leefgebieden en een voldoende omvang ervan te beschermen, in stand te houden of te herstellen'

Nitraatrichtlijn

Voluit: Richtlijn 91/676/EEG van de Raad van 12 december 1991 inzake de bescherming van water tegen verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen.

Doel: Deze richtlijn heeft tot doel de waterverontreiniging die wordt veroorzaakt door nitraten uit agrarische bronnen te verminderen, en verdere verontreiniging van dien aard te voorkomen.

Kaderrichtlijn water

Voluit: Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid.

Doel: Deze richtlijn heeft tot doel de kwaliteit van oppervlakte- en grondwater in Europa te waarborgen.

3.2 NATIONAAL BELEID

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Voluit: Wet, van 6 november 2008 en op 1 oktober 2010 in werking getreden, houdende regels inzake een vergunningstelsel met betrekking tot activiteiten die van invloed zijn op de fysieke leefomgeving en inzake handhaving van regelingen op het gebied van de fysieke leefomgeving.

Doel: Deze wet is bedoeld om één geïntegreerde en samenhangende vergunningprocedure voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu te creëren (de *Omgevingsvergunning*).

Wet milieubeheer

Voluit: Wet van 13 juni 1979, houdende regels met betrekking tot een aantal algemene onderwerpen op het gebied van de milieuhygiëne. Per 1 oktober 2010 is de milieuvergunning (vergunning Wm) veranderd in de omgevingsvergunning (vergunning Wabo).

Doel: Deze wet is bedoeld om milieubelasting door bedrijven en instellingen te voorkomen of te beperken.

Wet natuurbescherming

Voluit: De wet geldt sinds 1 januari 2017 en vervangt 3 wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet.

Doel: Doel van de Wet natuurbescherming is drieledig: 1. bescherming van de biodiversiteit in Nederland, 2. decentralisatie van verantwoordelijkheden en 3. vereenvoudiging van regels.

Wet ammoniak en veehouderij (Wav)

Voluit: Wet van 31 januari 2002 en in 2007 aangepast, houdende regels inzake ammoniakemissie uit tot veehouderijen behorende dierenverblijven

Doel: Deze wet heeft ten doel om zeer kwetsbare natuur extra te beschermen tegen ammoniak uit veehouderijen.

Besluit emissiearme huisvesting (Beh)

Voluit: Besluit van 25 juni 2015 houdende regels ter beperking van de ammoniakemissie uit huisvestingssystemen van veehouderijen. Dit besluit is per 1 augustus 2015 in werking getreden.

Doel: Deze wet heeft ten doel de emissie van ammoniak en fijnstof uit huisvestingssystemen van veehouderijen te beperken door voor bepaalde diercategorieën een maximale ammoniakemissiewaarde en fijnstof vast te stellen.

Wet geurhinder en veehouderij

Voluit: Wet van 5 oktober 2006, houdende regels inzake geurhinder vanwege tot veehouderijen behorende dierenverblijven. Deze wet is per 1 januari 2007 in werking getreden.

Doel: Het stellen van regels met betrekking tot beslissingen inzake vergunningen krachtens de Wet milieubeheer voor veehouderijen, voor zover het betreft geurhinder vanwege tot die veehouderijen behorende dierenverblijven.

3.3 PROVINCIAAL BELEID

3.3.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant (14-12-2018)

De omgevingsvisie Noord-Brabant is vastgesteld door Provinciale Staten op 14 december 2018. Het betreft een algemene visie op de Brabantse leefomgeving van de provincie Noord-Brabant. Het betreft een visie die met name de provincie zelf bindt maar ook voor initiatiefnemers een belangrijk toetsingskader is. In deze sub paragraaf behandelen wij kort de kern van de omgevingsvisie en de relaties die te trekken zijn met het onderhavige plan.

In de omgevingsvisie is een ‘foto’ genomen van de stand van zaken in 2018 en er is een panorama geschetst voor de situatie in 2050. Het plangebied aan de Schepersweijer is gelegen in het zuiden van de provincie. Het betreft in 2018 een intensief landbouwgebied met een sterke agrofoodsector. De landbouw is een belangrijke economische factor in 2018 die veel exporteert. Tegelijk heeft de landbouw als grootste ruimtegebruiker nog te veel een negatieve impact op de kwaliteit van de leefomgeving (bodem, water en lucht) en biodiversiteit en daarmee op het welbevinden van de Brabanders en het vestigingsklimaat.

In de omgevingsvisie wordt een vergezicht geschetst van 2050. Er wordt dan duidelijk cyclisch gedacht én gedaan. Groener, duurzamer en slimmer. De invloed van de veehouderij is veranderd. Van effen groene, maar ecologisch gezien tamelijk monotone velden, is het agrarisch landschap weer veel gevarieerder. Er wordt meer rekening gehouden met de ondergrond. Ook zijn er weer kruiden en wilde bloemen. Daardoor zijn er weer meer insecten en daardoor weer meer akker-struweel- en weidevogels. Door samenwerking van alle partijen is er sprake van een gebied met een grote agro- en foodsector, waar het evenwicht tussen ecologie en economie hersteld is én waar boeren en burgers elkaar weer weten te vinden. Vee wordt gehouden in schone, aantrekkelijk vormgegeven en goed ingepaste stallen. Veehouderij en plantaardige teelten vormen samen een internationaal circulair systeem waarin nog nauwelijks verliezen naar bodem, water of lucht optreden. Mest van mens en dier is in dit systeem een waardevolle grondstof en kunstmest wordt nog maar mondjesmaat gebruikt.

Brabant is in 2050 welvarend, verbonden en klimaatproof. Dat is het panorama dat wordt geschetst in de omgevingsvisie. Om het panorama te realiseren en Brabant in de toekomst welvarend, verbonden en klimaatproof te laten zijn, worden door de provincie vier hoofopgaven onderscheiden die nauw met elkaar samenhangen en op elkaar inwerken als de tandwielen in een machine:

- Werken aan de Brabantse energietransitie
- Werken aan een klimaatproof Brabant
- Werken aan de slimme netwerkstad
- Werken aan een concurrerende, duurzame economie

Deze vier hoofdopgaven zijn belangrijk voor heel Brabant en spelen in de hele provincie. Dat betekent niet dat deze Brabant breed op dezelfde manier worden opgepakt. Bij het uitwerken van een aanpak is het belangrijk om vanuit een gebiedspecifieke benadering de kansen en bedreigingen van de opgaven te benoemen en rekening te houden met de kansen vanuit andere hoofdopgaven.

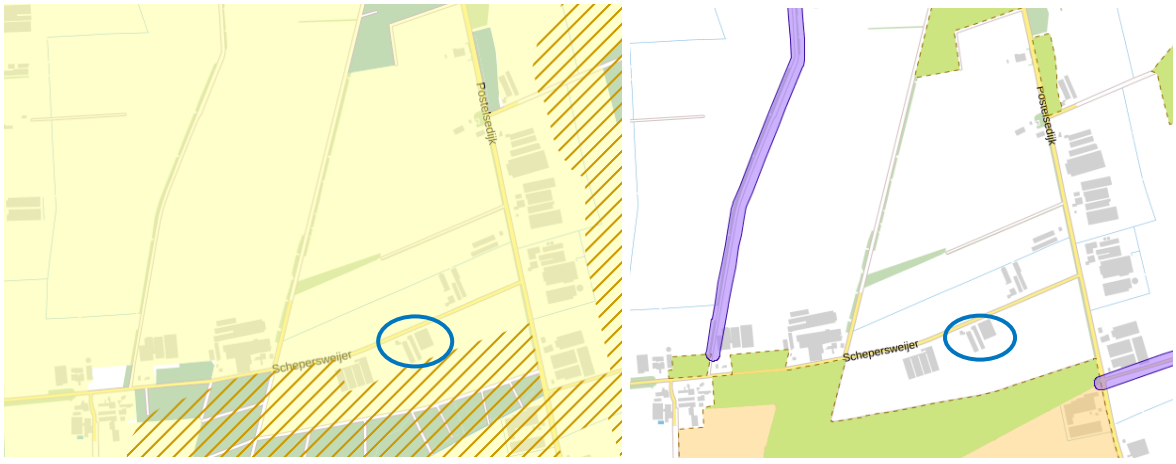
Door verschillende doelen met elkaar te verweven en slimme combinaties te maken, ontstaat een grotere meerwaarde voor een gebied. Door niet alleen werkgelegenheid te creëren, maar tegelijkertijd ook bij te dragen aan de omslag naar een circulaire economie bijvoorbeeld. Dit streven naar meerwaarde is de centrale gedachte van deze Omgevingsvisie.

In de omgevingsvisie worden een werkwijze en concrete beleidsdoelen geformuleerd. In relatie tot de landbouw bijvoorbeeld: *“Eerst en vooral is een verdere beperking van de impact van de primaire landbouw door emissies vanuit de veehouderij en de gevolgen van het gebruik van mest- en gewasbeschermingsmiddelen van belang. Ook de landschappelijke inpassing van stallen, kassen, plastic tunnels en loodsen verdient aandacht”.* Het voorgenomen initiatief betreft een wijziging van een veehouderijbedrijf waarbij alle stallen voorzien worden van een luchtwasser. De emissies van ammoniak en fijnstof dalen, de emissie van geur blijft nagenoeg gelijk.

3.3.2 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (14-04-2020)

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben op 25 oktober 2019 de ‘Interim omgevingsverordening Noord-Brabant’ vastgesteld. Enkele regels zijn gewijzigd op 14 februari 2020. In de interim omgevingsverordening (vanaf nu: verordening) zijn de bestaande regels samengevoegd van de Provinciale milieuverordening, Verordening natuurbescherming, Verordening Ontgrondingen, Verordening ruimte, Verordening water en de Verordening wegen. Onderhavig initiatief wordt getoetst aan de rechtstreeks werkende regels voor de locatie aan de Schepersweijer 1.

Onderdeel van de verordening zijn acht kaarten. Twee kaarten met rechtstreeks werkende regels over milieubescherming en landbouw. Zes kaarten met instructieregels over diverse onderdelen zoals stedelijke ontwikkeling. In deze subparagraaf worden enkele relevante kaarten beschouwd en wordt het plan getoetst aan de provinciale regels



Figuur 3-1 Uitsneden kaarten Interim omgevingsverordening, links: kaart 2 en rechts kaart 4 (O = plangebied)

Uit figuur 3-1 in de linkerzijde blijkt dat het plangebied is gelegen in het ‘landelijk gebied’. Ter plaatse geldt de aanduiding ‘stalderingsgebied’.Uit de kaart blijkt eveneens dat het plangebied niet is aangeduid als ‘beperkingen veehouderij’. Het plangebied is dus geschikt voor wijziging van de bestaande agrarische veehouderijbestemming aan de Schepersweijer 1.

Uit figuur 3-1 aan de rechterzijde blijkt dat ten zuiden van het plangebied gronden zijn, die zijn gelegen in het ‘Natuur Netwerk Brabant’. Ten westen en oosten van het plangebied aan de Schepersweijer 1 is een ecologische verbindingszonde gelegen. De vijf andere kaarten omtrent instructieregels behorende bij de verordening laten zien dat er geen andere provinciale belangen voor deze locatie zijn.

De relevante rechtstreeks werkende regels voor onderhavig initiatief zullen artikelsgewijs behandeld worden.

Artikel 2.69 eisen huisvestingssysteem nieuwe stal veehouderij

Lid 1. In aanvulling op artikel 1.11 Wet natuurbescherming, geldt bij het realiseren van een nieuwe stal dat deze voldoet aan de technische staleisen zoals opgenomen in Bijlage 2 op het moment dat de voor het realiseren van die nieuwe stal vereiste:

a. aanvraag om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming is ingediend;
b. melding ingevolge artikel 2.7, eerste lid Regeling natuurbescherming is gedaan;
c. aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of een ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vastgestelde algemene maatregel van bestuur is ingediend, waarvoor op grond van artikel 2.27 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een verklaring van geen bedenkingen is vereist; of,
d. als onderdelen a tot en met c niet van toepassing zijn:

1. een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is ingediend;
2. een melding ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer is gedaan.

Onderhavig initiatief voldoet aan de gestelde technische staleisen. Voor onderhavig initiatief zal of een Wnb-aanvraag worden ingediend of zal bij de WABO-vergunning verzocht worden om een VVGB. Het initiatief voldoet hiermee aan artikel 2.69 lid 1.

Artikel 2.73 zorgvuldige veehouderij

Lid 1. Totdat een bestemmingsplan in overeenstemming is met artikel 3.50 Aanvullende regels nieuw dierenverblijf geldt, gelet op artikel 4.1, derde lid, Wet ruimtelijke ordening, voor veehouderijen in Landelijk Gebied dat een toename van de bestaande oppervlakte dierenverblijf voor een veehouderij is verboden.

Niet van toepassing, zie lid 2

Lid 2. Het verbod uit het eerste lid geldt niet als bij de aanvraag voor de bouw van een dierenverblijf of een gebruikswijziging van een bestaand gebouw naar dierenverblijf aan de volgende voorwaarden is voldaan:

a. maatregelen worden getroffen en in stand gehouden die invulling geven aan een zorgvuldige veehouderij;
b. de maatregelen onder a. in ieder geval voldoen aan de door Gedeputeerde Staten vastgestelde regels als bedoeld in artikel 5.11 Nadere regels zorgvuldige veehouderij;

De Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij (BZV) wordt ingevuld en wordt als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning gevoegd. Met onderhavig initiatief worden voldoende punten behaald.

c. de ontwikkeling vanuit een goede omgevingskwaliteit met een veilige, gezonde leefomgeving, inpasbaar is in de omgeving;

Voor het bedrijf is reeds een landschappelijke inpassing opgesteld. Deze is als voorwaardelijke verplichting opgenomen in het vastgestelde wijzigingsplan ‘Buitengebied 2009, wijziging Schepersweijer 1.

d. is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het

buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -als blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;

De gewenste ontwikkeling voldoet hieraan. Voor de nadere uitwerking hiervan wordt verwezen naar paragraaf 5.2.2.

e. is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijnstofconcentratie (PM10) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m3;

De maximale emissie-eis van 31,2 µg/m3 is door de Raad van State onverbindend verklaard. Zie uitspraak (ECLI:NL:RVS:2020:452)

f. een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving bij het initiatief;

De dialoog is onderdeel van de omgevingsvergunningprocedure. Het verslag van de dialoog wordt als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

g. binnen gebouwen dieren -al dan niet in hokken- alleen op de grond gehouden mogen worden, ongeacht voorzieningen voor dierenwelzijn, met uitzondering van volière- en scharrelstallen voor legkippen waar een tweede bouwlaag gebruikt mag worden.

Onderhavige initiatief voorziet in het houden van landbouwhuisdieren op de grond.

Artikel 2.74 stalderen

Lid 1. Tot het tijdstip dat een bestemmingsplan in overeenstemming is met artikel 3.52 Aanvullende regels stalderen geldt, gelet op artikel 4.1, derde lid, Wet ruimtelijke ordening, voor een hokdierhouderij gevestigd binnen een Stalderingsgebied, dat een toename van de bestaande oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren binnen een bouwperceel door de bouw van een dierenverblijf voor hokdieren of het in gebruik nemen van een aanwezig gebouw als dierenverblijf voor hokdieren is verboden.

Zie lid 2

Lid 2. Het verbod bedoeld in het eerste lid geldt niet als bij de aanvraag voor de bouw van een dierenverblijf of een gebruikswijziging naar dierenverblijf bewijs is overlegd dat:

a. binnen het stalderingsgebied dierenverblijf van een hokdierhouderij is gesaneerd door sloop of herbestemming waarbij het gebruik als dierenverblijf juridisch en feitelijk is beëindigd;
b. de te saneren oppervlakte dierenverblijf voor hokdieren bedraagt:
  1. ingeval van sloop, tenminste 120% van de oppervlakte die wordt opgericht of in gebruik wordt genomen;
  2. ingeval van herbestemming, ten minste 200% van de oppervlakte die wordt opgericht of in gebruik wordt genomen;
c. voor de sanering geen gebruik is gemaakt van een provinciale saneringsregeling.

Onderhavig initiatief voorziet in een toename van het bestaande oppervlak aan dierenverblijf. Bij de aanvraag omgevingsvergunning wordt een stalderingsbewijs overlegd.

.

3.4 GEMEENTELIJK BELEID

3.4.1 Omgevingsvisie Gemeente Reusel-De Mierden

In deze sub-paragraaf kijken we naar de Omgevingsvisie waarin onder andere de toekomstvisie zoals opgesteld in 2013 is verwerkt. In onderstaande visiekaart (figuur 3-2) is goed te zien wat de visie is van de gemeente op het landbouwgebied ten zuiden van Reusel. Dit gebied wordt gezien als een duurzame agrarische landschapskamer in een jonge heideontginning, met mogelijkheden voor agrarische bedrijven.



Figuur 3-2 Visiekaart omgevingsvisie Reusel-De Mierden 08-02-2018 (= bedrijfslocatie)

Figuur 3-3 laat de strategiekaart zien. De locatie aan de Schepersweijer 1 ligt in een gebied met het primaat landbouw, waar de volgende strategie wordt gevolgd: *"aanwijzen voor en stimuleren van innovaties in grootschalige intensieve dierhouderij en grootschalige energieopwekking in combinatie met het tegengaan van gevoelige functies onder voorwaarde van een deugdelijke ontsluiting voor zwaar vrachtverkeer".*



Figuur 3-3 Strategiekaart Structuurvisie Reusel-De Mierden 08-02-2018 (= bedrijfslocatie)

3.4.2 Vigerende bestemming

De vigerende bestemming voor dit bedrijf is opgenomen in het wijzigingsplan “Buitengebied 2009, wijziging Schepersweijer 1”, vastgesteld op 28-04-2020. Dit wijzigingsplan betreft een herziening van verbeelding en de regels van het bestemmingsplan ‘Buitengebied 2009’ voor de locatie Schepersweijer 1. Dit wijzigingsplan vormt het actuele gemeentelijke planologisch beleid.



Figuur 3-4 Verbeelding ‘Buitengebied 2009, wijziging Schepersweijer 1’

Uit de verbeelding zie figuur 3-4 behorend bij het wijzigingsplan blijkt dat de het perceel aan de Schepersweijer 1 de enkelbestemming ‘Bedrijf - Agrarisch’ en de functieaanduiding ‘Intensieve veehouderij’ heeft. Daarnaast heeft het perceel de gebiedsaanduiding ‘Wetgevingszone – gemengd landelijk gebied’. De omliggende gronden ten zuiden van de Schepersweijer zijn bestemd als ‘Agrarisch’. Het voorgenomen initiatief is in strijd met het geldende wijzigingsplan aangezien er een toename is ten opzichte vaan de maximaal toegestane oppervlak aan intensieve veehouderij bebouwing zoals opgenomen in artikel 4.2.1 onder f.

Ten behoeve van de toename in m^2 intensieve veehouderijbebouwing wordt een vergunning handelen in strijd met RO (Buitenplanse afwijking) aangevraagd op basis van artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 van de Wabo.

3.4.3 Gebiedsvisie Reusel-de Mierden

Uit de gebiedsvisie 2013 komt naar voren dat in het buitengebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij een geurbelasting van 20 ou/m^3. In onderhavige situatie is er in de gewenste situatie op vijf geurgevoelige objecten sprake van een hogere geurbelasting dan 20 ou/m^3 waardoor er sprake is van een overbelasting (zie figuur 5-2 in paragraaf 5.2.2). Uit de berekeningen in bijlage 11 blijkt dat het bedrijf niet proportioneel bijdraagt aan de overbelaste situatie ter plaatse van de vijf geurgevoelige objecten. Hieruit blijkt dat de overbelasting niet toe te schrijven is aan het bedrijf. Wijzigingen op het bedrijf hebben een geringe invloed op de daling van de overbelasting. Hierdoor zullen aanpassingen op het bedrijf nooit leiden tot een niet overbelaste situatie. Om de overbelaste situatie op de geurgevoelige objecten ongedaan te maken zullen ander bedrijven, die wel proportioneel bijdragen aan de overbelasting, de daling van de geurbelasting moeten realiseren.

In onderhavige situatie wordt dus op vijf geurgevoelige objecten niet voldaan aan de norm van 20 Ou/m^3 waardoor er op basis van de Gebiedsvisie 2013 geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Aangezien het bedrijf niet bij machte is om de gehele overbelasting ongedaan te maken en er met onderhavig initiatief sprake is van een afname van de voorgrond- en

achtergrondbelasting ten opzichte van de vergunde situatie is er geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

3.5 BESLUITVORMINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt het kader voor de besluitvorming omtrent de realisatie van de voorgenomen activiteit. De m.e.r.-beoordeling maakt deel uit van de vergunningverlening ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Voordat een aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt beoordeeld zal het bevoegd gezag een besluit nemen betreffende het al dan niet wenselijk zijn van een Milieu Effect Rapportage.

3.6 GENOMEN BESLUITEN

Voor de betreffende locatie is op 25 juni 2012 een omgevingsvergunning milieu verleend voor het houden van 84 kraamzeugen, 1752 gespeende biggen, 264 guste/dragende zeugen, 2 dekberen, 630 opfokzeugen en 2.742 vleesvarkens.

4 OMGEVING

4.1 GRONDGEBRUIK

Het huidige bouwvlak van het bedrijf aan de Schepersweijer 1 bedraagt 1,5 hectare. Alle grond binnen het nieuwe bouwvlak staat ten dienste van de veehouderij en is voornamelijk bebouwd of voorzien van erfverharding.

4.2 AANWEZIGE NATUURWAARDEN

4.2.1 Algemene beschrijving omgeving

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Reusel – de Mierden kort bij de Belgisch-Nederlandse grens. De omgeving heeft een overwegend agrarisch karakter met hier en daar een burgerwoning in het buitengebied. In de directe nabijheid van het bedrijf zijn geen boomkwekerijen of kassen/of fruitteeltbedrijven gelegen zodat directe ammoniakschade kan worden uitgesloten.

4.2.2 Nationale landschappen

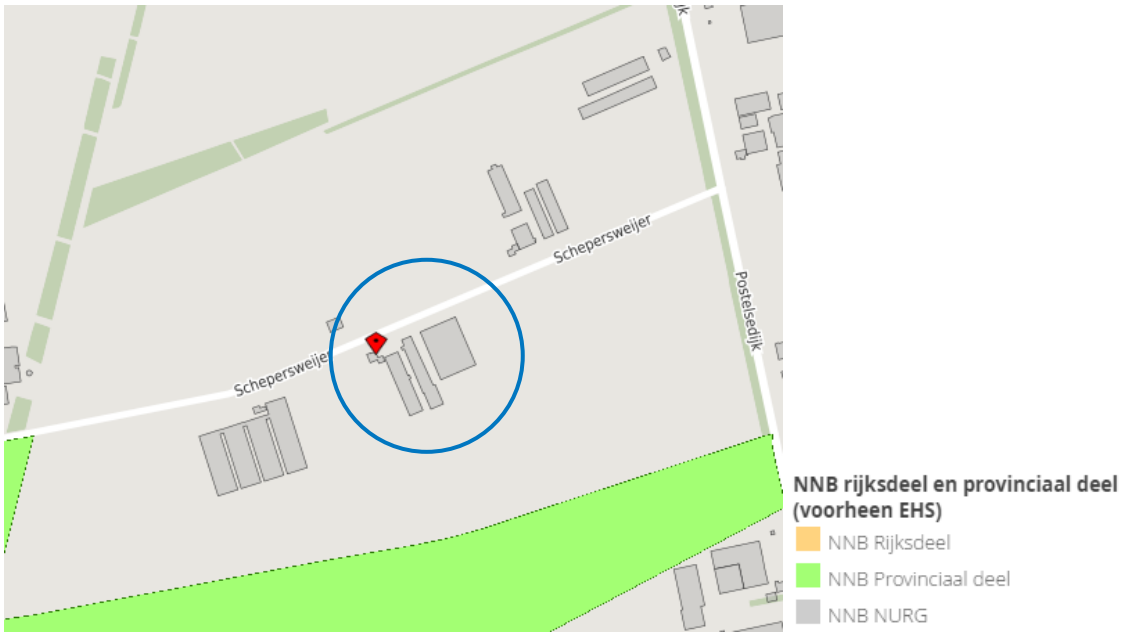
Nederland kent twintig Nationale Landschappen. Deze gebieden hebben een unieke combinatie van cultuurhistorische en natuurlijke elementen. Daarmee vertellen ze het verhaal van het Nederlandse landschap. De Nationale Landschappen worden gekenmerkt door een bijzondere samenhang tussen landschapselementen als natuur, reliëf, grondgebruik en bebouwing. Door het aanwijzen van Nationale Landschappen wil de overheid het typische Nederlandse landschap behouden. Nationale Landschappen worden beschermd op grond van hun archeologisch of cultuurhistorisch waardevolle eigenschappen. Het bedrijf is niet gelegen in een Nationaal Landschap. Het dichtstbijzijnde Nationale Landschap is Het Groene Woud op ca. 17,5 km. Gezien de grote afstand zal het bedrijf geen invloed hebben op dit landschap.

4.2.3 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden

Nationale Parken (natuurparken) zijn de meest waardevolle natuurgebieden van Nederland. In Nederland is een nationaal park een natuurgebied van ten minste duizend hectare, met een karakteristiek landschap en bijzondere planten en dieren. Het beheer van een nationaal park is gericht op natuurbehoud en -ontwikkeling, natuurgerichte recreatie, educatie en voorlichting en op onderzoek. Naast natuurparken vormen ook kustgebieden en bosgebieden een belangrijk onderdeel van de Nederlandse natuur.
De genoemde gebieden worden alleen beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving. Eventuele natuurparken, kustgebieden en/of bosgebieden in de omgeving van het bedrijf die tevens zijn aangewezen onder andere natuurbeschermende regelgeving worden in desbetreffende paragraaf genoemd. Onderhavig initiatief is niet in een dergelijk gebied gelegen.

4.2.4 Nationaal Natuur Netwerk

Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft in 1990 de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) geïntroduceerd. In juni 2013 kondigde staatssecretaris Dijksma aan dat de overheid de naam *Nationaal Natuur Netwerk* (NNN) gaat gebruiken in plaats van Ecologische Hoofdstructuur. De NNN bestaat uit een netwerk van natuurgebieden. Het doel van de NNN is de instandhouding, verbinding en ontwikkeling van deze natuurgebieden, om daarmee een groot aantal soorten en ecosystemen te laten voortbestaan.



Figuur 4-1 Ligging Schepersweijer 1 ten opzichte van NNN gebied (bron: provincie Noord-Brabant)

NNN-gebieden worden beschermd wanneer zij zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving of wanneer in het gebied een activiteit wordt opgericht of uitgebreid. In figuur 4-1 is zichtbaar dat het bedrijf aan de Schepersweijer 1 niet in het Nationaal Natuur Netwerk gelegen is, het NNN-gebied ligt op ca. 150 meter afstand. Eventuele NNN-gebieden in de omgeving van het bedrijf die tevens zijn aangewezen onder andere natuurbeschermende regelgeving worden in desbetreffende paragraaf genoemd.

4.2.5 Zeer kwetsbare gebieden

Zeer kwetsbare gebieden zijn gebieden welke in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij zijn aangewezen als voor verzuring gevoelig. Op grond van een wijziging van deze wet zijn voor dit initiatief alleen de gebieden van belang die tevens binnen de NNN-gebieden zijn gelegen. Zeer kwetsbare gebieden zijn voor een activiteit van belang wanneer zij binnen 250 meter van de locatie zijn gelegen. De dierverblijven zijn op 465 meter van het zeer kwetsbare gebied en 217 meter van de beschermingszone gelegen, zie figuur 4-2

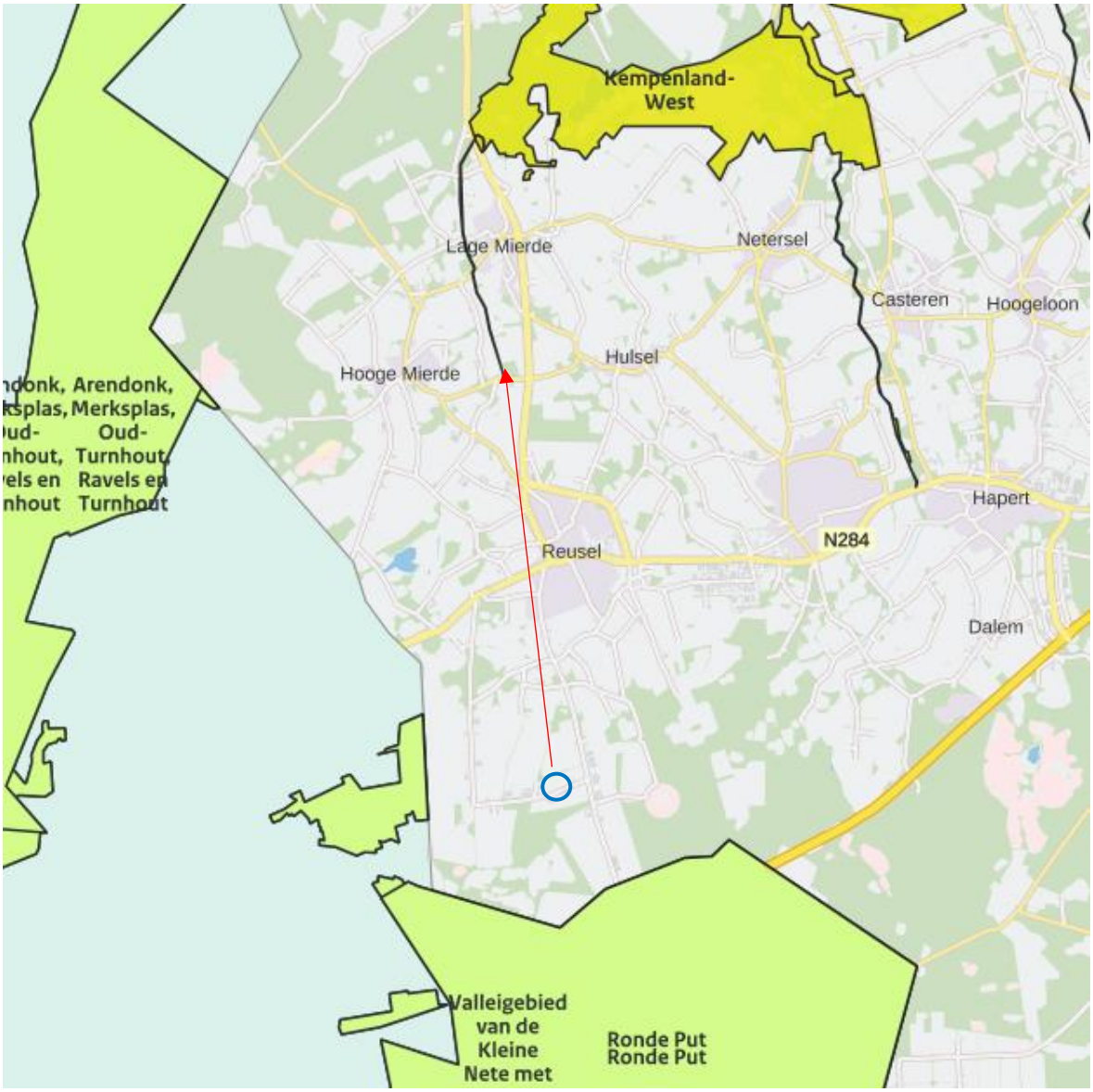


Figuur 4-2 Ligging Wet ammoniak en veehouderij gebieden. O is bedrijfslocatie. (Bron: Provincie Noord-Brabant)

4.2.6 Natura 2000-gebieden

Nederland kreeg in 1967 voor het eerst een Natuurbeschermingswet. Deze wet maakte het mogelijk om natuurgebieden en soorten te beschermen. Op den duur voldeed de wet niet meer aan de eisen die internationale verdragen en Europese verordeningen stellen aan natuurbescherming. Daarom is in 1998 een nieuwe Natuurbeschermingswet gemaakt die gericht is op gebiedsbescherming.

Inmiddels is per 1 januari 2017 de Wet natuurbescherming van kracht. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. In deze nieuwe Wet moet daarom niet alleen het effect vanuit de inrichting op de beschermde Natura 2000-gebieden worden getoetst, maar ook de beschermde natuur/soorten in en om de inrichting. Vrijwel elke veehouderij dient te beschikken over een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Het bevoegd gezag hiervoor is de provincie waarin het bedrijf is gelegen. Het dichtstbijzijnde beschermde natuurgebied in Nederland is ‘Kempenland-West’ op een afstand van circa 6,3 kilometer, zie figuur 4-3.



Figuur 4-3 Ligging Natura 2000 gebieden. O is bedrijfslocatie (Bron: Aerius)

Gebruiksfase

Om de stikstofdepositie te kunnen bepalen is sinds 1 juli 2015 het rekenprogramma Aerius calculator beschikbaar. Op basis van de gegevens van de dierverblijven, zoals het huisvestingssysteem, de emissiepunthoogte en het aantal dieren, wordt de stikstofdepositie bepaald. Om te bepalen of geen significant negatieve effecten optreden naar aanleiding van het initiatief is met het rekenprogramma Aerius calculator een berekening gemaakt om te bepalen of de ammoniak depositie op geen enkel natuurgebied stijgt ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie voor de locatie Schepersweijer 1 is de Natuurbeschermingswetvergunning van 18 april 2013. In bijlage 4 is de berekening opgenomen. Hieruit blijkt dat er op geen enkel natuurgebied een toename van ammoniakdepositie plaats vindt. Er is zelfs overal sprake van een afname van ammoniakdepositie op de natuurgebieden. Significant negatieve effecten zijn hierdoor uitgesloten. Voor de nieuwe bedrijfssituatie wordt of een Wnb-vergunning aangevraagd of wordt bij de omgevingsvergunning een VVGB aangevraagd.

Realisatiefase

De realisatiefase duurt 12 maanden en bestaat uit de sloop van de bestaande gebouwen A en B (3 maanden) en uit de oprichting van de nieuwe stal A/B (9 maanden). De genoemde verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worstcase benadering. Tijdens de sloop worden de sloopmaterialen afgevoerd middels 100 vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer). Ten behoeve van de werkzaamheden zijn er de gehele sloopfase twee mobiele kranen (zwaar vrachtverkeer) aanwezig. Dit zijn in totaal 204 verkeersbewegingen.

Tijdens de sloop komen ook personen (slopers) naar de locatie. Dit zal 1 voertuig per werkdag zijn (licht verkeer). Ervan uitgaande dat er 5 werkdagen per week gewerkt wordt over een periode van 3 maanden (13 weken) bedraagt dit in totaal 130 verkeersbewegingen.

Tijdens de bouw worden de materialen zoals, beton, spanten, prefab elementen, isolatie en dakplaten aangevoerd middels 100 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer) en wordt bouwafval afgevoerd middels 6 vrachtwagens (zwaar-vrachtverkeer). Ten behoeve van de werkzaamheden komt er 1 keer een kraan (zwaar- vrachtverkeer) die op de bouw aanwezig blijft en er komt 2 keer een graafmachine met een tractor. Dit zijn in totaal 222 verkeersbewegingen in 9 maanden.

Tijdens de bouw komen ook personen (bouwvakkers, installateurs, elektriciens naar de locatie. Dit zal gemiddeld 2 voertuigen per werkdag zijn (licht verkeer). Ervan uitgaande dat er 5 werkdagen per week gewerkt wordt over een periode van 9 maanden (39 weken) bedraagt dit in totaal 780 verkeersbewegingen.

Tijdens de werkzaamheden is een kraan (mobiel werktuig) aanwezig om de putten te storten en de wanden, spanten en dakplaten te plaatsen. Deze kraan komt 1 keer naar de bouwplaats en blijft op de bouw aanwezig. Uitgegaan wordt van de klasse Stage, 130 – 560 Kw met bouwjaar 2006/01 Cat H. De verwachting is dat het brandstofverbruik maximaal 2.500 liter zal bedragen. Dit is overeenkomstig een vergelijkbare bouw waar Agra-Matic bij betrokken is geweest.

Tijdens de werkzaamheden is 2 dagen een graafmachine (mobiel werktuig) met tractor (mobiel werktuig) aanwezig om het grondwerk te verrichten. In beide gevallen wordt uitgegaan wordt van de klasse Stage, 130 – 560 Kw met bouwjaar 2006/01 Cat H. De verwachting is dat het brandstofverbruik per werktuig maximaal 250 liter zal bedragen. Dit is overeenkomstig een vergelijkbare bouw waar Agra-Matic bij betrokken is geweest.

De ontsluiting van het verkeer vindt in oostelijke richting plaats via de Schepersweijer. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie, namelijk: ‘op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.’ Het verkeer zal na 250 meter op de Schepersweijer opgaan in het overige verkeer dat op deze weg aanwezig zal zijn.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen:

Zwaar-vrachtverkeer:	426 per jaar
Lichtverkeer:	910 per jaar
Kraan:	2.500 liter brandstofverbruik
Graafmachine:	250 liter brandstofverbruik
Tractor:	250 liter brandstofverbruik

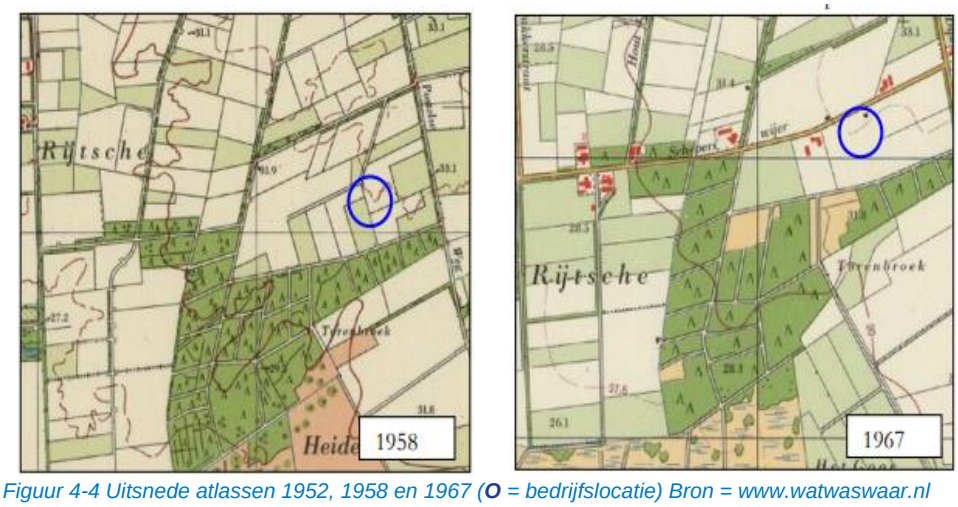
Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. De mobiele werktuigen (kraan en graafmachine) zijn als vlakbron gemodelleerd omdat deze werktuigen geen vaste werklocatie hebben. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer buiten de bebouwde kom. In bijlage 5 is de berekening opgenomen. Hieruit blijkt dat de realisatiefase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op omliggende natuurgebieden. Dit betekent dat de het bouwplan niet resulteert in significant negatieve effecten, een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming voor de realisatiefase is niet nodig.

4.2.7 Soortenbescherming

Bij een ‘handeling’ brengt de Wet natuurbescherming een aantal verplichtingen met zich mee ten aanzien van mogelijk aanwezige planten en dieren. Zo rust bij de initiatiefnemer de wettelijke plicht om aan te tonen dat door de beoogde ‘handeling’ geen streng beschermde soorten worden verstoord, of om een ontheffing aan te vragen bij de provincie en te verkrijgen alvorens verstorende activiteiten mogen plaatsvinden. Om na te gaan of de ‘handeling’ een negatief effect heeft op eventueel aanwezige streng beschermde soorten, is een vooronderzoek in de vorm van een QuickScan flora en fauna nodig. Deze Quickscan wordt uitgevoerd door een ecologisch bureau. Bij de sloopmelding van de oude stal zullen de resultaten van de Quickscan flora-fauna worden toegevoegd. Indien uit de Quickscan blijkt dat er een ontheffing noodzakelijk is, zal deze bij de aanvraag Wnb worden aangevraagd.

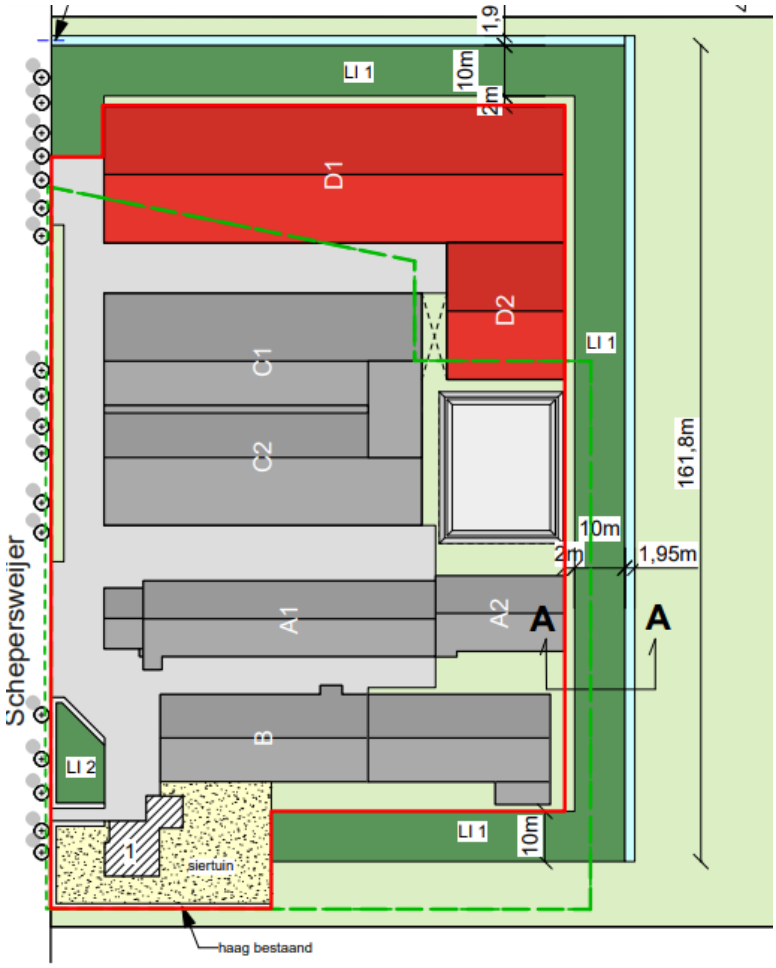
4.2.8 Landschap

De aanwezige landbouwgronden zijn tot stand gekomen door de Rijtsche heide te ontginnen. Deze ontginning heeft aan de Schepersweijer plaatsgevonden in de jaren vijftig, het is daarmee een zogenaamde jonge heide ontginning. In figuur 4-4 is het verloop van de heidontginning goed te zien tussen 1952, 1958 en 1967. Pas nadat het gebied ontgonnen was vestigden zich in de jaren zestig hier de eerste agrarische bedrijven. Daarnaast is goed te zien dat percelen al in de jaren zestig hun huidige vorm begonnen aan te nemen. Uiteindelijk is een landschap ontstaan dat omschreven wordt als een mozaïeklandschap.



*Figuur 4-4 Uitsnede atlassen 1952, 1958 en 1967 (**O** = bedrijfslocatie) Bron = www.watwaswaar.nl*

Op basis van voorgaande analyse en in overeenstemming met het stedenbouwkundige advies van de gemeente is bij de wijzigingsplanprocedure voor onderhavige locatie (vastgesteld 28-04-2020) besloten om het bouwvlak als groene stapsteen in het landschap te beschouwen. Het bouwvlak is fysiek gezien een stapsteen in het landschap doordat het hoger ligt dan de omliggende landerijen. De huidige bebouwing valt nu op en verstoort het landschap. Door de bebouwing te omringen met een struweelzone met overstaanders gaat het bouwvlak ruimtelijk lezen als een boskavel waarin bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. In figuur 4-5 is de situatieschets opgenomen met daarop weergegeven de locatie van de landschappelijke inpassing. Zoals in figuur 4-5 is weergegeven wordt de landschappelijke inpassing buiten het bouwvlak (rode lijn betreft bouwvlak) gerealiseerd. Dit betekent dat de nieuwe stal A/B ter plaatse van de bestaande stallen A en B binnen de landschappelijke inpassing wordt opgericht. De bebouwing wordt aan alle zijden ingepast. Deze landschappelijke inpassing wordt 10 meter breed. In totaal wordt een landschappelijke inpassing aangelegd van circa 3500 m^2. De strook aan de zuidzijde en aan de westzijde zal onder een flauw talud worden aangelegd om het hoogte verschil tussen het bouwvlak en de omliggende landerijen te overbruggen.



Figuur 4-1 Landschappelijke inpassing (vastgesteld 28-04-2020, wijzigingsplan Schepersweijer 1)

5 MILIEUEFFECTEN

In onderstaande paragrafen worden potentiële milieueffecten in beeld gebracht waarvan de verwachting is dat zij zullen optreden.

5.1 AMMONIAKEMISSIE

Een overzicht van de ammoniakemissie in de vergunde en de gewenste situatie is weergegeven in bijlage 2. Ten gevolge van de bedrijfsaanpassing neemt de jaarlijkse ammoniakemissie aan de Schepersweijer 1 af van 5.044,4 kg NH_3 tot 2.304,2 kg NH_3. Dit is een afname van 2.740,2 kg NH_3.

5.2 GEUREMISSIE

Het waarnemen en waarderen van geur verschilt per persoon. Naast het feit dat mensen het kunnen ervaren als hinderlijk, kan het waarnemen van een onaangename geur samenhangen met klachten zoals depressie, verminderde kwaliteit van leven en moeheid (Op den Kamp, 2006). De hinder gaat dan vergezeld met stress gerelateerde lichamelijke gezondheidseffecten. Er is geen eenduidige relatie bekend tussen de hoogte van de geurbelasting en de mate van klachten die ontstaan. Ook kan een onaangename geur veroorzaken dat mensen niet graag thuis zijn of naar buiten willen gaan (Op den Kamp, 2006). Voor de mate van geurhinder geeft de Wet geurhinder en veehouderij geen waarden of bandbreedten. Wel zijn er wettelijke geurnormen waaraan men zich moet houden op het gebied van voorgrond- en achtergrondbelasting (cumulatie).

5.2.1 Voorgrondbelasting geur

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het beoordelingskader voor geurhinder van veehouderijen. Deze wet geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (bijvoorbeeld een woning). Voor de geurbelasting op geurgevoelige objecten gelden wettelijke geurnormen. Voor een concentratiegebied, waarin Schepersweijer 1 is gelegen geldt een maximale geurbelasting van 3 odour units per kubieke meter lucht (ouE/m³) binnen de bebouwde kom en een norm van 14 ouE/m³ buiten de bebouwde kom.

Voor gemeenten is het, door middel van het vaststellen van een geurverordening, mogelijk om af te wijken van wettelijke normen uit de Wgv. De gemeente Reusel-de Mierden heeft een geurverordening vastgesteld op 23-12-2013. Zij heeft voor verschillende woongebieden afwijkende normen vastgelegd om daarmee een goed woon- en leefklimaat adequaat te kunnen borgen. Voor de kernen is de maximale belasting vastgesteld op 0,1 ouE/m³, voor het buitengebied en de kernrandzone bedraagt de maximale belasting 5,0 ouE/m³.

Voor woningen behorende bij andere veehouderijen en voormalige veehouderijen geldt een ander toetsingskader. De afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object dat onderdeel uitmaakt van een andere veehouderij, of dat op of na 19 maart 2000 heeft opgehouden deel uit te maken van een andere veehouderij bedraagt ten minste 100 meter als het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen en ten minste 50 meter als het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen. De dichtstbijzijnde woning die aan deze norm moet voldoen is Schepersweijer 1a. Deze woning is in het buitengebied op een afstand van circa 156 meter gelegen en voldoet daarmee aan de minimale afstand van 50 meter.

De geuremissie van het bedrijf aan de Schepersweijer 1 neemt toe van 67.019,0 Europese odeur units per seconde (ouE/s) naar 67.985,2 ouE/s. Dit is een toename van 966,2 ouE/s ten opzichte van de vergunde situatie.

Met het rekenprogramma V-Stacks Vergunningen kan de verspreiding van geur vanuit een veehouderijbedrijf worden berekend. Het rekenresultaat is de geurbelasting op in de omgeving gelegen geurgevoelige objecten. Vervolgens toetst het programma of de berekende geurbelasting voldoet aan de norm die van toepassing is. Deze norm moet vooraf worden ingevoerd. Om de geurbelasting te berekenen worden gegevens ingevoerd over het bedrijf (bronnen) en de omliggende geurgevoelige objecten (receptoren). Het programma houdt rekening met de meteorologische gegevens van een heel jaar en met de ruwheid van de omgeving. In bijlage 6 zijn de invoergegevens opgenomen.

In de vergunde situatie is reeds sprake van een overbelasting op het geurgevoelige object (Lensheuvel 91) in de kern (Bijlage 7). Voor situaties zoals deze, waarbij de geurbelasting op geurgevoelige objecten niet voldoet aan de norm, is de 50%-regeling van artikel 3 lid 4 Wgv van toepassing. Deze regeling biedt de mogelijkheid om uit te breiden in het aantal landbouwhuisdieren wanneer geurbelastingreducerende maatregelen getroffen worden en de overbelaste situatie afneemt. De regeling werkt als volgt: de ondernemer bepaald aan de hand van het aantal vergunde dieren de effecten van de geurbelastingreducerende maatregelen. Maximaal de helft van dit effect mag de ondernemer gebruiken voor uitbreiding van het aantal landbouwhuisdieren, de andere helft komt ten goede aan het geurgevoelig object (vermindering geurbelasting). In bijlage 8 is de geurberekening inclusief de geur reducerende maatregelen als ook de bepaling van de nieuwe geurnorm opgenomen. Hieruit blijkt dat voor het geurgevoelige object Lensheuvel 91 de nieuwe geurnorm 0,3 ouE/m³ bedraagt

Nu voor alle geurgevoelige objecten de geurnorm is vastgesteld kan bepaald worden of de gewenste situatie voldoet aan deze geurnormen. In figuur 5-1 zijn de resultaten van de geurverspreidingsberekening weergegeven, in bijlage 9 is de berekening opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat de voorgenomen activiteit aan de normen voldoet.

Geurgevoelig object	Geurnorm	Geurbelasting
Lensheuvel 91	0,3	0,3
Postelsedijk 5	5,0	1,0
Postelsedijk 10	5,0	3,7
Peel 4	5,0	0,6
Laarakkerdijk 5	5,0	0,6
Peel 8	5,0	0,8
Peel 9	5,0	0,9
Postelsedijk 15	5,0	0,7
Voorste Heikant 7b	5,0	0,5
Buizerd 9	5,0	0,6
Buizerd 11-13	5,0	0,6
Goordijk 2	5,0	0,6

Figuur 5-1 Resultaten geurberekening voorgrondbelasting gewenste situatie

5.2.2 Achtergrondbelasting geur

De cumulatieve geurbelasting ook wel de achtergrondbelasting geur, betreft de geuremissie vanuit alle veehouderijen in de omgeving binnen een straal van 1 km op de omliggende geurgevoelige objecten. Deze geurbelasting voor de achtergrond is niet vergelijkbaar met de geurbelasting voor de voorgrond. In bijlage 10 zijn de invoergegevens opgenomen, waarbij de omliggende veehouderijen in beeld zijn gebracht.

Interim omgevingsverordening ruimte Noord-Brabant

In de interim omgevingsverordening Noord-Brabant heeft de provincie gebiedsnormen voor geur opgenomen. Zij heeft deze norm vastgesteld om te voorkomen dat er op gebiedsniveau nieuwe overbelastingen voor geurhinder ontstaan en om bij te dragen aan de afname van de belasting waar deze cumulatief te hoog is. In de voorwaarden heeft de provincie ervoor gekozen om te werken met percentages voor de kans op geurhinder. Deze percentages gelden voor de achtergrondbelasting en bedragen 12% voor de bebouwde kom en 20% voor het buitengebied. Deze percentages laten zich vertalen naar een toetsbare norm door gebruik te maken van ouE/m³, namelijk 10 ouE/m³ voor de bebouwde kom en 20 ouE/m³ voor het buitengebied.

Met het rekenprogramma V-Stacks gebied kan een berekening worden uitgevoerd om de achtergrondbelasting geur te berekenen. Naast de geurgevoelige objecten dienen de woningen van (voormalige) veehouderijen conform de uitspraak van 18 oktober 2017 (ECLI:NL:RVS:2017:2797) eveneens beoordeeld te worden in relatie met de gecumuleerde geurbelasting. In figuur 5-2 zijn de resultaten weergegeven, zie ook bijlage 11). Uit de resultaten blijkt dat met het voorgenomen initiatief op vijf geurgevoelige objecten de norm van 20 ouE/m³ wordt overschreden. De acht andere geurgevoelige objecten voldoen aan de gestelde norm.

Geurgevoelig object	Geurnorm	Geurbelasting
Lensheuvel 91	10	4.373
Postelsedijk 5	20	25.069
Postelsedijk 10	20	54.118
Peel 4	20	20.543
Laarakkerdijk 5	20	24.462
Peel 8	20	19.601
Peel 9	20	22.098
Postelsedijk 15	20	11.543
Voorste Heikant 7b	20	9.642
Buizerd 9	20	12.223
Buizerd 11-13	20	12.194
Goordijk 2	20	15.815
Schepersweijer 1 (veehouderij)	20	36.494
Schepersweijer 1a (veehouderij)	20	29.970
Schepersweijer 2 (veehouderij)	20	51.379
Schepersweijer 3 (veehouderij)	20	105.701
Schepersweijer 3a (veehouderij)	20	86.833
Schepersweijer 4 (veehouderij)	20	116.739
Schepersweijer 5 (veehouderij)	20	15.209
Schepersweijer 6 (veehouderij)	20	255.383
Schepersweijer 8 (veehouderij)	20	44.331
Postelsedijk 8 (veehouderij)	20	127.661
Postelsedijk 11 (veehouderij)	20	188.758
Postelsedijk 11a (veehouderij)	20	146.390
Postelsedijk 11b (veehouderij)	20	223.507

Figuur 5-2 Resultaten geurberekening achtergrondbelasting gewenste situatie

Gezien de overschrijding op vijf geurgevoelige objecten is ontwikkeling enkel mogelijk onder voorwaarden. De Verordening ruimte Noord-Brabant geeft als voorwaarde dat een veehouderij die wil ontwikkelen zorgt voor een afname van de overbelasting, welke tenminste de eigen bijdrage aan de overschrijding compenseert. Om dit te berekenen is de notitie “Afname overbelasting” (24 april

2014) opgesteld. Volgens deze notitie dient eerst bepaald te worden of de veehouderij een substantiële bijdrage levert aan de overbelasting (Stap 2). Voor de locaties Laarakkerdijk 5, Postelsedijk 5, Postelsedijk 10 en Peel 9 en Peel 4 is stap 2 doorlopen. In bijlage 12 zijn de berekeningen opgenomen. Hieruit blijkt dat het bedrijf voor de locaties Laarakkerdijk 5, Postelsedijk 5, Postelsedijk 10 en Peel 9 en Peel 4 niet substantieel bijdraagt aan de overbelasting op deze geur gevoelige objecten en hoeft het bedrijf niet te zorgen voor een afname van de overbelasting welke tenminste de eigen bijdrage aan de overschrijding compenseert. Ook blijkt dat het bedrijf meer dan 0,5 ou bijdraagt aan de gesommeerde V-stacksgebied voorgrondbelasting. In deze situatie wordt gevraagd om de voorgrondbelasting niet te laten toenemen. Als gekeken wordt naar de berekeningen van de vergunde en aangevraagde voorgrondbelasting (bijlage 7 en 9) neemt de voorgrondbelasting op de geurgevoelige objecten niet toe.

De woningen van (voormalige) veehouderijen dienen conform de uitspraak van 18 oktober 2017 (ECLI:NL:RVS:2017:2797) eveneens beoordeeld te worden in relatie met de gecumuleerde geurbelasting. Uit figuur 5-2 blijkt dat twaalf van de dertien woningen behorende bij een veehouderij of een voormalige veehouderij in de omgeving overbelast zijn. Volgens de notitie “Afname overbelasting” dient het object met de hoogste voorgrondbelasting (berekening V-stacks vergunningen) per soort object beoordeeld te worden. Echter is dit voor woningen behorend bij een (voormalige) veehouderij niet mogelijk aangezien deze woningen in de Wet geur en veehouderij niet als geurgevoelig object zijn aangemerkt en derhalve niet zijn opgenomen in de berekening voorgrondbelasting geur. De notitie “Afname overbelasting” is niet van toepassing op woningen behorend bij (voormalige) veehouderijen.

Uit bijlage 11 blijkt dat de achtergrondbelasting op 24 van de 25 woning niet toeneemt. Op de bedrijfswoning van de veehouderij aan de Postelsedijk 11a, eveneens in eigendom van de initiatiefnemer, is wel sprake een toename van de depositie van 0,332 ouE/m³. Ten opzichte van de vergunde situatie (146,058 ouE/m³) is dit een toename van nog geen 0,23 procent, deze toename is nihil. Aangezien het de bedrijfswoning betreft behorend bij de veehouderij aan de Postelsedijk 11a wordt de overbelasting voornamelijk veroorzaakt door de aanwezige dieren op het eigen bedrijf.

De toename in achtergrondbelasting van nog geen 0,23% op de bedrijfswoning van de veehouderij aan de Postelsedijk 11a zou niet zwaarder moeten wegen dan de afname van de achtergrondbelasting en voorgrondbelasting van de geurgevoelige objecten in de directe omgeving. Gezien deze gegevens heeft het voorgenomen plan, ondanks een stijging van 0,23% achtergrondbelasting op een bedrijfswoning bij een veehouderij, voor het over grote deel een gunstig effect met betrekking tot de geurbelasting (voorgrond en achtergrond). Alles bij elkaar bekeken is er sprake van een verbetering ten opzichte van de bestaande situatie.

Woon- en leefklimaat

Toetsing van de achtergrondbelasting geur geschiedt aan de hand van indeling van het leefklimaat. Als er veel veehouderijen in de omgeving zijn gelegen dan wordt de geur anders beleeft dan wanneer er weinig veehouderijen aanwezig zijn. Met het rekenprogramma V-Stacks Gebied wordt aan de berekende geurbelasting een percentage geurgehinderden gekoppeld. Het RIVM heeft aan het percentage geurgehinderden een woon-en leefklimaat gekoppeld. In figuur 5-3 is dit weergegeven.

Woon- en leefklimaat	Geurgehinderden %
Zeer goed	< 5
Goed	5 – 10
Redelijk goed	10 – 15
Matig	15 – 20
Tamelijk slecht	20 – 25
Slecht	25 – 30
Zeer slecht	30 – 35
Extreem slecht	35 – 40

Figuur 5-3: RIVM-kwaliteitscriteria woon- en leefomgeving

In figuur 5-4 zijn de berekende achtergrondbelasting geur met het daarbij behorende woon- en leefklimaat inzichtelijk gemaakt voor de vergunde en de gewenste situatie. Daarin is te zien dat het woon- en leefklimaat sterk varieert. Ten opzichte van de vergunde situatie verandert de indeling van het woon- en leefklimaat op geen enkele woning. De gewenste ontwikkeling heeft geen negatief effect op de milieukwaliteit.

Geurgevoelig object	Vergund geurbelasting	Vergund leefklimaat	Aanvraag geurbelasting	Vergund leefklimaat
Lensheuvel 1	4.373	Goed	4.373	Goed
Postelsedijk 5	25.127	Tamelijk slecht	25.069	Tamelijk slecht
Postelsedijk 10	54.325	Extreem slecht	54.118	Extreem slecht
Peel 4	20.583	Tamelijk slecht	20.543	Tamelijk slecht
Laarakkerdijk 5	24.493	Tamelijk slecht	24.462	Tamelijk slecht
Peel 8	19.759	Matig	19.601	Matig
Peel 9	22.358	Tamelijk slecht	22.098	Tamelijk slecht
Postelsedijk 15	11.806	Redelijk goed	11.543	Redelijk goed
Voorste Heikant 7b	9.720	Redelijk goed	9.642	Redelijk goed
Buizerd 9	12.286	Redelijk goed	12.223	Redelijk goed
Buizerd 11-13	12.335	Redelijk goed	12.194	Redelijk goed
Goordijk 2	15.936	Matig	15.815	Matig
Schepersweijer 1a (veehouderij)	34.400	Slecht	29.891	Slecht
Schepersweijer 2 (veehouderij)	53.140	Extreem slecht	51.379	Extreem slecht
Schepersweijer 3 (veehouderij)	105.701	Extreem slecht	105.701	Extreem slecht
Schepersweijer 3a (veehouderij)	86.874	Extreem slecht	86.833	Extreem slecht
Schepersweijer 4 (veehouderij)	96.001	Extreem slecht	96.001	Extreem slecht
Schepersweijer 4a (veehouderij	62.277	Extreem slecht	62.263	Extreem slecht
Schepersweijer 5 (veehouderij)	15.302	Matig	15.209	Matig
Schepersweijer 6 (veehouderij)	255.383	Extreem slecht	255.383	Extreem slecht
Schepersweijer 8 (veehouderij)	44.483	Zeer slecht	44.331	Zeer slecht
Postelsedijk 8 (veehouderij)	127.850	Extreem slecht	127.661	Extreem slecht
Postelsedijk 11 (veehouderij)	188.920	Extreem slecht	188.758	Extreem slecht
Postelsedijk 11a (veehouderij)	146.058	Extreem slecht	146.390	Extreem slecht
Postelsedijk 11b (veehouderij)	223.755	Extreem slecht	223.507	Extreem slecht

Figuur 5-4 Beoordeling woon- en leefklimaat

Gebiedsvisie 2013 Reusel de Mierden

Uit de gebiedsvisie 2013 komt naar voren dat in het buitengebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij een geurbelasting van 20 ou/m^3. In onderhavige situatie is er in de gewenste situatie op vijf geurgevoelige objecten sprake van een hogere geurbelasting dan 20 ou/m^3 waardoor er sprake is van een overbelasting (zie figuur 5-2). Uit de berekeningen in bijlage 12 blijkt dat het bedrijf niet proportioneel bijdraagt aan de overbelaste situatie ter plaatse van de vijf geurgevoelige objecten. Hieruit blijkt dat de overbelasting niet toe te schrijven is aan het bedrijf. Wijzigingen op het bedrijf hebben een geringe invloed op de daling van de overbelasting. Hierdoor zullen aanpassingen op het bedrijf nooit leiden tot een niet overbelaste situatie. Om de overbelaste situatie op de geurgevoelige objecten ongedaan te maken zullen ander bedrijven, die wel proportioneel bijdragen aan de overbelasting, de daling van de geurbelasting moeten realiseren.

In onderhavige situatie wordt dus op vijf geurgevoelige objecten niet voldaan aan de norm van 20 Ou/m^3 waardoor er op basis van de Gebiedsvisie 2013 geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Aangezien het bedrijf niet bij machte is om de gehele overbelasting ongedaan te maken en er met onderhavig initiatief sprake is van een afname van de voorgrond- en achtergrondbelasting ten opzichte van de vergunde situatie is er geen verslechtering van het woon- en leefklimaat.

5.3 FIJN STOF

In de Wet Luchtkwaliteit worden eisen gesteld aan de kwaliteit van de lucht. Eén van de eisen is een maximumwaarde voor de hoeveelheid stof die zich in de lucht bevindt. Bij wijzigingen aan veehouderijbedrijven dient de luchtkwaliteit te worden beoordeeld. Hierbij wordt de concentratie van fijn stof (PM10) beoordeeld. Sinds 1 januari 2015 dient tevens de concentratie voor PM2,5 te worden beoordeeld. Volgens de wettelijke normen mag de concentratie PM10 veroorzaakt door de inrichting op omliggende woningen van derden maximaal 40 µg/m3 bedragen en mag er maximaal 35 dagen sprake zijn van een overschrijding van de grenswaarde van 50 µg/m3 voor 24-uurgemiddelden over 5 jaar. De grenswaarde voor PM2,5 bedraag 25 µg/m3.

In de diertabel in bijlage 2 is de fijn stofemissie van de vergunde situatie als ook van de gewenste situatie weergegeven. De fijnstofemissie van de voorgenomen bedrijfsaanpassing aan de Schepersweijer 1 daalt van 278.214 gr. PM10 (vergunde situatie) naar 174.956 gr. PM10 (gewenste situatie). Dit is een afname van 103.258 gr. PM10. Middels het programma ISL3a is een fijn stofverspreidingsmodel (PM10 en PM2,5) van de voorgenomen activiteit opgesteld. Dit verspreidingsmodel is in bijlage 13 weergegeven.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorgenomen activiteit met maximaal 20,12 µg/m3 aan de grenswaarde van 40 µg/m3 (jaargemiddelde) voldoet. Het aantal overschrijdingsdagen van 7.8 is lager dan de 35 dagen die zijn toegestaan. De berekende PM2,5 concentratie bedraagt maximaal 13,050 µg/m^3, waardoor ook ruimschoots aan de norm voor PM2,5 wordt voldaan. Dat betekent dat de voorgenomen activiteit aan de regelgeving voor fijn stof voldoet.

5.4 WATER

5.4.1 Hemelwater

Per jaar wordt ongeveer 15.000 m^3 (dakoppervlak x 0,8 m^3) hemelwater via verharde oppervlakken afgevoerd (neerslag per jaar 800 mm). Dit water is niet in contact geweest met bedrijfsmatige processen en kan dus zonder problemen naar de omgeving (bodem, oppervlaktewater) worden afgevoerd. Tevens is het mogelijk om (een deel van) het hemelwater te infiltreren in de bodem en te gebruiken voor drinkwater voor de dieren. Dit is echter gezien de strenge hygiëne-eisen niet gewenst.

5.4.2 Waterverbruik

Het waterverbruik wordt in de nieuwe situatie naar verwachting circa 17.000 m^3 per jaar (drinkwater, water voor schoonspuiten stallen en water voor het wassen van de lucht. Door het toepassen van lagedruksystemen wordt verspilling zoveel mogelijk voorkomen. Het waterverbruik bij het reinigen van de stallen wordt beperkt door het gebruik van een hogedrukspuit en het toepassen van inweekmiddelen. Hierdoor kunnen de stallen eenvoudiger, sneller en met minder water worden gereinigd.

5.5 ENERGIE

Energieverbruikers op het bedrijf zijn de ventilatoren, luchtwassers, verlichting, verwarming en overige installaties (voer, drinkwater etc.). Het verwachte energieverbruik is ca. 156.000 kWh per jaar. Het energieverbruik wordt zoveel mogelijk beperkt door het toepassen van goede thermische isolatie en een energiezuinig ventilatiesysteem met klimaatcomputer. Er worden zoveel mogelijk tl-armaturen en ledlampen gebruikt, zodat het energieverbruik zo laag mogelijk blijft.

5.6 MEST

De mestproductie zal in de nieuwe bedrijfssituatie circa 6.700 m^3 bedragen. De geproduceerde mest kan worden gebruikt als meststof voor akkerbouw- en weidegronden in de omgeving.

5.7 GELUID

Op het bedrijf zijn een aantal geluidbronnen te benoemen. Voorbeelden van geluidbronnen zijn verkeersbewegingen van voer- en veewagens, ventilatoren en activiteiten als het laden en lossen van de dieren of het lossen van voer. De geluidbelasting veroorzaakt door het bedrijf wordt zoveel mogelijk beperkt, zo zal er zoveel als mogelijk gebruik worden gemaakt van volle vrachten om het aantal verkeersbewegingen beperkt te houden. Indien nodig wordt bij de aanvraag omgevingsvergunning een akoestisch rapport aangeleverd.

5.8 BESLUIT EMISSIEARME HUISVESTING

Op 25 juni 2015 is het Besluit emissiearme huisvesting (Beh) gepubliceerd, dat het Besluit huisvesting vervangt. Per 1 augustus 2015 is betreffend Besluit in werking getreden. In het nieuwe Besluit worden strengere eisen gesteld aan de ammoniakreductie voor diercategorieën.

Voor wat betreft ammoniak voldoet de stal aan de maximale emissiewaarde voor varkens, alle stallen zijn in de gewenste situatie voorzien van een luchtwasser. Door het toepassen van luchtwassers op de stallen reduceert het bedrijf meer ammoniak dan volgens het Besluit emissiearme huisvesting wordt geëist. Het bedrijf mag maximaal 5.044,40kg NH_3 per jaar emitteren. Door verregaande emissiearme technieken toe te passen, emitteert het bedrijf jaarlijks maximaal 2.304,20kg NH_3. De voorgenomen activiteit voldoet hiermee aan het Besluit emissiearme Huisvesting voor het onderdeel ammoniak. In bijlage 2 is de toetsing van het Besluit emissiearme huisvesting inzichtelijk gemaakt.

5.9 RICHTLIJN INDUSTRIËLE EMISSIES (RIE) EN IPPC-BELEIDSLIJN

De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) verplicht de EU-lidstaten om bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de Best Beschikbare Technieken (BBT). De Nederlandse overheid heeft deze richtlijn onder andere in de Wet milieubeheer en de Wet ammoniak en veehouderij geïmplementeerd. Met de Beleidslijn IPPC-omgevingstoets ammoniak en veehouderij kan het bevoegd gezag bepalen of er strengere eisen moeten worden opgenomen dan de BBT. Daarmee geeft de beleidslijn invulling aan de RIE, die voorschrijft dat emissiegrenswaarden moeten worden gebaseerd op de beste beschikbare technieken, waarbij ook rekening dient te worden gehouden met de technische kenmerken en de geografische ligging van de inrichting alsmede met de plaatselijke omstandigheden.

Toetsing IPPC-beleidslijn

Toetsing aan deze beleidslijn gebeurt alleen bij een uitbreiding in dieraantallen. Daarbij moet rekening worden gehouden met de eerdere hoeveelheid vergunde dieren. De vergunde hoeveelheid ammoniak die bij die vergunde dieren hoorde, doet voor de toepassing van de beleidslijn minder ter zake. In figuur 5-5 worden de vergunde en aangevraagde hoeveelheid ammoniak (NH_3 in kg) weergegeven en voor welk deel van de emissie er eisen BBT+ of BBT++ worden gesteld.

Vergund x BBT in kg	Aanvraag x BBT in kg	Deel NH_3 met BBT+	Deel NH_3 met BBT++
5.696	7.710	2.014	Geen*

** De aangevraagde ammoniakemissie (kg) is hoger dan vergund en ligt lager dan de 10.000 kg: BBT+ eisen zijn van toepassing, BBT++ eisen gelden hierdoor niet*

Figuur 5-5 IPPC beleidslijn

Voor de voorgenomen bedrijfssituatie geldt voor 2.014 kg een BBT+ eis. Omgerekend:

- 2.014 : 1,5 = 1.343
- 1.343 vleesvarkens x BBT+ = 1.343 x 1,1 = 1477,3 kg NH_3
- De grenswaarde voor de IPPC beleidslijn toetsing wordt hiermee: 5.696 + 1.377,3 = 7.173,3 kg NH_3
- Met onderhavige aanvraag wordt in totaal 2.304,2 kg NH_3 aangevraagd, waardoor de grenswaarde voor de IPPC beleidslijn niet wordt overschreden.

Conclusie: Met onderhavige aanvraag wordt voldaan aan de IPPC-beleidslijn

5.10 BEST AVAILABLE TECHNIQUES (BAT) REFERENCE DOCUMENTS (BREF)

Voor de varkenshouderij beschrijft het Europese referentiedocument (BREF Intensive Rearing of Poultry and Pigs) best beschikbare technieken ten aanzien van enkele aandachtspunten. Een samenvatting hiervan is opgenomen in figuur 5-6. Voor voedingstechnieken, energie, water en de emissies naar de lucht worden de voorgeschreven technieken op het bedrijf toegepast.

Aandachtspunt	Doel	Voorbeeld BBT
Voedingstechnieken	Beperking uitscheiding nutriënten	Fasevoedering
Emissies naar de lucht	Beperking ammoniakemissie	Luchtwassers
Water	Beperking waterverbruik	Gebruik hogedrukspuit
Energie	Beperking energieverbruik	Frequentieregeling ventilatie
Mestopslag	Beperken ammoniakemissie	Mestopslag in de mestput

Figuur 5-6 Overzicht aandachtspunten BREF met voorbeeld BBT

De mest wordt binnen de inrichting opgeslagen in de mestputten en van het bedrijf afgevoerd. Voor het reinigen van de stallen wordt gebruik gemaakt van een moderne hogedrukreiniger en inweekmiddelen. Door het toepassen van gladde materialen voor wanden en vloeren is het vuil gemakkelijk los te weken.

Welke BBT kunnen worden toegepast, is vastgelegd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. In deze regeling worden diverse handboeken, diverse onderdelen van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS), diverse documenten ten aanzien van water en diverse oplegnotities genoemd. Voor de intensieve veehouderij worden in de oplegnotitie (gebaseerd op een Europees Referentiedocument (BREF) voor de intensieve veehouderij) enkele systemen genoemd als best beschikbare techniek.

5.11 BBT-CONCLUSIES

In 2017 is het document “BBT-conclusies” gepubliceerd. Hierin is omschreven wat van IPPC-bedrijven aan maatregelen en monitoring wordt verwacht voor de volgende bedrijfsprocessen en bedrijfsactiviteiten:

- Beheer van voeding voor pluimvee en varkens
- Bereiding van voeder (malen, mengen en opslag)
- Pluimvee- en varkenshouderij (huisvesting)
- Verzameling en opslag van mest
- Verwerking van mest
- Uitrijden van mest
- Opslag van dode dieren

Er wordt op onderhavige locatie meerfasenvoeding toegepast. Hierdoor wordt voldaan aan voedingsbeheer (BBT 3). Jaarlijks zal de uitgescheiden stikstof en fosfor worden gemonitord (BBT 24 & 25). Binnen de inrichting wordt het watergebruik geregistreerd, worden waterlekken opgespoord en gerepareerd en hogedrukreinigers gebruikt voor het reinigen van stallen en uitrusting (BBT 5). Daarnaast wordt er zo min mogelijk water gebruikt, worden de vervuilde zones van het erf zo klein mogelijk gehouden (BBT 6) en wordt het spoelwater uit de stallen opgeslagen in de mestput en afgevoerd (BBT 7).

Binnen de inrichting wordt gas gebruikt voor de verwarming, er zijn hiervoor vier hoog rendement cv-ketels aanwezig. Aangezien de omliggende woningen op redelijke afstand van de bedrijfslocatie af

liggen, is geen sprake van geluidoverlast (BBT 9 (&13)). In de aanvraag omgevingsvergunning wordt een akoestisch rapport toegevoegd, dat de geluidbelasting naar de omgeving inzichtelijk maakt. Daarbij worden operationele maatregelen genomen, zoals lawaaierige activiteiten ’s nachts en tijdens het weekend vermijden, met ervaren personeel werken en deuren zo veel mogelijk gesloten houden (BBT 10).

Binnen de inrichting worden luchtwassers toegepast (BBT 11). Beide luchtwassers hebben een verticale luchtuitstroom (BBT 13). Er is geen sprake van het overschrijden van gestelde geurnormen en ook geen sprake van te verwachten geurhinder (BBT 12). De mest wordt binnen de inrichting opgeslagen in de mestputten en van het bedrijf afgevoerd (BBT 14). De stallen worden na iedere ronde gereinigd en het spoelwater wordt opgeslagen in de mestput en met de mest afgevoerd naar derden. Er wordt geen mest of spoelwater uitgereden over het grasland binnen onderhavig bedrijf (BBT 20) om eventuele circulatie van ziektedruk te voorkomen.

5.12 BODEM

In de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) is een lijst opgenomen met activiteiten die als bodembedreigend worden beschouwd. Zo worden bijvoorbeeld de opslag van dieselolie in een bovengrondse tank, de opslag van oliën in emballage, de opslag van ruwvoer en bijproducten (CCM) en de opslag van dierlijke meststoffen in een put/bassin op grond van de NRB als bodembedreigende activiteiten aangemerkt. In het activiteitenbesluit zijn gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem voorgeschreven. Alle mestputten bestaand uit betonnen vloeistofdichte putten en voldoen aan het activiteitenbesluit.

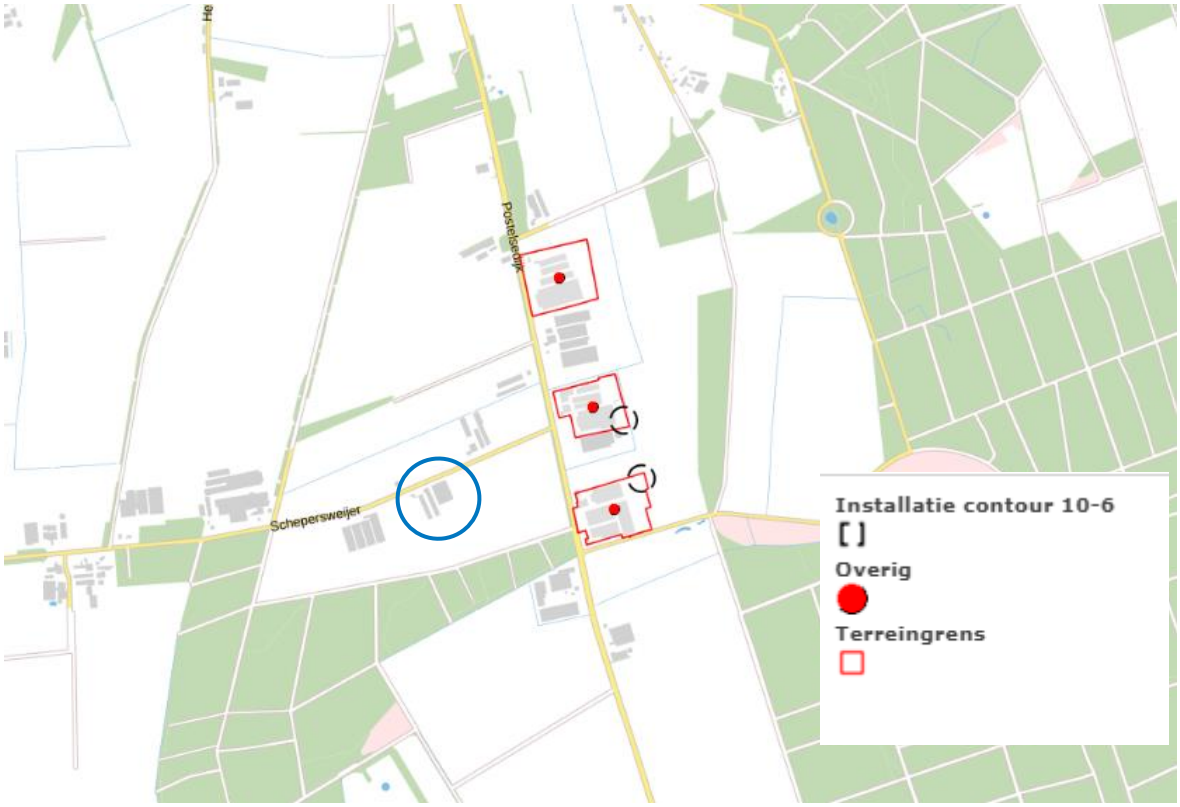
5.13 VERKEER EN PARKEREN

Binnen de inrichting zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig die zijn afgestemd op de parkeerbehoefte. Gezien het eigen terrein is dit op het bedrijf aan de Schepersweijer 1 geen probleem. Voor de ontsluiting van het bedrijf wordt gebruik gemaakt van de twee inritten vanaf de Schepersweijer. Deze inritten worden gebruikt voor de aan- en afvoer van dieren en aardappelen en de aanvoer van voer en de afvoer van mest.

5.14 EXTERNE BELEMMERINGEN

In Nederland vallen bedrijven met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen onder het Besluit risico's zware ongevallen (BRZO). Het BRZO voegt wet- en regelgeving op het gebied van arbeidsveiligheid, externe veiligheid en rampbestrijding samen. Het doel van het BRZO is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen. Met het voorgenomen initiatief worden er geen kwetsbare objecten binnen risicocontouren gerealiseerd.

Een uitsnede van de risicokaart van de bedrijfslocatie en omliggende inrichtingen is in figuur 5-7 inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat ten oosten van het bedrijf op drie bedrijven in de directe omgeving een risico aanwezig is, vallend in de categorie ‘Overig’. Deze categorie bevat bedrijven die niet als aparte categorie zijn benoemd, maar ook bedrijven waarbij de kans bestaat dat bij een ongeval gewonden en/of doden vallen buiten de terreingrens. De eindverantwoordelijke voor de omgevingsvergunning (meestal de gemeente) moet aangeven voor welke situaties dat geldt. De risico’s van deze bedrijven zijn hetzelfde als die van andere risicovolle bedrijven die werken met ontplofbare, giftige of brandbare stoffen. Het gevaar ontstaat wanneer met die gevaarlijke stoffen iets mis gaat. Afhankelijk van de soort stof kan er gevaar voor de gezondheid ontstaan door brand, een ontploffing of voor degene die met de gevaarlijke stof in aanraking komt.



Figuur 5-7 Uitsnede risicokaart, O is plangebied (Bron: Risicokaart Nederland)

Aan het noordelijkste bedrijf (van de drie risico-bedrijven) is geen risicocontour gekoppeld. Aan de andere twee locaties is wel een riscocontour gekoppeld. Een risicocontour (ofwel plaatsgebonden risico) geeft aan hoe groot in de omgeving de overlijdenskans is door een ongeval met een risicobron: binnen de contour is het risico groter, buiten de contour is het risico kleiner. Het plaatsgebonden risico (PR) is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtsreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. Het plaatsgebonden risico wordt gebruikt bij de toetsing of een risicovolle activiteit op een bepaalde

plek mag plaatsvinden en wat in de directe omgeving ervan gebouwd mag worden. De geldende regels zijn vastgelegd in het Besluit milieukwaliteitseisen Externe veiligheid inrichtingen en in de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Bij een plaatsgebonden risico van 10-6 is de kans dat er daadwerkelijk een zwaar ongeval plaatsvindt 1 op de miljoen. Een PR van 10-6 wordt in de regels voor ruimtelijke ordening en externe veiligheid echter als een relatief hoog risico beschouwd. Bij een PR van 10-6 is de kans dat een persoon op die afstand van het ongeval daadwerkelijk overlijdt nog redelijk groot. Wegens dit soort relatief grote overlijdenskansen mogen er binnen de contour van 10-6 in principe geen kwetsbare objecten staan.

Met de rode lijn is de terreingrens van de inrichtingen weergeven waarbinnen het ‘risico’ aanwezig is. Dat aan het noordelijkste bedrijf (van de drie risico-bedrijven) geen risicocontour gekoppeld is komt doordat de monovergistingsinstallatie wel vergund is maar nog niet gerealiseerd is. Op de andere twee locaties is de mono-/mestvergistingsinstallatie wel gerealiseerd. De ‘installatie contour 10-6’ in figuur 5-8 geeft de contour aan waarbinnen geen kwetsbare objecten gerealiseerd mogen worden. Met het voorgenomen initiatief zal er geen kwetsbaar object binnen de risicocontouren worden gerealiseerd.

Kwetsbare objecten zijn gebouwen waarin zich veel mensen kunnen bevinden of gebouwen waar niet-zelfredzame mensen aanwezig zijn (zieken, bejaarden, kinderen). Deze objecten staan op de risicokaart omdat ze extra aandacht verdienen wanneer het misgaat. Daarom worden kwetsbare objecten liever niet in de buurt van risicobronnen gebouwd. Aangezien het bedrijf geen risicobron vormt, hoeft geen rekening gehouden te worden met deze kwetsbare objecten. Bovendien liggen deze objecten niet in de nabijheid van de inrichting (> 1 km).

Ten zuiden van de locatie ligt, op een afstand van circa 2,0 kilometer, een weg (A 67) voor het transport van gevaarlijke stoffen. Tijdens het transport kunnen dingen mislopen waardoor de gevaarlijke lading kan ontbranden of exploderen of waardoor er bijvoorbeeld giftige gassen ontsnappen via een lek of breuk. Bij risicovolle transporten kan gedacht worden aan transport van aardgas, maar ook aan olie, benzine, kerosine, chemische producten en industriële gassen. Deze stoffen kunnen giftig, licht ontvlambaar, of brandbaar zijn. Aangezien deze weg op voldoende afstand van de bedrijfslocatie ligt, hoeft met dit risico geen rekening gehouden te worden.

5.15 VOLKSGEZONDHEID

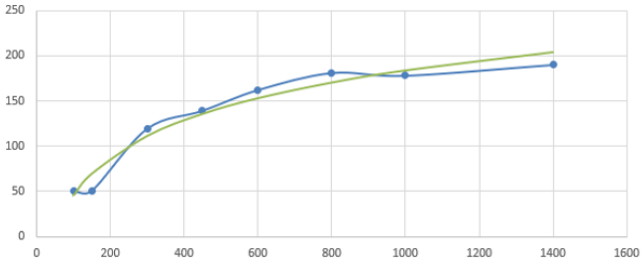
Onlangs is het rapport “Veehouderij en gezondheid omwonenden” (VGO) gepubliceerd door Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. In dit rapport werden geen duidelijke consistente verbanden gevonden met bedrijven met bepaalde diersoorten (runderen, pluimvee, varkens). Dit wijst op een gemeenschappelijke factor die bij alle veehouderijen aanwezig is.

Een groter aantal veehouderijen in een gebied kan bijdragen aan de verhoging van de blootstelling. De afstand tot het dichtstbijzijnde bedrijf, ongeacht het type bedrijf, was niet duidelijk geassocieerd met de longfunctie. Omdat de splines aangeven dat bij hogere bedrijfsdichtheden (> 15-17 bedrijven in een straal van 1.000 meter) associaties worden gevonden, leveren klassieke lineaire regressie analyse of een inter-kwartiel analyse geen significante verbanden op.

Er zijn meer dan 15 veehouderijen (19 in totaal) gelegen binnen een straal van 1 km om het bedrijf heen. Dit betekent volgens het VGO-rapport dat er nadelige effecten verwacht worden voor omwonenden. De fijn stof emissie vanuit de inrichting wordt echter met ruim 36% verlaagd door uitvoering van onderhavig plan. Daarnaast is met behulp van de in Noord-Brabant beschikbare endotoxine tabel (Erbrink september 2016) een adviesafstand voor onderhavige locatie bepaald. Deze bedraagt voor de beoogde situatie 78 meter (zie figuur 5-8), daar waar de dichtstbij liggende

burgerwoning op een afstand van circa 440 meter van de grens van de inrichting gelegen is (Postelsedijk 10). Er zijn dichterbij gelegen bedrijfswoningen in de omgeving van de inrichting. Echter betreft het allen bedrijfswoningen behorende bij een veehouderij, waardoor deze woningen door eigen emissie het meeste belast zullen worden. Daarnaast wordt met onderhavig plan een afname van fijn stof emissie gerealiseerd, wat bijdraagt aan een betere volksgezondheid voor de omwonenden

	log functie	
p1	60,0608184	
p2	231,712643	
p3	0,208009059	
vleesvarkens constant		vlssev
PM10	afstand	afst
100	50	45
150	50	69
300	119	111
450	139	135
600	162	152
800	181	170
1000	178	183
1400	190	203
PM10 invullen (kg/jaar)		berekende afstand (m)
175	nvt.	78



Figuur 5-8 Berekening adviesafstand endotoxine

5.16 OMKEERBAARHEID

In de voorgaande paragrafen zijn de milieueffecten beschreven welke optreden bij de voorgenomen activiteit. Deze paragraaf beschrijft de omkeerbaarheid hiervan. Met voorgenomen plan wordt er aan alle wettelijk gestelde normen/grenswaarden voldaan. Onderhavig bedrijf heeft invloed op de omgeving. Wanneer er wordt gestopt met het houden van dieren zullen de effecten van onder andere ammoniak, geur, fijnstof, waterverbruik, energieverbruik, mestproductie en afvalstoffenproductie ook stoppen. Ook de effecten in de omgeving met betrekking tot volksgezondheid zullen verdwijnen wanneer er geen dieren meer worden gehouden.

Het bedrijf heeft in de afgelopen jaren al een bepaald effect op de natuur en omgeving gehad, waardoor de eventuele schade die door het bedrijf is aangericht niet meer teniet gedaan kan worden. Ook het effect van de oprichting van stallen op de bodem(lagen) is al veroorzaakt en kan niet meer in originele staat worden teruggebracht. Voor onderhavig plan kan niet worden gesproken van omkeerbaarheid, daar de op dit moment al veroorzaakte veranderingen aan bodem, natuur en volksgezondheid niet meer ongedaan gemaakt kunnen worden

6 CONCLUSIE

Initiatiefnemer heeft een varkenshouderij aan de Schepersweijer 1 te Reusel. Het bedrijf beschikt momenteel over een vergunning voor het houden van 84 kraamzeugen, 1752 gespeende biggen, 264 guste/dragende zeugen, Opfokzegen? 2 dekberen en 2.742 vleesvarkens. Wijkt af van paragraaf 3.3 Paragraaf 3.3 is juist Het voornemen van initiatiefnemer is om het bedrijf te herstructureren, twee oude stallen worden gesloopt en hiervoor wordt een nieuwe stal (A/B) opgericht.
Daarnaast worden in de bestaande stal C geen zeugen en gespeende biggen meer gehouden Stal A/B wordt voorzien van een luchtwasser, op stal C wordt een ander type luchtwasser geïnstalleerd In de gewenste situatie worden 2.000 gespeende biggen en 4.676 vleesvarkens gehouden.

De gewenste verandering aan de Schepersweijer 1 betreft een toename van 836 vleesvarkens in de bestaande stal en het oprichten van een nieuwe stal voor 2000 gespeende biggen en 1920 vleesvarkens . Daarom is voor de bedrijfsaanpassing ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994 een milieueffectrapportage-beoordeling (m.e.r.-beoordeling) verplicht. Door de bedrijfsvoering op het bedrijf kunnen de milieueffecten welke beschreven zijn in deze m.e.r.-beoordeling optreden.

De effecten die kunnen optreden bij de uitvoering van de voorgenomen activiteit zijn in voorgaande hoofdstukken beschreven. Deze effecten zijn nauwkeurig te beschrijven omdat er vastgestelde normen zijn waar vanuit gegaan dient te worden. Bij het toetsen aan deze normen is gebruik gemaakt van verschillende rekenprogramma's. Uit voorgaande hoofdstukken valt te concluderen dat voorgenomen activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen heeft voor het milieu.

BIJLAGE 1

▶ Luchtfoto’s van het bedrijf en de omgeving

Luchtfoto’s van het bedrijf



BIJLAGE 2

Diertabel

Diertabel

Datum : 23-7-2020

Naam aanvrager A. Lavrijsen
Adres Postelsedijk 11 b
Postcode en plaats 5541 NM Reusel

Adres bedrijf Schepersweijer 1
Postcode en plaats 5541 NN Reusel

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW
Tel. : 0318-675400
Fax : 0318-675409
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : Kees Janssen
Specialist : Mark de Jong

VERGUND

							Ammoniakemissie		Toetsing Beh ammoniak			Geuremissie		Fijn stofemissie PM2,5 *			Fijn stofemissie PM10		Toetsing Beh fijn stof PM10	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Versie nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geuremissie- factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof PM2,5 in gr/dier/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Vleesvarkens	A1	D 3.100	overige huisvesting	traditioneel		630	3	1890,00	A	1,6	1008,00	23	14490,00	7,2	4.536	0,00014	153	96.390	153	96.390
Gu-. / dr. zeugen	A1	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groep	traditioneel		36	4,2	151,20	A	2,6	93,60	18,7	673,20	13,7	493	0,00002	175	6.300	175	6.300
Gespeende biggen	A2	D 1.1.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		312	0,69	215,28	A	0,21	65,52	7,8	2433,60	1,9	593	0,00002	74	23.088	74	23.088
Vleesvarkens	A2	D 3.100	overige huisvesting	traditioneel		192	3	576,00	A	1,6	307,20	23	4416,00	7,2	1.382	0,00004	153	29.376	153	29.376
Kraamzeugen	B	D 1.2.13	mestpan onder kraamhok	BWL 2006.08.		30	2,9	87,00	A	2,9	87,00	27,9	837,00	12,5	375	0,00001	160	4.800	160	4.800
Kraamzeugen	B	D 1.2.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		54	8,3	448,20	A	2,9	156,60	27,9	1506,60	12,5	675	0,00002	160	8.640	160	8.640
Gu-. / dr. zeugen	B	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groep	traditioneel		144	4,2	604,80	A	2,6	374,40	18,7	2692,80	13,7	1.973	0,00006	175	25.200	175	25.200
Dekberen	B	D 2.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		2	5,5	11,00	A	5,5	11,00	18,7	37,40	14,1	28	0,00000	180	360	180	360
Gu-. / dr. zeugen	C1	D 1.3.12.3	Combiwasser 85% NH3-, 30% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2007.01.	V2	84	0,63	52,92	A	2,6	218,40	13,1	1100,40	4,1	344	0,00001	35	2.940	175	14.700
Gespeende biggen	C1	D 1.1.15.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie, 30% geuremissiereductie en 80% fijn stofemissiereductie met watenwasser, chemische wasser en biofilter	BWL 2007.01.	V2	480	0,1	48,00	A	0,21	100,80	5,5	2640,00	0,6	288	0,00001	15	7.200	74	35.520
Vleesvarkens	C1	D 3.2.15.3	Combiwasser 85% NH3-, 30% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2007.01.	V2	960	0,45	432,00	A	1,6	1536,00	16,1	15456,00	2,2	2.112	0,00007	31	29.760	153	146.880
Gespeende biggen	C2	D 1.1.15.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie, 30% geuremissiereductie en 80% fijn stofemissiereductie met watenwasser, chemische wasser en biofilter	BWL 2007.01.	V2	960	0,1	96,00	A	0,21	201,60	5,5	5280,00	0,6	576	0,00002	15	14.400	74	71.040
Vleesvarkens	C2	D 3.2.15.3	Combiwasser 85% NH3-, 30% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2007.01.	V2	960	0,45	432,00	A	1,6	1536,00	16,1	15456,00	2,2	2.112	0,00007	31	29.760	153	146.880
-		-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
-		-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
TOTAAL								5044,40			5696,12		67019,00		15.488	0		278.214		609.174

* Op basis van het Wur Rapport 496: Emissiefactoren methaan, lachgas en PM2,5 voor stalsystemen, inclusief toelichting

voldoet aan Beh NH3

voldoet aan Beh PM10

AANVRAAG

							Ammoniakemissie		Toetsing Beh ammoniak			Geuremissie		Fijn stofemissie PM2,5 *			Fijn stofemissie PM10		Toetsing Beh fijn stof PM10	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Versie nr nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geuremissie- factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof PM2,5 in gr/dier/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Gespeende biggen	A	D 1.1.15.4	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie, 45% geuremissiereductie en 80% fijn stofemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	BWL 2009.12.	V4	2000	0,1	200,00	C	0,21	420,00	4,3	8600,00	0,6	1.200	0,00004	15	30.000	15	30.000
Vleesvarkens	A	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	384	0,45	172,80	C	1,1	422,40	12,7	4876,80	2,2	845	0,00003	31	11.904	31	11.904
Vleesvarkens	B	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	1536	0,45	691,20	A	1,6	2457,60	12,7	19507,20	2,2	3.379	0,00011	31	47.616	153	235.008
Vleesvarkens	C1	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	1316	0,45	592,20	A	1,6	2105,60	12,7	16713,20	2,2	2.895	0,00009	31	40.796	153	201.348
Vleesvarkens	C2	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	1440	0,45	648,00	A	1,6	2304,00	12,7	18288,00	2,2	3.168	0,00010	31	44.640	153	220.320
-		-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
TOTAAL								2304,20			7709,60		67985,20		11.487	0		174.956		698.580

* Op basis van het Wur Rapport 496: Emissiefactoren methaan, lachgas en PM2,5 voor stalsystemen, inclusief toelichting

voldoet aan Beh NH3

voldoet aan Beh PM10

50% regeling

							Ammoniakemissie		Toetsing Beh ammoniak			Geuremissie		Fijn stofemissie PM2,5 *			Fijn stofemissie PM10		Toetsing Beh fijn stof PM10	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Versie nr nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Geuremissie- factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof PM2,5 in gr/dier/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/jr	Fijnstof PM2,5 totaal in gr/s	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr	Fijnstof PM10 in gr/dier/jr	Fijnstof PM10 totaal in gr/jr
Vleesvarkens	C1	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	960	0,45	432,00	A	1,6	1536,00	12,7	12192,00	2,2	2.112	0,00007	31	29.760	153	146.880
Vleesvarkens	C2	D 3.2.15.4	biol. combiwasser 85% NH3-, 45% geur- en 80% fijn stofred.	BWL 2009.12.	V4	960	0,45	432,00	A	1,6	1536,00	12,7	12192,00	2,2	2.112	0,00007	31	29.760	153	146.880
Kraamzeugen	B	D 1.2.13	mestpan onder kraamhok	BWL 2006.08.		30	2,9	87,00	A	2,9	87,00	27,9	837,00	12,5	375	0,00001	160	4.800	160	4.800
Kraamzeugen	B	D 1.2.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		54	8,3	448,20	A	2,9	156,60	27,9	1506,60	12,5	675	0,00002	160	8.640	160	8.640
Gu-. / dr. zeugen	B	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groep	traditioneel		144	4,2	604,80	A	2,6	374,40	18,7	2692,80	13,7	1.973	0,00006	175	25.200	175	25.200
Dekberen	B	D 2.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel		2	5,5	11,00	A	5,5	11,00	18,7	37,40	14,1	28	0,00000	180	360	180	360
-		-	-	-			0	0,00		0	0,00	0	0,00	0,0	0	0,00000	0	0	0	0
TOTAAL								2015,00			3701,00		29457,80		7.275	0		98.520		332.760

* Op basis van het Wur Rapport 496: Emissiefactoren methaan, lachgas en PM2,5 voor stalsystemen, inclusief toelichting

voldoet aan Beh NH3

voldoet aan Beh PM10

BIJLAGE 3

Rantsoen

Naam **Lavrijsen**
datum **25-6-2020**

Mix tussen start en afmest

	Start	Tussen	Finale	Big 1	Big 2
Voeropname	1,40	2,10	2,60	0,50	0,90
Aantal dieren	1400	1400	1876	800	1200
Percentage ds. rantsoen	25%	25%	25%	25%	25%

	Dr stof %	Aandeel	Aandeel	Aandeel	Aandeel	Aandeel
AANVULLEND VOER	90,00	25,00	21,80	20,00	75,00	47,80
WATER	-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ASS	11,50	4,00	6,00	7,00	5,00	5,00
Basiq	24,00	5,00	8,08	10,08	0,00	3,00
Broodmelange	40,00	10,00	8,00	5,00	10,00	10,00
Hedimol	19,00	2,00	3,00	4,00	0,00	0,00
Kaaswei	5,00	2,00	4,00	4,00	0,00	0,00
TGC Grainpro	27,00	5,00	9,00	12,00	0,00	0,00
Kwix 3	87,50	47,00	40,12	37,92	10,00	34,20
		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

	kg product	kg product	kg product	kg product	kg product	Verbruik/week (ton)	weken / vracht *
AANVULLEND VOER	174.876	228.737	348.152	107.067	184.240	20	1,6
WATER							
ASS	218.975	492.693	953.634	55.861	150.824	36	0,9
Basiq	131.157	317.924	658.008	-	43.362	22	1,4
Broodmelange	157.388	188.866	195.836	32.120	86.724	13	2,5
Hedimol	66.269	149.104	329.828	-	-	10	3,1
Kaaswei	251.821	755.462	1.253.348	-	-	43	0,7
TGC Grainpro	116.584	314.776	696.304	-	-	22	1,5
Kwix 3	338.159	432.988	678.957	14.683	135.587	31	1,0
	1.455.227	**2.880.550**	**5.114.068**	**209.731**	**600.737**		

*aantal weken voor 32 ton op is

Vrachten / jaar *

Totaal aan te voeren bijproducten (ton)	**7.617**	238
Totaal aan te voeren aanvullend voer (ton)	**1.043**	33
Totaal aan te voeren droge grondstoffen (ton)	**1.600**	50

* op basis van 32 tons vracht

BIJLAGE 4

Aerius verschilberekening

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Vergund en Aanvraag

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic B.V	Schepersweijer 1, 5541 NN Reusel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
A. Lavrijsen	RcKmyp8CAXLA

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 juli 2020, 11:00	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	80,80 kg/j	75,14 kg/j	-5,66 kg/j
NH3	5.044,50 kg/j	2.304,36 kg/j	-2.740,14 kg/j

Resultaten

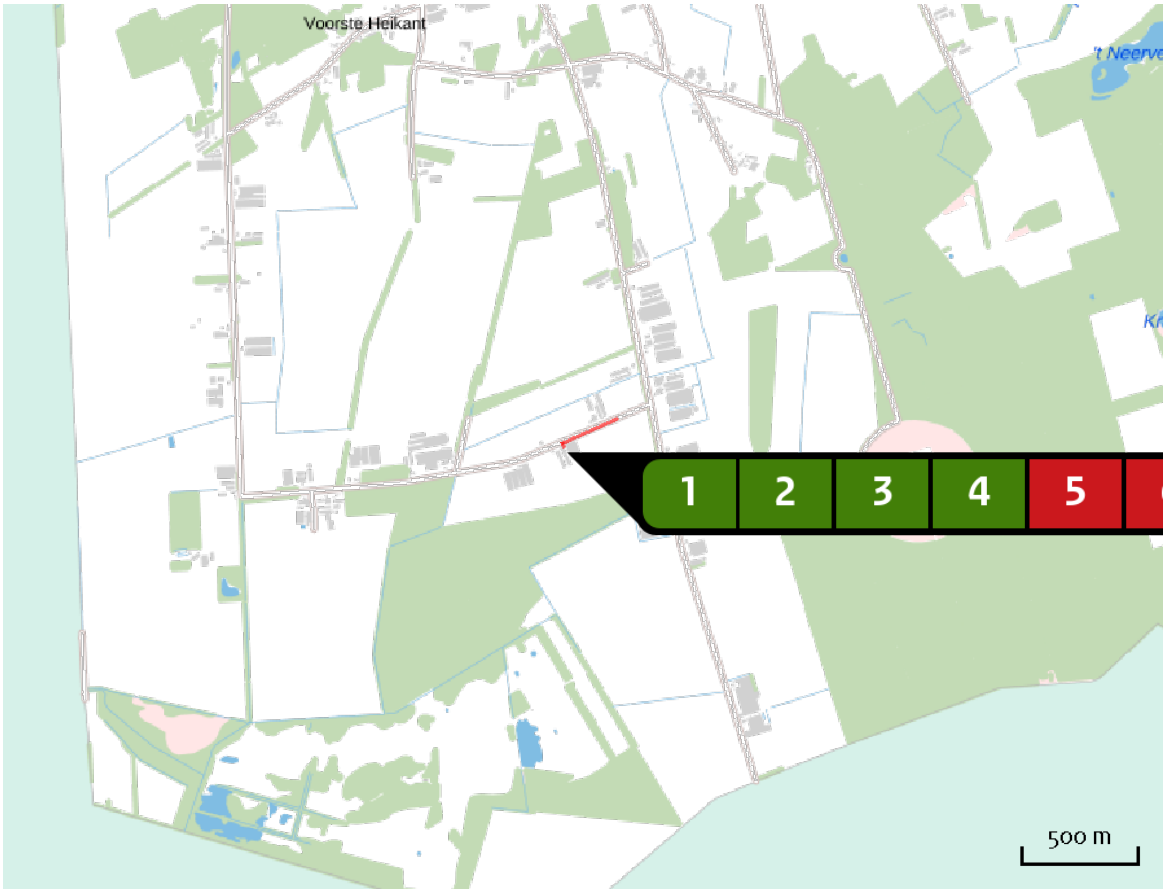
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Verschilberekening: Vergund - Gewenst

Locatie
Vergund

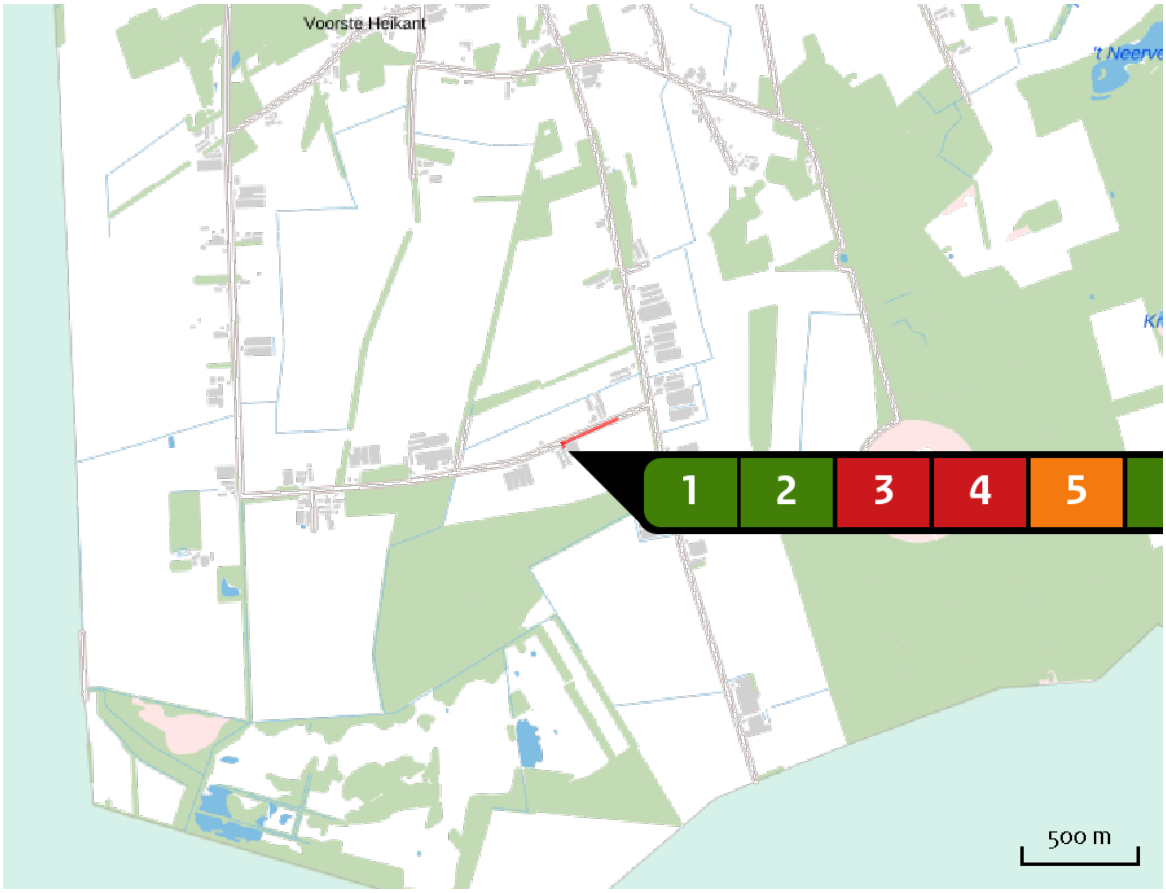


Emissie
Vergund

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Stal A1 Landbouw | Stalemissies	2.041,20 kg/j	-
2	Stal A2 Landbouw | Stalemissies	791,28 kg/j	-
3	Stal B Landbouw | Stalemissies	1.151,00 kg/j	-
4	Stal C1/C2 Landbouw | Stalemissies	1.060,92 kg/j	-
5	Verkeer Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	2,51 kg/j
6	Mobiele werktuigenn Mobiele werktuigen | Landbouw	-	46,28 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Cv woning Wonen en Werken | Woningen	-	3,60 kg/j
8	Cv Stal A Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	5,70 kg/j
9	CV Stal B Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	11,70 kg/j
10	Cv stal C1/C2 Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	11,00 kg/j

Locatie
Aanvraag



Emissie
Aanvraag

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Stal A/B Landbouw | Stalemissies	1.064,00 kg/j	-
2	Stal C1/C2 Landbouw | Stalemissies	1.240,20 kg/j	-
3	Verkeer Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	5,35 kg/j
4	Mobiele werktuigenn Mobiele werktuigen | Landbouw	-	46,28 kg/j
5	Cv woning Wonen en Werken | Woningen	-	3,60 kg/j
6	CV Stal A/B Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	13,40 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Cv stal C1/C2 Landbouw | Vuurhaarden, overig	-	6,50 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kop van Schouwen	0,01	0,01	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,00	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,01	0,00	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,00	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,00	0,00	
Weerribben	0,01	0,00	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	0,00	0,00	
Engbertsdijksvenen	0,01	0,00	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,00	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,00	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,01	0,00	0,00	
De Wieden	0,01	0,00	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,01	0,00	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,00	0,00	
Dinkelland	0,01	0,00	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,01	0,00	0,00	
Naardermeer	0,01	0,00	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,01	0,00	0,00	
Wierdense Veld	0,01	0,00	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,01	0,00	0,00	
Aamsveen	0,01	0,00	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	0,00	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,01	0,00	0,00	
Botshol	0,01	0,00	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Veluwe	0,01	0,00	0,00	
Lemselermaten	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Boetelerveld	0,01	0,00	0,00	
Lonnekermeer	0,01	0,00	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,00	0,00	
Borkeld	0,01	0,00	0,00	
Witte Veen	0,01	0,00	0,00	
Vogelkreek	0,01	0,00	0,00	
Willinks Weust	0,01	0,00	0,00	
Wooldse Veen	0,01	0,00	0,00	
Stelkampsveld	0,01	0,00	0,00	
Korenburgerveen	0,01	0,00	0,00	
Landgoederen Brummen	0,01	0,00	0,00	
Geuldal	0,01	0,00	0,00	
Savelsbos	0,01	0,00	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,00	0,00	
Bekendelle	0,01	0,00	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	0,00	
Zouweboezem	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Maas bij Eijsden	0,01	0,00	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,01	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,01	0,00	-0,01
Kunderberg	0,01	0,01	0,00	-0,01
Biesbosch	0,01	0,01	0,00	-0,01
Geleenbeekdal	0,01	0,01	0,00	-0,01
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,01	- 0,01	
Brunssummerheide	0,01	0,01	- 0,01	
Binnenveld	0,01	0,01	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,01	- 0,01	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,01	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,01	- 0,01	
Roerdal	0,02	0,01	- 0,01	
Meinweg	0,02	0,01	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,02	0,01	- 0,01	
Maasduinen	0,02	0,01	- 0,01	
Langstraat	0,02	0,01	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,02	0,01	- 0,01	
De Bruuk	0,02	0,01	- 0,01	
Swalmdal	0,02	0,01	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Grensmaas	0,02	0,01	- 0,01	
Sint Jansberg	0,03	0,01	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,03	0,01	- 0,01	
Boschhuizerbergen	0,03	0,01	- 0,01	
Leudal	0,03	0,01	- 0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,03	0,02	- 0,01	
Sarsven en De Banen	0,03	0,02	- 0,02	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,03	0,02	- 0,02	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,03	0,02	- 0,02	
Groote Peel	0,04	0,02	- 0,02	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,04	0,02	- 0,02	
Ulvenhoutse Bos	0,04	0,02	- 0,02	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,06	0,03	- 0,03	
Regte Heide & Riels Laag	0,06	0,03	- 0,03	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,07	0,04	- 0,04	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,08	0,04	- 0,04	
Kempenland-West	0,10	0,04	- 0,06	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130C;H2130B).	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H3140 Kranswierwateren	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

Zwin & Kievittepolder

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	

Westerschelde & Saeftinghe

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	

Polder Westzaan

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	

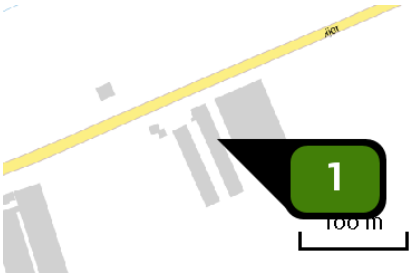
Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

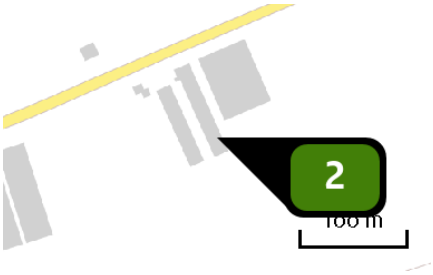
Emissie (per bron)

Vergund



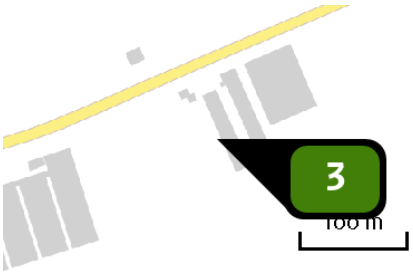
Naam	Stal A1
Locatie (X,Y)	139417, 371122
Uitstoothoogte	3,4 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
NH3	2.041,20 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (Overig)	630	NH3	3,000	1.890,00 kg/j
	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (Overig)	36	NH3	4,200	151,20 kg/j



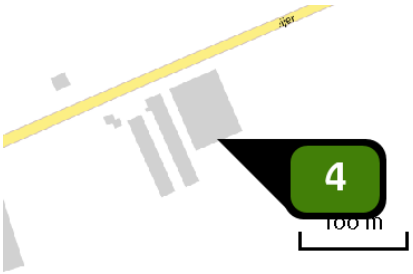
Naam	Stal A2
Locatie (X,Y)	139432, 371086
Uitstoothoogte	4,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
NH3	791,28 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.1.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen)) (Overig)	312	NH3	0,690	215,28 kg/j
	D 3.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (Overig)	192	NH3	3,000	576,00 kg/j



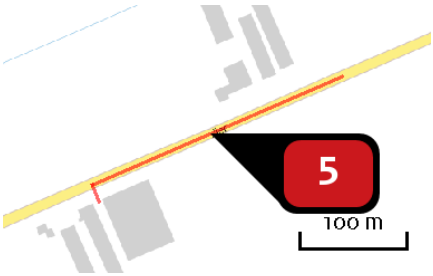
Naam	Stal B
Locatie (X,Y)	139389, 371089
Uitstoothoogte	3,4 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,4 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
NH3	1.151,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.2.13	mestpan onder kraamhok (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) (BWL 2006.08)	30	NH3	2,900	87,00 kg/j
	D 1.2.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) (Overig)	54	NH3	8,300	448,20 kg/j
	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (Overig)	144	NH3	4,200	604,80 kg/j
	D 2.100	overige huisvestingssystemen (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder) (Overig)	2	NH3	5,500	11,00 kg/j



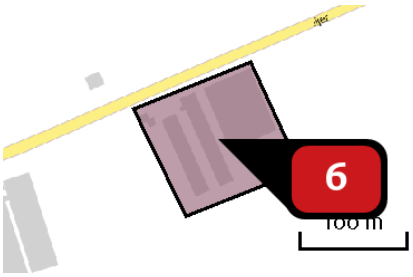
Naam	Stal C1/C2
Locatie (X,Y)	139459, 371113
Uitstoothoogte	1,5 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	9,5 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid	0,4 m/s
NH3	1.060,92 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.3.12.3	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) (BWL 2007.01)	84	NH3	0,630	52,92 kg/j
	D 1.1.15.3	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen)) (BWL 2007.01)	1.440	NH3	0,100	144,00 kg/j
	D 3.2.15.3	gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2007.01)	1.920	NH3	0,450	864,00 kg/j



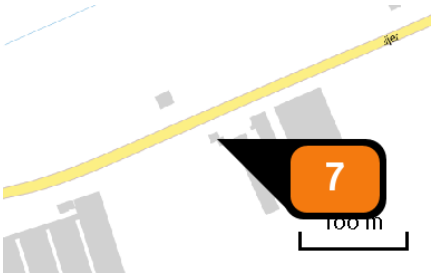
Naam	Verkeer
Locatie (X,Y)	139515, 371220
NOx	2,51 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.864,0 / jaar	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	11.680,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

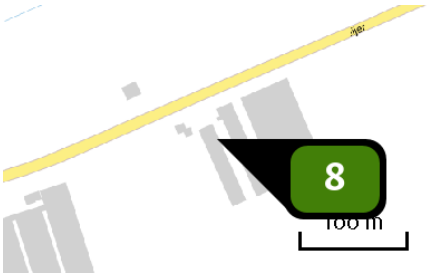


Naam	Mobiele werktuigenn
Locatie (X,Y)	139428, 371111
NOx	46,28 kg/j

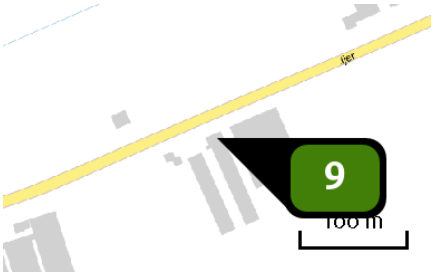
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01, Cat. J	shovel	3.650				NOx	44,81 kg/j
STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01, Cat. J	2 aggregaten	120				NOx	1,47 kg/j



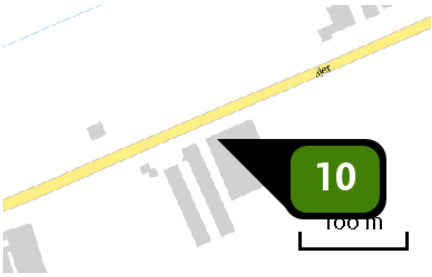
Naam	Cv woning
Locatie (X,Y)	139361, 371130
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j



Naam	Cv Stal A
Locatie (X,Y)	139392, 371121
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	5,70 kg/j



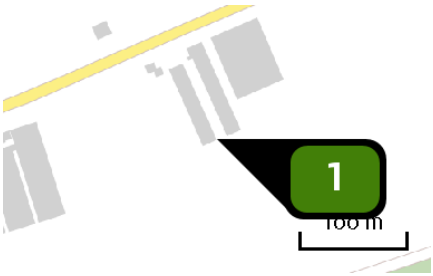
Naam	CV Stal B
Locatie (X,Y)	139403, 371149
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	11,70 kg/j



Naam	Cv stal C1/C2
Locatie (X,Y)	139425, 371159
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	11,00 kg/j

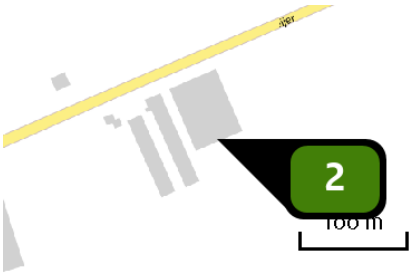
Emissie (per bron)

Aanvraag



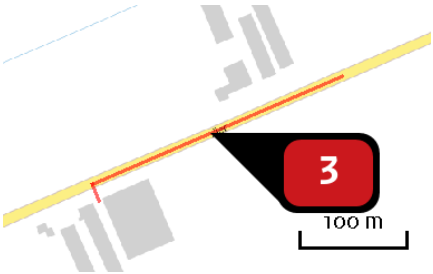
Naam	Stal A/B
Locatie (X,Y)	139420, 371065
Uitstoothoogte	9,3 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	2,3 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	5,4 m/s
NH3	1.064,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 1.1.15.4	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen)) (BWL 2009.12)	2.000	NH3	0,100	200,00 kg/j
	D 3.2.15.4	gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2009.12)	1.920	NH3	0,450	864,00 kg/j



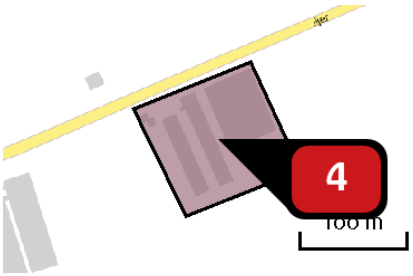
Naam	Stal C1/C2
Locatie (X,Y)	139459, 371113
Uitstoothoogte	8,3 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	4,9 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreedsnelheid	1,3 m/s
NH3	1.240,20 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.2.15.4	gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2009.12)	2.756	NH3	0,450	1.240,20 kg/j



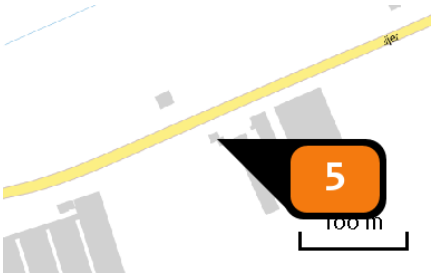
Naam	Verkeer
Locatie (X,Y)	139515, 371220
NOx	5,35 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5.220,0 / jaar	NOx NH3	4,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	11.680,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

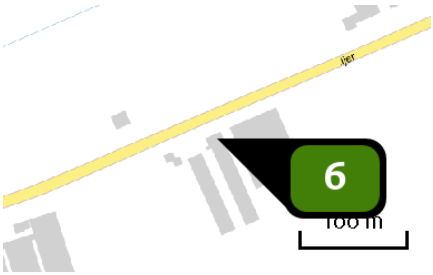


Naam	Mobiele werktuigenn
Locatie (X,Y)	139428, 371111
NOx	46,28 kg/j

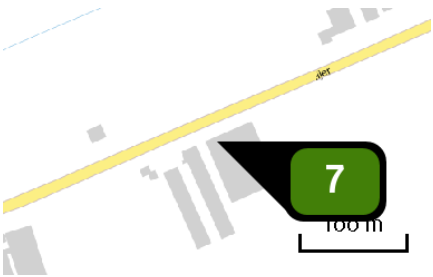
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01, Cat. J	shovel	3.650				NOx	44,81 kg/j
STAGE III A, 37 – 75 kW, bouwjaar 2008/01, Cat. J	2 aggregaten	120				NOx	1,47 kg/j



Naam	Cv woning
Locatie (X,Y)	139361, 371130
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,60 kg/j



Naam	CV Stal A/B
Locatie (X,Y)	139403, 371149
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	13,40 kg/j



Naam	Cv stal C1/C2
Locatie (X,Y)	139425, 371159
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten (zonder seizoenscorrectie)
NOx	6,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

Invoergegevens verkeersbewegingen, mobiele werktuigen en CV's

Datum : 25-6-2020

Naam aanvrager A. Lavrijsen
Adres Schepersweijer 1
Postcode en plaats 5541 NM Reusel

Adres bedrijf Schepersweijer 1
Postcode en plaats 5541 NM Reusel

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel. : 0318-675400
Fax : 0318-675409
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : Kees Janssen
Specialist : Mark de Jong

Wnb vergunning 18 april 2013

Zwaarvrachtverkeer	aantal voertuigen	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
Aan/afvoer dieren	1	week	52	104	
Aanvoer voer	1	dag	365	730	
Afvoer mest	150	per jaar	150	300	
Aan/afvoer diversen	1	per dag	365	730	
		Totaal	**932**	**1864**	

Licht verkeer	aantal voertuigen	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
Overige verkeersbewegingen	12	per dag	4380	8760	
Auto's woning	4	per dag	1460	2920	
		Totaal	**5840**	**11680**	

Mobiele werktuigen	aantal liter	per dag/week/maand/jaar	verbruik per jaar in liter	Opmerking
Shovel	10	per dag	3650	
2 Aggregaten	10	per maand	120	maandelijks testen noodstroomvoorziening

CV's	Gasverbruik (Kwin)	emissie Nox/GJ	NOx kg/jaar	Opmerking
cv woning			3,59	op basis van paragraaf 9.1 invoerinstructies Aerius
Cv stal A1/A2	5022	36	5,72	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000
cv stal B	10260	36	11,69	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000
Cv stal C1/C2	13860	25	10,97	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000

Huishoudelijke gastoestellen	Prognose gemiddelde NOx-emissiefactoren [g/GJ]								
	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	..	2024
Verwarmingstoestellen	36	32	29	25	22	18	15		12
Warmwatertoestellen	27	26	24	22	19	17	15		13
Kooktoestellen	57	57	57	57	57	57	57		57

Aanvraag

Zwaarvrachtverkeer	aantal voertuigen	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	Opmerking
aan/afvoer dieren	125	week	52	104	
Aanvoer bijproducten	238	per jaar	238	476	
aanvoer droge grondstoffen	50	per jaar	50	100	
aanvoer voer	33	per jaar	33	66	
Afvoer mest	185	per jaar	185	370	
Afvoer spuitwater	85	per jaar	85	170	
Afvoer kadavers	26	per jaar	26	52	
aan afvoer diversen	1	per dag	365	730	
tractororen	2	per dag	730	1460	
aan/afvoer aardappelen	846	per jaar	846	1692	
		Totaal	**2610**	**5220**	

Licht verkeer	aantal voertuigen	per dag/week/maand/jaar	Voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar
Overige verkeersbewegingen	12	per dag	4380	8760
Auto's woning	4	per dag	1460	2920
		Totaal	**5840**	**11680**

Mobiele werktuigen	aantal liter	per dag/week/maand/jaar	verbruik per jaar in liter	Opmerking
Shovel	10	per dag	3650	
2 Aggregaten	10	per maand	120	maandelijks testen noodstroomvoorziening

CV's	Gasverbruik (Kwin)	emissie Nox/GJ	NOx kg/jaar	Opmerking
cv woning			3,59	op basis van paragraaf 9.1 invoerinstructies Aerius
Stal A/B	11760	36	13,40	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000
Stal C1/C2	8268	25	6,54	Formule = aantal m3 gas * 31650 GJ (calorische onderwaarden van aardgas) / 1000000 * Nox per gram GJ / 1000

Huishoudelijke gastoestellen	Prognose gemiddelde NOx-emissiefactoren [g/GJ]								
	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	..	2024
Verwarmingstoestellen	36	32	29	25	22	18	15		12
Warmwatertoestellen	27	26	24	22	19	17	15		13
Kooktoestellen	57	57	57	57	57	57	57		57

BIJLAGE 5

Aerius berekening realisatiefase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic B.V	Schepersweijer 1, 5541 NN Reusel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
A. Lavrijsen	RQK73snzUa18

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 juli 2020, 10:54	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	33,72 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

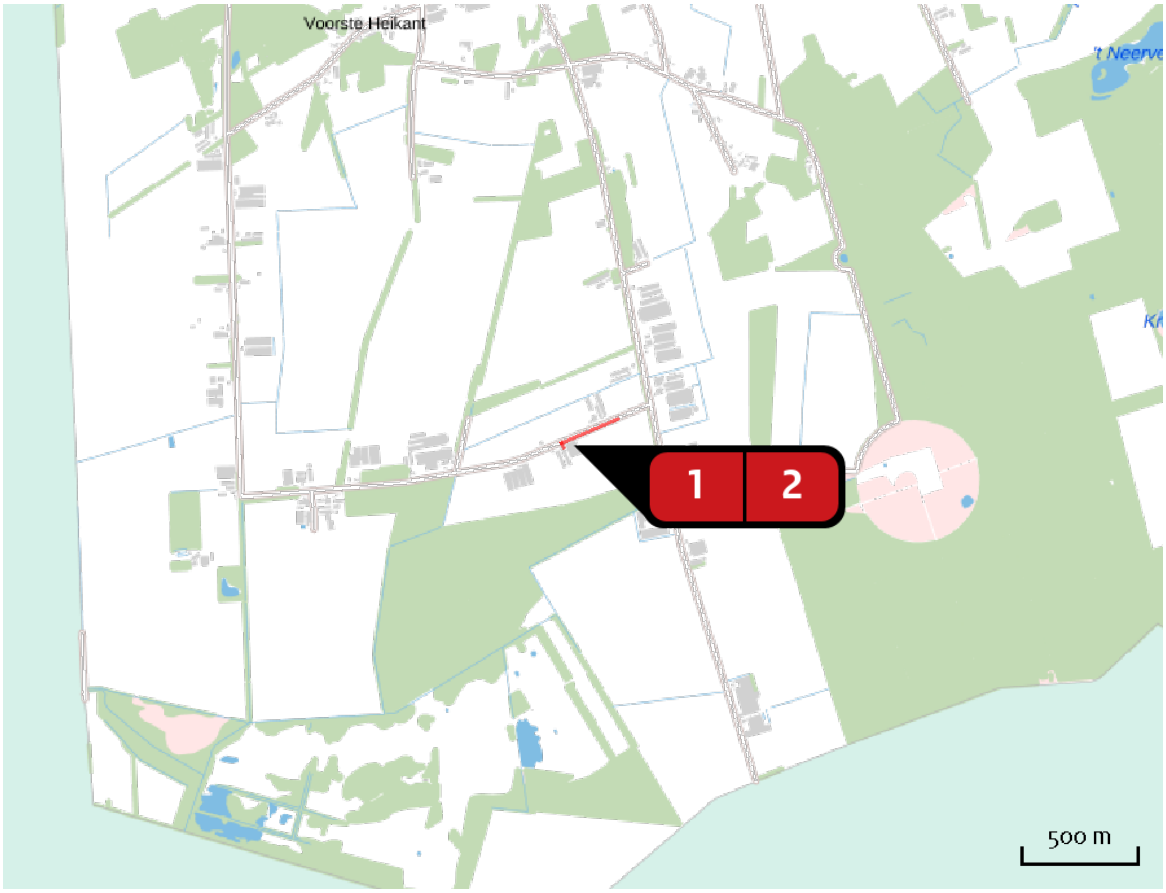
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase

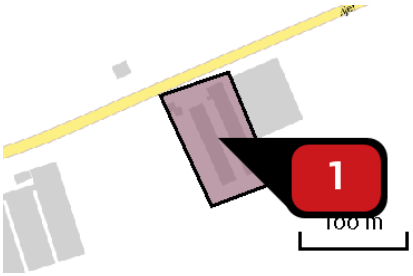
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

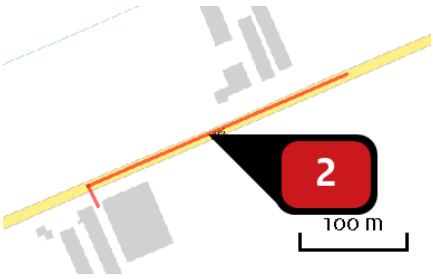
Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		mobiele werktuigen sloop en bouwfase Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	33,26 kg/j
2		Verkeer sloop en bouw Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie (per bron)
Realisatiefase



Naam: mobiele werktuigen sloop en bouwfase
Locatie (X,Y): 139403, 371102
NOx: 33,26 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Mobiele kraan	2.500				NOx	27,72 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	mobiele graafmachine	250				NOx	2,77 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	mobiele tractor	250				NOx	2,77 kg/j



Naam: Verkeer sloop en bouw
Locatie (X,Y): 139514, 371222
NOx: < 1 kg/j
NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database	versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

BIJLAGE 6

Invoergegevens geur

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE Lavrijsen, Schepersweijer 1 Reusel

Stal A1 VERGUND

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

'= invoeren in berekeningen
'= invullen

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	5,03
Goothoogte:	2,3
Gemiddelde gebouwhoogte:	**3,7**

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal ventilatoren	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
9	3,35	30,15
		0,00
		0,00
9	Totaal	30,15
hoogte emissiepunt:	**3,4**	

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	**4,0**

Diameter

Aantal ventilatoren	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
9	0,5	1,77
		0,00
		0,00
9	Totaal	1,77
Diameter bij middel:	**0,50**	meter
Diameter bij centraal:	1,50	meter

Gewogen coordinaten gemiddelde

Aantal	X-as	Y-as
1	139417	371122
1	139417	371122

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Verticaal			0,00
Verticaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			#DELING.DOOR.0!
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			#DELING.DOOR.0!
Hoogte emissiepunt:	#DELING.DOOR.0!		

Uittrede snelheid

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
	Gespeende biggen	0
36	Guste/dragende zeugen	2088
630	Vleesvarkens	19530
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfokleghennen (kooi)	0
	Opfokleghennen (scharrel)	0
	Opfokleghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		21618

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE Lavrijsen, Schepersweijer 1 Reusel

Stal A2 VERGUND

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

'= invoeren in berekeningen
'= invullen

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	5,03
Goothoogte:	2,3
Gemiddelde gebouwhoogte:	**3,7**

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal ventilatoren	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
2	4,2	8,40
		0,00
		0,00
2	Totaal	8,40
hoogte emissiepunt:	**4,2**	

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	**4,0**

Diameter

Aantal ventilatoren	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
2	0,5	0,39
		0,00
		0,00
2	Totaal	0,39
Diameter bij middel:	**0,50**	meter
Diameter bij centraal:	0,71	meter

Gewogen coordinaten gemiddelde

Aantal	X-as	Y-as
1	139430	371092
1	139434	371080
2	139432	371086

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Verticaal			0,00
Verticaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			################
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			################
Hoogte emissiepunt:	**#DELING.DOOR.0!**		

Uittrede snelheid

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
312	Gespeende biggen	3744
	Guste/dragende zeugen	0
192	Vleesvarkens	5952
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfokleghennen (kooi)	0
	Opfokleghennen (scharrel)	0
	Opfokleghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		9696

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE Lavrijsen, Schepersweijer 1 Reusel

Stal B VERGUND

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

'= invoeren in berekeningen
'= invullen

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	5,45
Goothoogte:	2,3
Gemiddelde gebouwhoogte:	**3,9**

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal ventilatoren	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
16	3,35	53,60
		0,00
		0,00
16	Totaal	53,60
hoogte emissiepunt:	**3,4**	

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	**4,0**

Diameter

Aantal ventilatoren	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
11	0,35	1,06
5	0,4	0,63
		0,00
16	Totaal	1,69
Diameter bij middel:	**0,37**	meter
Diameter bij centraal:	1,47	meter

Gewogen coordinaten gemiddelde

Aantal	X-as	Y-as
1	139389	371089
1	139389	371089

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Verticaal			0,00
Verticaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			#DELING.DOOR.0!
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			#DELING.DOOR.0!
Hoogte emissiepunt:	#DELING.DOOR.0!		

Uittrede snelheid

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
0	Gespeende biggen	0
146	Guste/dragende zeugen/ beren	8468
0	Vleesvarkens	0
84	Kraamzeugen	6300
	Kippen	
	Opfokleghennen (kooi)	0
	Opfokleghennen (scharrel)	0
	Opfokleghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		14768

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE Lavrijsen, Schepersweijer 1 Reusel

Stal C1/C2 VERGUND

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

'= invoeren in berekeningen
'= invullen

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	8,31
Goothoogte:	3,5
Gemiddelde gebouwhoogte:	**5,9**

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal ventilatoren	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
1	1,5	1,50
		0,00
		0,00
1	Totaal	1,50
hoogte emissiepunt:	**1,5**	

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	**0,4**

Diameter

Aantal ventilatoren	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1		70,98
		0,00
		0,00
1	Totaal	70,98
Diameter bij middel:	**9,51**	meter
Diameter bij centraal:	9,51	meter

Gewogen coordinaten gemiddelde

Aantal	X-as	Y-as
1	139459	371113
1	139459	371113

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Verticaal			0,00
Verticaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			#DELING.DOOR.0!
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			#DELING.DOOR.0!
Hoogte emissiepunt:	#DELING.DOOR.0!		

Uittrede snelheid

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
1440	Gespeende biggen	17280
84	Guste/dragende zeugen	4872
1920	Vleesvarkens	59520
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfokleghennen (kooi)	0
	Opfokleghennen (scharrel)	0
	Opfokleghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		81672

Dimensioneringsplan Inno+

Combiwasser 85% ammoniak en 75% geur
BWL 2007.01V2
(hoogte 2,7 meter netto, max 14.828 m³/uur per sectie wand 1 en 2)

Opdrachtgever

naam:	**A. Lavrijsen**
adres:	**Postelsedijk 11a**
postcode:	
plaats:	**Reusel**
telefoonnummer:	

Locatie

adres:	**Schepersweijer 1**
postcode:	
plaats:	**Reusel**

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal:	2,5	m/s
Maximale specifieke belasting wand 1 en 2:	3020	m3/m2
Afmeting netto breedte per sectie wand 1 en 2:	1,82	m
Afmeting netto hoogte per sectie wand 1 en 2:	2,7	m
Netto aanstroomoppervlakte per sectie wand 1 en 2:	4,91	m2
Hoeveelheid m3 ventilatielucht per sectie wand 1 en 2:	14828	m3/uur
Maximale specifieke belasting wand 3, biofilter:	2416	m3/m2
Afmetingen netto per sectie wand 3:	1,82 m netto breed x 3,0 meter netto hoog (hoogte biofilter moet tussen 2,5 en 3,0 meter hoog liggen)	
Netto aanstroomoppervlakte per sectie wand 3:	5,46	m2
Hoeveelheid m3 ventilatielucht per sectie wand 3:	13191	m3/uur
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal):	5,46	m2 (1,82 x 2,5 m tot 1,82 x 3,0 m))
Pakketdikte wand 1:	0,15	m
Pakketdikte wand 2:	0,15	m
Pakketdikte wand 3:	0,6	m
Type pakket:	FKP	
Specifieke opppervlakte pakket wand 1:	280	m2/m3 pakket
Materiaal pakket:	PP	
Specifieke opppervlakte pakket wand 2:	280	m2/m3 pakket
Materiaal pakket:	PP	

Stal nummer	**vlva/biggen**
Luchtkanaal	In nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie)	85 %
Groen Label nummer (of BWL nummer)	BWL 2007.01V2

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m³/h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m³/h)	
Gespeende biggen	1440	22,5	100%	32.400	
Kraamzeugen	0	250	100%	0	
Guste/dragende zeugen	84	135	100%	11.340	
Opfokzeugen	0	80	100%	0	
Beren	0	150	100%	0	
Vleesvarkens	1920	70	100%	134.400	
		Totaal		**178.140**	m³/h

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m³/h)	Totaal (m³/h)	
Gespeende biggen	1440	12	17.280	
Kraamzeugen	0	75	0	
Guste/dragende zeugen	84	58	4.872	
Opfokzeugen	0	31	0	
Beren	0	58	0	
Vleesvarkens	1920	31	59.520	
		Totaal	**81.672**	m³/h

Berekende gegevens luchtkanaal

Oppervlak luchtkanaal (standaard)	19,79	m²
Indien wasser in midden luchtkanaal	9,90	m²

Berekende gegevens wasser

Minimale aanstroomoppervlakte wand 1 en 2:	58,99	m²
Minimale volume wasserpakket wand 1:	8,85	m³
Minimal volume wasserpakket wand 2:	8,85	m³
Minimale aanstroomoppervlakte wand 3:	73,73	m²
Minimale volume wasserpakket wand 3:	44,24	m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt

Aantal secties op basis van wand 1 en 2:	13,00	stuks
Aantal secties op basis van wand 3:	14,00	stuks
Werkelijke aantal secties:	14,00	stuks
Netto breedte van de wasser:	25,48	m
Werkelijke aanstroomoppervlakte wand 1 en 2:	63,83	m²
Werkelijke aanstroomoppervlakte wand 3:	70,98	m²
Werkelijk volume wasserpakket wand 1:	9,57	m³
Werkelijk volume wasserpakket wand 2:	9,57	m³
Werkelijk volume wasserpakket wand 3:	42,59	m³
Oppervlak emissiepunt	70,98	m² **(standaard horizontale uitlaat)**
Diameter emissiepunt	9,51	m1
Berekening luchtsnelheid	0,32	m/sec (m3/ hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Wanneer uitlaat verticaal: dan zelf svp oppervlakte emissiepunt invullen in veld B87

Berekende hoeveelheid watergebruik	1051	m³/jaar
Berekende hoeveelheid zuurgebruik	8323	liter/jaar (1,63 liter zwavelzuur per kg ammoniak)
Berekende hoeveelheid spuiwater	120	m³/jaar

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE A. Lavrijsen, Schepersweijer 1, Reusel

Stal A/B AANVRAAG

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

'= invoeren in berekeningen
'= invullen

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	7,6
Goothoogte:	3,5
Gemiddelde gebouwhoogte:	**5,6**

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal ventilatoren	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
1	9,3	9,30
		0,00
		0,00
1	Totaal	9,30
hoogte emissiepunt:	**9,3**	

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	**5,44**

Diameter

Aantal ventilatoren	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
8	0,8	4,02
		0,00
		0,00
8	Totaal	4,02
Diameter bij middel:	0,80	meter
Diameter bij centraal:	**2,26**	meter

Gewogen coordinaten gemiddelde

Aantal	X-as	Y-as
1	139420	371065
1	139420	371065

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Verticaal			0,00
Verticaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			#DELING.DOOR.0!
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			#DELING.DOOR.0!
Hoogte emissiepunt:	#DELING.DOOR.0!		

Uittrede snelheid

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
1600	Gespeende biggen	19200
	Guste/dragende zeugen	0
1920	Vleesvarkens	59520
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfokleghennen (kooi)	0
	Opfokleghennen (scharrel)	0
	Opfokleghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		78720

Dimensioneringsplan

Combiwasser 85% ammoniak en 45% geur 29-6-2020
BWL 2009.12.V4

Opdrachtgever

naam:	A. Lavrijsen
adres:	Schepersweijer 1
postcode:	5541 NN
plaats:	Reusel
telefoonnummer:	

Locatie

adres:	Schepersweijer 1
postcode:	5541 NN
plaats:	Reusel

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal:	2,5	m/s
Bouwvorm:	Bouwkundig Tegenstroom	
Maximale specifieke belasting:	4080	m^3/m^2/uur
Hoeveelheid m3 ventilatielucht per sectie:	35251,20	m^3/uur
Afmetingen netto breedte per sectie:	2,4	m
Netto sectie diepte waspakket:	3,6	m
Netto aanstroomoppervlakte per sectie:	8,64	m^2
Oppervlak emissiepunt per sectie minimaal:	3,46	m²
Pakketdikte wasser:	1,5	m
Type wasserpakket:	FKP 312	
Specifieke opppervlakte pakket:	240	m^2/m^3 pakket
Materiaal pakket:	PP	
Druppelvanger dikte:	0,125	m
Type druppelvanger pakket:	TEP 130	
Materiaal pakket:	PP	

Stal nummer	**A en B**
Luchtkanaal	In nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie)	85 %
Groen Label nummer (of BWL nummer)	BWL 2009.12.V4

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m³/h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m³/h)
Gespeende biggen	2000	25	100%	50.000
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	1920	70	100%	134.400
		Totaal		**184.400** m³/h

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m³/h)	Totaal (m³/h)
Gespeende biggen	2000	12	24.000
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	1920	31	59.520
		Totaal	**83.520** m³/h

Berekende gegevens luchtkanaal		
Oppervlak luchtkanaal (standaard)	20,49	m²
Indien wasser in midden luchtkanaal	10,24	m²
Berekende gegevens wasser		
Minimale aanstroomoppervlakte	45,20	m²
Volume wasserpakket	67,79	m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt		
Aantal secties	5,50	stuks
Netto breedte van de wasser	13,20	m
Netto diepte van de wasser	3,60	m
Werkelijke aanstroomoppervlakte	47,52	m²
Werkelijk volume wasserpakket	71,28	m³
Oppervlak emissiepunt	4,02	m²
Diameter emissiepunt	2,26	m1
Berekening luchtsnelheid	5,44	m/sec (m^3/ hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende te reduceren hoeveelheid ammoniak	6036	kg/jaar
Berekende hoeveelheid watergebruik	2287	m^3/jaar (hoeveelheid spuiwater inbegrepen)

Minimale hoeveelheid spuiwater	1219	m^3/jaar

INVOERGEGEVENS VERSPREIDINGSMODELLEN

LOCATIE A. Lavrijsen, Schepersweijer 1, Reusel

Stal C1/C2 **AANVRAAG**

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

'= invoeren in berekeningen
'= invullen

Invoer gemiddelde gebouw hoogte

Nokhoogte:	8,31
Goothoogte:	3,5
Gemiddelde gebouwhoogte:	**5,9**

Invoer hoogte emissiepunt

Aantal ventilatoren	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
1	8,3	8,30
		0,00
		0,00
1	Totaal	8,30
hoogte emissiepunt:	**8,3**	

Uittreesnelheid

Uittreesnelheid	**1,25**

Diameter

Aantal ventilatoren	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1		0,00
		0,00
		0,00
1	Totaal	0,00
Diameter bij middel:		meter
Diameter bij centraal:	**4,92**	meter

Gewogen coordinaten gemiddelde

Aantal	X-as	Y-as
1	139459	371113
1	139459	371113

Invoer hoogte emissiepunt lengte- en nokventilatie bij pluimveestallen

	Aantal	Hoogte (m)	Totale hoogte (m)
Verticaal			0,00
Verticaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte nok			################
Horizontaal			0,00
Horizontaal			0,00
	0	Totaal	0,00
Gemiddelde hoogte eindgevel			################
Hoogte emissiepunt:	#DELING/0!		

Uittrede snelheid

Aantal	Soort	Ventilatie
	Varkens	
	Gespeende biggen	0
	Guste/dragende zeugen	0
2756	Vleesvarkens	85436
	Kraamzeugen	0
	Kippen	
	Opfokleghennen (kooi)	0
	Opfokleghennen (scharrel)	0
	Opfokleghennen (voliere)	0
	Leghennen (kooi)	0
	Leghennen (scharrel)	0
	Leghennen (voliere)	0
	Opfokvleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikenouderdieren	0
	Vleeskuikens	0
	Kalkoenen	
	Kalkoenen (hennen)	0
	Kalkoenen (hanen)	0
	vleesvee	
	witvlees	0
	overig	0
	Eenden	
	Eenden	0
Totaal		85436

Dimensioneringsplan

Combiwasser 85% ammoniak en 45% geur 9-4-2020
BWL 2009.12.V4

Opdrachtgever

naam:	A. Lavrijsen
adres:	Schepersweijer 1
postcode:	5541 NN
plaats:	Reusel
telefoonnummer:	

Locatie

adres:	Schepersweijer 1
postcode:	5541 NN
plaats:	Reusel

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal:	2,5	m/s
Bouwvorm:	Bouwkundig Tegenstroom	
Maximale specifieke belasting:	4080	$m^3/m^2/uur$
Hoeveelheid m3 ventilatielucht per sectie:	35251,20	m^3/uur
Afmetingen netto breedte per sectie:	2,4	m
Netto sectie diepte waspakket:	3,6	m
Netto aanstroomoppervlakte per sectie:	8,64	m^2
Oppervlak emissiepunt per sectie minimaal:	3,46	m²
Pakketdikte wasser:	1,5	m
Type wasserpakket:	FKP 312	
Specifieke opppervlakte pakket:	240	m^2/m^3 pakket
Materiaal pakket:	PP	
Druppelvanger dikte:	0,125	m
Type druppelvanger pakket:	TEP 130	
Materiaal pakket:	PP	

Stal nummer	**C1 en C2**
Luchtkanaal	In nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie)	85 %
Groen Label nummer (of BWL nummer)	BWL 2009.12.V4

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Varkenshouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m³/h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m³/h)
Gespeende biggen	0	25	100%	0
Kraamzeugen	0	250	100%	0
Guste/dragende zeugen	0	150	100%	0
Opfokzeugen	0	80	100%	0
Beren	0	150	100%	0
Vleesvarkens	2756	70	100%	192.920
		Totaal		**192.920** m³/h

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m³/h)	Totaal (m³/h)
Gespeende biggen	0	12	0
Kraamzeugen	0	75	0
Guste/dragende zeugen	0	58	0
Opfokzeugen	0	31	0
Beren	0	58	0
Vleesvarkens	2756	31	85.436
		Totaal	**85.436** m³/h

Berekende gegevens luchtkanaal		
Oppervlak luchtkanaal (standaard)	21,44	m²
Indien wasser in midden luchtkanaal	10,72	m²
Berekende gegevens wasser		
Minimale aanstroomoppervlakte	47,28	m²
Volume wasserpakket	70,93	m³

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt		
Aantal secties	5,50	stuks
Netto breedte van de wasser	13,20	m
Netto diepte van de wasser	3,60	m
Werkelijke aanstroomoppervlakte	47,52	m²
Werkelijk volume wasserpakket	71,28	m³
Oppervlak emissiepunt	19,01	m²
Diameter emissiepunt	4,92	m1
Berekening luchtsnelheid	1,25	m/sec (m^3/ hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende te reduceren hoeveelheid ammoniak	7028	kg/jaar
Berekende hoeveelheid watergebruik	2522	m^3/jaar (hoeveelheid spuiwater inbegrepen)

Minimale hoeveelheid spuiwater	1420	m^3/jaar

BIJLAGE 7

Berekening geur voorgrond vergund

Naam van de berekening: 20200720_GVM_Vergund

Gemaakt op: 20-07-2020 11:17:05

Rekentijd: 0:00:04

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Vergund2012

Berekende ruwheid: 0,23 m

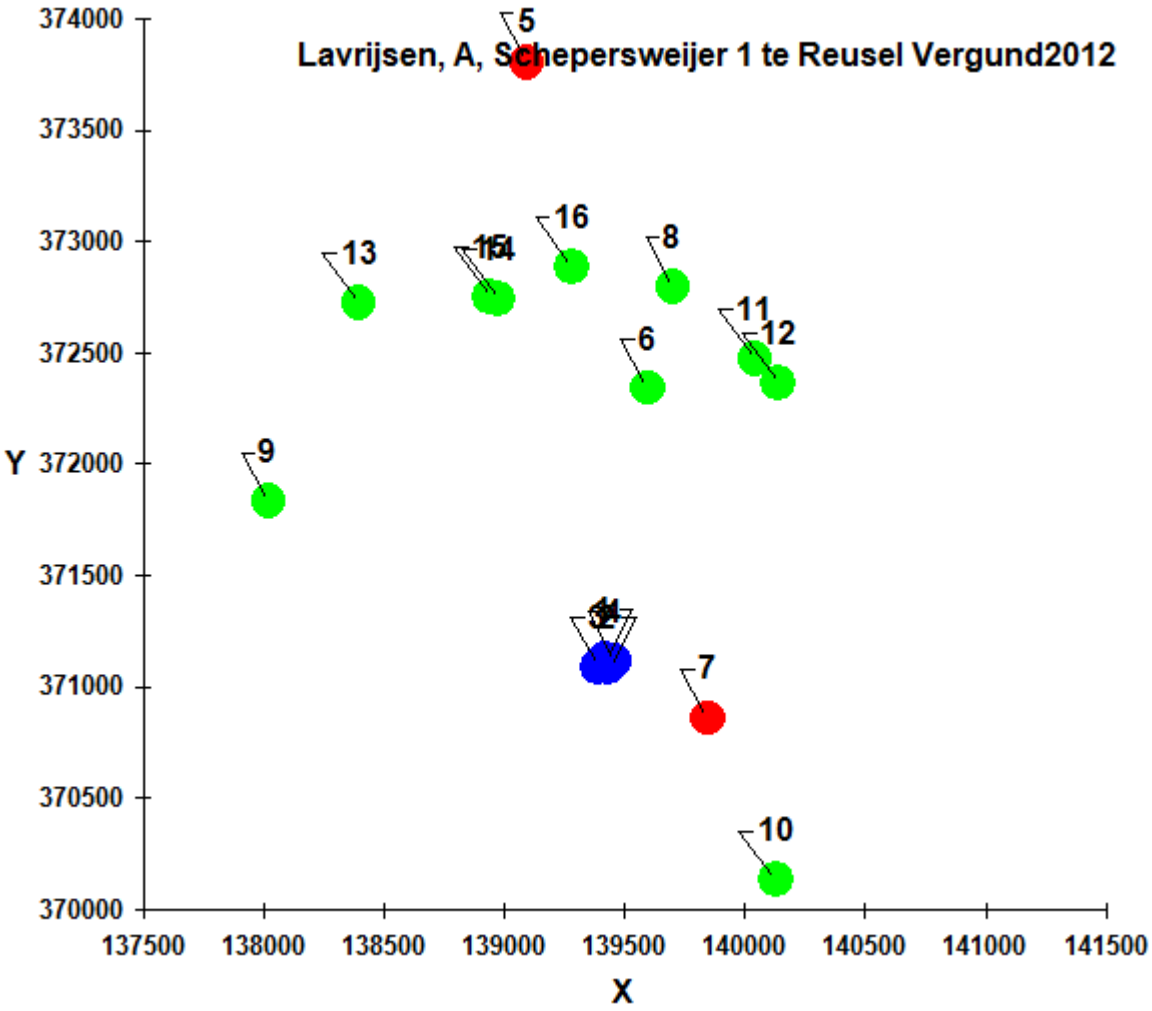
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	3,7	0,50	4,00	15 163
2	Stal A2	139 432	371 086	4,2	3,7	0,50	4,00	6 850
3	Stal B	139 389	371 089	3,4	3,9	0,37	4,00	5 074
4	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	5,9	9,51	0,40	39 932

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,4
6	Postelsedijk 5	139 594	372 341	5,0	1,2
7	Postelsedijk 10	139 844	370 857	5,0	5,1
8	Peel 4	139 700	372 795	5,0	0,8
9	Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	5,0	0,7
10	Postelsedijk 15	140 128	370 130	5,0	1,1
11	Peel 8	140 042	372 472	5,0	1,0
12	Peel 9	140 141	372 365	5,0	1,1
13	Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	5,0	0,7
14	Buizerd 9	138 973	372 739	5,0	0,8
15	Buizerd 11-13	138 940	372 752	5,0	0,8
16	Goordijk 2	139 279	372 886	5,0	0,7


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Vergund2012
5
16
8
13
11
12
6
9
7
10
Y
X
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
370500
370000
137500
138000
138500
139000
139500
140000
140500
141000
141500

BIJLAGE 8

Berekening geur voorgrond 50% regeling + berekening geurnorm

Naam van de berekening: 20200720_GVM_50% m.1 sloop stal A1

Gemaakt op: 20-07-2020 11:25:54

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.1 sloop stal A1

Berekende ruwheid: 0,23 m

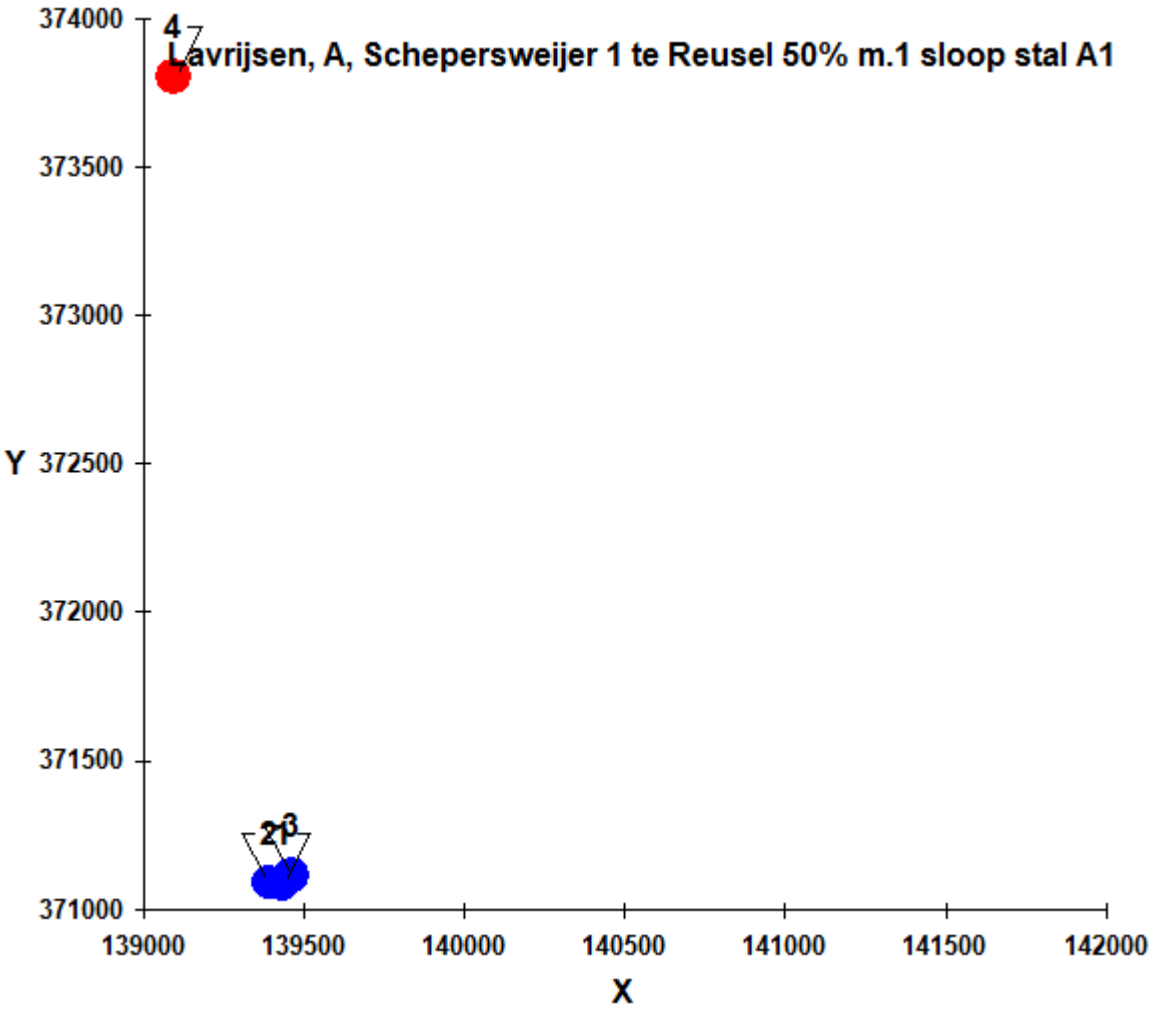
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal A2	139 432	371 086	4,2	3,7	0,50	4,00	6 850
2	Stal B	139 389	371 089	3,4	3,9	0,37	4,00	5 074
3	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	5,9	9,51	0,40	39 932

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,3


4
Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.1 sloop stal A1
374000
373500
373000
Y 372500
372000
371500
371000
2
3
139000
139500
140000
140500
141000
141500
142000
X

Naam van de berekening: 20200720_GVM_50% m.2 sloop stal A2

Gemaakt op: 20-07-2020 11:26:55

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.2 sloop stal A2

Berekende ruwheid: 0,23 m

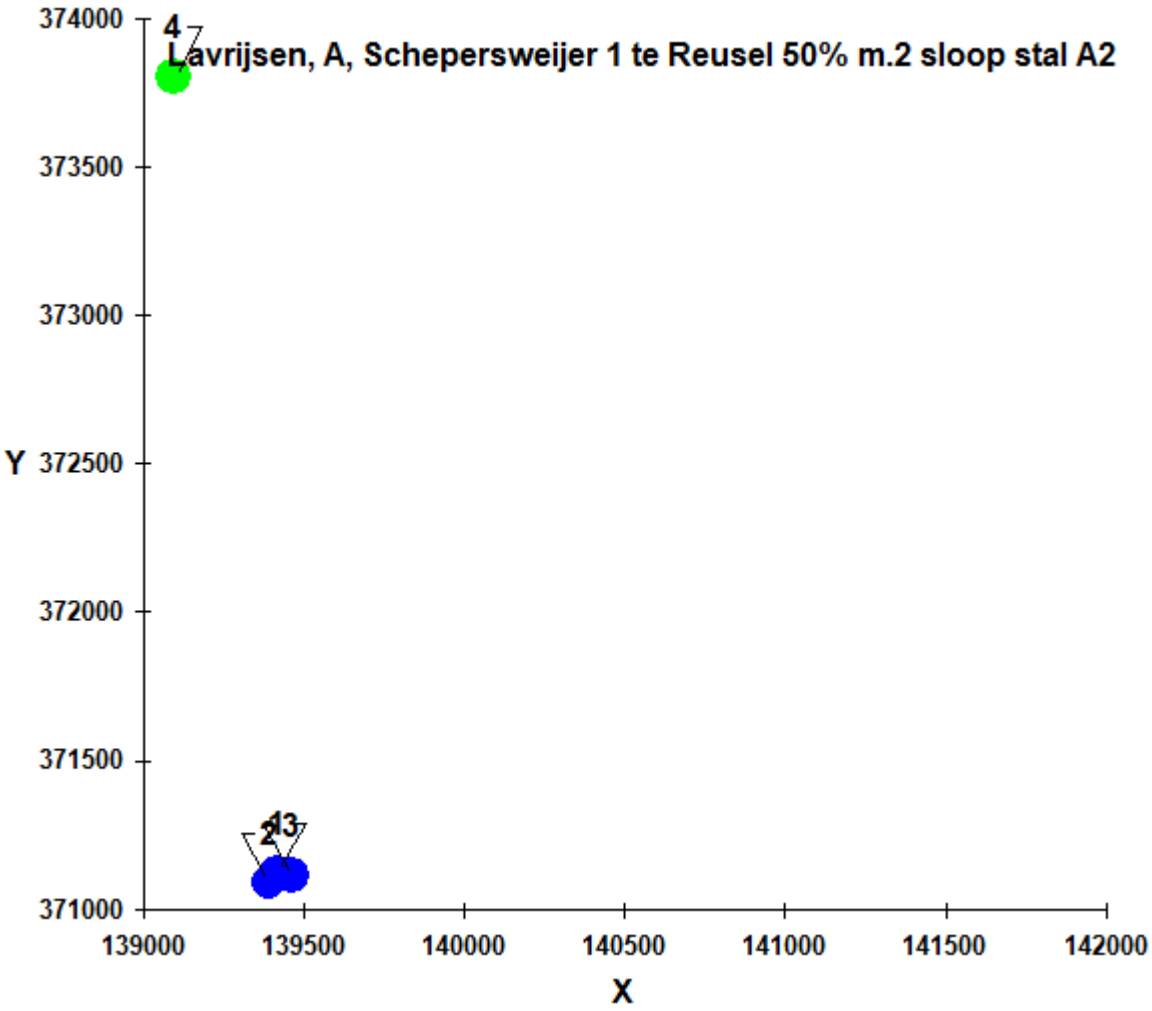
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	3,7	0,50	4,00	15 163
2	Stal B	139 389	371 089	3,4	3,9	0,37	4,00	5 074
3	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	5,9	9,51	0,40	39 932

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,3


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.2 sloop stal A2
4
3
2
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
Y
139000
139500
140000
140500
141000
141500
142000
X

Naam van de berekening: 20200720_GVM_50% m.3 sloop stal B

Gemaakt op: 20-07-2020 11:28:10

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.3 sloop stal B

Berekende ruwheid: 0,23 m

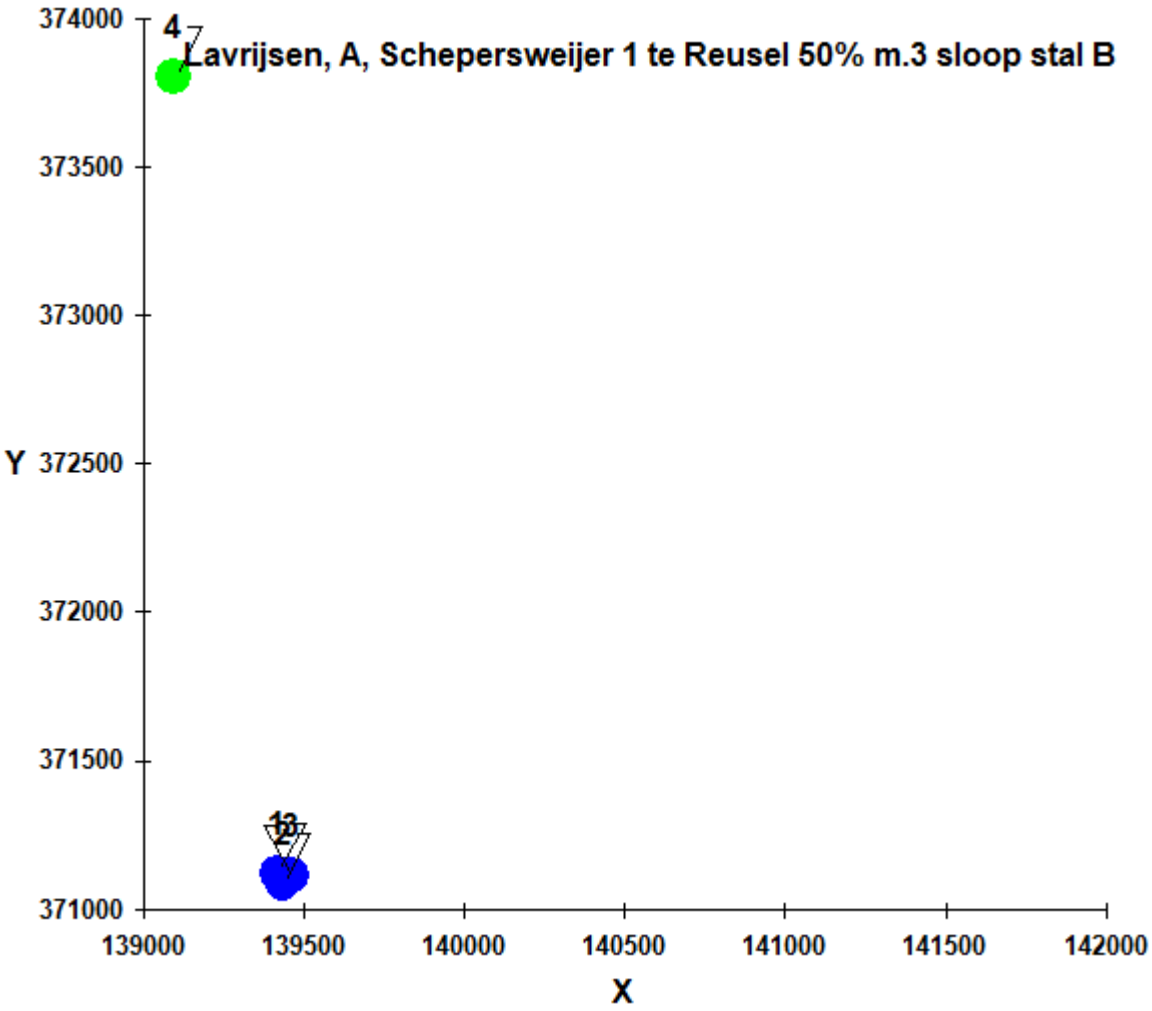
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	3,7	0,50	4,00	15 163
2	Stal A2	139 432	371 086	4,2	3,7	0,50	4,00	6 850
3	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	5,9	9,51	0,40	39 932

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,4


4
Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.3 sloop stal B
13
2
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
Y
139000
139500
140000
140500
141000
141500
142000
X

Naam van de berekening: 20200617_GVM_50% m.4 and. lw stal C

Gemaakt op: 17-06-2020 10:30:39

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.4 and. lw stal C

Berekende ruwheid: 0,23 m

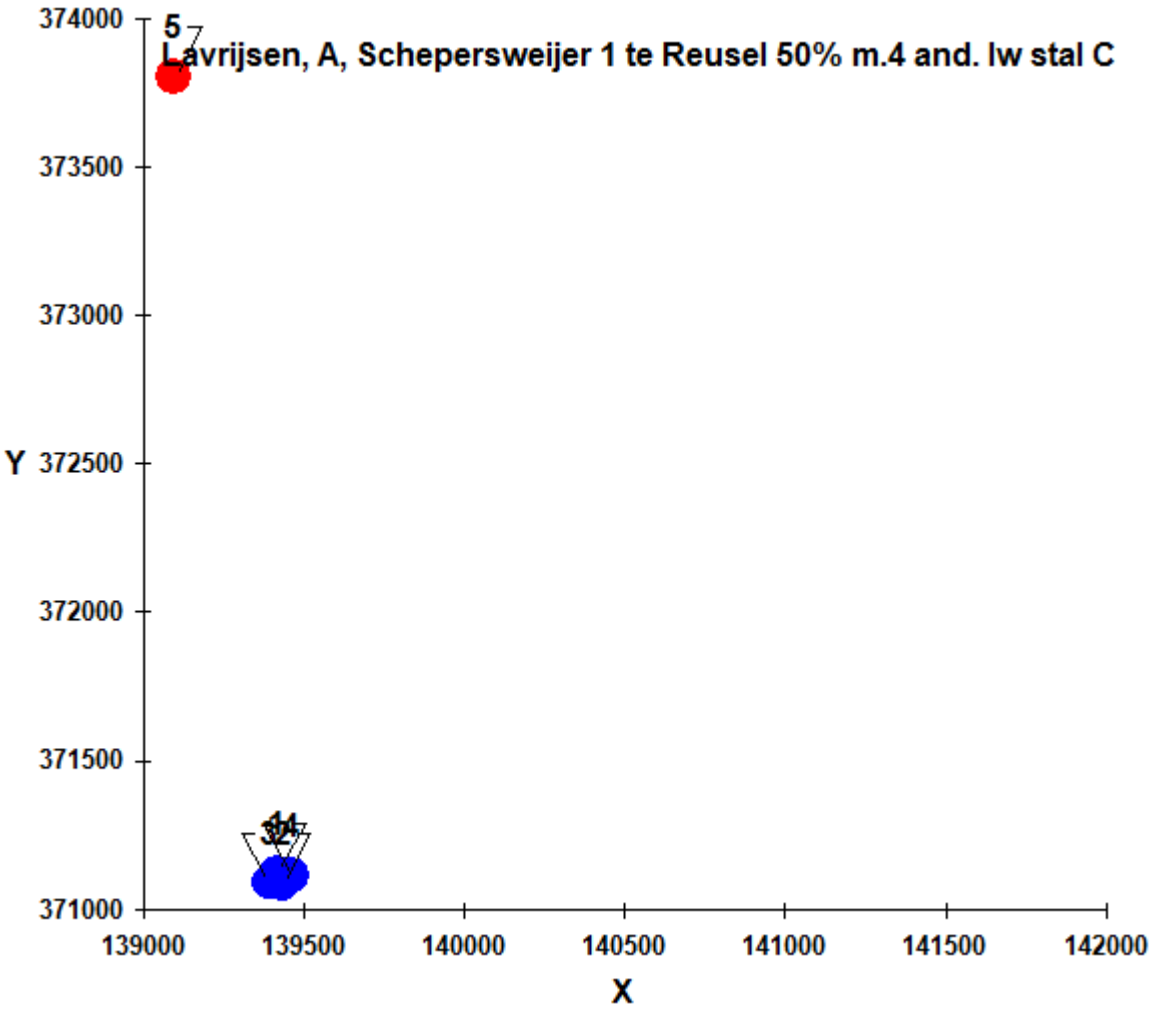
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	3,7	0,50	4,00	15 163
2	Stal A2	139 432	371 086	4,2	3,7	0,50	4,00	6 850
3	Stal B	139 389	371 089	3,4	3,9	0,37	4,00	5 074
4	Stal C1/C2	139 459	371 113	8,3	5,9	4,92	1,25	31 441

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,3


5
Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.4 and. lw stal C
14
32
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
Y
139000
139500
140000
140500
141000
141500
142000
X

Naam van de berekening: 20200617_GVM_50% m.5 - dieren Stal C

Gemaakt op: 17-06-2020 10:31:45

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.5 - dieren Stal C

Berekende ruwheid: 0,23 m

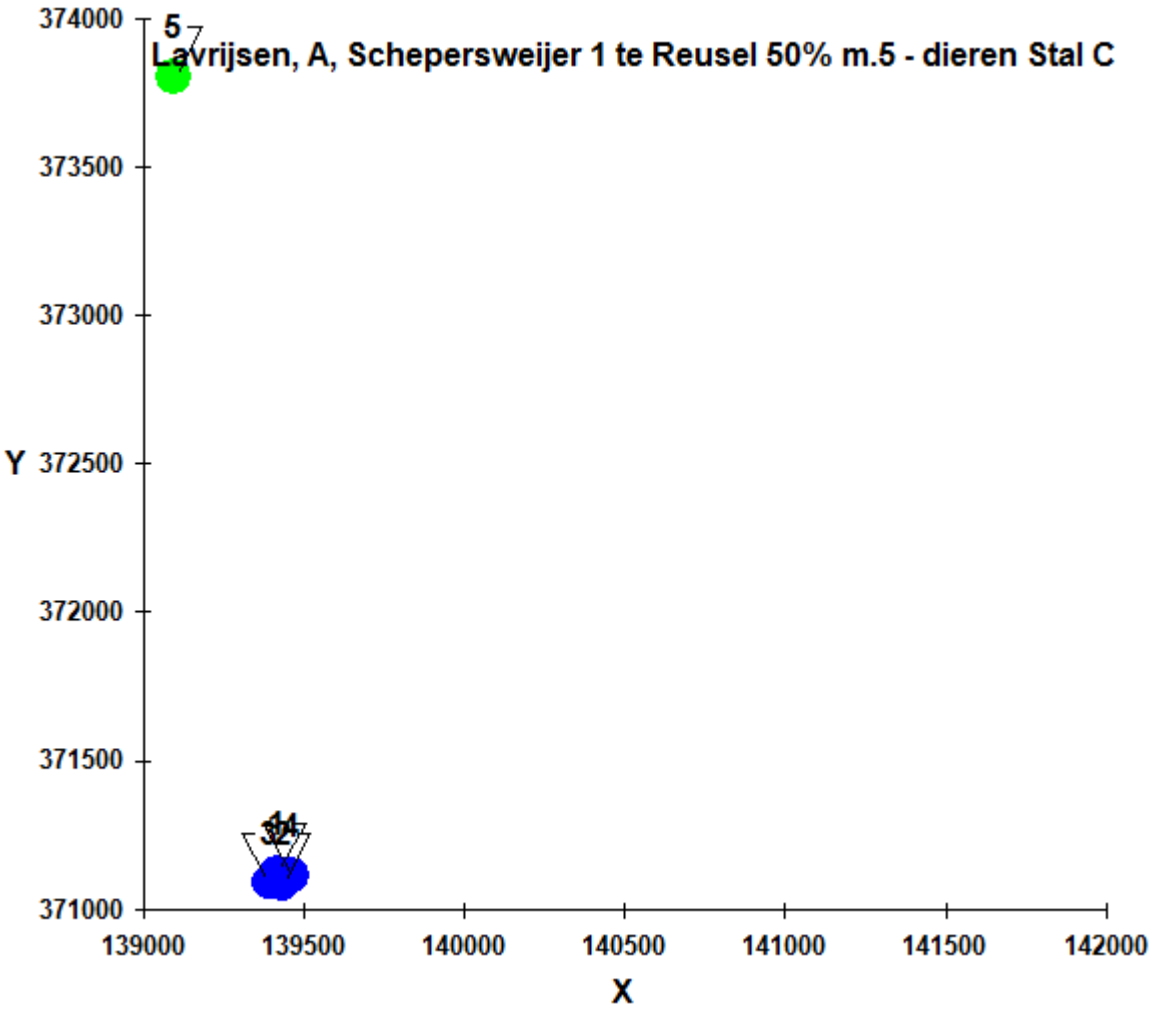
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	3,7	0,50	4,00	15 163
2	Stal A2	139 432	371 086	4,2	3,7	0,50	4,00	6 850
3	Stal B	139 389	371 089	3,4	3,9	0,37	4,00	5 074
4	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	5,9	9,51	0,40	30 912

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,0


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.5 - dieren Stal C
5
14
32
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
Y
139000
139500
140000
140500
141000
141500
142000
X

GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting Vergund	Geurmaatregel 1	Geurmaatregel 2	Geurmaatregel 3	Geurmaatregel 4	Geurmaatregel 5
Lensheuvel 91	137 556	373 751	0,1	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3

Geurreducerende maatregelen	
Maatregel 1	Sloop stal A 1
Maatregel 2	Sloop stal A 2
Maatregel 3	Sloop stal B
Maatregel 4	andere luchtwasser stal C1/C2
Maatregel 5	Geen biggenen zeugen in stal C1/C2

Toename ten opzichte van vergund
Resultaten blijven onveranderd
Afname ten opzichte van vergund

N.B. op de overige adressen is de 50% regeling niet van toepassing

Naam van de berekening: 20200720_GVM_50% Lensheuvel 91

Gemaakt op: 20-07-2020 12:56:36

Rekentijd: 0:00:02

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% Lensheuvel 91

Berekende ruwheid: 0,23 m

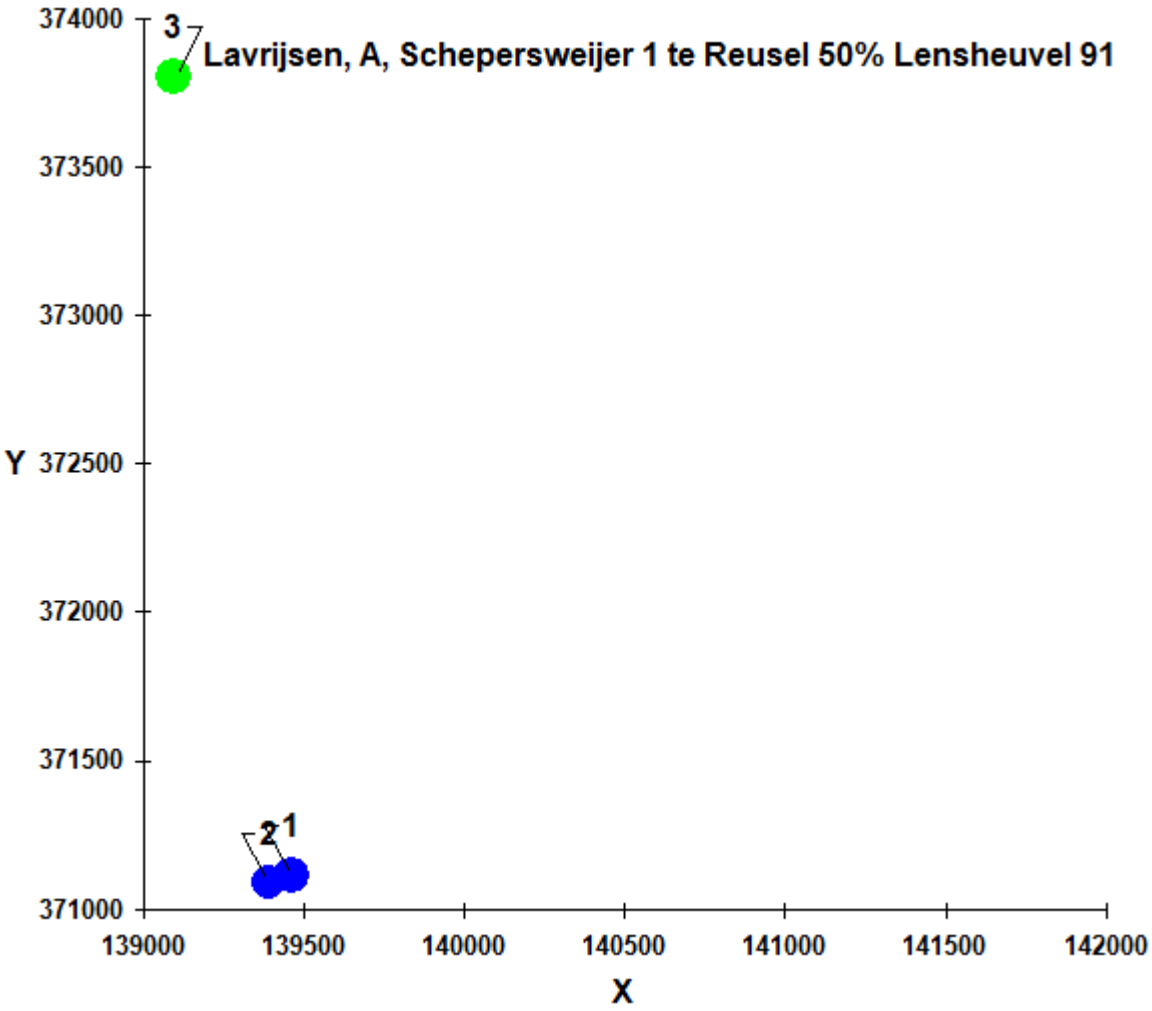
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal C1/C2	139 459	371 113	8,3	5,9	4,92	1,25	24 384
2	Stal B	139 389	371 089	3,4	3,9	0,37	4,00	5 074

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,0


3
Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% Lensheuvel 91
2
1
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
Y
139000
139500
140000
140500
141000
141500
142000
X

MILIEUVERGUNNING

Geurbelasting aanvraag

Datum	11-5-2020
Naam aanvrager	A. Lavrijsen
Adres	Schepersweijer 1
Postcode en plaats	5541 NN reusel
Adres bedrijfslocatie	Schepersweijer 1
Postcode en plaats	5541 NN reusel

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel.	0318-675400
Fax.	0318-675409
E-mail	info@agra-matic.nl
Adviseur	Kees Janssen

GGLID	Geurnorm	Geurbelasting vergund	Geurbelasting incl. geurreducerende maatregel	Maximale geurbelasting 50% regeling	Geurbelasting aanvraag
Lensheuvel 91	0,1	0,4	0,2	0,3	0,3

BIJLAGE 9

Berekening geur voorgrond aanvraag

Naam van de berekening: 20200617_GVM_Aanvraag

Gemaakt op: 17-06-2020 10:44:24

Rekentijd: 0:00:01

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Aanvraag 2020

Berekende ruwheid: 0,23 m

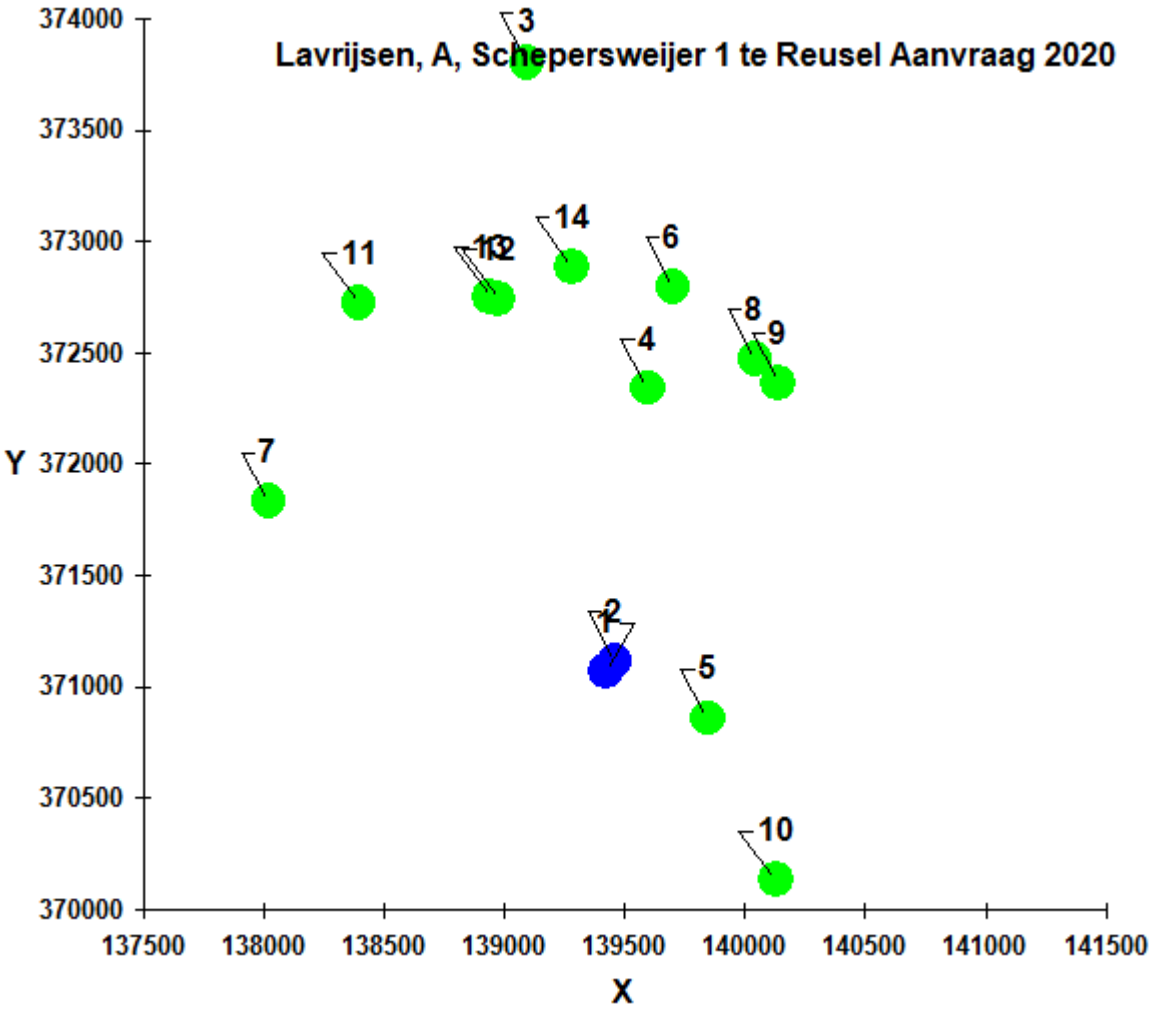
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal A/B	139 420	371 065	9,3	5,6	2,26	5,77	32 984
2	Stal C1/C2	139 459	371 113	8,3	5,9	4,92	1,25	35 001

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
3	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,3	0,3
4	Postelsedijk 5	139 594	372 341	5,0	1,0
5	Postelsedijk 10	139 844	370 857	5,0	3,7
6	Peel 4	139 700	372 795	5,0	0,6
7	Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	5,0	0,6
8	Peel 8	140 042	372 472	5,0	0,8
9	Peel 9	140 141	372 365	5,0	0,9
10	Postelsedijk 15	140 128	370 130	5,0	0,7
11	Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	5,0	0,5
12	Buizerd 9	138 973	372 739	5,0	0,6
13	Buizerd 11-13	138 940	372 752	5,0	0,6
14	Goordijk 2	139 279	372 886	5,0	0,6


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Aanvraag 2020
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
370500
370000
Y
137500
138000
138500
139000
139500
140000
140500
141000
141500
X
3
14
6
11
13
12
8
9
4
7
2
1
5
10

BIJLAGE 10

Invoergegevens geur achtergrond

Bedrijven in straal van 4 km

IDNR	X_COORDINAAT	Y_COORDINAAT	EP-hoogte	gemgebhoogte	EP-diameter	EP-uittree	Evergund	EmaxVergun	Gemeente	Straat	Huisnummer	Postcode	Plaats
29697	139988	370707	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	13A	5541NM	REUSEL
29707	138423	370882	5	6	0.50	4	69878	69878	Reusel-De Mierden	Schepersweijer	3-3A	5541NN	REUSEL
300774	138293	370930	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Schepersweijer	5	5541NN	REUSEL
29714	137964	370992	5	6	0.50	4	72733	72733	Reusel-De Mierden	Laarakkerdijk	14	5541NP	REUSEL
29705	139215	371019	5	6	0.50	4	7658	7658	Reusel-De Mierden	Schepersweijer	1A	5541NN	REUSEL
29711	138299	371023	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Schepersweijer	8	5541NN	REUSEL
29696	139928	371047	5	6	0.50	4	211098	211098	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	11A	5541NM	REUSEL
29710	138509	371050	5	6	0.50	4	123292	123292	Reusel-De Mierden	Schepersweijer	6	5541NN	REUSEL
29708	138857	371090	5	6	0.50	4	65826	65826	Reusel-De Mierden	Schepersweijer	4	5541NN	REUSEL
29709	138767	371163	5	6	0.50	4	96069	96069	Reusel-De Mierden	Schepersweijer	4A	5541NN	REUSEL
29706	139565	371306	5	6	0.50	4	16823	16823	Reusel-De Mierden	Schepersweijer	2	5541NN	REUSEL
35007	137902	371361	5	6	0.50	4	55383	55383	Reusel-De Mierden	Laarakkerdijk	12	5541NP	REUSEL
29695	139878	371405	5	6	0.50	4	224594	224594	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	11	5541NM	REUSEL
29702	139657	371461	5	6	0.50	4	72806	72806	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	8	5541NM	REUSEL
29718	138034	371599	5	6	0.50	4	88138	88138	Reusel-De Mierden	Laarakkerdijk	7	5541NP	REUSEL
29701	139839	371613	5	6	0.50	4	122986	122986	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	7	5541NM	REUSEL
29713	137929	371647	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Laarakkerdijk	10	5541NP	REUSEL
29699	139785	371807	5	6	0.50	4	118040	118040	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	5A	5541NM	REUSEL
29719	137926	371836	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Laarakkerdijk	8	5541NP	REUSEL
29700	139568	371874	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	6	5541NM	REUSEL
29767	139742	371989	5	6	0.50	4	51642	51642	Reusel-De Mierden	Wolfsven	1	5541PZ	REUSEL
29716	138051	372032	5	6	0.50	4	20729	20729	Reusel-De Mierden	Laarakkerdijk	3	5541NP	REUSEL
29717	137908	372052	5	6	0.50	4	356	356	Reusel-De Mierden	Laarakkerdijk	4	5541NP	REUSEL
29712	138046	372224	5	6	0.50	4	20729	20729	Reusel-De Mierden	Laarakkerdijk	1	5541NP	REUSEL
29765	138792	372345	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Herdersdreef	3	5541PP	REUSEL
34409	140161	372354	5	6	0.50	4	2884	2884	Reusel-De Mierden	Peel	13	5541NH	REUSEL
29715	137898	372399	5	6	0.50	4	78116	78116	Reusel-De Mierden	Laarakkerdijk	2	5541NP	REUSEL
29726	137863	372475	5	6	0.50	4	30673	30673	Reusel-De Mierden	Pikoreistraat	12	5541NS	REUSEL
29721	138155	372550	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Voorste Heikant	15	5541NR	REUSEL
29693	139175	372684	5	6	0.50	4	7494	7494	Reusel-De Mierden	Buizerd	5	5541NL	REUSEL
29688	139996	372734	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Peel	3	5541NH	REUSEL
29725	138398	372738	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Voorste Heikant	7A	5541NR	REUSEL
29687	139513	372741	5	6	0.50	4	55783	55783	Reusel-De Mierden	Peel	2	5541NH	REUSEL
29683	139856	372812	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	't Hof	3	5541NE	REUSEL
29771	141122	372857	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Hamelendijk	9	5541RA	REUSEL
29698	139336	372903	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	4	5541NM	REUSEL
29723	138673	372922	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Voorste Heikant	5	5541NR	REUSEL
29770	141031	373019	5	6	0.50	4	156	156	Reusel-De Mierden	Hamelendijk	7	5541RA	REUSEL
29685	139686	373030	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	't Hof	4	5541NE	REUSEL
35182	139335	373041	5	6	0.50	4	1210	1210	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	4A	5541NM	REUSEL
29724	138649	373043	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Voorste Heikant	6	5541NR	REUSEL
29722	138856	373049	5	6	0.50	4	26182	26182	Reusel-De Mierden	Voorste Heikant	3	5541NR	REUSEL
29720	138986	373073	5	6	0.50	4	38056	38056	Reusel-De Mierden	Voorste Heikant	1	5541NR	REUSEL
29694	139314	373137	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Postelsedijk	1	5541NM	REUSEL
29686	139600	373172	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Kippereind	2	5541NG	REUSEL
29681	139500	373213	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	4	5541ND	REUSEL
29689	139269	373243	5	6	0.50	4	13733	13733	Reusel-De Mierden	't Heike	11	5541NJ	REUSEL
29766	137192	373264	5	6	0.50	4	127806	127806	Reusel-De Mierden	De Wielen	1	5541PR	REUSEL
29729	137832	373280	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Achterste Heikant	1	5541NT	REUSEL
29768	140934	373305	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Hamelendijk	5	5541RA	REUSEL

29677	139389	373334	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	5	5541NC	REUSEL
300992	139564	373354	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	6	5541ND	REUSEL
29678	139422	373385	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	7	5541NC	REUSEL
29672	140123	373391	5	6	0.50	4	9460	9460	Reusel-De Mierden	Lange Dijk	4	5541NB	REUSEL
29692	139163	373426	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	't Heike	9	5541NJ	REUSEL
29730	137813	373433	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Achterste Heikant	4	5541NT	REUSEL
29728	138081	373434	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Pikoreistraat	7	5541NS	REUSEL
29690	139096	373441	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	't Heike	12A	5541NJ	REUSEL
29679	139659	373477	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	10	5541ND	REUSEL
29670	139937	373512	5	6	0.50	4	37195	37195	Reusel-De Mierden	Lange Dijk	2A	5541NB	REUSEL
29673	140211	373539	5	6	0.50	4	11151	11151	Reusel-De Mierden	Lange Dijk	5	5541NB	REUSEL
300816	139868	373560	5	6	0.50	4	8971	8971	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	14	5541ND	REUSEL
29675	139668	373603	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	15	5541NC	REUSEL
35086	139852	373608	5	6	0.50	4	8793	8793	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	19	5541NC	REUSEL
29691	139142	373633	5	6	0.50	4	10	10	Reusel-De Mierden	't Heike	5	5541NJ	REUSEL
29680	139980	373646	5	6	0.50	4	19574	19574	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	16	5541ND	REUSEL
29772	140424	373666	5	6	0.50	4	13122	13122	Reusel-De Mierden	Heibloem	2	5541RB	REUSEL
29727	138050	373674	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Pikoreistraat	3	5541NS	REUSEL
29737	137429	373677	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Turnhoutseweg	46	5541NZ	REUSEL
29733	137708	373751	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Turnhoutseweg	45	5541NW	REUSEL
29676	139915	373773	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Sleutelstraat	21	5541NC	REUSEL
29739	137293	373822	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Beleven	2	5541PE	REUSEL
29666	138970	373840	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Lensheuvel	76	5541BD	REUSEL
29769	140581	373851	5	6	0.50	4	39873	39873	Reusel-De Mierden	Heibloem	4	5541RB	REUSEL
29736	137711	373916	5	6	0.50	4	3335	3335	Reusel-De Mierden	Turnhoutseweg	36	5541NZ	REUSEL
29773	140392	373943	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Weijer	2	5541RC	REUSEL
29796	141108	373967	5	6	0.50	4	8832	8832	Reusel-De Mierden	De Strook	3	5541SG	REUSEL
29665	139347	373976	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Den Toemet	2	5541AR	REUSEL
35194	140652	374022	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Heibloem	3	5541RB	REUSEL
29735	137852	374061	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Turnhoutseweg	34	5541NZ	REUSEL
29741	137375	374066	5	6	0.50	4	102653	102653	Reusel-De Mierden	Bakmannen	5-jul	5541PG	REUSEL
29732	138077	374121	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Turnhoutseweg	41	5541NW	REUSEL
29731	138209	374186	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Turnhoutseweg	33	5541NV	REUSEL
29738	137941	374210	5	6	0.50	4	3828	3828	Reusel-De Mierden	De Hoek	1	5541PD	REUSEL
29795	141011	374250	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	De Strook	1	5541SG	REUSEL
29740	137482	374252	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Bakmannen	1B	5541PG	REUSEL
29775	140572	374266	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Kleine Hoeven	2	5541RG	REUSEL
29774	140712	374463	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Kleine Hoeven	11	5541RG	REUSEL
29742	137679	374496	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Bakmannen	1A	5541PG	REUSEL
29778	141283	374622	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	De Hoeven	26	5541RJ	REUSEL
29779	140569	374625	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	De Hoeven	6	5541RJ	REUSEL
29743	138417	374635	5	6	0.50	4	37744	37744	Reusel-De Mierden	Voort	23	5541PH	REUSEL
35193	140333	374662	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Hamelendijk	2	5541RA	REUSEL
29780	140543	374737	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	Buspad	1	5541RK	REUSEL
29777	140588	374745	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	De Hoeven	5	5541RH	REUSEL
29776	141165	374762	5	6	0.50	4	0	0	Reusel-De Mierden	De Hoeven	19	5541RH	REUSEL
29781	140607	374795	5	6	0.50	4	13102	13102	Reusel-De Mierden	Buspad	2	5541RK	REUSEL
29668	138737	374961	5	6	0.50	4	2300	2300	Reusel-De Mierden	Voort	28	5541EJ	REUSEL
29667	138779	375010	5	6	0.50	4	16937	16937	Reusel-De Mierden	Voort	24A	5541EJ	REUSEL
22157	141657	374008	5	6	0.50	4	0	0	Bladel	Ambachtsweg	20	5531AC	HAPERT
22162	142740	374407	5	6	0.50	4	0	0	Bladel	Leemskuilen	22	5531NL	HAPERT
22178	142797	374547	5	6	0.50	4	0	0	Bladel	Leemskuilen	16	5531NL	
22262	141773	374796	5	6	0.50	4	28500	28500	Bladel	Raamloop	4	5531PC	HOOGELOON
34943	142072	375080	5	6	0.50	4	0	0	Bladel	Rond Deel	14	5531AH	HOOGELOON
22159	142067	375082	5	6	0.50	4	0	0	Bladel	Rond Deel	16	5531AH	HOOGELOON

Vergunde situatie Schepersweijer 1

1	139417	371122	3.4	3.7	0.5	4	15163	15163	Stal A1	Schepersweijer 1
2	139432	371086	4.2	3.7	0.5	4	6850	6850	Stal A2	Schepersweijer 1
3	139389	371089	3.4	3.9	0.37	4	5074	5074	Stal B	Schepersweijer 1
4	139459	371113	1.5	5.9	9.51	0.4	38832	38832	Stal C1/C2	Schepersweijer 1

Gewenste situatie Schepersweijer 1

1	139420	371065	9.3	5.6	2.26	5.77	32984	32984	Stal A/B	Schepersweijer 1
2	139459	371113	8.3	5.9	4.92	1.25	35001	35001	Stal C1/C2	Schepersweijer 1

Proportionele bijdrage

Vergunde situatie Schepersweijer 1

1	139417	371122	3,4	3,7	0,5	4	15163	15163	Stal A1	Schepersweijer 1
2	139432	371086	4,2	3,7	0,5	4	6850	6850	Stal A2	Schepersweijer 1
3	139389	371089	3,4	3,9	0,37	4	5074	5074	Stal B	Schepersweijer 1
4	139459	371113	1,5	5,9	9,51	0,4	39932	39932	Stal C1/C2	Schepersweijer 1
gewogen										
zwaartepunt	139441	371110	2,3	5,0	5,86	1,86	67019			
invoergegevens	139441	371110	2.4	5.0	5.8	1.88	67019	67019	Schepersweijer 4a	

Gewenste situatie Schepersweijer 1

1	139420	371065	9,3	5,6	1,96	5,48	24861	24861	Stal A/B	Schepersweijer 1
2	139459	371113	8,3	5,9	4,92	1,25	35001	35001	Stal C1/C2	Schepersweijer 1
gewogen										
zwaartepunt	139443	371093	8,7	5,8	3,69	3,01	59862			
invoergegevens	139443	371093	8.8	5.8	3.69	3.01	59862			

GGO

3	139093	373804	0.3	Lensheuvel 91	woning kern
4	139594	372341	5	Postelsedijk 5	woning buitengebied
5	139844	370857	5	Postelsedijk 10	woning buitengebied
6	139700	372795	5	Peel 4	woning buitengebied
7	138017	371830	5	Laarakkerdijk 5	woning buitengebied
8	140042	372472	5	Peel 8	woning buitengebied
9	140141	372365	5	Peel 9	woning buitengebied
10	140128	370130	5	Postelsedijk 15	woning buitengebied
11	138393	372724	5	Voorste Heikant 7b	woning buitengebied
12	138973	372739	5	Buizerd 9	woning buitengebied
13	138940	372752	5	Buizerd 11-13	woning buitengebied
14	139279	372886	5	Goordijk 2	woning buitengebied
15	139218	371065	5	Schepersweijer 1a	Veehouderij
16	139520	371258	5	Schepersweijer 2	Veehouderij
17	138438	370946	5	Schepersweijer 3	Veehouderij
18	138385	370945	5	Schepersweijer 3a	Veehouderij
19	138905	371055	5	Schepersweijer 4	Veehouderij
20	138765	371033	5	Schepersweijer 4a	Veehouderij
21	138296	371933	5	Schepersweijer 5	Veehouderij
22	138487	371017	5	Schepersweijer 6	Veehouderij
23	138286	370989	5	Schepersweijer 8	Veehouderij
24	139708	371489	5	Postelsedijk 8	Veehouderij
25	139798	371369	5	Postelsedijk 11	Veehouderij
26	139849	371126	5	Postelsedijk 11a	Veehouderij
27	139878	371001	5	Postelsedijk 11b	Veehouderij

BIJLAGE 11

resultaten berekening geur achtergrond

Achtergrondbelasting geur

Datum : 20 juli 2020

Naam aanvrager A. Lavrijsen
Adres Schepersweijer1
Postcode en plaats 5541 NM Reusel

Adres bedrijfslocatie Schepersweijer1
Postcode en plaats 5541 NM Reusel

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel: 0318-675400
fax: 0318-675409
E-mail: info@agra-matic,nl
Adviseur: Kees Janssen

ID	Adres	Soort object	X-coor	Y-coor	NORM _OU voorgrond	NORM _OU Achtergrond Geurgebiedsvisie	NORM _OU Achtergrond Verordening Brabant	Vergund	Leefklimaat vergunde situatie	Aanvraag	Leefklimaat nieuwe situatie
3	Lensheuvel 1	Kern	139093	373804	5	10	10	4.373	Goed	4.373	Goed
4	Postelsedijk 5	Buitengebied	139594	372341	5	20	20	25.127	Tamelijk slecht	25.069	Tamelijk slecht
5	Postelsedijk 10	Buitengebied	139844	370857	5	20	20	54.325	Extreem slecht	54.118	Extreem slecht
6	Peel 4	Buitengebied	139700	372795	5	20	20	20.583	Tamelijk slecht	20.543	Tamelijk slecht
7	Laarakkerdijk 5	Buitengebied	138017	371830	5	20	20	24.493	Tamelijk slecht	24.462	Tamelijk slecht
8	Peel 8	Buitengebied	140042	372472	5	20	20	19.759	Matig	19.601	Matig
9	Peel 9	Buitengebied	140141	372365	5	20	20	22.358	Tamelijk slecht	22.098	Tamelijk slecht
10	Postelsedijk 15	Buitengebied	140128	370130	5	20	20	11.806	Redelijk goed	11.543	Redelijk goed
11	Voorste Heikant 7b	Buitengebied	138393	372724	5	20	20	9.720	Redelijk goed	9.642	Redelijk goed
12	Buizerd 9	Buitengebied	138973	372739	5	20	20	12.286	Redelijk goed	12.223	Redelijk goed
13	Buizerd 11-13	Buitengebied	138940	372752	5	20	20	12.335	Redelijk goed	12.194	Redelijk goed
14	Goordijk 2	Buitengebied	139279	372886	0,3	20	20	15.936	Matig	15.815	Matig
15	Schepersweijer 1a	Veehouderij	139218	371065	5		20	34.400	Slecht	29.891	Slecht
16	Schepersweijer 2	Veehouderij	139520	371258	5		20	53.140	Extreem slecht	51.379	Extreem slecht
17	Schepersweijer 3	Veehouderij	138438	370946	5		20	105.701	Extreem slecht	105.701	Extreem slecht
18	Schepersweijer 3a	Veehouderij	138385	370945	5		20	86.874	Extreem slecht	86.833	Extreem slecht
19	Schepersweijer 4	Veehouderij	138605	371055	5		20	96.001	Extreem slecht	96.001	Extreem slecht
20	Schepersweijer 4a	Veehouderij	138765	371033	5		20	62.277		62.263	Extreem slecht
21	Schepersweijer 5	Veehouderij	138296	371933	5		20	15.302	Matig	15.209	Matig
22	Schepersweijer 6	Veehouderij	138487	371017	5		20	255.383	Extreem slecht	255.383	Extreem slecht
23	Schepersweijer 8	Veehouderij	138286	370989	5		20	44.483	Zeer slecht	44.331	Zeer slecht
24	Postelsedijk 8	Veehouderij	139708	371489	5		20	127.850	Extreem slecht	127.661	Extreem slecht
25	Postelsedijk 11	Veehouderij	139798	371369	5		20	188.920	Extreem slecht	188.758	Extreem slecht
26	Postelsedijk 11a	Veehouderij	139849	371126	5		20	146.058	Extreem slecht	146.390	Extreem slecht
27	Postelsedijk 11b	Veehouderij	139878	371001	5		20	223.755	Extreem slecht	223.507	Extreem slecht

Achtergrondbelasting (Ou/m3	geurgehinderden %	Leefklimaat
<3	<5	Zeer goed
3-7	5-10	Goed
7-13	10-15	Redelijk goed
13-20	15-20	Matig
20-28	20-25	Tamelijk slecht
28-38	25-30	Slecht
38-50	30-35	Zeer slecht
>50	>35	Extreem slecht

BIJLAGE 12

Berekening proportionele bijdrage

Proportionele bijdrage geurgevoelig object: **Laarakkerdijk 5**

BronID	Straat	Huisnummer	X-coor	Y-coor	E-vergund	E-maxverg	E-calcul	E-maxcomb	E=Em?	RatioM/V	KriRecePuntX	KrirecePuntY	rnorm voorgro	geurnorm/ecalc*everg	> 0,5 ou	gecor belasting	Bijdrage in %	> 5%	gecor belasting	Bijdrage in %	top 80%
29718	Laarakkerdijk	7	138034.0	371599.0	88138	88138	24047	88138	1	1.00	138017.0	371830.0	5	18,33	1	18,33	39,11	1	18,33	57,09	1
35007	Laarakkerdijk	12	137902.0	371361.0	55383	55383	71401	55383	1	1.00	138017.0	371830.0	5	3,88	1	3,88	8,28	1	3,88	12,08	1
29716	Laarakkerdijk	3	138051.0	372032.0	20729	20729	28720	20729	1	1.00	138017.0	371830.0	5	3,61	1	3,61	7,70	1	3,61	11,24	1
29710	Schepersweijer	6	138509.0	371050.0	123292	123292	182391	123292	1	1.00	138017.0	371830.0	5	3,38	1	3,38	7,21	1	3,38	10,53	0
29715	Laarakkerdijk	2	137898.0	372399.0	78116	78116	134313	78116	1	1.00	138017.0	371830.0	5	2,91	1	2,91	6,21	1	2,91	9,06	0
29709	Schepersweijer	4A	138767.0	371163.0	96069	96069	206534	96069	1	1.00	138017.0	371830.0	5	2,33	1	2,33	4,96				
29714	Laarakkerdijk	14	137964.0	370992.0	72733	72733	164579	72733	1	1.00	138017.0	371830.0	5	2,21	1	2,21	4,72				
29712	Laarakkerdijk	1	138046.0	372224.0	20729	20729	71926	20729	1	1.00	138017.0	371830.0	5	1,44	1	1,44	3,08				
29707	Schepersweijer	3-3A	138423.0	370882.0	69878	69878	243345	69878	1	1.00	138017.0	371830.0	5	1,44	1	1,44	3,06				
29695	Postelsedijk	11	139878.0	371405.0	224594	224594	814498	224594	1	1.00	138017.0	371830.0	5	1,38	1	1,38	2,94				
29708	Schepersweijer	4	138857.0	371090.0	65826	65826	244199	65826	1	1.00	138017.0	371830.0	5	1,35	1	1,35	2,88				
29766	De Wielen	1	137192.0	373264.0	127806	127806	580986	127806	1	1.00	138017.0	371830.0	5	1,10	1	1,10	2,35				
29726	Pikoreistraat	12	137863.0	372475.0	30673	30673	164409	30673	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,93	1	0,93	1,99				
29701	Postelsedijk	7	139839.0	371613.0	122986	122986	861074	122986	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,71	1	0,71	1,52				
29699	Postelsedijk	5A	139785.0	371807.0	118040	118040	874662	118040	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,67	1	0,67	1,44				
1	**Schepersweijer**	**1**	**139441.0**	**371110.0**	**67019**	**67019**	**524220**	**67019**	**1**	**1.00**	**138017.0**	**371830.0**	**5**	**0,64**	**1**	**0,64**	**1,36**				
29702	Postelsedijk	8	139657.0	371461.0	72806	72806	651998	72806	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,56	1	0,56	1,19				
29687	Peel	2	139513.0	372741.0	55783	55783	583420	55783	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,48	0						
29720	Voorste Heikant	1	138986.0	373073.0	38056	38056	510786	38056	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,37	0						
29767	Wolfsven	1	139742.0	371989.0	51642	51642	774294	51642	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,33	0						
29722	Voorste Heikant	3	138856.0	373049.0	26182	26182	445272	26182	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,29	0						
29706	Schepersweijer	2	139565.0	371306.0	16823	16823	597438	16823	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,14	0						
29705	Schepersweijer	1A	139215.0	371019.0	7658	7658	375554	7658	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,10	0						
29689	't Heike	11	139269.0	373243.0	13733	13733	696934	13733	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,10	0						
29693	Buizerd	5	139175.0	372684.0	7494	7494	463621	7494	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,08	0						
29717	Laarakkerdijk	4	137908.0	372052.0	356	356	36715	356	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,05	0						
35182	Postelsedijk	4A	139335.0	373041.0	1210	1210	657223	1210	1	1.00	138017.0	371830.0	5	0,01	0						
																Gesommeerde voorgrondbelasting van bedrijven die meer dan 0,5 ou voorgrondbelasting bijdragen		**46,86**					
																Totaal percentage		**100,00**			
																Totaal gesommeerde voorgrondbelastign van bedrijven die meer dan 5% bijdragen aan de overbelasting				**32,10**	
																Totaal percentage					**100,00**

Conclusie	De veehouderij aan de Schepersweijer 1 heeft een berekende voorgrondbelasting van 0,63 ou waardoor de veehouderij meer dan 0,5 ou bijdraagt aan de gesommeerde voorgrondbelasting op de locatie Laarakkerdijk 5. Uit de berekening blijkt ook dat de veehouderij behoort tot de bedrijven die individueel meer dan 5% bijdragen aan de gesommeerde Vstacks-gebied voorgrondbelasting maar niet behoort tot de top 80%. De veehouderij aan de Schepersweijer 1 levert geen substantiële bijdrage aan de overbelasting en hoeft geen afname van de overbelasting te leveren. Het stappenplan wordt daarom niet verder doorlopen.

Proportionele bijdrage geurgevoelig object: **Postelsedijk 10**

BronID	Straat	Huisnummer	X-coor	Y-coor	E-vergund	E-maxverg	E-calcul	E-maxcomb	E=Em?	RatioM/V	KriRecePuntX	KrirecePuntY	geurnorm voorgrond	geurnorm/e calc*everg	> 0,5 ou	gecor belasting	Bijdrage in %	> 5%	gecor belasting	Bijdrage in %	top 80%
29696	Postelsedijk	11A	139928.0	371047.0	211098	211098	26292	211098	1	1.00	139844.0	370857.0	5	40,14	1	40,14	56,71	1	40,14	73,66	1
29695	Postelsedijk	11	139878.0	371405.0	224594	224594	114892	224594	1	1.00	139844.0	370857.0	5	9,77	1	9,77	13,81	1	9,77	17,93	1
1	**Schepersweijer**	**1**	**139441.0**	**371110.0**	**67019**	**67019**	**73155**	**67019**	**1**	**1.00**	**139844.0**	**370857.0**	**5**	**4,58**	**0**	**4,58**	**6,47**	**1**	**4,58**	**8,40**	**0**
29701	Postelsedijk	7	139839.0	371613.0	122986	122986	181037	122986	1	1.00	139844.0	370857.0	5	3,40	1	3,40	4,80	0			
29702	Postelsedijk	8	139657.0	371461.0	72806	72806	147090	72806	1	1.00	139844.0	370857.0	5	2,47	1	2,47	3,50	0			
29699	Postelsedijk	5A	139785.0	371807.0	118040	118040	259108	118040	1	1.00	139844.0	370857.0	5	2,28	1	2,28	3,22	0			
29710	Schepersweijer	6	138509.0	371050.0	123292	123292	372858	123292	1	1.00	139844.0	370857.0	5	1,65	1	1,65	2,34	0			
29709	Schepersweijer	4A	138767.0	371163.0	96069	96069	301763	96069	1	1.00	139844.0	370857.0	5	1,59	1	1,59	2,25	0			
29708	Schepersweijer	4	138857.0	371090.0	65826	65826	268346	65826	1	1.00	139844.0	370857.0	5	1,23	1	1,23	1,73	0			
29707	Schepersweijer	3-3A	138423.0	370882.0	69878	69878	398195	69878	1	1.00	139844.0	370857.0	5	0,88	1	0,88	1,24	0			
29706	Schepersweijer	2	139565.0	371306.0	16823	16823	107920	16823	1	1.00	139844.0	370857.0	5	0,78	1	0,78	1,10	0			
29767	Wolfsven	1	139742.0	371989.0	51642	51642	331963	51642	1	1.00	139844.0	370857.0	5	0,78	1	0,78	1,10	0			
29718	Laarakkerdijk	7	138034.0	371599.0	88138	88138	680281	88138	1	1.00	139844.0	370857.0	5	0,65	1	0,65	0,92	0			
29714	Laarakkerdijk	14	137964.0	370992.0	72733	72733	618985	72733	1	1.00	139844.0	370857.0	5	0,59	1	0,59	0,83	0			
29687	Peel	2	139513.0	372741.0	55783	55783	750931	55783	1	1.00	139844.0	370857.0	5	0,37	0						
29705	Schepersweijer	1A	139215.0	371019.0	7658	7658	136028	7658	1	1.00	139844.0	370857.0	5	0,28	0						
29693	Buizerd	5	139175.0	372684.0	7494	7494	789492	7494	1	1.00	139844.0	370857.0	5	0,05	0						
34409	Peel	13	140161.0	372354.0	2884	2884	525854	2884	1	1.00	139844.0	370857.0	5	0,03	0						
															Gesommeerde voorgrondbelasting van bedrijven die meer dan 0,5 ou voorgrondbelasting bijdragen	**70,79**					
															Totaal percentage		**100,00**				
															Totaal gesommeerde voorgrondbelastign van bedrijven die meer dan 5% bijdragen aan de overbelasting				**54,50**		
															Totaal percentage					**100,00**	

Conclusie	De veehouderij aan de Schepersweijer 1 heeft een berekende voorgrondbelasting van 4,51 ou waardoor de veehouderij meer dan 0,5 ou bijdraagt aan de gesommeerde voorgrondbelasting op de locatie Postelsedijk 10. Uit de berekening blijkt ook dat de veehouderij behoort tot de bedrijven die individueel meer dan 5% bijdragen aan de gesommeerde Vstacks-gebied voorgrondbelasting maar niet behoort tot de top 80%. De veehouderij aan de Schepersweijer 1 levert geen substantiële bijdrage aan de overbelasting en hoeft geen afname van de overbelasting te leveren. Het stappenplan wordt daarom niet verder doorlopen.

Proportionele bijdrage geurgevoelig object: **Postelsedijk 5**

BronID	Straat	*Huisnummer*	*X-coor*	*Y-coor*	*E-vergund*	*E-maxverg*	*E-calcul*	*E-maxcomb*	*E=Em?*	*RatioM/V*	*KriRecePuntX*	*KrirecePuntY*	*geurnorm voorgrond*	*geurnorm/e calc*everg*	*> 0,5 ou*	*gecor belasting*	*Bijdrage in %*	*> 5%*	*gecor belasting*	*Bijdrage in %*	*top 80%*
29699	Postelsedijk	5A	139785.0	371807.0	118040	118040	94732	118040	1	1.00	139594.0	372341.0	5	6,23	1	6,23	17,02	1	6,23	21,89	1
29695	Postelsedijk	11	139878.0	371405.0	224594	224594	216680	224594	1	1.00	139594.0	372341.0	5	5,18	1	5,18	14,16	1	5,18	18,21	1
29767	Wolfsven	1	139742.0	371989.0	51642	51642	54614	51642	1	1.00	139594.0	372341.0	5	4,73	1	4,73	12,92	1	4,73	16,61	1
29701	Postelsedijk	7	139839.0	371613.0	122986	122986	155356	122986	1	1.00	139594.0	372341.0	5	3,96	1	3,96	10,81	1	3,96	13,91	1
29687	Peel	2	139513.0	372741.0	55783	55783	81527	55783	1	1.00	139594.0	372341.0	5	3,42	1	3,42	9,35	**1**	3,42	12,02	1
29696	Postelsedijk	11A	139928.0	371047.0	211098	211098	355493	211098	1	1.00	139594.0	372341.0	5	2,97	1	2,97	8,11	1	2,97	10,43	0
29702	Postelsedijk	8	139657.0	371461.0	72806	72806	184224	72806	1	1.00	139594.0	372341.0	5	1,98	1	1,98	5,40	1	1,98	6,94	0
29709	Schepersweijer	4A	138767.0	371163.0	96069	96069	321100	96069	1	1.00	139594.0	372341.0	5	1,50	1	1,50	4,09				
29710	Schepersweijer	6	138509.0	371050.0	123292	123292	428655	123292	1	1.00	139594.0	372341.0	5	1,44	1	1,44	3,93				
1	**Schepersweijer**	**1**	**139441.0**	**371110.0**	**67019**	**67019**	**288023**	**67019**	**1**	**1.00**	**139594.0**	**372341.0**	**5**	**1,16**	**1**	**1,16**	**3,18**				
29708	Schepersweijer	4	138857.0	371090.0	65826	65826	342611	65826	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,96	1	0,96	2,62				
29718	Laarakkerdijk	7	138034.0	371599.0	88138	88138	507868	88138	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,87	1	0,87	2,37				
29720	Voorste Heikant	1	138986.0	373073.0	38056	38056	244869	38056	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,78	1	0,78	2,12				
29715	Laarakkerdijk	2	137898.0	372399.0	78116	78116	527973	78116	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,74	1	0,74	2,02				
29707	Schepersweijer	3-3A	138423.0	370882.0	69878	69878	501458	69878	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,70	1	0,70	1,90				
29670	Lange Dijk	2A	139937.0	373512.0	37195	37195	381382	37195	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,49	0						
29722	Voorste Heikant	3	138856.0	373049.0	26182	26182	277882	26182	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,47	0						
35007	Laarakkerdijk	12	137902.0	371361.0	55383	55383	597105	55383	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,46	0						
29706	Schepersweijer	2	139565.0	371306.0	16823	16823	228930	16823	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,37	0						
29693	Buizerd	5	139175.0	372684.0	7494	7494	103071	7494	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,36	0						
29769	Heibloem	4	140581.0	373851.0	39873	39873	614383	39873	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,32	0						
29726	Pikoreistraat	12	137863.0	372475.0	30673	30673	546869	30673	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,28	0						
29689	't Heike	11	139269.0	373243.0	13733	13733	277114	13733	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,25	0						
29716	Laarakkerdijk	3	138051.0	372032.0	20729	20729	448125	20729	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,23	0						
29712	Laarakkerdijk	1	138046.0	372224.0	20729	20729	459951	20729	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,23	0						
29680	Sleutelstraat	16	139980.0	373646.0	19574	19574	445577	19574	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,22	0						
29672	Lange Dijk	4	140123.0	373391.0	9460	9460	331868	9460	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,14	0						
29673	Lange Dijk	5	140211.0	373539.0	11151	11151	402130	11151	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,14	0						
29772	Heibloem	2	140424.0	373666.0	13122	13122	503907	13122	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,13	0						
300816	Sleutelstraat	14	139868.0	373560.0	8971	8971	394525	8971	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,11	0						
29705	Schepersweijer	1A	139215.0	371019.0	7658	7658	349572	7658	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,11	0						
35086	Sleutelstraat	19	139852.0	373608.0	8793	8793	416620	8793	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,11	0						
34409	Peel	13	140161.0	372354.0	2884	2884	152695	2884	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,09	0						
35182	Postelsedijk	4A	139335.0	373041.0	1210	1210	190480	1210	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,03	0						
29717	Laarakkerdijk	4	137908.0	372052.0	356	356	517385	356	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,00	0						
29770	Hamelendijk	7	141031.0	373019.0	156	156	490655	156	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,00	0						
29691	't Heike	5	139142.0	373633.0	10	10	463056	10	1	1.00	139594.0	372341.0	5	0,00	0						
															Gesommeerde voorgrondbelasting van bedrijven die meer dan 0,5 ou voorgrondbelasting bijdragen	**36,60**					
															Totaal percentage		**100,00**				
															Totaal gesommeerde voorgrondbelastign van bedrijven die meer dan 5% bijdragen aan de overbelasting				**28,47**		
															Totaal percentage					**100,00**	

Conclusie	De veehouderij aan de Schepersweijer 1 heeft een berekende voorgrondbelasting van 1,14 ou waardoor de veehouderij meer dan 0,5 ou bijdraagt aan de gesommeerde voorgrondbelasting op de locatie Postelsedijk 5. Uit de berekening blijkt ook dat de veehouderij niet behoort tot de bedrijven die individueel meer dan 5% bijdragen aan de gesommeerde Vstacks-gebied voorgrondbelasting en dus ook niet behoort tot de top 80%. De veehouderij aan de Schepersweijer 1 levert geen substantiële bijdrage aan de overbelasting en hoeft geen afname van de overbelasting te leveren. Het stappenplan wordt daarom niet verder doorlopen.

Proportionele bijdrage geurgevoelig object: **Peel 9**

BronID	Straat	Huisnummer	X-coor	Y-coor	E-vergund	E-maxverg	E-calcul	E-maxcomb	E=Em?	RatioM/V	KriRecePuntX	KrirecePuntY	geurnorm voorgrond	geurnorm/ecalc*everg	> 0,5 ou	gecor belasting	Bijdrage in %	> 5%	gecor belasting	Bijdrage in %	top 80%
34409	Peel	13	140161.0	372354.0	2884	2884	1875	2884	1	1.00	140141.0	372365.0	5	7,69	1	7,69	21,88	1	7,69	24,92	1
29699	Postelsedijk	5A	139785.0	371807.0	118040	118040	99959	118040	1	1.00	140141.0	372365.0	**5**	5,90	1	5,90	16,80	1	5,90	19,13	1
29695	Postelsedijk	11	139878.0	371405.0	224594	224594	214522	224594	1	1.00	140141.0	372365.0	5	5,23	1	5,23	14,89	1	5,23	16,96	1
29701	Postelsedijk	7	139839.0	371613.0	122986	122986	151462	122986	1	1.00	140141.0	372365.0	5	4,06	1	4,06	11,55	1	4,06	13,16	1
29696	Postelsedijk	11A	139928.0	371047.0	211098	211098	334002	211098	1	1.00	140141.0	372365.0	5	3,16	1	3,16	8,99	1	3,16	10,24	1
29767	Wolfsven	1	139742.0	371989.0	51642	51642	86249	51642	1	1.00	140141.0	372365.0	5	2,99	1	2,99	8,52	1	2,99	9,70	0
29702	Postelsedijk	8	139657.0	371461.0	72806	72806	200764	72806	1	1.00	140141.0	372365.0	5	1,81	1	1,81	5,16	1	1,81	5,88	0
29687	Peel	2	139513.0	372741.0	55783	55783	162344	55783	1	1.00	140141.0	372365.0	5	1,72	1	1,72	4,89	0			
1	**Schepersweijer**	**1**	**139441.0**	**371110.0**	**67019**	**67019**	**321661**	**67019**	**1**	**1.00**	**140141.0**	**372365.0**	**5**	**1,04**	**1**	**1,04**	**2,96**	**0**			
29709	Schepersweijer	4A	138767.0	371163.0	96069	96069	540355	96069	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,89	1	0,89	2,53	0			
29708	Schepersweijer	4	138857.0	371090.0	65826	65826	508113	65826	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,65	1	0,65	1,84	0			
29670	Lange Dijk	2A	139937.0	373512.0	37195	37195	372256	37195	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,50	0						
29720	Voorste Heikant	1	138986.0	373073.0	38056	38056	400189	38056	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,48	0						
29769	Heibloem	4	140581.0	373851.0	39873	39873	536829	39873	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,37	0						
29706	Schepersweijer	2	139565.0	371306.0	16823	16823	254193	16823	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,33	0						
29722	Voorste Heikant	3	138856.0	373049.0	26182	26182	450063	26182	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,29	0						
29680	Sleutelstraat	16	139980.0	373646.0	19574	19574	424822	19574	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,23	0						
29689	't Heike	11	139269.0	373243.0	13733	13733	361651	13733	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,19	0						
29672	Lange Dijk	4	140123.0	373391.0	9460	9460	281919	9460	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,17	0						
29673	Lange Dijk	5	140211.0	373539.0	11151	11151	350029	11151	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,16	0						
29772	Heibloem	2	140424.0	373666.0	13122	13122	429511	13122	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,15	0						
29693	Buizerd	5	139175.0	372684.0	7494	7494	255643	7494	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,15	0						
300816	Sleutelstraat	14	139868.0	373560.0	8971	8971	395329	8971	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,11	0						
35086	Sleutelstraat	19	139852.0	373608.0	8793	8793	419923	8793	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,10	0						
29705	Schepersweijer	1A	139215.0	371019.0	7658	7658	393013	7658	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,10	0						
29796	De Strook	3	141108.0	373967.0	8832	8832	667215	8832	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,07	0						
35182	Postelsedijk	4A	139335.0	373041.0	1210	1210	274896	1210	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,02	0						
29770	Hamelendijk	7	141031.0	373019.0	156	156	311524	156	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,00	0						
29691	't Heike	5	139142.0	373633.0	10	10	542026	10	1	1.00	140141.0	372365.0	5	0,00	0						

Gesommeerde voorgrondbelasting van bedrijven die meer dan 0,5 ou voorgrondbelasting bijdragen	**35,15**			
Totaal percentage		**100,00**		
Totaal gesommeerde voorgrondbelastign van bedrijven die meer dan 5% bijdragen aan de overbelasting			**30,86**	
Totaal percentage				**100,00**

Conclusie	De veehouderij aan de Schepersweijer 1 heeft een berekende voorgrondbelasting van 1,02 ou waardoor de veehouderij meer dan 0,5 ou bijdraagt aan de gesommeerde voorgrondbelasting op de locatie Peel 9. Uit de berekening blijkt ook dat de veehouderij niet behoort tot de bedrijven die individueel meer dan 5% bijdragen aan de gesommeerde Vstacks-gebied voorgrondbelasting en dus ook niet behoort tot de top 80%. De veehouderij aan de Schepersweijer 1 levert geen substantiële bijdrage aan de overbelasting en hoeft geen afname van de overbelasting te leveren. Het stappenplan wordt daarom niet verder doorlopen.

Proportionele bijdrage geurgevoelig object: **Peel 4**

BronID	*Straat*	*Huisnummer*	*X-coor*	*Y-coor*	*E-vergund*	*E-maxverg*	*E-calcul*	*E-maxcomb*	*E=Em?*	*RatioM/V*	*KriRecePuntX*	*KrirecePuntY*	*geurnorm voorgrond*	*geurnorm/ecalc*everg*	*> 0,5 ou*	*gecor belasting*	*Bijdrage in %*	*> 5%*	*gecor belasting*	*Bijdrage in %*	*top 80%*
29687	Peel	2	139513.0	372741.0	55783	55783	19701	55783	1	1.00	139700.0	372795.0	5	14,16	1	14,16	43,26	1	14,16	59,44	1
29695	Postelsedijk	11	139878.0	371405.0	224594	224594	381010	224594	1	1.00	139700.0	372795.0	5	2,95	1	2,95	9,01	1	2,95	12,37	1
29699	Postelsedijk	5A	139785.0	371807.0	118040	118040	222522	118040	1	1.00	139700.0	372795.0	5	2,65	1	2,65	8,10	1	2,65	11,14	1
29701	Postelsedijk	7	139839.0	371613.0	122986	122986	297293	122986	1	1.00	139700.0	372795.0	5	2,07	1	2,07	6,32	1	2,07	8,68	0
29696	Postelsedijk	11A	139928.0	371047.0	211098	211098	529846	211098	1	1.00	139700.0	372795.0	5	1,99	1	1,99	6,09	1	1,99	8,36	0
29767	Wolfsven	1	139742.0	371989.0	51642	51642	161674	51642	1	1.00	139700.0	372795.0	5	1,60	1	1,60	4,88	0			
29720	Voorste Heikant	1	138986.0	373073.0	38056	38056	171427	38056	1	1.00	139700.0	372795.0	5	1,11	1	1,11	3,39	0			
29702	Postelsedijk	8	139657.0	371461.0	72806	72806	339367	72806	1	1.00	139700.0	372795.0	5	1,07	1	1,07	3,28	0			
29670	Lange Dijk	2A	139937.0	373512.0	37195	37195	184585	37195	1	1.00	139700.0	372795.0	5	1,01	1	1,01	3,08	0			
29709	Schepersweijer	4A	138767.0	371163.0	96069	96069	510668	96069	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,94	1	0,94	2,87	0			
1	**Schepersweijer**	**1**	**139441.0**	**371110.0**	**67019**	**67019**	**459947**	**67019**	**1**	**1.00**	**139700.0**	**372795.0**	**5**	**0,73**	**1**	**0,73**	**2,23**	**0**			
29715	Laarakkerdijk	2	137898.0	372399.0	78116	78116	566902	78116	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,69	1	0,69	2,11	0			
29722	Voorste Heikant	3	138856.0	373049.0	26182	26182	209971	26182	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,62	1	0,62	1,90	0			
29708	Schepersweijer	4	138857.0	371090.0	65826	65826	532189	65826	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,62	1	0,62	1,89	0			
29689	't Heike	11	139269.0	373243.0	13733	13733	130934	13733	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,52	1	0,52	1,60	0			
29769	Heibloem	4	140581.0	373851.0	39873	39873	420471	39873	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,47	0						
29693	Buizerd	5	139175.0	372684.0	7494	7494	86653	7494	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,43	0						
29680	Sleutelstraat	16	139980.0	373646.0	19574	19574	240658	19574	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,41	0						
29672	Lange Dijk	4	140123.0	373391.0	9460	9460	154051	9460	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,31	0						
29726	Pikoreistraat	12	137863.0	372475.0	30673	30673	588173	30673	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,26	0						
29673	Lange Dijk	5	140211.0	373539.0	11151	11151	215013	11151	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,26	0						
300816	Sleutelstraat	14	139868.0	373560.0	8971	8971	202236	8971	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,22	0						
29706	Schepersweijer	2	139565.0	371306.0	16823	16823	394987	16823	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,21	0						
29772	Heibloem	2	140424.0	373666.0	13122	13122	311749	13122	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,21	0						
29712	Laarakkerdijk	1	138046.0	372224.0	20729	20729	511921	20729	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,20	0						
35086	Sleutelstraat	19	139852.0	373608.0	8793	8793	219234	8793	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,20	0						
29716	Laarakkerdijk	3	138051.0	372032.0	20729	20729	546169	20729	1	1.00	139700.0	372795.0	**5**	**0,19**	0						
34409	Peel	13	140161.0	372354.0	2884	2884	100670	2884	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,14	0						
35182	Postelsedijk	4A	139335.0	373041.0	1210	1210	76968	1210	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,08	0						
29705	Schepersweijer	1A	139215.0	371019.0	7658	7658	547992	7658	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,07	0						
29796	De Strook	3	141108.0	373967.0	8832	8832	662103	8832	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,07	0						
29717	Laarakkerdijk	4	137908.0	372052.0	356	356	601911	356	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,00	0						
29770	Hamelendijk	7	141031.0	373019.0	156	156	470809	156	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,00	0						
29691	't Heike	5	139142.0	373633.0	10	10	286473	10	1	1.00	139700.0	372795.0	5	0,00	0						
															Gesommeerde voorgrondbelasting van bedrijven die meer dan 0,5 ou voorgrondbelasting bijdragen	**32,73**					
															Totaal percentage		**100,00**				
															Totaal gesommeerde voorgrondbelastign van bedrijven die meer dan 5% bijdragen aan de overbelasting				**23,82**		
															Totaal percentage					**100,00**	

Conclusie	De veehouderij aan de Schepersweijer 1 heeft een berekende voorgrondbelasting van 0,72 ou waardoor de veehouderij meer dan 0,5 ou bijdraagt aan de gesommeerde voorgrondbelasting op de locatie Peel 2. Uit de berekening blijkt ook dat de veehouderij niet behoort tot de bedrijven die individueel meer dan 5% bijdragen aan de gesommeerde Vstacks-gebied voorgrondbelasting en dus ook niet behoort tot de top 80%. De veehouderij aan de Schepersweijer 1 levert geen substantiële bijdrage aan de overbelasting en hoeft geen afname van de overbelasting te leveren. Het stappenplan wordt daarom niet verder doorlopen.

BIJLAGE 13

Fijnstofberekening

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20200625_FVM_PM10_Aanvraag Berekend op: 2020/06/25 9:03:34
Project: Lavrijsen, Schepersweijer 1, Reusel
RD X coordinaat: 138 000 Lengte X: 2200 Aantal Gridpunten X: 10
RD Y coordinaat: 370 000 Breedte Y: 3850 Aantal Gridpunten Y: 15
Berekende ruwheid: 0.251 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.000
Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2020
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: W:\Agra-Matic\Klantendoc\L\Lavrijsen A., Postelsedijk 11a, Reusel 4537\Locatie Schepersweijer 1, Reusel\453709 Onderzoe

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Lensheuvel 91	139 093	373 804	19.12	6.9
Postelsedijk 5	139 594	372 341	19.09	6.9
Postelsedijk 10	139 844	370 857	18.59	6.6
Peel 4	139 700	372 795	19.09	6.9
Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	19.22	7.0
Peel 8	140 042	372 472	18.64	6.6
Peel 9	140 141	372 365	18.64	6.6
Postelsedijk 15	140 128	370 130	18.38	6.5
Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	18.96	6.8
Buizerd 9	138 973	372 739	18.96	6.8
Buizerd 11-13	138 940	372 752	18.96	6.8
Goordijk 2	139 279	372 886	19.09	6.9
Schepersweijer 1a	139 218	371 065	20.06	7.7
Schepersweijer 2	139 520	371 258	20.12	7.8
Schepersweijer 3	138 438	370 946	18.51	6.6
Schepersweijer 3a	138 385	370 945	18.51	6.6
Schepersweijer 4	138 905	371 055	19.22	7.0
Schepersweijer 4a	138 765	371 033	19.22	7.0
Schepersweijer 5	138 296	371 933	19.22	7.0
Schepersweijer 6	138 487	371 017	19.22	7.0
Schepersweijer 8	138 286	370 989	18.51	6.6
Postelsedijk 8	139 708	371 489	20.06	7.7
Postelsedijk 11	139 798	371 369	20.06	7.7
Postelsedijk 11a	139 849	371 126	20.05	7.7
Postelsedijk 11 b	139 878	371 001	20.05	7.7

Brongegevens

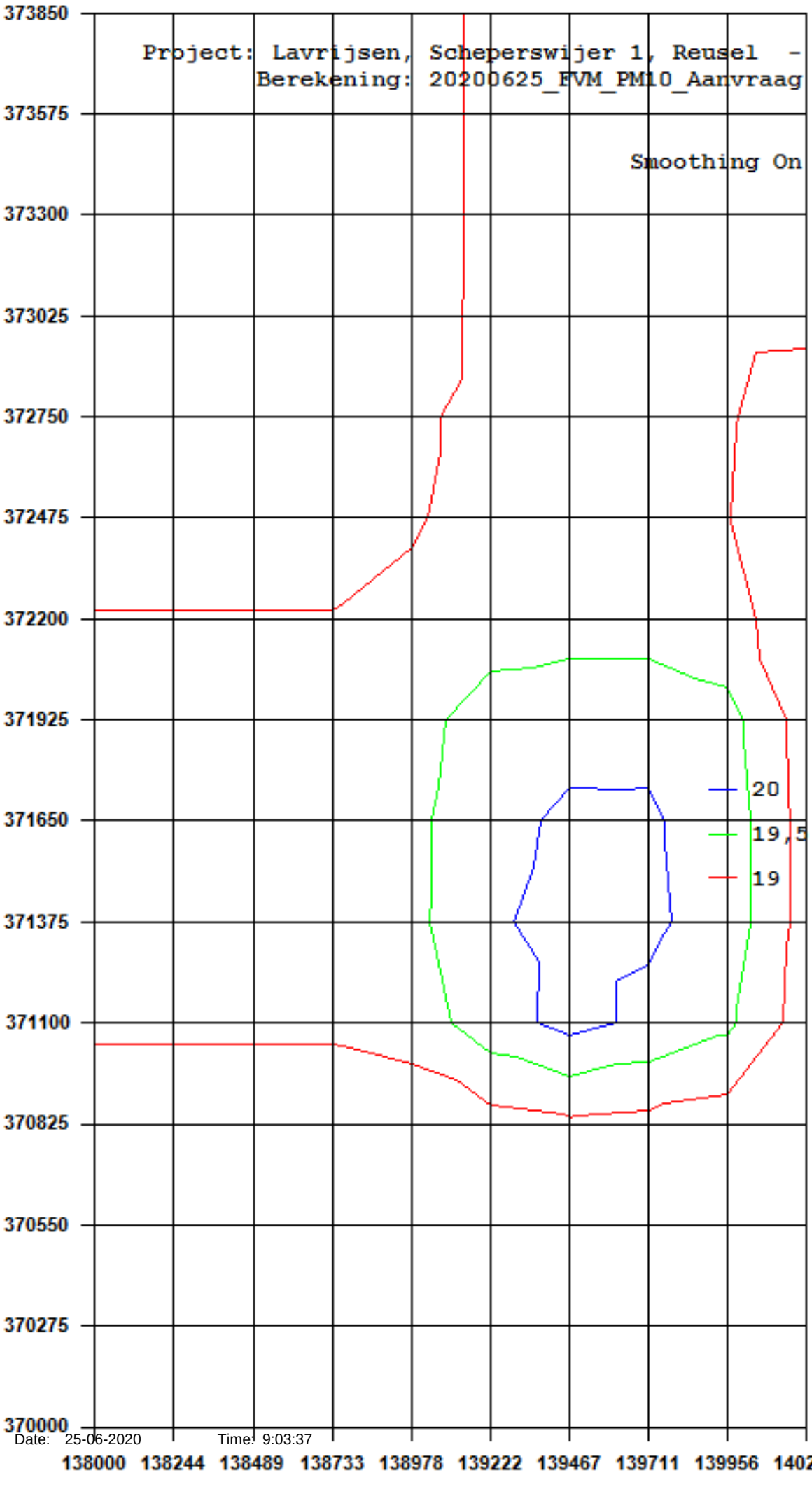
Naam : Stal A/B Type: AB
RD X Coord.: 139 420 RD Y Coord.: 371 065 Emissie: 0.00284

hoogte van emissiepunt: 9.30
verticale uittreesnelheid: 5.77 hoogte van gebouw: 5.6
diameter van emissiepunt: 2.26 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 139 405
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 371 101
lengte van gebouw: 83.60
breedte van gebouw: 40.40
orientatie van gebouw: 113.30

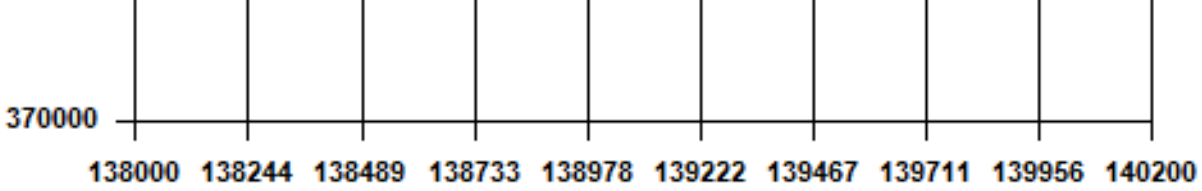
Naam : Stal C1/C2 Type: AB
RD X Coord.: 139 459 RD Y Coord.: 371 113 Emissie: 0.00271

hoogte van emissiepunt: 8.30
verticale uittreesnelheid: 1.25 hoogte van gebouw: 5.9
diameter van emissiepunt: 4.92 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 19 447
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 371 140

lengte van gebouw:	63.10
breedte van gebouw:	46.10
orientatie van gebouw:	113.30


Project: Lavrijsen, Scheperswijer 1, Reusel -
Berekening: 20200625_FVM_PM10_Aanvraag
Smoothing On
20
19,5
19
373850
373575
373300
373025
372750
372475
372200
371925
371650
371375
371100
370825
370550
370275
370000
138000
138244
138489
138733
138978
139222
139467
139711
139956
140200

(c) DNV GL


370000
138000
138244
138489
138733
138978
139222
139467
139711
139956
140200

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20200625_FVM_PM25_Aanvraag Berekend op: 2020/06/25 9:11:18
Project: Lavrijsen, Scheperswijer 1, Reusel
RD X coordinaat: 138 000 Lengte X: 2200 Aantal Gridpunten X: 10
RD Y coordinaat: 370 000 Breedte Y: 3850 Aantal Gridpunten Y: 15
Berekende ruwheid: 0.251 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.000
Type Berekening: PM2.5 Rekenjaar: 2020
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: W:\Agra-Matic\Klantendoc\L\Lavrijsen A., Postelsedijk 11a, Reusel 4537\Locatie Schepersweijer 1, Reusel\453709 Onderzoe

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Lensheuvel 91	139 093	373 804	13.040	n.v.t.
Postelsedijk 5	139 594	372 341	12.920	n.v.t.
Postelsedijk 10	139 844	370 857	12.670	n.v.t.
Peel 4	139 700	372 795	12.920	n.v.t.
Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	12.740	n.v.t.
Peel 8	140 042	372 472	12.690	n.v.t.
Peel 9	140 141	372 365	12.690	n.v.t.
Postelsedijk 15	140 128	370 130	12.560	n.v.t.
Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	12.740	n.v.t.
Buizerd 9	138 973	372 739	12.740	n.v.t.
Buizerd 11-13	138 940	372 752	12.740	n.v.t.
Goordijk 2	139 279	372 886	12.920	n.v.t.
Schepersweijer 1a	139 218	371 065	13.050	n.v.t.
Schepersweijer 2	139 520	371 258	13.050	n.v.t.
Schepersweijer 3	138 438	370 946	12.620	n.v.t.
Schepersweijer 3a	138 385	370 945	12.620	n.v.t.
Schepersweijer 4	138 905	371 055	12.740	n.v.t.
Schepersweijer 4a	138 765	371 033	12.740	n.v.t.
Schepersweijer 5	138 296	371 933	12.740	n.v.t.
Schepersweijer 6	138 487	371 017	12.740	n.v.t.
Schepersweijer 8	138 286	370 989	12.620	n.v.t.
Postelsedijk 8	139 708	371 489	13.050	n.v.t.
Postelsedijk 11	139 798	371 369	13.050	n.v.t.
Postelsedijk 11a	139 849	371 126	13.050	n.v.t.
Postelsedijk 11 b	139 878	371 001	13.050	n.v.t.

Brongegevens

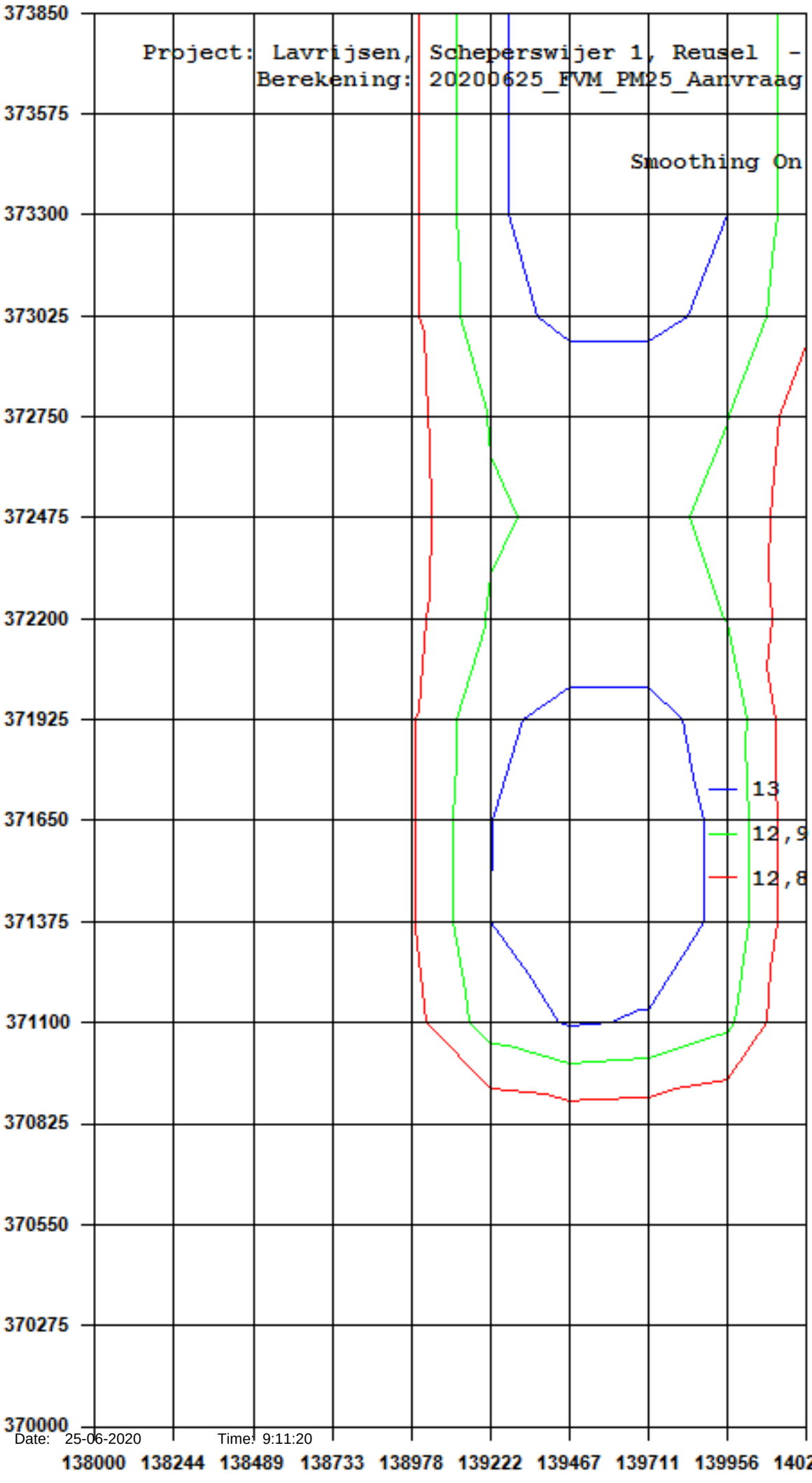
Naam : Stal A/B Type: AB
RD X Coord.: 139 420 RD Y Coord.: 371 065 Emissie: 0.00017

hoogte van emissiepunt: 9.30
verticale uittreesnelheid: 5.77 hoogte van gebouw: 5.6
diameter van emissiepunt: 2.26 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 139 405
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 371 101
lengte van gebouw: 83.60
breedte van gebouw: 40.40
orientatie van gebouw: 113.30

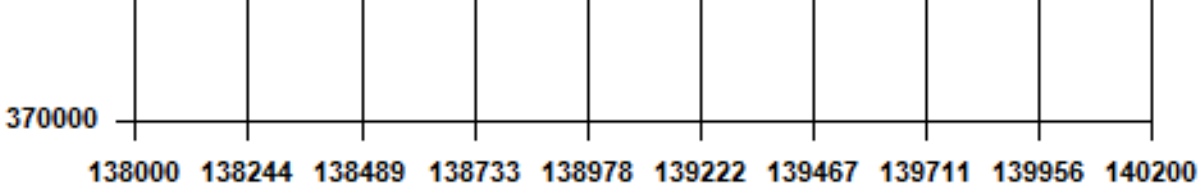
Naam : Stal C1/C2 Type: AB
RD X Coord.: 139 459 RD Y Coord.: 371 113 Emissie: 0.00019

hoogte van emissiepunt: 8.30
verticale uittreesnelheid: 1.25 hoogte van gebouw: 5.9
diameter van emissiepunt: 4.92 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 19 447
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 371 140

lengte van gebouw:	63.10
breedte van gebouw:	46.10
orientatie van gebouw:	113.30

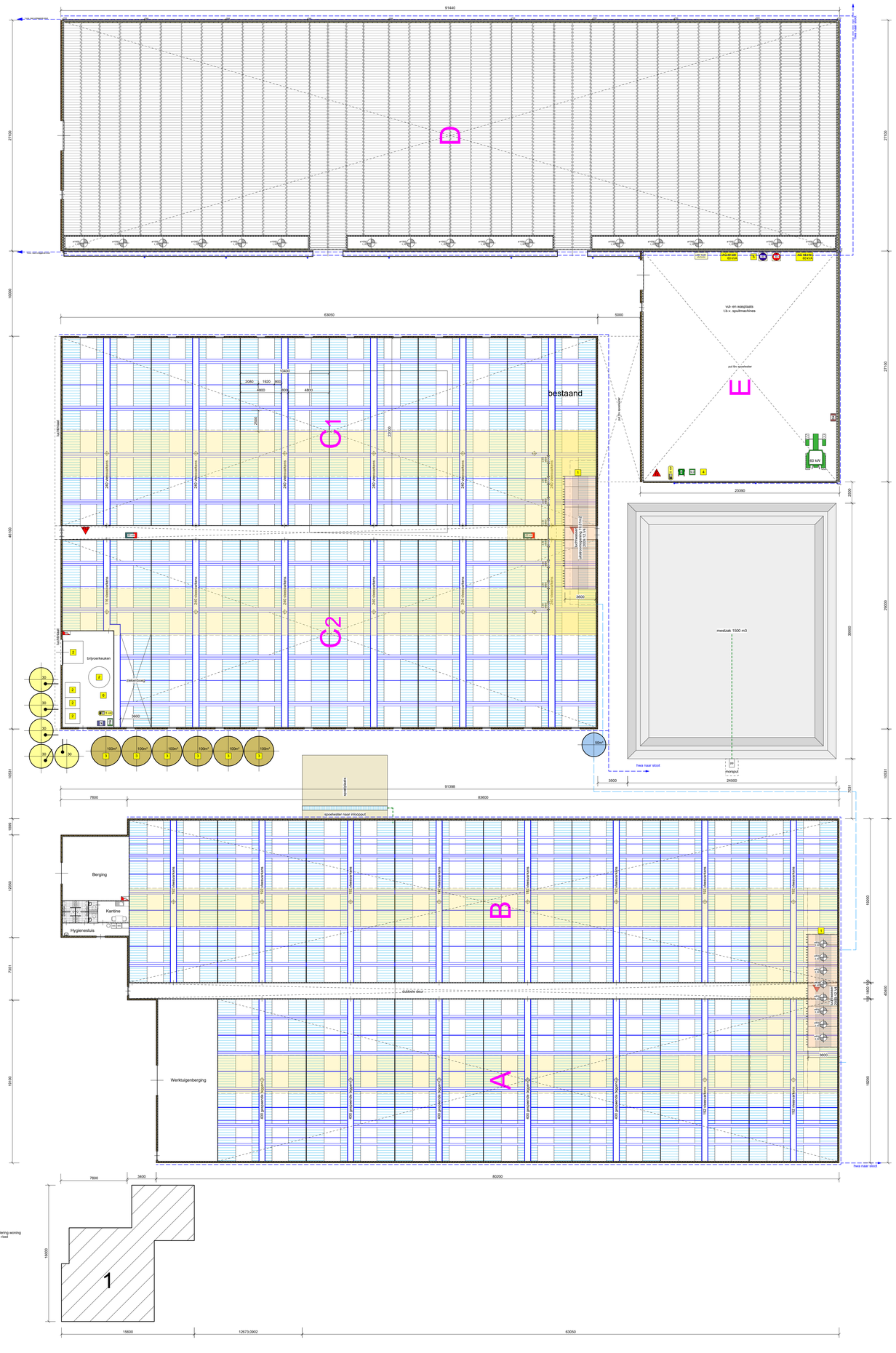

Project: Lavrijsen, Scheperswijer 1, Reusel -
Berekening: 20200625_FVM_PM25_Aanvraag
Smoothing On
13
12,9
12,8
373850
373575
373300
373025
372750
372475
372200
371925
371650
371375
371100
370825
370550
370275
370000
138000
138244
138489
138733
138978
139222
139467
139711
139956
140200

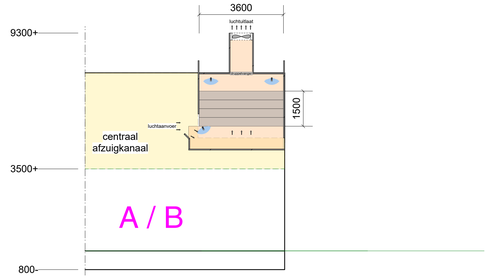
(c) DNV GL


370000
138000
138244
138489
138733
138978
139222
139467
139711
139956
140200

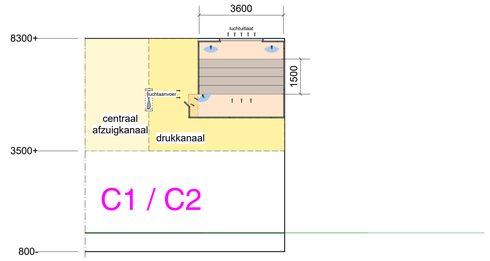
BIJLAGE 14

Milieutekening

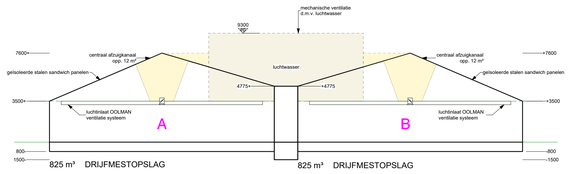




DWARSDOORSNEDE
LUCHTWASSER STAL A-B1-B2



DWARSDOORSNEDE
LUCHTWASSER STAL C1-C2

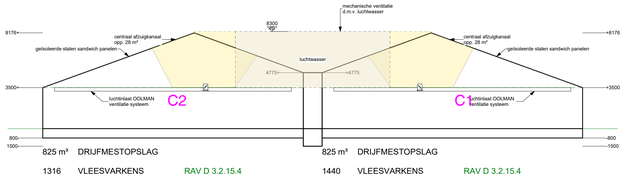


825 m³ DRIJFMESTOPSLAG

2000 GESPEENDE BIGGEN RAV D 1.1.15.4
384 VLEESVARKENS RAV D 3.2.15.4

825 m³ DRIJFMESTOPSLAG

1536 VLEESVARKENS RAV D 3.2.15.4

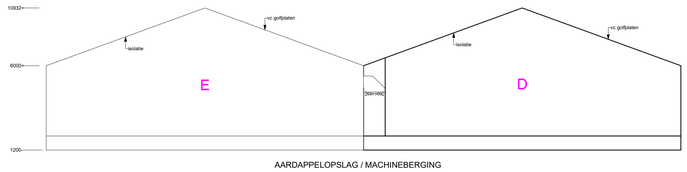


825 m³ DRIJFMESTOPSLAG

1316 VLEESVARKENS RAV D 3.2.15.4

825 m³ DRIJFMESTOPSLAG

1440 VLEESVARKENS RAV D 3.2.15.4



AARDAPPELOPSLAG / MACHINEBERGING

RENVOOI

ALGEMEEN

Staldoorsneden zijn genomen op de plaats
en in de richting van de stalletter

GEVELOPENINGEN

- deuropening
- raamopening

MATERIALEN

- metselwerk spouwmuur
- metselwerk buitenwand
- metselwerk binnenwand
- prefab gevelelement (200 mm)
- prefab gevelelement (140 mm)
- stalen profielplaat
- gewapend beton
- prefab beton
- sandwichpaneel
- kunststof
- stalinrichting

LEIDINGEN

- hwa
- mestafvoer

VLOERARCERINGEN

- betonroostervloer
- betonroostervloer - ventilatie
- roosterVloer - metaal of kunststof
- onderkelderd

VENTILATOREN

	ventilator horizontale luchtstroom	11	27,5 kW
	meetregelunit (afvoer via centrale afzuiging)	35	
	ventilator verticale luchtstroom	25	38,7 kW

ELEKTROMOTOREN

	vijzel	5	3,75 kW
	handgereedschap waarin aangegeven het vermogen	1	9 kW
	compressor waarin aangegeven het vermogen	2	10 kW

VERBRANDINGSMOTOREN

	noodaggregaat (rea) waarin aangegeven vermogen	2	96 kW
	tractor waarin aangegeven het vermogen	1	60 kW

VERWARMING

	heteluchtkanon/gasheater	2	40 kW

TANKS - VATEN - OPSLAG - SILO'S

	opslag afgewerkte olie in vat in lekbak	1	60 L
	opslag hydrauliek olie in vat in lekbak	1	60 L
	medicijnkast	1	25 kg
	reinigings- ontsmettingsmiddelenkast	1	100 L
	bestrijdingsmiddelenkast	1	50 kg
	veevoedersilo waarin aangegeven tonnage	5	150 ton
	vloeibare grondstoffensilo aangegeven inhoud in m³	6	600 m³
	spuivatenopslagtank conform	1	50 m³

BRANDVEILIGHEID

	handbrandblusser	4	48 kg

DIVERSEN

1	luchtwasser	3	6,6 kW
2	mengtank	5	20 kW
3	menger	6	4,5 kW
4	kolomboormachine	1	1,5 kW
5	dieselnut in lekbak	1	60 ltrs
6	verdringerpomp	1	8 kW

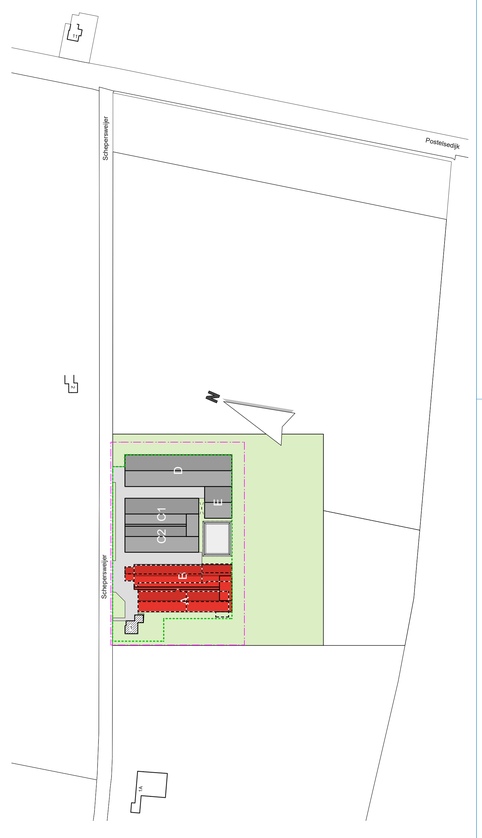
TOTALEN

Elektromotorisch vermogen 63,35 kW
Verbrandingsmotorisch vermogen 156 kW

SITUATIE

kadastrale gemeente: Reusel
sectie: G nr: 254
schaal: 1 : 2000

- perceel
- bouwvlak huidig 1.36 ha
- **bouwvlak gewenst 1.5 ha**
- bouwvlak gewenst
- gebouw bestaand
- gebouw nieuw
- gebouw toekomstig
- bedrijfswoning
- omliggende bebouwing
- te slopen gebouwen
- grens van de inrichting
- erfverharding
- beplantingszone



TEKENING NIET GESCHIKT VOOR UITVOERING

PROJECT
Aanvraag omgevingsvergunning milieu voor het bedrijf aan de Scheperswijer 1 te Reusel

ONDERWERP
Plattegrond, doorsneden en situatieschets

OPDRACHTGEVER
A. Lavrijsen
Postelsedijk 11a
5541 NM Reusel
Tel. 0497 - 643 422

ADVISEUR :	K. Janssen
GETEKEND :	KH
CONTROLE :	
SCHAAL:	1 : 200
FORMAAT:	A0
DATUM :	8 juni 2020 GW
WIJZ. A :	29 juni 2020 GW
WIJZ. B :	20 juli 2020 RIH
WIJZ. C :	
WIJZ. D :	
WIJZ. E :	

PROJECTNR.
453738

TEKENINGNR.
Mv-20

A D V I E S M I L I E U B O U W
Postbus 396 6710 BJ Ede Tel. 0318 - 675 400 E. info@agra-matic.nl

AGRA-MATIC

20200720_453738_Lavrijsen_Mv-20.mvx © 2020 alle rechten voorbehouden

BIJLAGE 9 GEURBEREKENING

Naam van de berekening: 20210225_GVM_Vergund 2012

Gemaakt op: 2021-02-25 8:21:40

Rekentijd: 0:00:33

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Vergund

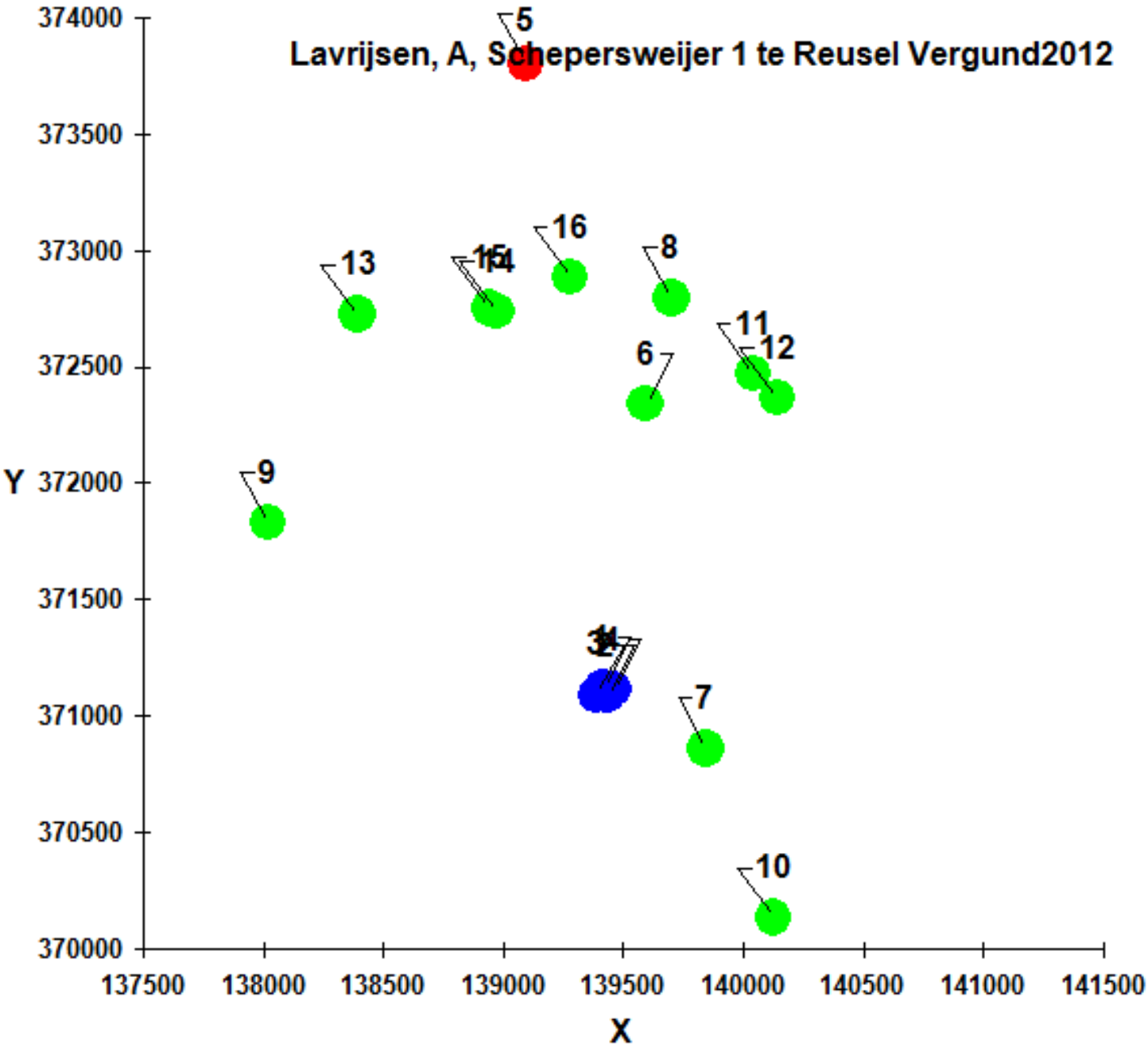
Berekende ruwheid: 0,276 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	0,5	4,00	15 163	3,7
2	Stal A2	139 432	371 086	4,2	0,5	4,00	6 850	3,7
3	Stal B	139 389	371 089	3,4	0,4	4,00	5 074	3,9
4	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	9,5	0,40	39 932	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
5	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,4
6	Postelsedijk 5	139 594	372 341	5,0	1,4
7	Postelsedijk 10	139 844	370 857	5,0	4,3
8	Peel 4	139 700	372 795	5,0	0,8
9	Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	5,0	0,7
10	Postelsedijk 15	140 128	370 130	5,0	1,0
11	Peel 8	140 042	372 472	5,0	1,1
12	Peel 9	140 141	372 365	5,0	1,2
13	Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	5,0	0,6
14	Buizerd 9	138 973	372 739	5,0	0,8
15	Buizerd 11-13	138 940	372 752	5,0	0,8
16	Goordijk 2	139 279	372 886	5,0	0,8


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Vergund2012
5
16
8
13
15
14
11
12
6
9
3
4
7
10
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
370500
370000
Y
137500
138000
138500
139000
139500
140000
140500
141000
141500
X

Naam van de berekening: 20210225_GVM_50%_m.1 sloop stal

Gemaakt op: 2021-02-25 8:23:29

Rekentijd: 0:00:15

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.1

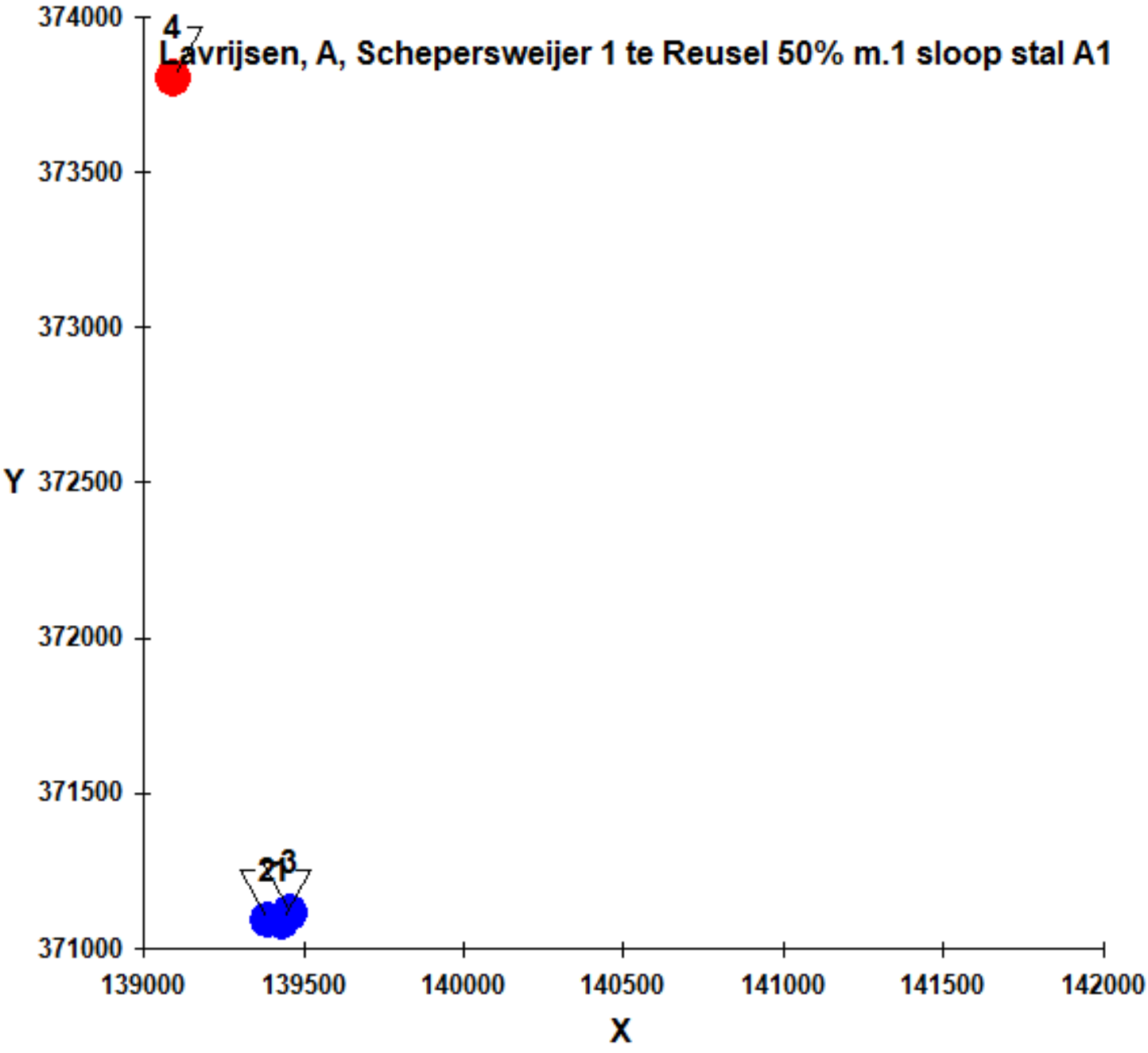
Berekende ruwheid: 0,276 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal A2	139 432	371 086	4,2	0,5	4,00	6 850	3,7
2	Stal B	139 389	371 089	3,4	0,4	4,00	5 074	3,9
3	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	9,5	0,40	39 932	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
4	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,3



Naam van de berekening: 20210225_GVM_50% m.2 sloop stal

Gemaakt op: 2021-02-25 8:24:50

Rekentijd: 0:00:17

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.2

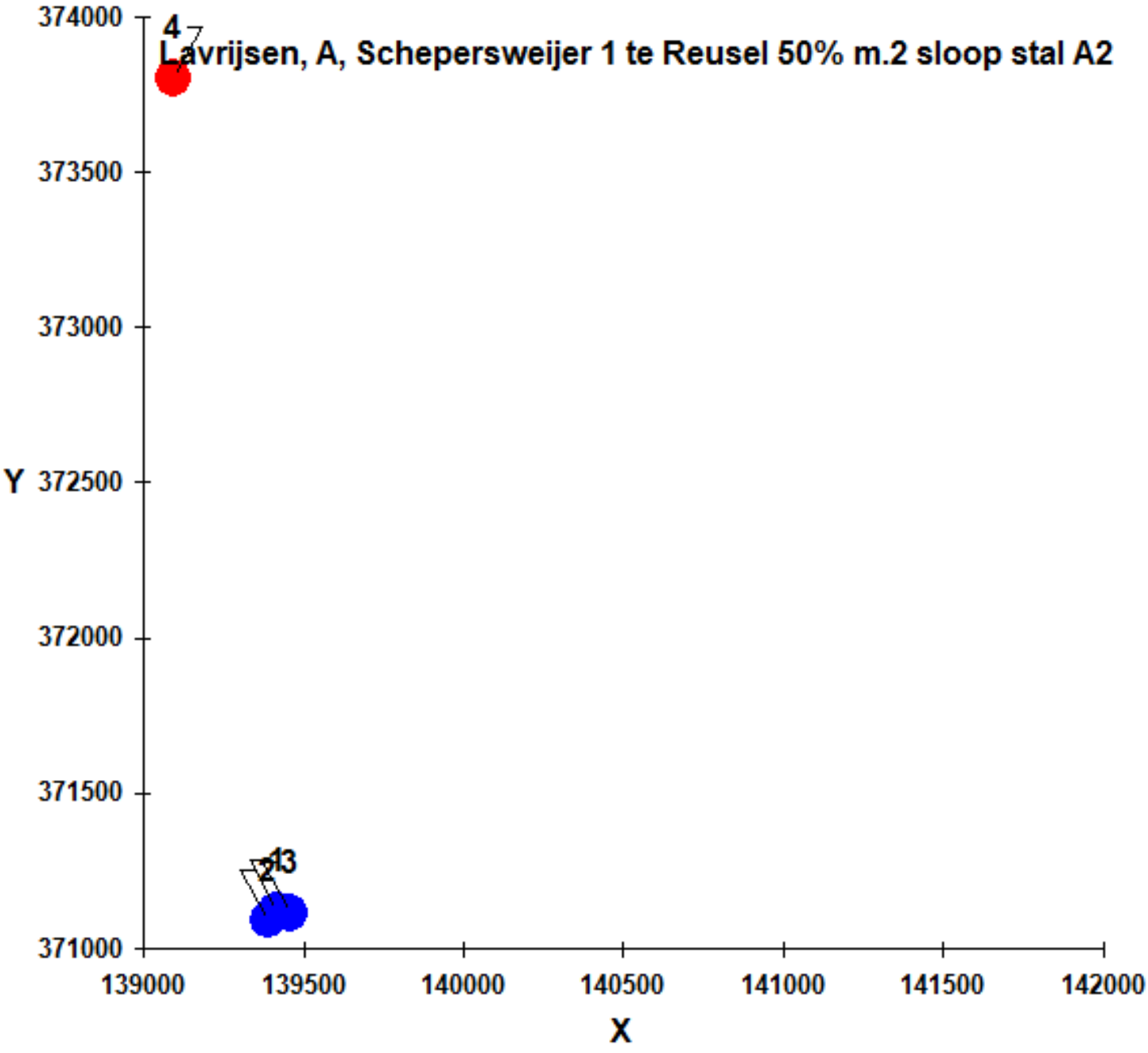
Berekende ruwheid: 0,276 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	0,5	4,00	15 163	3,7
2	Stal B	139 389	371 089	3,4	0,4	4,00	5 074	3,9
3	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	9,5	0,40	39 932	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
4	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,4



Naam van de berekening: 20210225_GVM_50% m.3 sloop stal

Gemaakt op: 2021-02-25 8:26:23

Rekentijd: 0:00:18

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.3

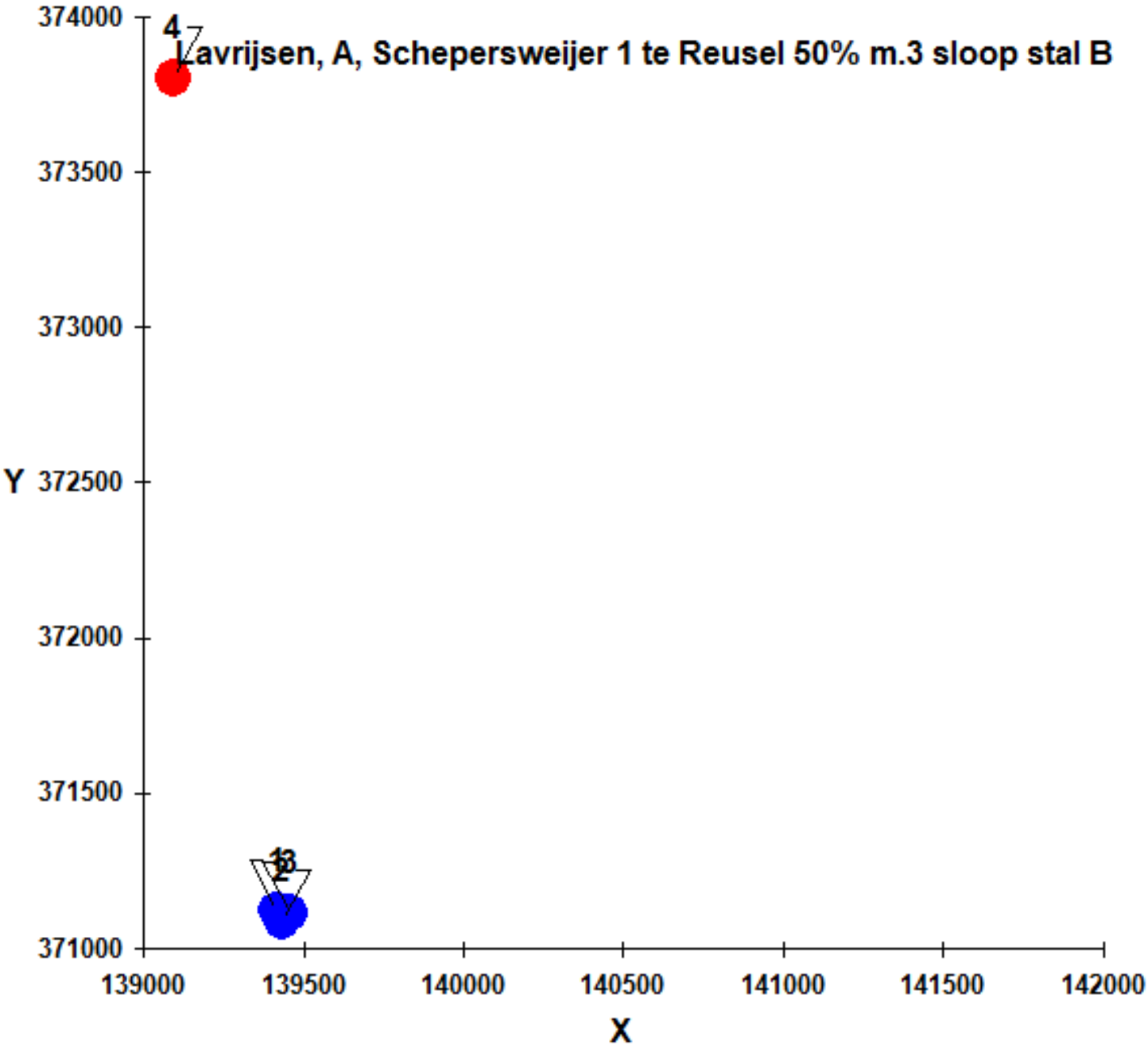
Berekende ruwheid: 0,276 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	0,5	4,00	15 163	3,7
2	Stal A2	139 432	371 086	4,2	0,5	4,00	6 850	3,7
3	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	9,5	0,40	39 932	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
4	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,4



Naam van de berekening: 20210225_GVM_50% m.4 and. lw sta

Gemaakt op: 2021-02-25 8:28:12

Rekentijd: 0:00:24

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.4

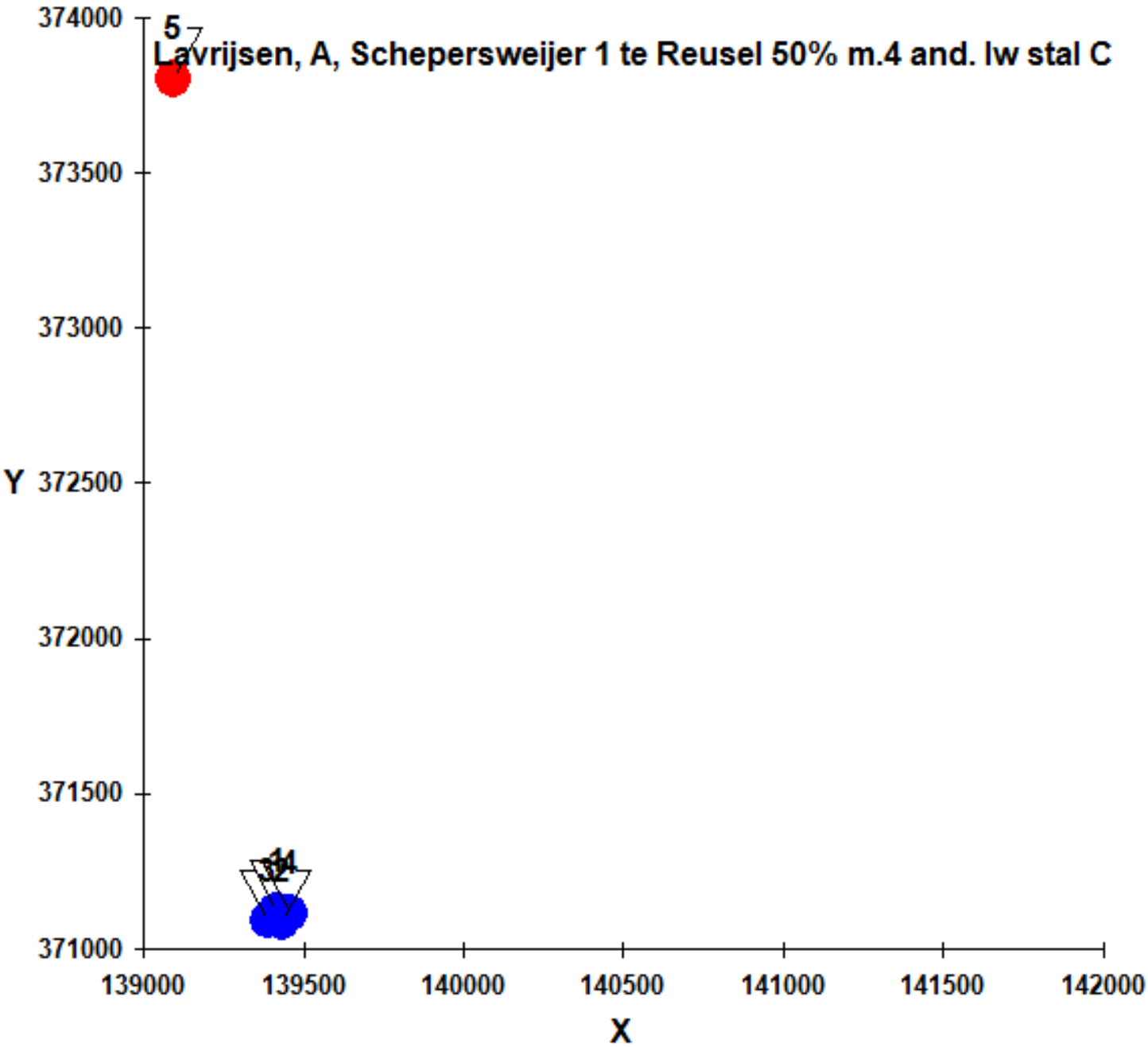
Berekende ruwheid: 0,276 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	0,5	4,00	15 163	3,7
2	Stal A2	139 432	371 086	4,2	0,5	4,00	6 850	3,7
3	Stal B	139 389	371 089	3,4	0,4	4,00	5 074	3,9
4	Stal C1/C2	139 459	371 113	8,3	4,9	1,25	31 441	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
5	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,4


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.4 and. lw stal C
5
11
12
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
Y
139000
139500
140000
140500
141000
141500
142000
X

Naam van de berekening: 20210225_GVM_50% m.5 -dieren Sta

Gemaakt op: 2021-02-25 8:32:30

Rekentijd: 0:00:20

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.5

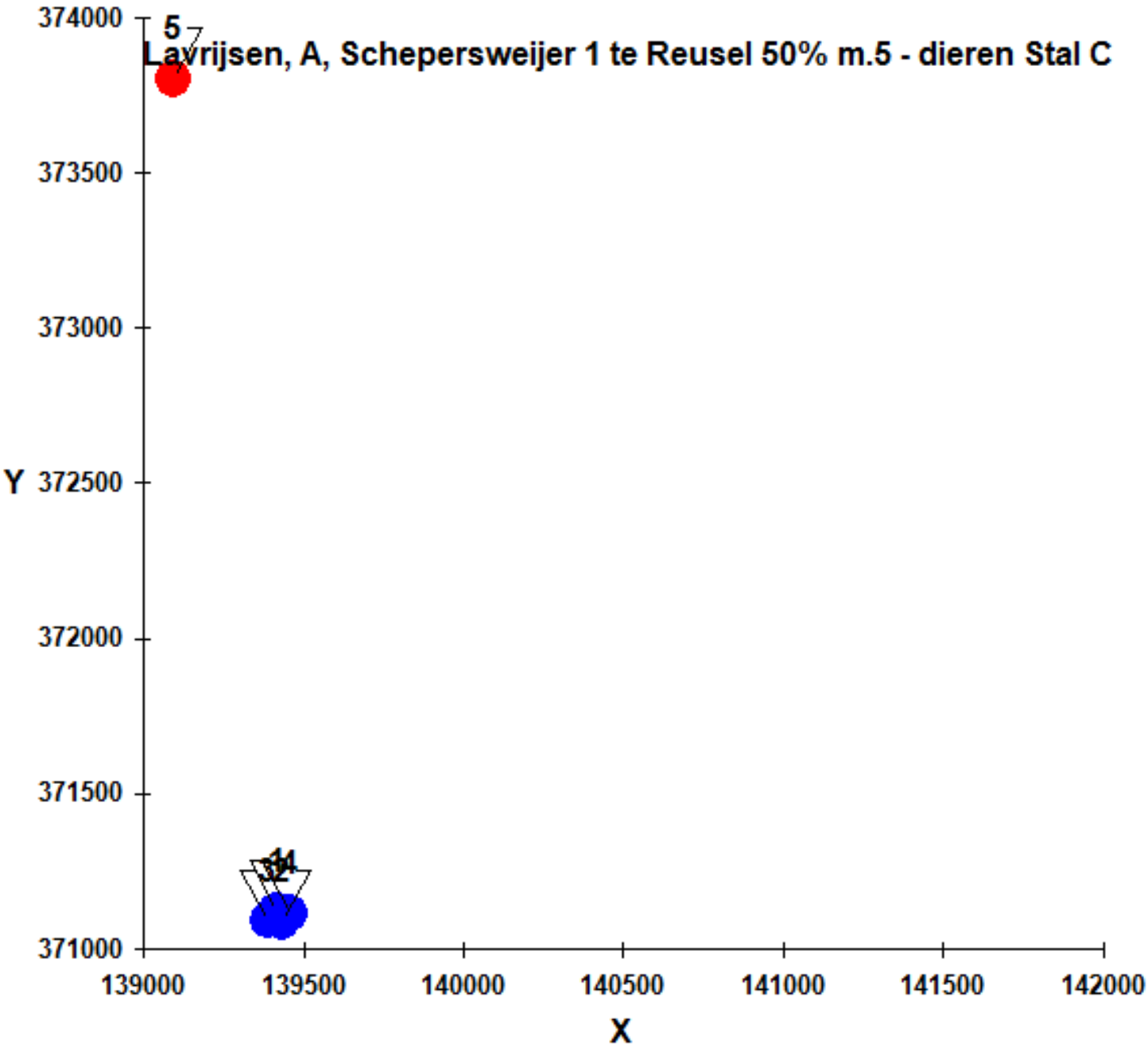
Berekende ruwheid: 0,276 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal A1	139 417	371 122	3,4	0,5	4,00	15 163	3,7
2	Stal A2	139 432	371 086	4,2	0,5	4,00	6 850	3,7
3	Stal B	139 389	371 089	3,4	0,4	4,00	5 074	3,9
4	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	9,5	0,40	30 912	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
5	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,4


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel 50% m.5 - dieren Stal C
5
11
12
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
Y
139000
139500
140000
140500
141000
141500
142000
X

GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting Vergund	Geurmaatregel 1	Geurmaatregel 2	Geurmaatregel 3	Geurmaatregel 4	Geurmaatregel 5
Lensheuvel 91	137 556	373 751	0,1	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4

Geurreducerende maatregelen	
Maatregel 1	Sloop stal A 1
Maatregel 2	Sloop stal A 2
Maatregel 3	Sloop stal B
Maatregel 4	andere luchtwasser stal C1/C2
Maatregel 5	Geen biggenen zeugen in stal C1/C2

Toename ten opzichte van vergund
Resultaten blijven onveranderd
Afname ten opzichte van vergund
N.B. op de overige adressen is de 50% regeling niet van toepassing

Naam van de berekening: 20210225_GVM_50% Lensheuvel 91

Gemaakt op: 2021-02-25 8:36:50

Rekentijd: 0:00:37

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 50% Lensheuvel 9

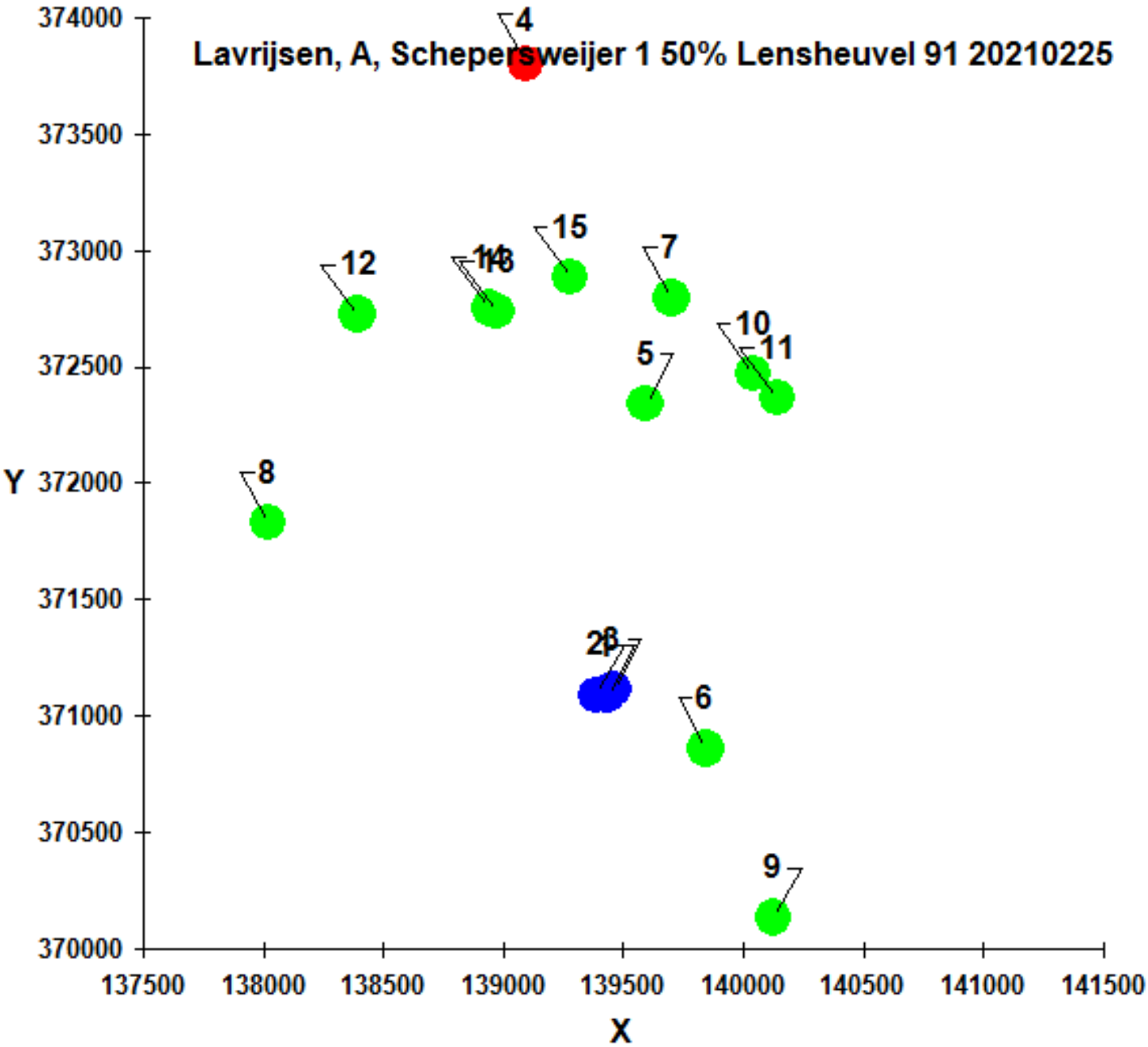
Berekende ruwheid: 0,276 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal A2	139 432	371 086	4,2	0,5	4,00	6 850	3,7
2	Stal B	139 389	371 089	3,4	0,4	4,00	5 074	3,9
3	Stal C1/C2	139 459	371 113	1,5	9,5	0,40	39 932	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
4	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,1	0,3
5	Postelsedijk 5	139 594	372 341	5,0	1,1
6	Postelsedijk 10	139 844	370 857	5,0	3,4
7	Peel 4	139 700	372 795	5,0	0,7
8	Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	5,0	0,5
9	Postelsedijk 15	140 128	370 130	5,0	0,8
10	Peel 8	140 042	372 472	5,0	0,8
11	Peel 9	140 141	372 365	5,0	0,9
12	Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	5,0	0,5
13	Buizerd 9	138 973	372 739	5,0	0,6
14	Buizerd 11-13	138 940	372 752	5,0	0,6
15	Goordijk 2	139 279	372 886	5,0	0,6


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 50% Lensheuvel 91 20210225
4
15
7
12
14
13
10
11
5
8
2
3
6
9
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
370500
370000
Y
137500
138000
138500
139000
139500
140000
140500
141000
141500
X

MILIEUVERGUNNING

Geurbelasting aanvraag

Datum	25-2-2021
Naam aanvrager	A. Lavrijsen
Adres	Schepersweijer 1
Postcode en plaats	5541 NN reusel
Adres bedrijfslocatie	Schepersweijer 1
Postcode en plaats	5541 NN reusel

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel.	0318-675400
Fax.	0318-675409
E-mail	info@agra-matic.nl
Adviseur	Kees Janssen

GGLID	Geurnorm	Geurbelasting vergund	Geurbelasting incl. geurreducerende maatregel	Maximale geurbelasting 50% regeling	Geurbelasting aanvraag
Lensheuvel 91	0,1	0,4	0,3	0,4	0,3

Naam van de berekening: 20210225_GVM_Aanvraag

Gemaakt op: 2021-02-25 8:41:46

Rekentijd: 0:00:23

Naam van het bedrijf: Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Aanvraa

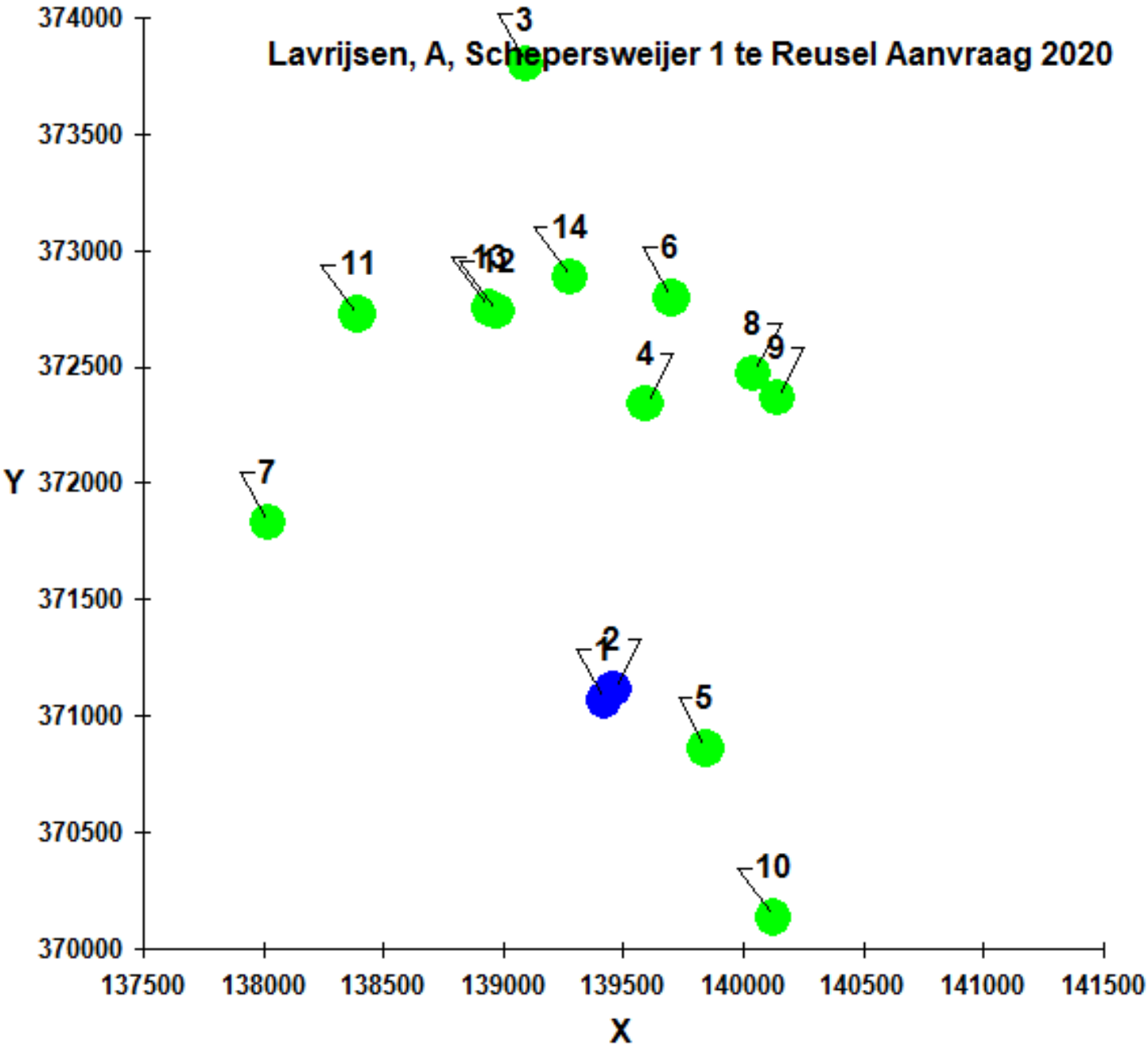
Berekende ruwheid: 0,276 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal A/B	139 420	371 065	9,3	2,3	5,77	32 984	5,6
2	Stal C1/C2	139 459	371 113	8,3	4,9	1,25	35 001	5,9

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
3	Lensheuvel 91	139 093	373 804	0,4	0,3
4	Postelsedijk 5	139 594	372 341	5,0	1,0
5	Postelsedijk 10	139 844	370 857	5,0	3,3
6	Peel 4	139 700	372 795	5,0	0,6
7	Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	5,0	0,5
8	Peel 8	140 042	372 472	5,0	0,8
9	Peel 9	140 141	372 365	5,0	0,9
10	Postelsedijk 15	140 128	370 130	5,0	0,7
11	Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	5,0	0,5
12	Buizerd 9	138 973	372 739	5,0	0,6
13	Buizerd 11-13	138 940	372 752	5,0	0,6
14	Goordijk 2	139 279	372 886	5,0	0,5


Lavrijsen, A, Schepersweijer 1 te Reusel Aanvraag 2020
374000
373500
373000
372500
372000
371500
371000
370500
370000
Y
137500
138000
138500
139000
139500
140000
140500
141000
141500
X
3
14
6
11
13
12
8
9
4
7
2
1
5
10

BIJLAGE 10 FIJNSTOFBEREKENING

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20210623_FVM_PM10_Aanvraag Berekend op: 2021/06/23 14:26:27
Project: Lavrijsen Scheperswijer 1 Reus
RD X coordinaat: 138 000 Lengte X: 2200 Aantal Gridpunten X: 10
RD Y coordinaat: 370 000 Breedte Y: 3850 Aantal Gridpunten Y: 10
Berekende ruwheid: 0.251 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.000
Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2021
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: W:\Agra-Matic\Klantendoc\L\Lavrijsen A., Postelsedijk 11a, Reusel 4537\Locatie Schepersweijer 1, Reusel\453709 Onderzoe

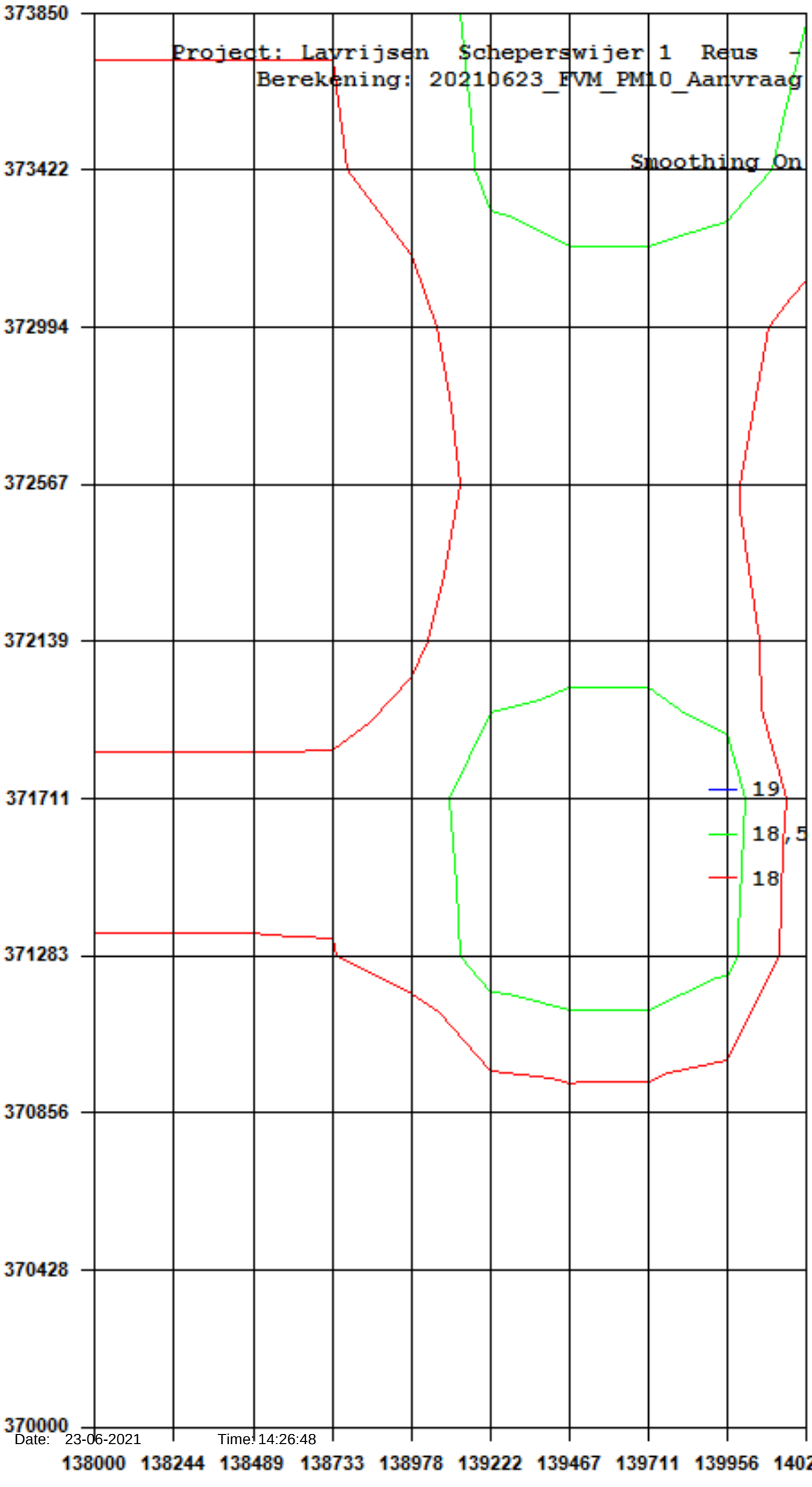
Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Lensheuvel 91	139 093	373 804	18.85	6.8
Postelsedijk 5	139 594	372 341	18.14	6.4
Postelsedijk 10	139 844	370 857	17.51	6.1
Peel 4	139 700	372 795	18.14	6.4
Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	18.11	6.4
Peel 8	140 042	372 472	17.62	6.2
Peel 9	140 141	372 365	17.63	6.2
Postelsedijk 15	140 128	370 130	17.19	6.1
Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	17.81	6.2
Buizerd 9	138 973	372 739	17.81	6.2
Buizerd 11-13	138 940	372 752	17.81	6.2
Goordijk 2	139 279	372 886	18.14	6.4
Schepersweijer 1a	139 218	371 065	19.13	6.9
Schepersweijer 2	139 520	371 258	19.21	6.9
Schepersweijer 3	138 438	370 946	17.39	6.1
Schepersweijer 3a	138 385	370 945	17.39	6.1
Schepersweijer 4	138 905	371 055	18.12	6.4
Schepersweijer 4a	138 765	371 033	18.11	6.4
Schepersweijer 5	138 296	371 933	18.11	6.4
Schepersweijer 6	138 487	371 017	18.11	6.4
Schepersweijer 8	138 286	370 989	17.39	6.1
Postelsedijk 8	139 708	371 489	19.13	6.9
Postelsedijk 11	139 798	371 369	19.13	6.9
Postelsedijk 11a	139 849	371 126	19.13	6.9
Postelsedijk 11 b	139 878	371 001	19.12	6.9

Brongegevens

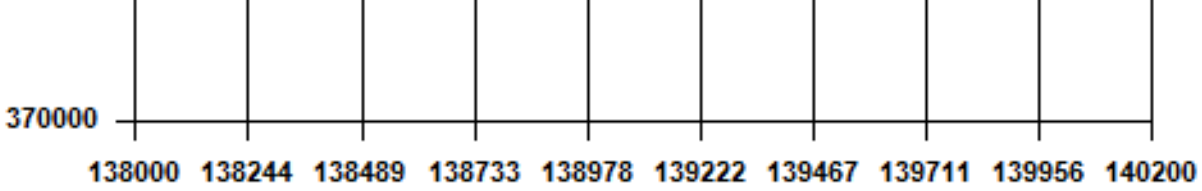
Naam : Stal A/B Type: AB
RD X Coord.: 139 420 RD Y Coord.: 371 065 Emissie: 0.00284
hoogte van emissiepunt: 9.30
verticale uittreesnelheid: 5.77 hoogte van gebouw: 5.6
diameter van emissiepunt: 2.26 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 139 405
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 371 101
lengte van gebouw: 83.60
breedte van gebouw: 40.40
orientatie van gebouw: 113.30

Naam : Stal C1/C2 Type: AB
RD X Coord.: 139 459 RD Y Coord.: 371 113 Emissie: 0.00271
hoogte van emissiepunt: 8.30
verticale uittreesnelheid: 1.25 hoogte van gebouw: 5.9
diameter van emissiepunt: 1.00 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 19 447
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 371 140

lengte van gebouw:	63.10
breedte van gebouw:	46.10
orientatie van gebouw:	113.30


Project: Lavrijsen Scheperswijer 1 Reus -
Berekening: 20210623_FVM_PM10_Aanvraag
Smoothing On
19
18,5
18
373850
373422
372994
372567
372139
371711
371283
370856
370428
370000
138000
138244
138489
138733
138978
139222
139467
139711
139956
140200

(c) DNV GL


370000
138000
138244
138489
138733
138978
139222
139467
139711
139956
140200

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20210623_FVM_PM25_Aanvraag Berekend op: 2021/06/23 14:34:08
Project: Lavrijsen Scheperswijer 1 Reus
RD X coordinaat: 138 000 Lengte X: 2200 Aantal Gridpunten X: 10
RD Y coordinaat: 370 000 Breedte Y: 3850 Aantal Gridpunten Y: 10
Berekende ruwheid: 0.251 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.000
Type Berekening: PM2.5 Rekenjaar: 2021
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: W:\Agra-Matic\Klantendoc\L\Lavrijsen A., Postelsedijk 11a, Reusel 4537\Locatie Schepersweijer 1, Reusel\453709 Onderzoe

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Lensheuvel 91	139 093	373 804	11.370	n.v.t.
Postelsedijk 5	139 594	372 341	11.140	n.v.t.
Postelsedijk 10	139 844	370 857	10.790	n.v.t.
Peel 4	139 700	372 795	11.140	n.v.t.
Laarakkerdijk 5	138 017	371 830	10.880	n.v.t.
Peel 8	140 042	372 472	10.830	n.v.t.
Peel 9	140 141	372 365	10.830	n.v.t.
Postelsedijk 15	140 128	370 130	10.560	n.v.t.
Voorste Heikant 7b	138 393	372 724	10.940	n.v.t.
Buizerd 9	138 973	372 739	10.940	n.v.t.
Buizerd 11-13	138 940	372 752	10.940	n.v.t.
Goordijk 2	139 279	372 886	11.140	n.v.t.
Schepersweijer 1a	139 218	371 065	11.230	n.v.t.
Schepersweijer 2	139 520	371 258	11.230	n.v.t.
Schepersweijer 3	138 438	370 946	10.700	n.v.t.
Schepersweijer 3a	138 385	370 945	10.700	n.v.t.
Schepersweijer 4	138 905	371 055	10.880	n.v.t.
Schepersweijer 4a	138 765	371 033	10.880	n.v.t.
Schepersweijer 5	138 296	371 933	10.880	n.v.t.
Schepersweijer 6	138 487	371 017	10.880	n.v.t.
Schepersweijer 8	138 286	370 989	10.700	n.v.t.
Postelsedijk 8	139 708	371 489	11.230	n.v.t.
Postelsedijk 11	139 798	371 369	11.230	n.v.t.
Postelsedijk 11a	139 849	371 126	11.230	n.v.t.
Postelsedijk 11 b	139 878	371 001	11.230	n.v.t.

Brongegevens

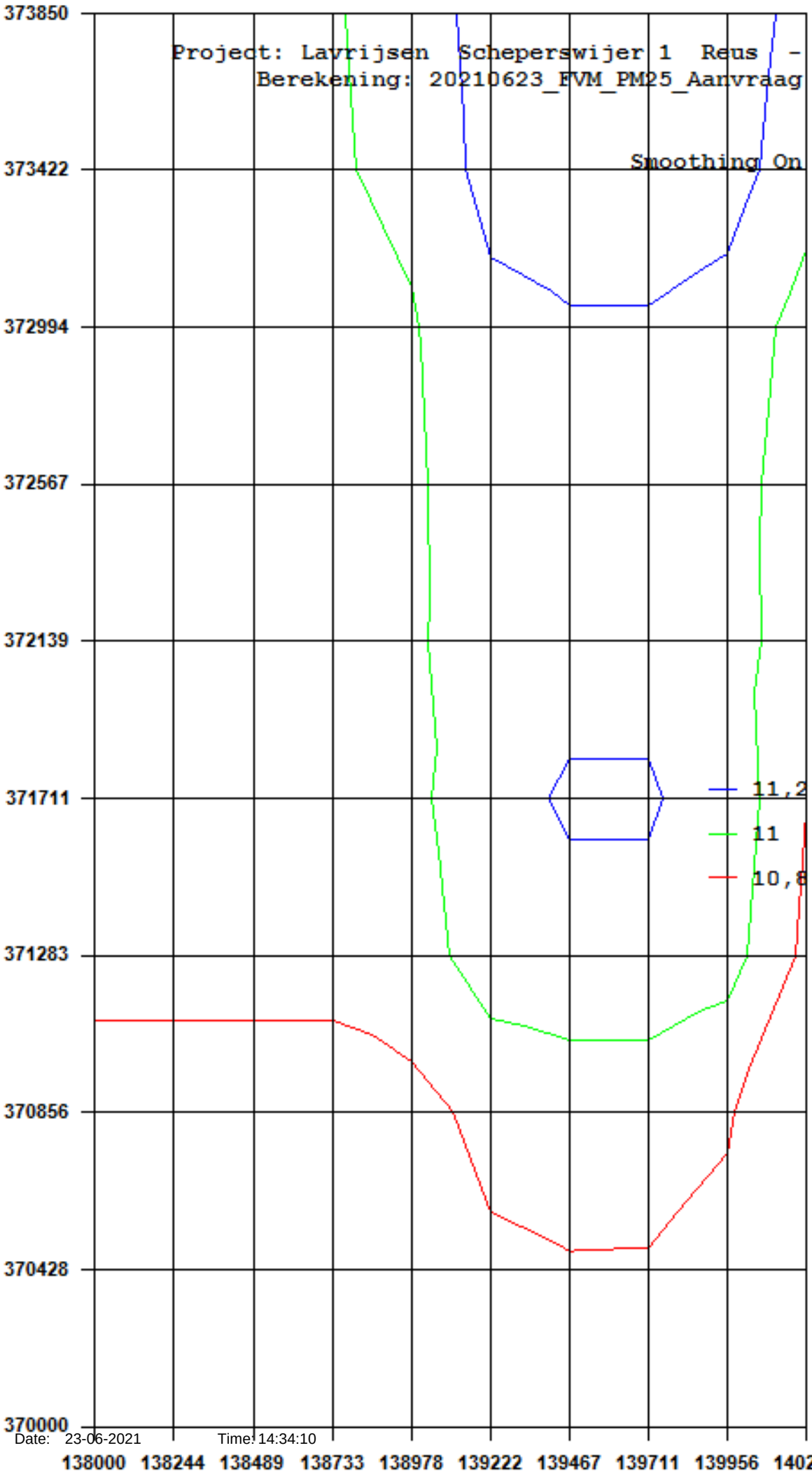
Naam : Stal A/B Type: AB
RD X Coord.: 139 420 RD Y Coord.: 371 065 Emissie: 0.00017

hoogte van emissiepunt: 9.30
verticale uittreesnelheid: 5.77 hoogte van gebouw: 5.6
diameter van emissiepunt: 2.26 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 139 405
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 371 101
lengte van gebouw: 83.60
breedte van gebouw: 40.40
orientatie van gebouw: 113.30

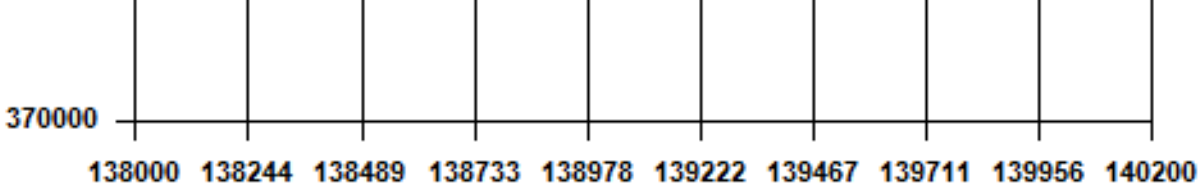
Naam : Stal C1/C2 Type: AB
RD X Coord.: 139 459 RD Y Coord.: 371 113 Emissie: 0.00019

hoogte van emissiepunt: 8.30
verticale uittreesnelheid: 1.25 hoogte van gebouw: 5.9
diameter van emissiepunt: 1.00 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 19 447
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 371 140

lengte van gebouw:	63.10
breedte van gebouw:	46.10
orientatie van gebouw:	113.30


Project: Lavrijsen Scheperswijer 1 Reus -
Berekening: 20210623_FVM_PM25_Aanvraag
Smoothing On
11,2
11
10,8
373850
373422
372994
372567
372139
371711
371283
370856
370428
370000
138000
138244
138489
138733
138978
139222
139467
139711
139956
140200

(c) DNV GL


370000
138000
138244
138489
138733
138978
139222
139467
139711
139956
140200

BIJLAGE 11 AKOESTISCH RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

SCHEPERSWEIJER 1 TE REUSEL

GO consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

29 juni 2021

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de inrichting gelegen aan de Scheperswe-ijer 1 te Reusel

Rapportnummer: 2760ao24320 v2
Status: definitief
Datum: 29 juni 2021

Opdrachtgever

De heer A. Lavrijsen
Postelsedijk 11a
5541 NM Reusel

Projectleiding

Agra-Matic B.V.
De heer M. de Jong
0318 – 675 476
mjong@agra-matic.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

www.go-consult.nl

Contactpersoon

De heer J. Meijers
0493 – 597 505
jmeijers@go-consult.nl

© JUNI 2021

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 5
HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN 6
2.1 Toetsingskader 6
2.2 Toetsing berekende waarde 7
2.3 Indirecte hinder 8
HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE 9
3.1 Bedrijfsactiviteiten 9
3.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) 9
3.3 Regelmatige afwijking van de RBS (RA-RBS) 11
HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE 12
4.1 Rekenmethode 12
4.2 Modellering 12
4.3 Rekenparameters 12
4.4 Toegepaste bronvermogens 13
HOOFDSTUK 5 RESULTATEN 14
5.1 Aard van het geluid 14
5.2 Rekenpunten 14
5.3 Resultaten 15
5.4 Indirecte hinder 15
HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE 17
6.1 Bespreking resultaten 17
6.2 Maatregelen en best beschikbare technieken 17
6.3 Conclusies en aanbevelingen 19

Bijlage 1: Berekening ventilatoren en luchtwassers
Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten directe hinder
Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van Agra-Matic B.V., namens Lavrijsen, is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Schepersweijer 1 te Reusel. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag omgevingsvergunning voor de nieuwbouw van stal A/B.

Op basis van de tekeningen en de inventarisatie van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende geluidsgevoelige objecten van derden is uitgegaan van de geluidsnormen uit de geluidnota van de gemeente Reusel-De Mierden van 40/45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximale geluidsniveau is uitgegaan van 70 dB(A) etmaalwaarde. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de geluidsnormen op omliggende geluidsgevoelige objecten niet wordt overschreden. Op toetspunten op 100 meter van de inrichtinggrens vinden wel overschrijdingen plaats. Echter zijn dit geen geluidsgevoelige objecten waardoor deze overschrijdingen niet bezwaarlijk worden geacht. De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Ten tijde van de aan- en afvoer van varkens vinden wel enkele overschrijdingen plaats. Deze activiteit wordt aangevraagd als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto Schepersweijer 1 (geel omcirkeld)

(Bron: PDOK viewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Agra-Matic B.V., namens Lavrijsen, is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Schepersweijer 1 te Reusel. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag omgevingsvergunning voor de nieuwbouw van stal A/B.

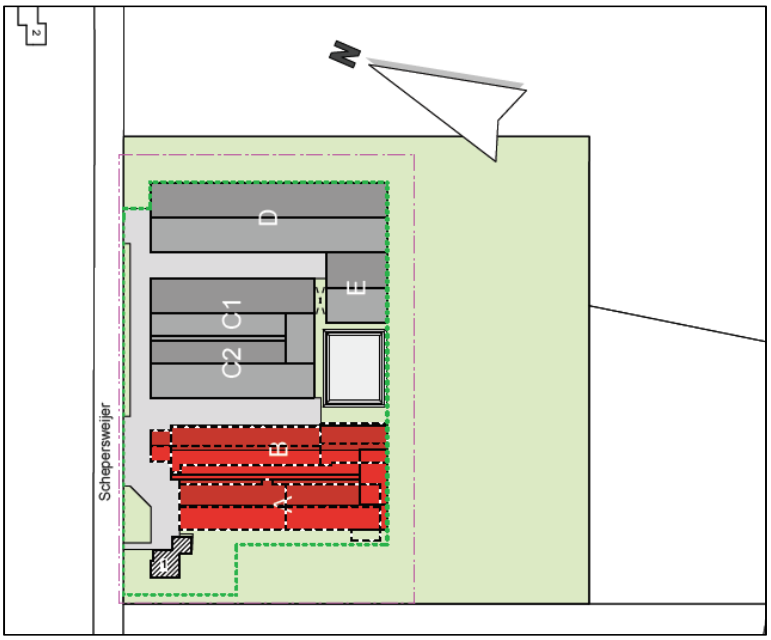
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de heer M. de Jong van Agra-Matic B.V. te Ede. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: tekening Agra-Matic B.V., d.d. 20-07-2020



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Reusel- De Mierden is een Nota industrielawaai opgesteld. De Nota industrielawaai heeft als doel de gewenste geluidkwaliteit met betrekking tot bedrijvigheid binnen de gemeente Reusel - De Mierden vorm te geven. Vanwege het specifieke karakter en de verschillende behoeften per wijk of dorpskern, is gekozen voor een gebiedsgerichte aanpak van industrielawaai. Met het gebiedsgerichte geluidbeleid wordt een richtwaarde afgewogen en vastgelegd die het best past bij het specifieke karakter en de behoefte van het deelgebied. Bewoners hebben behoefte aan beperking van geluidhinder. Het beschermingsniveau tegen lawaai hangt af van de gewenste activiteiten en het karakter van het deelgebied; in een woonwijk zal de bescherming hoger zijn dan in het centrum of op een bedrijventerrein.

De gemeentelijke nota industrielawaai voor de gemeente Reusel - De Mierden bevat een kaart van deelgebieden en een tabel met richtwaarden voor de onderscheiden gebieden. Daarbij gelden een aantal randvoorwaarden.

Op basis van de inventarisaties kan het grondgebied van de gemeente worden ingedeeld in een aantal deelgebieden met een akoestische gebiedstypering. Deze zijn weergegeven in tabel 2.1. De genoemde richtwaarde geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor bedrijfsactiviteiten binnen inrichtingen.

Tabel 2.1

Richtwaarden Nota industrielawaai Reusel - De Mierden

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar,\,LT}$	Dag	Avond	Nacht
Centrumgebied	50	45	40
Wonen en wonen/werken	45	40	35
Bedrijventerrein	50	45	40
Extensiveringsgebied natuur- en stiltegebied	40	35	30
Extensiveringsgebied wonen, werken, ontwikkeling	45	40	35
Recreatiegebied	45	40	35
Landbouwontwikkelingsgebied	50	45	40
Verwevingsgebied	45	40	35

De richtwaarden gelden ter plaatse van woningen van derden (of andere geluidgevoelige bestemmingen). Indien in de directe omgeving (in een bepaalde windrichting) geen woningen van derden aanwezig zijn, en op basis van een vigerend bestemmingsplan niet kunnen komen, is het, ter beperking van de te vergunnen geluidruimte, wenselijke waarden ter plaatse van “rekenpunten” vast te leggen. Op een afstand van 100 meter van de inrichtingsgrens geldt daarom de richtwaarde van het gebied waarin het rekenpunt ligt. Toetsing van bedrijven, nabij, of op de grens van gebieden met verschillende grenswaarden, vindt als volgt plaats: ter plaatse van het beoordelingspunt wordt getoetst aan de waarde die geldt voor het gebied waarin het beoordelingspunt ligt (gevels van woningen of 100 meter van de grens van de inrichting). Indien een beoordelingspunt, gekozen op kortere afstand dan 100 meter van de inrichting, kan voldoen aan de daar geldende (mogelijk hogere) richtwaarde, dan mag worden afgeweken van toetsing op 100 meter van de inrichtingsgrens. Ter plaatse van een woning dient desondanks voldaan te worden aan de daar geldende (mogelijk lagere) richtwaarde.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand “fast”. Er dient gestreefd te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 TOETSING BEREKENDE WAARDE

De inrichting en de enkele omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een “Verwevings/buitengebied”. De woning aan Postelsedijk 10 is gelegen in een “Natuur” gebied. De referentiepunten ten noorden, oosten en westen op 100 meter van de inrichting zijn gelegen in een “Verwevings/buitengebied”. Het referentiepunt op 100 meter ten zuiden van de inrichting is gelegen in een “Extensiveringsgebied natuur”. Voor agrarische bedrijfswoningen mag ten behoeve van agrarische bedrijfsactiviteiten worden afgeweken tot een waarde van 50 dB(A).

Vooralsnog wordt voor het langtijdgemiddelde geluidniveau de richtwaarde voor de hierboven vermelde gebiedstyperingen aangehouden.

Wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,\ LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 / 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 / 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 / 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een omgevingsvergunning milieu te hebben bestudeerd, blijkt dat binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 en 3.3 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De inrichting is zeven dagen per week 24 uur in werking. Op erkende zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder en diens adviseur opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/afvoer diversen
Binnen de inrichting vinden diverse activiteiten in de dagperiode plaats voor de aan- of afvoer van diverse materialen of stoffen. Dit zijn de activiteiten zoals de aanvoer zuur voor de luchtwasser, de afvoer van spuiwater, aanvoer diesel , afvoer kadavers en afvoer afvalstoffen. De afvoer van spuiwater en de afvoer kadavers zijn als maatgevend beschouwd.

Voor de afvoer spuiwater bezoekt 1 vrachtwagen de inrichting (mobiele bron M04). Het laden van spuiwater duurt 30 minuten per vracht (puntbron P47).

Voor het laden van de kadavers is geen transportbeweging binnen de inrichting nodig omdat het laden vanuit hygiënisch oogpunt vanaf de openbare weg plaatsvindt (transport is wel met de indirecte hinder beschouwd). Het laden van de kadavers kan plaatsvinden in de periode van 06.00 tot 22.00 en duurt ten hoogste 5 minuten waarbij de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron P48).

Aanvoer voer
Er wordt ten hoogste één vrachtwagen met droge grondstoffen of voer per dag aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron M02). Het lossen van het voer duurt ten hoogste 1 uur (puntbron P43).

Daarnaast bezoeken ten hoogste 3 vrachtwagens voor de levering van bijproducten de inrichting in de dagperiode (mobiele bron M02). Het overpompen van het bijproduct duurt ten hoogste 30 minuten per vrachtwagen (puntbron P38).

Afvoer mest
Per etmaal worden ten hoogste 3 vrachten mest afgevoerd van het bedrijf. Voor de afvoer van mest bezoeken 3 vrachtwagens het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron M03). Het laden van de mest vindt plaats ter hoogte van de mestzak. Het laden van de mest duurt 20 minuten per vrachtwagen (puntbron P44).

Bezoekers
Om bedrijfsmatige redenen vinden er met een personenauto 6 bewegingen in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M07). Daarnaast vinden er in de dagperiode 12 bezoeken plaats met een bestelbus (mobiele bron M08).

Tractor/shovel
In de dagperiode vinden 4 bewegingen met een tractor plaats binnen de inrichting ten behoeve van diverse werkzaamheden elders (mobiele bron M09).

Daarnaast in een shovel 1 uur in de dagperiode verdeelt over de inrichting in bedrijf voor het verrichten van diverse werkzaamheden (puntbron P14 t/m P17).

Aan-/afvoer aardappelen
Binnen de inrichting vindt opslag van aardappelen plaats. Door de opdrachtgever is aangegeven dat in de maanden oktober en november iedere werkdag 20 tractoren de inrichting bezoeken voor de aanvoer van aardappelen. Omdat dit soms ook in de avondperiode is er van uitgegaan dat zowel in de avondperiode ook 2 tractoren de inrichting bezoeken (mobiele bron M05).

De afvoer van aardappelen vindt plaats in de maanden januari t/m juni. Hiervoor bezoeken per werkdag circa 3 vrachtwagens de inrichting in de dagperiode. Het valt niet uit te sluiten dat de werkzaamheden doorlopen tot in de avondperiode. Derhalve is er van uit gegaan dat in de avondperiode ook nog 1 vrachtwagen met aardappelen wordt aangevoerd (mobiele bron M06).

Alle overige activiteiten die gepaard gaan met de aan- en afvoer van aardappelen vinden of inpandig plaats of zijn elektrisch aangedreven waardoor de bijdrage van deze activiteiten niet hoorbaar zijn mij de omliggende geluidsgevoelige objecten.

Stationaire bronnen
De stallen zijn voorzien van in totaal twee luchtwassers (puntbron P39 en P40). Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de ventilatoren van de luchtwassers in de dag- en avondperiode op 100% van het vermogen draaien en in de nachtperiode op 80%.

In bijlage 1 is een berekening opgenomen naar de te verwachten geluidsemissie van de luchtwassers, op basis van de ventilatoren en het aanwezige waspakket.

Op de beoogde aardappelloods worden 17 ventilatoren inpandig geplaatst. Het geluid hiervan zal bij de luchtinlaat openingen in de zijgevels naar buiten treden. Afhankelijk van de benodigde ventilatie kunnen deze openingen open of dicht gezet worden. Met het onderzoek is er van uitgegaan dat de openingen het gehele etmaal geopend zijn. Hiermee wordt dus een worstcase scenario beschouwd. Omdat een zestal ventilatoren tussen twee loodsen (D/E) in is gesitueerd zijn deze als één vervangende puntbron ingevoerd ter hoogte van het centrale inlaatrooster in de hoek van gebouw D/E. (puntbron P01 t/m P12).

Nabij de spoelplaats bij gebouw A/B is een hogedrukreiniger 30 minuten in de dagperiode in bedrijf (puntbron P41).

Binnen de inrichting zijn twee noodstroomaggregaten aanwezig. Deze worden maandelijks elk 15 minuten getest. Hoewel de noodstroomaggregaten inpandig staan opgesteld is de geluidsbron hiervan buiten het gebouw gemodelleerd. Hiermee is een worstcase situatie beschouwd (puntbron P18 en P19).

3.3 REGELMATIGE AFWIJKING VAN DE RBS (RA-RBS)

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie komen met enige regelmaat voor waarbij duidelijk meer geluidemissie plaatsvindt.

Aan-/afvoer varkens
Ten hoogste 1 x per week worden dieren aan- of afgevoerd in de dag- of nachtperiode. Het laden van de varkens kan op diverse plekken binnen de inrichting plaatsvinden. Voor de aan- of afvoer van varkens bezoekt 1 vrachtwagen de inrichting (mobiele bronnen M01). Het laden van varkens duurt 2 uur (puntbronnen P49 en P50). Met het onderzoek is aangenomen dat de laadklep ten hoogste 1/6 deel van de laadtijd in gebruik is per locatie (puntbron P52 en P53).

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de ”Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.21 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI – II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, danwel uit literatuurgegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	97	+ 5
Hoge drukreiniger	100	--	--
Laadlift vrachtwagen	80	--	--
Laden spuiwater / lossen zuur	100	--	--
Laden/ lossen varkens	98	115	+ 17
Laden mest	100	--	--
Luchtwasser stal A/B	101	--	--
Luchtwasser stal C	91	--	--
Noodstroomaggregaat	99	--	--
Overpompen bijproduct	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Shovel	103	108	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator Ziehl Abegg ZN100	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen laden kadavers	96	--	--
Vullen silo's	104	--	--

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden op 100 meter van de grens van de inrichting. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt		Dag		Avond		Nacht	
		$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde		45	70	40	65	35	60
T01	Schepersweijer 1a	35	46	33	44	28	40
T02	Schepersweijer 2	41	58	37	61	32	45
T03	Schepersweijer 4	31	38	29	37	24	30
T04	Postelsedijk 11	32	41	30	43	25	32
T05	Postelsedijk 11a	30	40	30	41	26	29
T06	Postelsedijk 11b	28	36	28	30	23	28
T08	100 meter noord	45	56	41	56	38	46
T09	100 meter oost	40	42	40	42	35	40
T11	100 meter west	45	49	45	44	40	44
Grenswaarde		40	70	35	65	30	60
T07	Postelsedijk 10	24	33	28	31	23	27
T10	100 meter zuid	45	49	45	44	40	44

Tabel 5.2

Resultaten regelmatige afwijking van representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt		Dag		Nacht	
		$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde		45	70	35	60
T01	Schepersweijer 1a	36	51	32	54
T02	Schepersweijer 2	42	60	39	62
T03	Schepersweijer 4	31	44	26	46
T04	Postelsedijk 11	32	44	26	45
T05	Postelsedijk 11a	30	40	26	38
T06	Postelsedijk 11b	28	36	23	31
T08	100 meter noord	46	63	42	63
T09	100 meter oost	40	44	35	44
T11	100 meter west	45	57	39	57
Grenswaarde		40	70	30	60
T07	Postelsedijk 10	24	33	23	32
T10	100 meter zuid	45	49	40	45

5.4 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Schepersweijer 2 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen en deze aan de ontsluitingsroute van de inrichting is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal bewegingen	Mobiele bron	Dag	Avond	Nacht
RBS				
Personenauto	M101	6	2	2
Bestelbus	M102	24	--	--
Vrachtwagen	M103	24	4	2
Tractor	M104	44	4	--
RA-RBS				
Vrachtwagen	M105	2	--	2

Met de berekening is uitgegaan dat de vrachtwagens, bestelbussen en personenauto's met een snelheid van 30 km per uur en de tractor met 25 kilometer per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is berekend middels een separate groep in het rekenmodel te plaatsen.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt		Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde		*50*	*45*	*40*	*50*
T12	Schepersweijer 2 RBS	45	41	31	46
T12	Schepersweijer 2 RA-RBS	45	41	34	46

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Agra-Matic B.V., namens Lavrijsen, heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Schepersweijer 1 te Reusel. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw van stal A/B. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever en diens adviseur.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40/45 dB(A) etmaalwaarde voor de geluidsgevoelige objecten wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

De maximale geluidsniveaus voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden ook overschrijdingen plaats van de grenswaarde 40/45 dB(A) etmaalwaarde. Echter doordat deze punten geen geluidgevoelige objecten betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Ten tijde van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie vindt een overschrijding plaats van zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als van het maximale geluidsniveau. Deze overschrijdingen vinden plaats bij de woning Schepersweijer 2 en bedragen maximaal 4 dB(A).

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Maatregelen aan-/afvoer varkens
De overschrijding ter hoogte van de woning Schepersweijer 2 wordt veroorzaakt door het laden en lossen van varkens in de nachtperiode aan de voorzijde van stal C1/C2 (puntbron P49).

De betreft een reeds bestaande situatie/bebouwing waardoor dit niet meer gewijzigd kan worden zonder zeer ingrijpende veranderingen.

De ruimte tussen deze activiteit en de woning Schepersweijer 2 betreft een open ruimte (erfverharding, Schepersweijer en landerijen). Het treffen van maatregelen in de vorm van geluidschermen worden in een dergelijk opengebied uit ruimtelijk oogpunt niet wenselijk geacht. Tevens komen geluidschermen ter hoogte van de weg de verkeersveiligheid niet ten goede.

De aan- en afvoer van varkens vindt in de vigerende situatie reeds plaats zoals ook beschreven in het akoestisch onderzoek met kenmerk 2760ao22919, d.d. 6 november 2019 behorende bij de vigerende vergunning. Hierin is deze activiteit enkel in de dagperiode beschouwd. Uit ervaring is gebleken dat deze activiteit niet beperkt kan worden tot de dagperiode en dit ook in de nachtperiode dient plaats te vinden.

De woning Schepersweijer 2 betreft een agrarische bedrijfswoning behorende bij een intensieve veehouderij. De geluidnota biedt de mogelijkheid om bij agrarisch bedrijfswoningen af te wijken van de richtwaarde tot ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze waarde wordt in onderhavig geval niet overschreden.

Gelet op het beperkt voorkomen van deze activiteit, ten hoogste één dag per week, wordt verzocht om de aan- en afvoer van varkens als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie te vergunnen.

Best beschikbare technieken
Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.
Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in achtnemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributiepijpen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.
Ondanks dat de inrichting reeds bestaand is toch sprake van een grotere afstand tot omliggende woningen van derden. Transportroutes op het erf zijn zodanig ingericht dat het lossen op grotere afstand plaatsvindt van omliggende woningen van derden en dat het laden van de dieren en het lossen van voer zoveel mogelijk afgeschermd door gebouwen plaatsvindt. Mede door de realisatie van de nieuwe aardappelloods wordt de afscherming tot de omliggende geluidsgevoelige objecten beter.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaaibeheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.
Ten behoeve van dierenwelzijn en diergezondheid zijn deuren in zijn algemeenheid gesloten. Grote openingen zijn niet voorzien. Wel kan de luchttoevoer geopend zijn, in verband met de noodzakelijke ventilatie. Gelet op de grote afstand en het toegepaste principe zal dit geen bezwaar opleveren.

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.
Stal A/B wordt voorzien van nieuwe ventilatoren. Hiermee worden oude stallen en verouderde ventilatoren vervangen.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaaierige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.
De activiteiten worden deels afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trillinghinder kunnen veroorzaken.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.
De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Op zon en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering van het voeren van de dieren en het in bedrijf zijn van de ventilatie. Bij de werkzaamheden wordt zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van de afschermende werking van de gebouwen.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

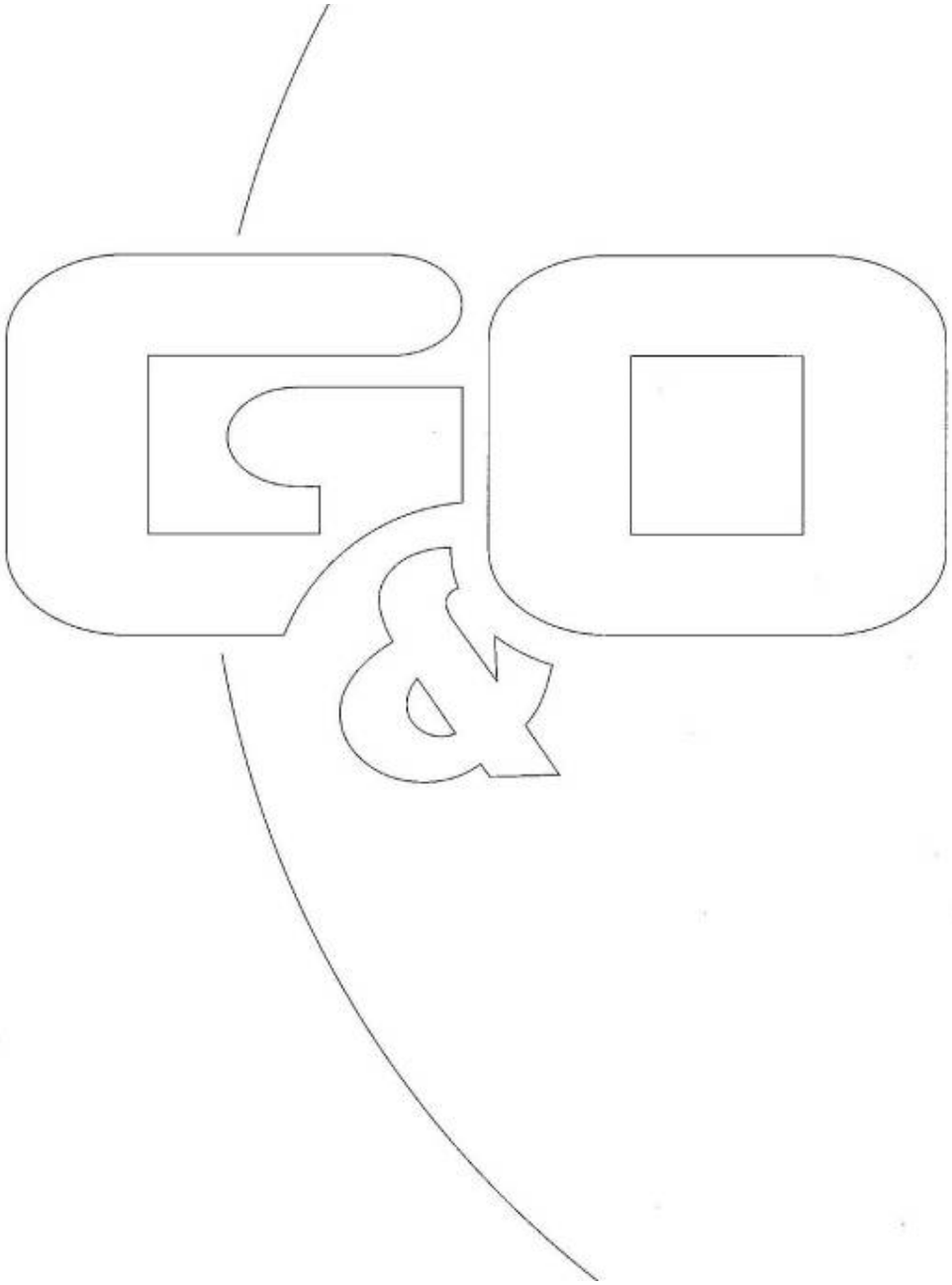
6.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

De aan- en afvoer van varkens wordt als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie aangevraagd.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren en luchtwassers



Rekenblad geluidemissie ventilatoren en luchtwasser - methode II-7 HMRI-'99

Opdrachtgever:	Agra-Matic
Locatie:	Scheperswijer 1 Reusel
Projectnummer:	2760ao24320

	L_p 7 meter	L_p									
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L_{Wr}
L_p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2 dB(A)
$C_{ventilator}$			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Ventilator Fancom 3480P	66	91,9	54,7	77,7	75,7	83,7	88,7	85,7	79,7	70,7	91,9 dB(A)

Omschrijving:	Luchtwasser - stal C								
aantal ventilatoren:	8								
Demping waspakket	10	(gecombineerd waspakket)							
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilator Fancom 3480P	54,7	77,7	75,7	83,7	88,7	85,7	79,7	70,7	91,9 dB(A)
10 [log 8] (aantal ventilatoren)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
demping	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Lw emissiepunt	53,7	76,7	74,7	82,7	87,7	84,7	78,7	69,7	90,9 dB(A)

Omschrijving:	Luchtwasser - stal A/B								
aantal ventilatoren:	8								
Demping waspakket	0	(ventilatoren na het waspakket)							
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilator Fancom 3480P	54,7	77,7	75,7	83,7	88,7	85,7	79,7	70,7	91,9 dB(A)
10 [log 8] (aantal ventilatoren)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw emissiepunt	63,7	86,7	84,7	92,7	97,7	94,7	88,7	79,7	100,9 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



Figuur 1.1 Overzicht inrichting

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao24320v2

Model eigenschap	
Omschrijving	2760ao24320v2
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	jmeijers op 9-10-2019
Laatst ingezien door	jmeijers op 29-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar



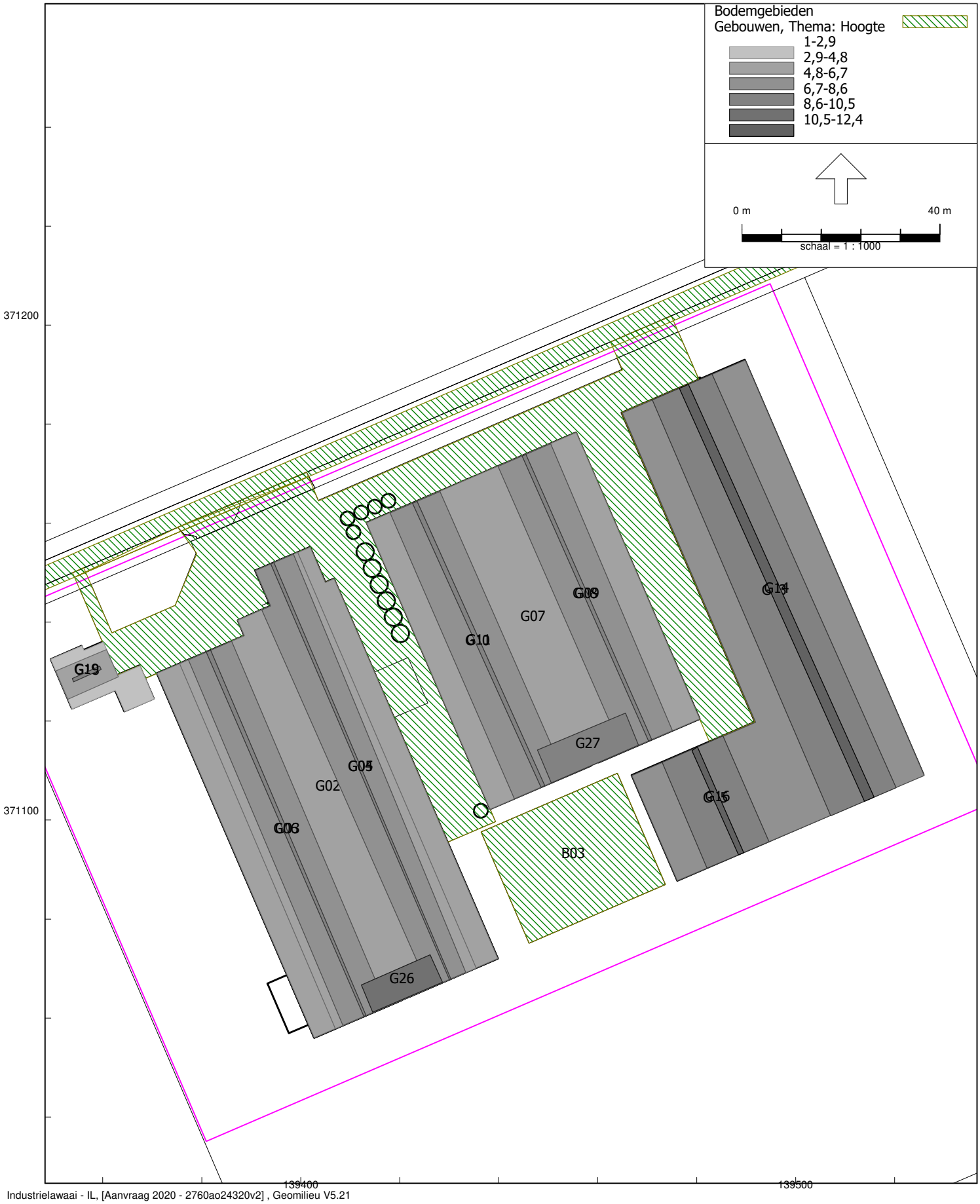
Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erfverharding	0,00
B02	Schepersweijer	0,00
B03	Mestzak	0,00



Figuur 3.1 Overzicht bodemgebieden + gebouwen



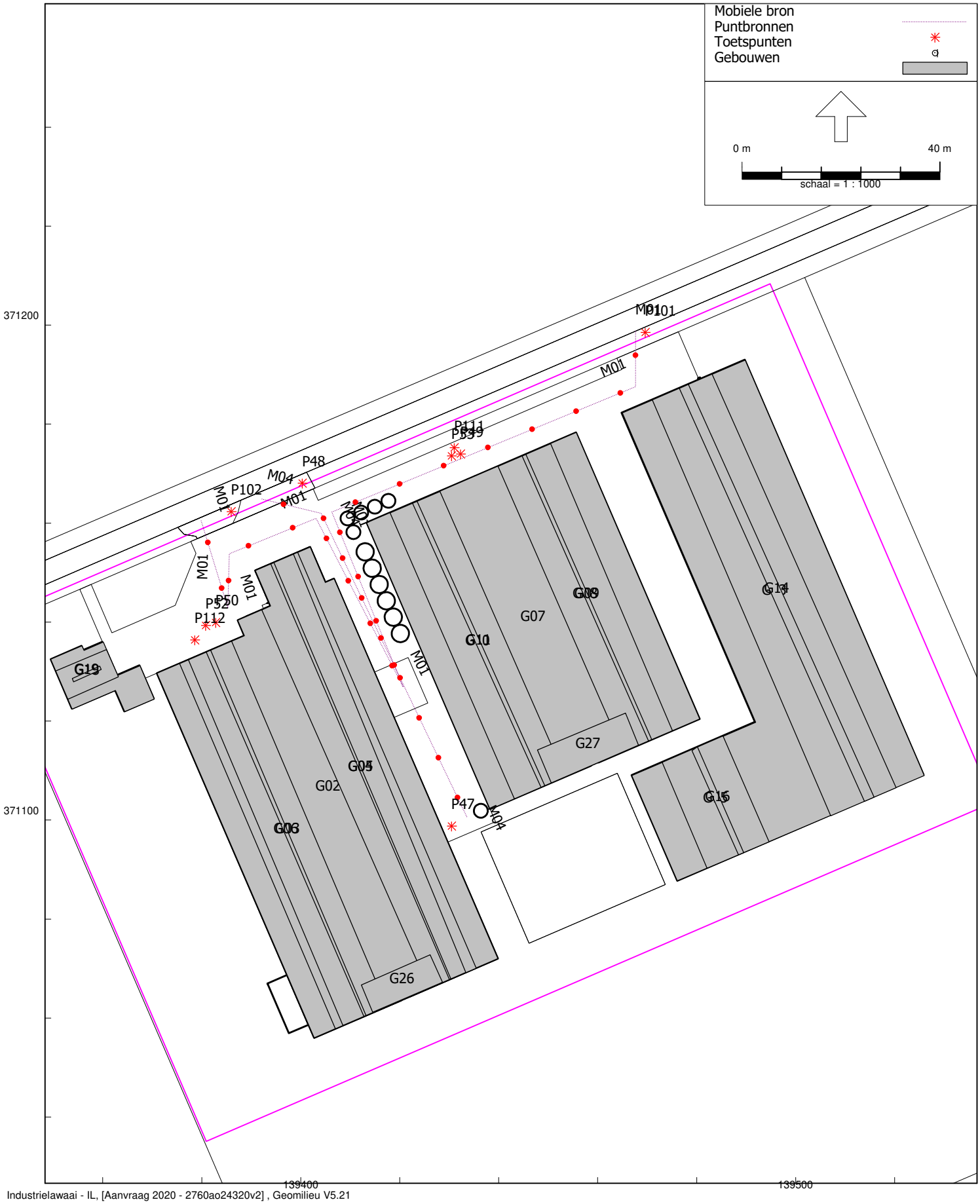
Figuur 3.2 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G01	Gebouw A/B, basis	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Gebouw A/B, dak	4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G03	Gebouw A, dak	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	Gebouw B, dak	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	Gebouw B, nok	7,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G06	Gebouw A, nok	7,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	Gebouw C	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Gebouw C1 dak	5,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	Gebouw C1 nok	8,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	Gebouw C2 dak	5,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G11	Gebouw C2 nok	8,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G12	Gebouw D/E	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Gebouw D dak	8,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G14	Gebouw D nok	10,93	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G15	Gebouw E dak	8,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G16	Gebouw E nok	10,93	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G17	Bedrijfswoning	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Bedrijfswoning dak	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G19	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G20	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Luchtwasser A/B	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Luchtwasser C	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	Gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	Gebouw dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G52	Gebouw nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G53	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

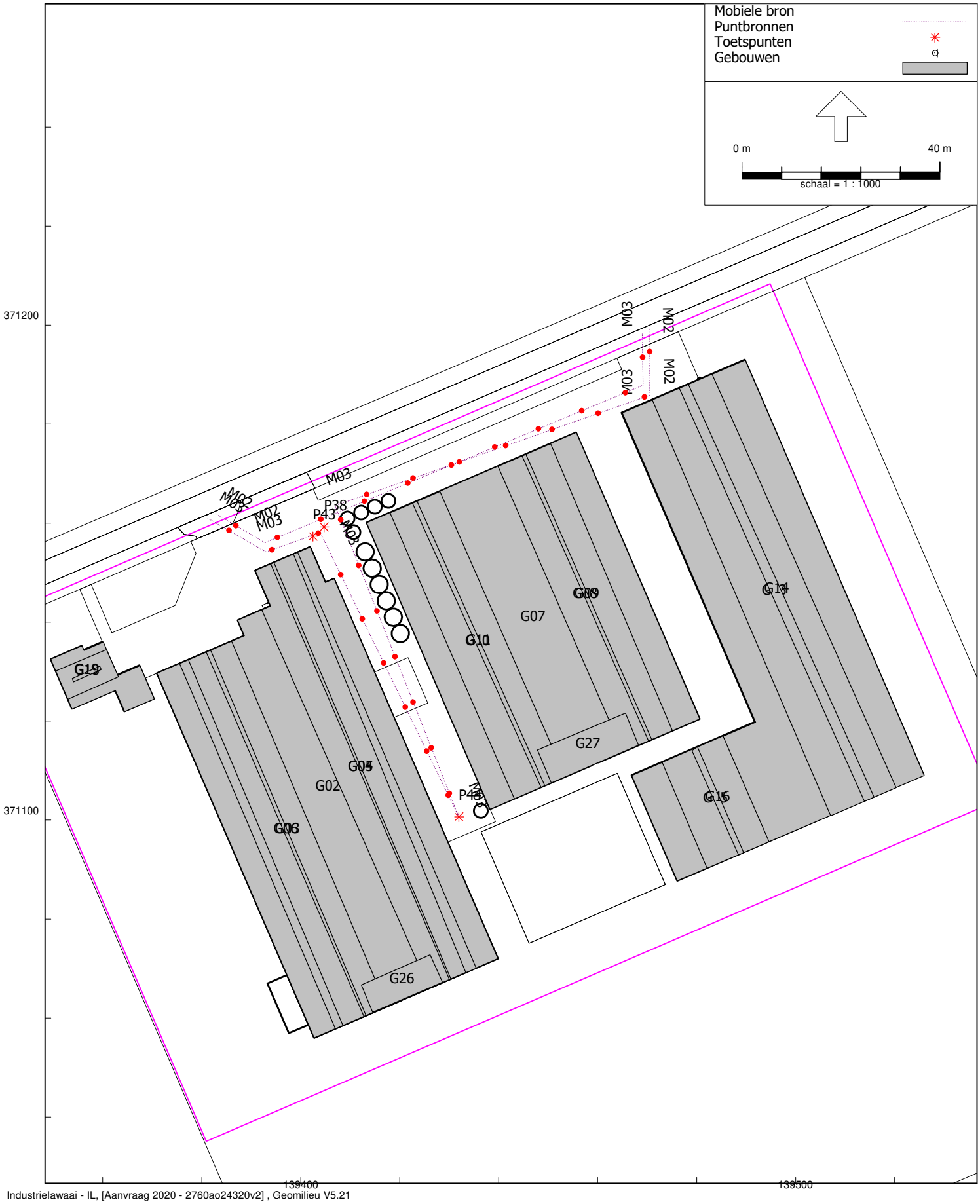
Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,20	0,20	0,20	0,20
G03	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	0,20	0,20	0,20	0,20
G06	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	0,20	0,20	0,20	0,20
G11	0,20	0,20	0,20	0,20
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,20	0,20	0,20	0,20
G14	0,20	0,20	0,20	0,20
G15	0,20	0,20	0,20	0,20
G16	0,20	0,20	0,20	0,20
G17	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,20	0,20	0,20	0,20
G19	0,20	0,20	0,20	0,20
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,20	0,20	0,20	0,20
G52	0,20	0,20	0,20	0,20
G53	0,80	0,80	0,80	0,80

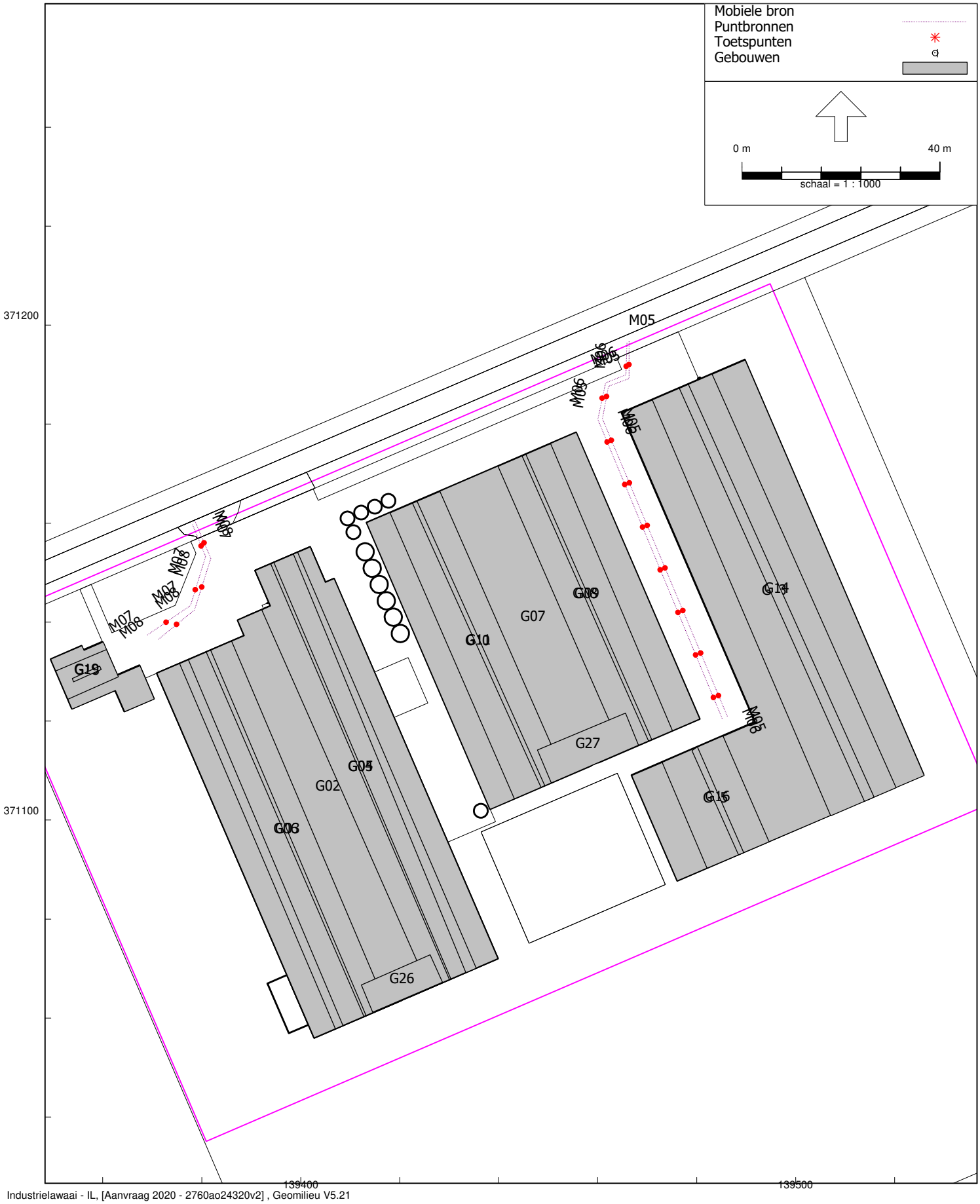


Industrielawaai - IL, [Aanvraag 2020 - 2760ao24320v2] , Geomilieu V5.21

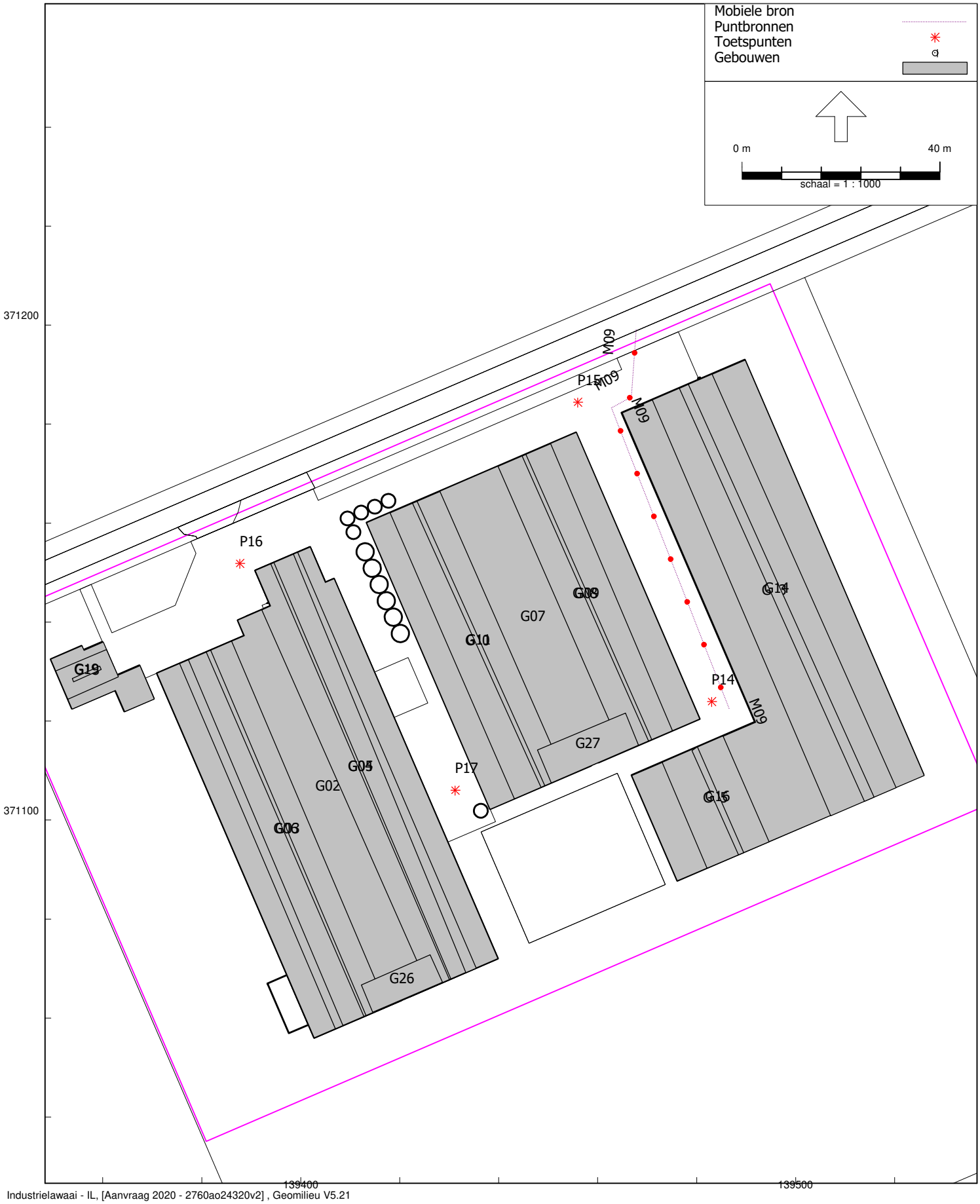
Figuur 4.1 Overzicht geluidbronnen Aan-/afvoer diversen + aan-/afvoer dieren



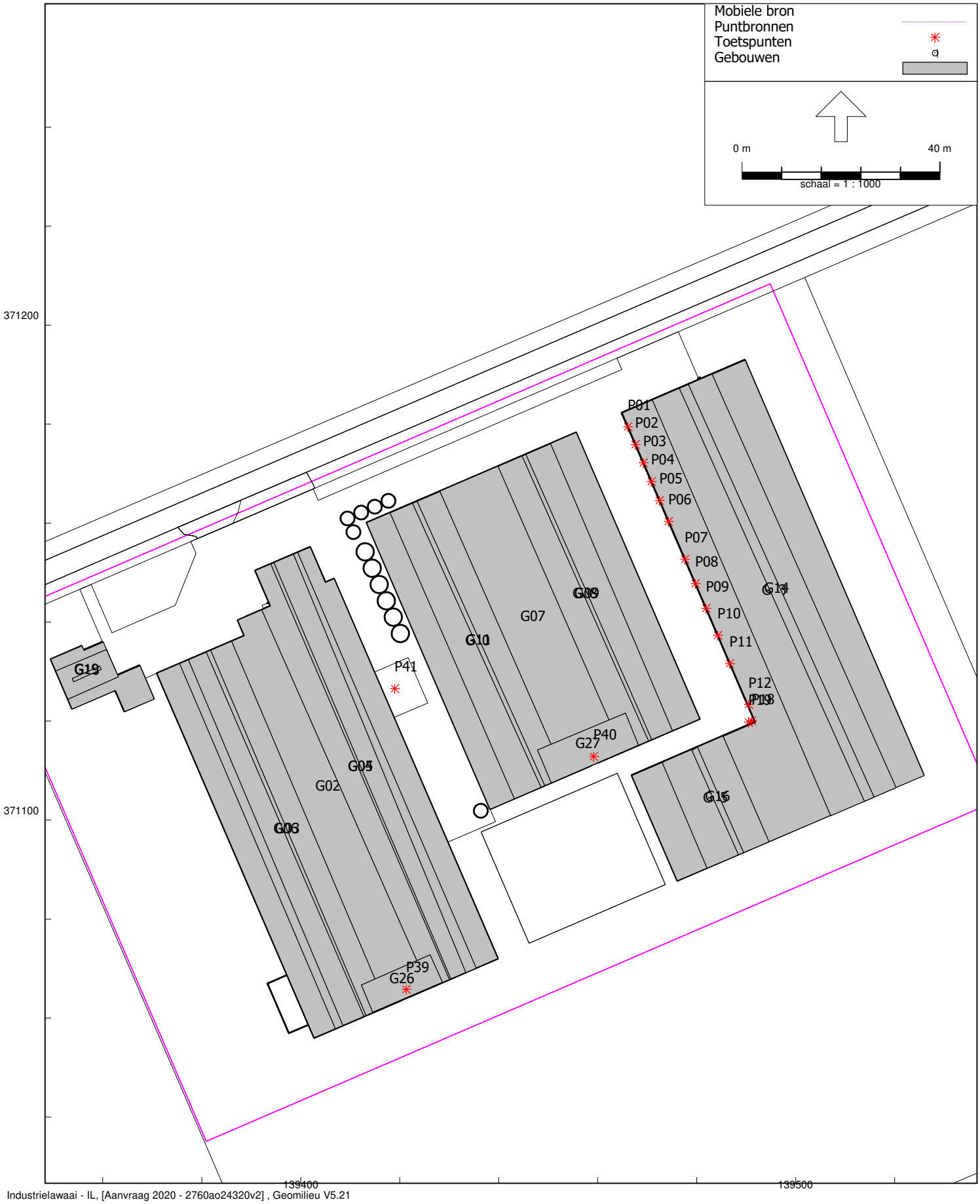
Figuur 4.2 Overzicht geluidbronnen Aanvoer voer + Afvoer mest



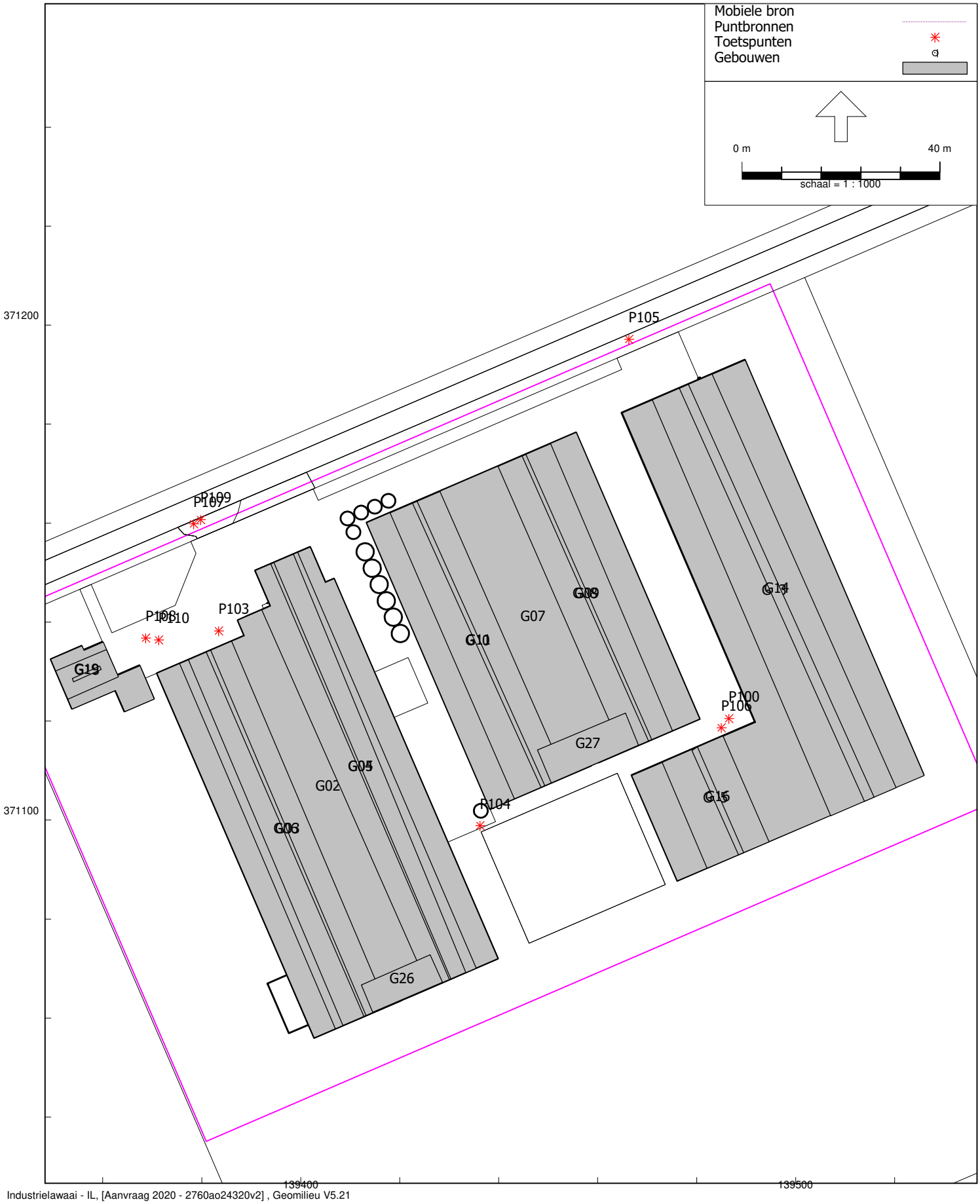
Figuur 4.3 Overzicht geluidbronnen Bezoekers + Aan-/afvoer aardappelen



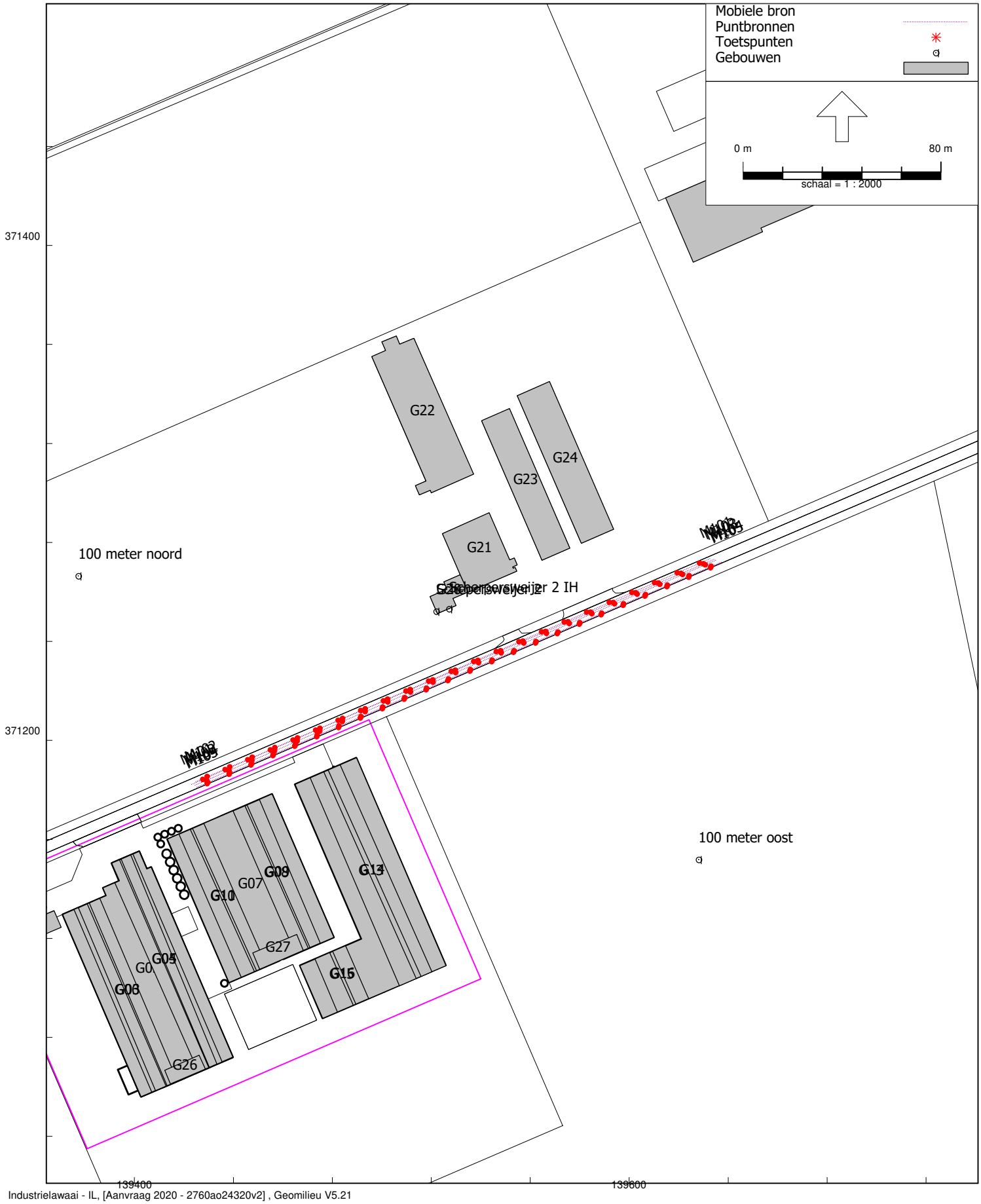
Figuur 4.4 Overzicht geluidbronnen Tractor/shovel



Figuur 4.5 Overzicht geluidbronnen Stationaire bronnen



Figuur 4.6 Overzicht geluidbronnen Piekgeluiden



Figuur 4.7 Overzicht geluidbronnen indirecte hinder

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	1	--
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	4	--
M03	Vrachtwagen afvoer mest	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	3	--
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--
M05	Tractor aanvoer aardappelen	Aan-/afvoer aardappelen	1,50	0,00	Relatief	40	4
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	Aan-/afvoer aardappelen	1,00	0,00	Relatief	6	2
M07	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	6	2
M08	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	24	--
M09	Tractor	Tractor/shovel	1,50	0,00	Relatief	4	--
M101	Personenauto IH	RBS	0,75	0,00	Relatief	6	2
M102	Bestelbus IH	RBS	0,75	0,00	Relatief	24	--
M103	Tractor IH	RBS	1,50	0,00	Relatief	44	4
M104	Vrachtwagen IH	RBS	1,00	0,00	Relatief	24	4
M105	Vrachtwagen IH RA-RBS	RA-RBS	1,00	0,00	Relatief	2	--

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63
M01	1	40,95	--	39,19	10	10,00	21	202,67	63,90	76,40
M02	--	34,99	--	--	10	10,00	11	104,70	63,90	76,40
M03	--	36,06	--	--	10	10,00	24	237,90	63,90	76,40
M04	--	38,27	--	--	10	10,00	9	80,50	63,90	76,40
M05	--	25,08	30,31	--	10	10,00	9	83,88	70,90	86,40
M06	--	33,32	33,32	--	10	10,00	9	83,88	63,90	76,40
M07	2	33,32	33,32	36,33	10	10,00	3	27,92	50,00	69,60
M08	--	27,21	--	--	10	10,00	3	28,51	50,00	54,20
M09	--	35,10	--	--	10	10,00	9	83,45	70,90	86,40
M101	2	37,80	37,80	40,81	30	10,00	23	229,07	50,00	69,60
M102	--	31,80	--	--	30	10,00	23	228,19	50,00	54,20
M103	--	28,34	33,99	--	25	10,00	23	229,64	70,90	86,40
M104	2	31,93	34,94	40,96	30	10,00	24	231,00	63,90	76,40
M105	2	42,72	--	40,96	30	10,00	24	231,00	63,90	76,40

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
M01	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M08	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M09	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M101	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M102	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M103	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M104	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M105	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
M02	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
M03	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
M04	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
M06	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
M07	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
M08	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
M09	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
M101	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
M102	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
M103	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
M104	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
M105	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
P01	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P02	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P03	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P04	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P05	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P06	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P07	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P08	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P09	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P10	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P100	Vrachtwagen PIEK	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P101	Vrachtwagen PIEK	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P102	Vrachtwagen PIEK	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P103	Vrachtwagen PIEK	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P104	Vrachtwagen PIEK	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P105	Tractor PIEK	LAmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P106	Tractor PIEK	LAmax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P107	Personenauto PIEK	LAmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P108	Personenauto PIEK	LAmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P109	Bestelbus PIEK	LAmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P11	Ventilator Ziehl Abegg	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P110	Bestelbus PIEK	LAmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P111	Laden/lossen varkens piek	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P112	Laden/lossen varkens piek	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	Stationaire bronnen	2,40	0,00	Relatief	Normale puntbron
P14	Shovel	Tractor/shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P15	Shovel	Tractor/shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P16	Shovel	Tractor/shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P17	Shovel	Tractor/shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	Stationaire bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	Stationaire bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P38	Overpompen bijproduct	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P39	Luchtwasser stal A/B	Stationaire bronnen	9,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
P40	Luchtwasser stal C	Stationaire bronnen	8,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
P41	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P43	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P44	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P47	Spuiwater laden, overpompen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P49	Laden/lossen varkens	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P50	Laden/lossen varkens	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P52	Laadlift	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P53	Laadlift	Aan-/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

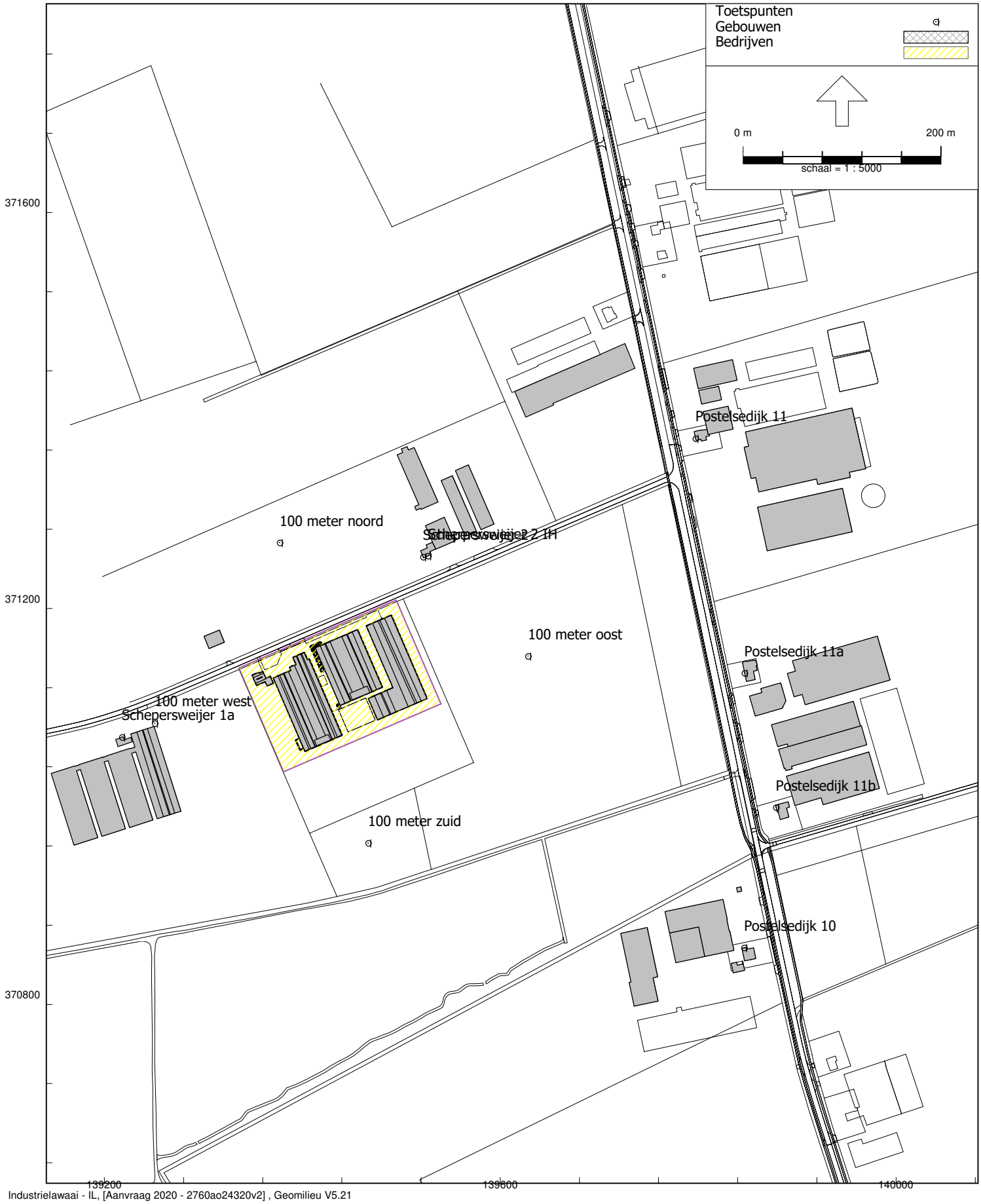
Naam	GeenDemping	GeenProces	GeenRefl.	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P02	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P03	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P04	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P05	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P06	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P07	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P08	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P09	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P10	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P100	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	99,00	--	63,90	76,40	87,60	90,40
P101	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40
P102	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40
P103	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40
P104	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40
P105	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60
P106	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	99,00	--	70,90	86,40	86,20	90,60
P107	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	58,00	74,60	87,00	87,70
P108	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	58,00	74,60	87,00	87,70
P109	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	--	--	66,30	69,30	74,40	84,90
P11	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P110	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	--	--	66,30	69,30	74,40	84,90
P111	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	--	99,00	70,70	84,10	94,00	88,90
P112	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	99,00	--	99,00	70,70	84,10	94,00	88,90
P12	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	59,00	67,00	70,00
P14	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	93,60	93,50	94,60
P15	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	93,60	93,50	94,60
P16	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	93,60	93,50	94,60
P17	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	93,60	93,50	94,60
P18	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	16,81	--	--	53,50	72,30	76,20	82,50
P19	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	16,81	--	--	53,50	72,30	76,20	82,50
P38	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	9,03	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00
P39	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	--	63,70	86,70	84,70
P40	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	--	53,70	76,70	74,70
P41	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	13,80	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20
P43	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	10,79	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10
P44	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	10,79	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00
P47	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	13,80	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00
P48	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	17,00	28,30	39,70	44,30
P49	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	10,79	--	9,03	40,00	58,30	75,20	83,60
P50	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	10,79	--	9,03	40,00	58,30	75,20	83,60
P52	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	18,56	--	16,80	21,40	41,80	60,00	67,00
P53	Nee	Nee	Nee	0,00	360,00	18,56	--	16,80	21,40	41,80	60,00	67,00

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
P01	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P100	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P101	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P102	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P103	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P104	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P105	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P106	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P107	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P108	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P109	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P11	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P110	92,80	90,90	92,80	87,30	79,10	97,79	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
P111	102,90	104,10	103,20	101,40	93,90	109,34	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
P112	102,90	104,10	103,20	101,40	93,90	109,34	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
P12	73,00	74,00	73,00	70,00	64,00	79,70	0,00	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78
P14	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P15	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P16	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P17	96,60	96,60	92,90	84,80	75,80	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P18	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P19	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P38	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P39	92,70	97,70	94,70	88,70	79,70	100,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P40	82,70	87,70	84,70	78,70	69,70	90,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P41	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P43	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P44	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P47	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P48	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P49	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	98,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P50	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	98,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P52	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P53	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	X	Y
P01	0,00	0,00	79,70	139466,06	371179,47
P02	0,00	0,00	79,70	139467,61	371175,88
P03	0,00	0,00	79,70	139469,21	371172,18
P04	0,00	0,00	79,70	139470,82	371168,43
P05	0,00	0,00	79,70	139472,48	371164,58
P06	0,00	0,00	79,70	139474,31	371160,32
P07	0,00	0,00	79,70	139477,59	371152,71
P08	0,00	0,00	79,70	139479,72	371147,77
P09	0,00	0,00	79,70	139481,88	371142,77
P10	0,00	0,00	79,70	139484,23	371137,31
P100	-5,00	-5,00	108,27	139486,48	371120,50
P101	-5,00	-5,00	108,27	139469,60	371198,53
P102	-5,00	-5,00	108,27	139385,96	371162,32
P103	-5,00	-5,00	108,27	139383,39	371138,23
P104	-5,00	-5,00	108,27	139436,24	371098,88
P105	-5,00	-5,00	109,52	139466,31	371197,13
P106	-5,00	-5,00	109,52	139484,95	371118,66
P107	-5,00	-5,00	101,23	139378,38	371159,85
P108	-5,00	-5,00	101,23	139368,68	371136,79
P109	-5,00	-5,00	102,79	139379,75	371160,70
P11	0,00	0,00	79,70	139486,68	371131,62
P110	-5,00	-5,00	102,79	139371,30	371136,39
P111	-6,00	-6,00	115,34	139431,00	371175,23
P112	-6,00	-6,00	115,34	139378,59	371136,41
P12	-7,78	-7,78	87,48	139490,46	371123,37
P14	0,00	0,00	102,75	139483,04	371123,93
P15	0,00	0,00	102,75	139455,95	371184,41
P16	0,00	0,00	102,75	139387,67	371151,85
P17	0,00	0,00	102,75	139431,19	371106,01
P18	0,00	0,00	99,19	139491,12	371120,04
P19	0,00	0,00	99,19	139490,47	371119,80
P38	0,00	0,00	99,95	139404,70	371159,23
P39	0,00	0,00	100,90	139421,31	371065,78
P40	0,00	0,00	90,90	139459,19	371112,83
P41	0,00	0,00	99,63	139419,00	371126,57
P43	0,00	0,00	104,14	139402,49	371157,37
P44	0,00	0,00	99,95	139431,94	371100,66
P47	0,00	0,00	99,95	139430,46	371098,80
P48	0,00	0,00	96,00	139400,30	371168,10
P49	0,00	0,00	98,42	139432,29	371173,97
P50	0,00	0,00	98,42	139382,80	371139,93
P52	0,00	0,00	80,14	139380,77	371139,34
P53	0,00	0,00	80,14	139430,45	371173,59



Figuur 5.1 Overzicht toetspunten

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T02	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T03	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T04	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T05	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T06	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T07	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T08	100 meter noord	139377,32	371266,43	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T09	100 meter oost	139628,12	371151,85	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T10	100 meter zuid	139466,52	370962,97	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T11	100 meter west	139251,11	371083,91	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T12	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: 2760ao24320v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
T08	--	--	Nee
T09	--	--	Nee
T10	--	--	Nee
T11	--	--	Nee
T12	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	1,50	35	28	23	35	61
T01_B	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	5,00	38	33	28	38	62
T02_A	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	1,50	41	33	29	41	70
T02_B	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	5,00	43	37	32	43	71
T03_A	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	1,50	31	28	23	33	54
T03_B	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	5,00	32	29	24	34	55
T04_A	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	1,50	32	28	24	34	56
T04_B	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	5,00	33	30	25	35	57
T05_A	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	1,50	30	29	24	34	49
T05_B	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	5,00	31	30	26	36	50
T06_A	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	1,50	28	27	22	32	48
T06_B	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	5,00	29	28	23	33	49
T07_A	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	1,50	24	22	18	28	45
T07_B	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	5,00	30	28	23	33	51
T08_A	100 meter noord	139377,32	371266,43	5,00	45	41	38	48	71
T09_A	100 meter oost	139628,12	371151,85	5,00	40	40	35	45	54
T10_A	100 meter zuid	139466,52	370962,97	5,00	45	45	40	50	61
T11_A	100 meter west	139251,11	371083,91	5,00	45	43	39	49	63
T12_A	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	1,50	41	33	28	41	69
T12_B	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	5,00	43	37	32	43	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	1,50	46	43	37
T01_B	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	5,00	48	44	40
T02_A	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	1,50	58	58	43
T02_B	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	5,00	61	61	45
T03_A	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	1,50	38	36	28
T03_B	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	5,00	40	37	30
T04_A	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	1,50	41	41	29
T04_B	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	5,00	43	43	32
T05_A	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	1,50	40	40	29
T05_B	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	5,00	41	41	30
T06_A	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	1,50	36	29	26
T06_B	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	5,00	37	30	28
T07_A	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	1,50	33	26	22
T07_B	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	5,00	40	31	27
T08_A	100 meter noord	139377,32	371266,43	5,00	56	56	46
T09_A	100 meter oost	139628,12	371151,85	5,00	42	42	40
T10_A	100 meter zuid	139466,52	370962,97	5,00	49	44	44
T11_A	100 meter west	139251,11	371083,91	5,00	50	46	43
T12_A	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	1,50	58	58	41
T12_B	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	5,00	61	61	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	1,50	36	28	29	39	64
T01_B	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	5,00	38	33	32	42	65
T02_A	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	1,50	42	33	36	46	72
T02_B	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	5,00	44	37	39	49	73
T03_A	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	1,50	31	28	25	35	56
T03_B	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	5,00	32	29	26	36	57
T04_A	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	1,50	32	28	25	35	58
T04_B	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	5,00	33	30	26	36	59
T05_A	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	1,50	30	29	24	34	51
T05_B	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	5,00	31	30	26	36	51
T06_A	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	1,50	28	27	22	32	49
T06_B	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	5,00	29	28	23	33	50
T07_A	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	1,50	24	22	18	28	45
T07_B	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	5,00	30	28	23	33	52
T08_A	100 meter noord	139377,32	371266,43	5,00	46	41	42	52	74
T09_A	100 meter oost	139628,12	371151,85	5,00	40	40	35	45	56
T10_A	100 meter zuid	139466,52	370962,97	5,00	45	45	40	50	63
T11_A	100 meter west	139251,11	371083,91	5,00	45	43	39	49	67
T12_A	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	1,50	41	33	36	46	72
T12_B	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	5,00	44	37	38	48	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	1,50	51	45	51
T01_B	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	5,00	54	46	54
T02_A	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	1,50	60	58	60
T02_B	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	5,00	62	61	62
T03_A	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	1,50	44	36	44
T03_B	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	5,00	46	37	46
T04_A	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	1,50	44	41	44
T04_B	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	5,00	45	43	45
T05_A	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	1,50	40	40	37
T05_B	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	5,00	41	41	38
T06_A	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	1,50	36	29	30
T06_B	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	5,00	37	30	31
T07_A	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	1,50	33	26	25
T07_B	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	5,00	40	31	32
T08_A	100 meter noord	139377,32	371266,43	5,00	63	56	63
T09_A	100 meter oost	139628,12	371151,85	5,00	44	44	44
T10_A	100 meter zuid	139466,52	370962,97	5,00	49	44	45
T11_A	100 meter west	139251,11	371083,91	5,00	57	49	57
T12_A	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	1,50	60	58	60
T12_B	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	5,00	62	61	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Schepersweijer 1a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	1,50	35,6	27,8	28,9	38,9	63,8
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	23,6	--	25,3	35,3	38,8
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	21,4	--	23,1	33,1	36,5
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	26,6	26,6	21,7	31,7	28,9
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	30,9	--	--	30,9	46,1
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	27,8	--	--	27,8	41,3
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	25,7	--	--	25,7	46,7
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	12,1	16,8	13,8	23,8	38,1
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	23,5	--	--	23,5	44,7
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	17,4	17,4	12,6	22,6	20,4
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	10,6	--	12,4	22,4	56,0
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	18,5	13,2	--	18,5	48,0
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	17,0	--	--	17,0	38,1
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	5,7	5,7	5,7	15,7	10,0
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	15,2	--	--	15,2	36,4
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	14,9	--	--	14,9	54,4
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	4,5	4,5	4,5	14,5	8,8
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	14,2	--	--	14,2	54,7
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	4,0	4,0	4,0	14,0	8,2
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	3,5	3,5	3,5	13,5	7,8
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	8,3	8,3	--	13,3	46,1
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	12,7	--	--	12,7	27,9
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	1,0	1,0	1,0	11,0	5,3
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	0,6	0,6	0,6	10,6	4,9
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	0,2	0,2	0,2	10,2	4,5
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,2
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-2,1	--	-0,3	9,7	20,8
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	9,7	--	--	9,7	27,9
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,9
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,7
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	3,6
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-3,5	--	-1,7	8,3	19,6
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	7,1	--	--	7,1	46,6
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-1,2	-1,2	-4,2	5,8	36,5
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	5,6	--	--	5,6	48,2
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	5,4	--	--	5,4	36,9
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	5,3	--	--	5,3	26,5
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	5,3	--	--	5,3	26,5
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-6,3	--	--	-6,3	11,9
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-47,8	--	-47,8	-37,8	55,7
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-48,0	--	-48,0	-38,0	55,3
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-54,2	-54,2	-54,2	-44,2	49,2
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-58,2	-58,2	-58,2	-48,2	45,4
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-56,2	-56,2	--	-51,2	47,3
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-61,9	-61,9	-61,9	-51,9	41,5
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0	41,4
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-53,2	--	--	-53,2	50,1
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-64,4	-64,4	--	-59,4	39,0
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-60,6	--	--	-60,6	42,8
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-61,4	--	--	-61,4	41,9
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-69,1	-69,1	--	-64,1	34,4
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-69,4	--	--	-69,4	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Schepersweijer 1a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	5,00	38,2	33,2	32,1	42,1	65,0
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	32,6	32,6	27,8	37,8	34,1
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	25,1	--	26,8	36,8	39,6
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	24,4	--	26,2	36,2	38,5
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	32,6	--	--	32,6	46,9
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	30,2	--	--	30,2	42,8
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	26,2	--	--	26,2	46,3
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	20,9	20,9	16,1	26,1	23,2
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	13,6	18,3	15,3	25,3	38,7
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	24,6	--	--	24,6	45,2
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	12,6	--	14,3	24,3	57,1
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	20,2	15,0	--	20,2	49,1
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	17,7	--	--	17,7	38,0
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	7,4	7,4	7,4	17,4	11,0
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	16,6	--	--	16,6	55,3
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	6,5	6,5	6,5	16,5	10,2
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	16,0	--	--	16,0	36,6
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	15,9	--	--	15,9	55,6
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	5,9	5,9	5,9	15,9	9,6
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	5,4	5,4	5,4	15,4	9,1
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	5,1	5,1	5,1	15,1	8,8
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	5,0	5,0	5,0	15,0	8,7
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	9,9	9,9	--	14,9	47,1
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	13,6	--	--	13,6	28,0
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	3,0	3,0	3,0	13,0	6,7
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	1,0	--	2,7	12,7	22,8
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	2,6	2,6	2,6	12,6	6,2
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	2,1	2,1	2,1	12,1	5,8
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	1,8	1,8	1,8	11,8	5,4
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	1,7	1,7	1,7	11,7	5,4
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	1,7	1,7	1,7	11,7	5,4
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-0,2	--	1,6	11,6	22,1
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	10,6	--	--	10,6	28,0
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	8,8	--	--	8,8	47,8
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	7,8	--	--	7,8	38,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	0,6	0,6	-2,4	7,6	37,3
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	7,3	--	--	7,3	49,1
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	6,2	--	--	6,2	26,8
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	6,2	--	--	6,2	26,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-2,4	--	--	-2,4	15,0
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-44,7	--	-44,7	-34,7	57,6
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-45,9	--	-45,9	-35,9	56,9
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-52,8	-52,8	-52,8	-42,8	49,7
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-57,1	-57,1	-57,1	-47,1	45,9
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-58,8	-58,8	-58,8	-48,8	43,5
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-55,0	-55,0	--	-50,0	47,9
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-61,1	-61,1	-61,1	-51,1	41,4
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-51,2	--	--	-51,2	51,1
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-57,4	--	--	-57,4	44,9
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-63,6	-63,6	--	-58,6	39,2
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-59,2	--	--	-59,2	43,2
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-67,7	-67,7	--	-62,7	35,2
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-68,4	--	--	-68,4	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Schepersweijer 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	1,50	41,6	33,4	36,3	46,3	71,9
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	33,0	--	34,8	44,8	47,8
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	24,1	--	25,8	35,8	39,2
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	34,7	--	--	34,7	54,9
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	29,3	29,3	24,5	34,5	31,8
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	33,7	--	--	33,7	48,7
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	33,1	--	--	33,1	46,2
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	22,7	22,7	22,7	32,7	25,6
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	32,0	26,7	--	32,0	60,3
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	18,3	--	20,1	30,1	63,1
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	17,4	22,2	19,2	29,2	43,2
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	19,1	19,1	19,1	29,1	22,0
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	28,7	--	--	28,7	49,7
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	22,4	22,4	--	27,4	59,3
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	21,7	21,7	16,8	26,8	23,5
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	14,9	14,9	14,9	24,9	17,9
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	24,0	--	--	24,0	62,8
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	23,5	--	--	23,5	44,2
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	23,2	--	--	23,2	63,1
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	13,1	13,1	13,1	23,1	16,7
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	21,3	--	--	21,3	59,7
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	10,4	10,4	10,4	20,4	13,5
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	20,4	--	--	20,4	41,3
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	9,5	9,5	9,5	19,5	12,6
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	9,2	9,2	9,2	19,2	12,4
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	8,8	8,8	8,8	18,8	12,1
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	8,3	8,3	8,3	18,3	11,1
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	7,9	7,9	7,9	17,9	11,3
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	6,8	6,8	6,8	16,8	10,1
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	6,2	6,2	6,2	16,2	9,7
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	4,2	--	5,9	15,9	26,7
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	14,8	--	--	14,8	29,8
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	12,8	--	--	12,8	30,9
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	12,2	--	--	12,2	54,6
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-2,8	--	-1,0	9,0	20,1
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	8,5	--	--	8,5	40,1
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	8,3	--	--	8,3	28,8
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	8,3	--	--	8,3	28,8
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	1,2	1,2	-1,8	8,2	38,9
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	7,4	--	--	7,4	25,5
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-38,8	--	-38,8	-28,8	64,2
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-44,1	-44,1	-44,1	-34,1	58,3
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-40,8	-40,8	--	-35,8	61,2
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-46,7	--	-46,7	-36,7	56,6
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-51,1	-51,1	-51,1	-41,1	52,2
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-56,4	-56,4	-56,4	-46,4	47,0
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-57,8	-57,8	-57,8	-47,8	45,6
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-58,5	-58,5	--	-53,5	44,5
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-53,7	--	--	-53,7	49,6
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-54,7	--	--	-54,7	48,7
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-55,8	--	--	-55,8	47,6
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-62,2	-62,2	--	-57,2	40,9
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-65,7	--	--	-65,7	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Schepersweijer 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	5,00	44,1	37,0	38,5	48,5	72,6
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	34,9	--	36,6	46,6	48,1
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	33,7	33,7	28,8	38,8	35,3
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	25,7	--	27,4	37,4	39,8
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	37,3	--	--	37,3	55,7
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	26,2	26,2	26,2	36,2	27,3
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	35,4	--	--	35,4	49,2
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	35,2	--	--	35,2	47,2
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	35,1	29,9	--	35,1	61,5
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	22,5	22,5	22,5	32,5	23,6
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	20,7	--	22,5	32,5	63,8
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	19,2	23,9	20,9	30,9	43,7
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	25,5	25,5	20,7	30,7	26,2
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	30,4	--	--	30,4	50,2
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	25,2	25,2	--	30,2	60,1
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	26,4	--	--	26,4	63,5
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	25,6	--	--	25,6	63,7
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	15,1	15,1	15,1	25,1	16,3
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	15,0	15,0	15,0	25,0	17,2
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	24,4	--	--	24,4	60,7
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	24,3	--	--	24,3	43,7
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	13,5	13,5	13,5	23,5	14,8
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	13,5	13,5	13,5	23,5	14,9
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	12,2	12,2	12,2	22,2	13,8
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	11,7	11,7	11,7	21,7	12,6
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	11,1	11,1	11,1	21,1	12,9
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	20,5	--	--	20,5	40,4
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	10,2	10,2	10,2	20,2	12,1
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	9,0	9,0	9,0	19,0	10,9
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	6,8	--	8,6	18,6	27,9
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	8,4	8,4	8,4	18,4	10,4
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	16,0	--	--	16,0	30,1
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	14,0	--	--	14,0	55,3
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	13,9	--	--	13,9	31,0
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	0,3	--	2,1	12,1	22,2
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	10,5	--	--	10,5	29,8
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	10,5	--	--	10,5	41,1
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	10,4	--	--	10,4	29,6
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	2,9	2,9	-0,1	9,9	39,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	7,1	--	--	7,1	24,1
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-36,6	--	-36,6	-26,6	64,8
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-41,1	-41,1	-41,1	-31,1	58,9
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-37,8	-37,8	--	-32,8	62,1
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-44,7	--	-44,7	-34,7	57,6
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-48,5	-48,5	-48,5	-38,5	53,7
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-54,4	-54,4	-54,4	-44,4	47,9
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-56,0	-56,0	-56,0	-46,0	46,5
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-51,5	--	--	-51,5	50,8
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-57,0	-57,0	--	-52,0	44,6
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-52,3	--	--	-52,3	50,0
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-53,5	--	--	-53,5	49,0
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-60,5	-60,5	--	-55,5	41,3
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-64,4	--	--	-64,4	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Schepersweijer 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	1,50	30,8	27,9	24,9	34,9	56,2
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	27,3	27,3	22,5	32,5	31,3
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	16,7	--	18,4	28,4	32,2
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	13,0	--	14,8	24,8	28,6
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	23,7	--	--	23,7	39,3
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	17,1	17,1	12,2	22,2	21,2
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	20,6	--	--	20,6	34,4
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	18,3	--	--	18,3	39,8
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	16,9	--	--	16,9	38,4
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	3,3	8,0	5,0	15,0	29,6
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	1,9	--	3,7	13,7	47,6
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	12,5	--	--	12,5	34,0
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	12,0	--	--	12,0	33,5
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	12,0	6,7	--	12,0	41,8
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	0,8	0,8	0,8	10,8	5,5
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,9
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	8,0	--	--	8,0	23,5
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,3
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,7
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	7,0	--	--	7,0	46,8
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	7,0	--	--	7,0	47,8
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,6
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	1,2
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,9
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,8
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-4,2	-4,2	-4,2	5,9	0,5
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,4
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,4
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	0,5	0,5	--	5,5	38,6
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	5,3	--	--	5,3	23,8
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-10,1	--	-8,3	1,7	13,2
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	1,6	--	--	1,6	23,1
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	1,6	--	--	1,6	23,1
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	1,1	--	--	1,1	40,9
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-2,9	--	--	-2,9	40,2
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-14,8	--	-13,0	-3,0	8,5
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-4,4	--	--	-4,4	27,6
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-11,4	-11,4	-14,4	-4,4	26,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-7,8	--	--	-7,8	10,8
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-54,9	--	-54,9	-44,9	48,8
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-59,1	--	-59,1	-49,1	44,7
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-63,0	-63,0	-63,0	-53,0	40,8
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-64,5	-64,5	-64,5	-54,5	39,3
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-63,2	-63,2	--	-58,2	40,5
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-70,6	-70,6	-70,6	-60,6	33,2
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-60,8	--	--	-60,8	42,9
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-68,5	-68,5	--	-63,5	35,3
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-76,1	-76,1	-76,1	-66,1	27,7
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-68,5	--	--	-68,5	35,2
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-73,5	-73,5	--	-68,5	30,3
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-69,0	--	--	-69,0	34,7
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-74,1	--	--	-74,1	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Schepersweijer 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	5,00	32,1	29,1	26,2	36,2	57,3
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	28,6	28,6	23,7	33,7	32,2
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	18,4	--	20,2	30,2	33,6
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	13,8	--	15,6	25,6	29,0
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	24,9	--	--	24,9	40,1
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	18,3	18,3	13,4	23,4	22,1
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	22,5	--	--	22,5	35,9
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	18,7	--	--	18,7	39,9
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	17,3	--	--	17,3	38,5
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	4,3	9,0	6,0	16,0	30,3
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	5,9	5,9	5,9	15,9	10,3
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	3,2	--	4,9	14,9	48,6
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	13,3	8,1	--	13,3	42,8
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	13,2	--	--	13,2	34,4
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	2,7	2,7	2,7	12,7	7,1
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	12,3	--	--	12,3	33,5
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	9,9	--	--	9,9	25,1
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,3
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,9
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	3,3
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,0
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	8,4	--	--	8,4	47,8
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	8,4	--	--	8,4	48,9
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,5
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,2
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,2
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	2,0
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,9
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-2,6	-2,6	-2,6	7,5	1,8
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	7,2	--	--	7,2	25,5
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	1,7	1,7	--	6,7	39,5
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-6,9	--	-5,2	4,8	16,0
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	3,6	--	--	3,6	24,8
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	3,6	--	--	3,6	24,8
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	2,4	--	--	2,4	42,0
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-12,7	--	-10,9	-0,9	10,4
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-1,3	--	--	-1,3	41,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-3,2	--	--	-3,2	28,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-10,5	-10,5	-13,6	-3,6	27,2
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-7,1	--	--	-7,1	11,1
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-53,1	--	-53,1	-43,1	50,3
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-58,2	--	-58,2	-48,2	45,3
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6	41,8
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-63,1	-63,1	-63,1	-53,1	40,4
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-61,9	-61,9	--	-56,9	41,6
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-68,6	-68,6	-68,6	-58,6	34,8
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-58,6	--	--	-58,6	44,8
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-67,4	-67,4	--	-62,4	36,0
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-74,5	-74,5	-74,5	-64,5	28,9
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-66,1	--	--	-66,1	37,3
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-67,0	--	--	-67,0	36,5
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-72,0	-72,0	--	-67,0	31,5
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-72,2	--	--	-72,2	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Postelsedijk 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	1,50	31,8	28,3	25,2	35,2	58,0
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	28,0	28,0	23,1	33,1	31,9
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	17,3	--	19,1	29,1	32,8
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	25,2	--	--	25,2	40,7
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	22,8	--	--	22,8	36,6
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	10,1	--	11,9	21,9	25,6
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	19,4	--	--	19,4	40,8
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	13,8	13,8	9,0	19,0	17,7
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	18,2	--	--	18,2	39,7
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	4,6	--	6,4	16,4	50,3
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	4,3	9,0	6,0	16,0	30,6
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	5,1	5,1	5,1	15,1	9,6
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	14,4	9,2	--	14,4	44,1
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	14,1	--	--	14,1	35,6
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	12,7	--	--	12,7	34,2
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	1,2	1,2	1,2	11,2	5,7
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	9,9	--	--	9,9	49,6
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	9,8	--	--	9,8	50,5
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,6
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	9,0	--	--	9,0	24,6
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	3,8	3,8	--	8,8	41,8
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,6
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	1,1
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,8
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	6,0	--	--	6,0	24,6
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,3
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	5,5	--	--	5,5	45,2
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-0,1
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,2
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,3
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,4
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-5,0	-5,0	-5,0	5,1	-0,5
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-10,0	--	-8,3	1,7	13,2
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	-0,3	--	--	-0,3	21,1
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	-0,3	--	--	-0,3	21,1
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-8,9	-8,9	-11,9	-1,9	29,2
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-1,9	--	--	-1,9	30,1
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-2,1	--	--	-2,1	40,9
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-14,4	--	-12,7	-2,7	8,9
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-7,5	--	--	-7,5	11,0
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-55,4	--	-55,4	-45,4	48,3
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-59,3	-59,3	-59,3	-49,3	44,4
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-60,5	--	-60,5	-50,5	43,2
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6	42,2
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-57,9	-57,9	--	-52,9	45,7
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-69,5	-69,5	-69,5	-59,5	34,2
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-69,8	-69,8	-69,8	-59,8	33,9
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-68,0	-68,0	--	-63,0	35,7
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-68,0	--	--	-68,0	35,8
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-73,4	-73,4	--	-68,4	30,3
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-72,0	--	--	-72,0	31,7
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-72,2	--	--	-72,2	31,6
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-72,7	--	--	-72,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Postelsedijk 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	5,00	33,2	29,7	26,4	36,4	59,0
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	29,3	29,3	24,4	34,4	32,8
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	18,7	--	20,4	30,4	33,7
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	26,4	--	--	26,4	41,5
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	25,1	--	--	25,1	38,4
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	17,2	17,2	12,3	22,3	20,6
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	19,9	--	--	19,9	40,9
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	19,3	--	--	19,3	40,4
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	6,4	--	8,1	18,1	21,5
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	6,1	--	7,8	17,8	51,3
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	7,1	7,1	7,1	17,1	11,2
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	5,3	10,1	7,1	17,1	31,2
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	15,6	10,3	--	15,6	44,8
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	14,3	--	--	14,3	35,4
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	12,8	--	--	12,8	33,8
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	2,4	2,4	2,4	12,4	6,5
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	11,4	--	--	11,4	50,6
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	11,2	--	--	11,2	51,5
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	0,8	0,8	0,8	10,8	4,9
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	10,7	--	--	10,7	25,8
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	5,0	5,0	--	10,0	42,5
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,7
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,7
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,2
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	7,4	--	--	7,4	25,5
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,2
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	0,9
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	6,8	--	--	6,8	46,0
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,8
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,7
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-3,5	-3,5	-3,5	6,6	0,6
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,6
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-7,1	--	-5,4	4,6	15,7
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	1,4	--	--	1,4	22,3
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	1,4	--	--	1,4	22,3
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-11,3	--	-9,6	0,5	11,6
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	0,0	--	--	0,0	31,6
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-7,3	-7,3	-10,3	-0,3	30,5
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-0,8	--	--	-0,8	41,8
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-6,9	--	--	-6,9	11,2
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-54,3	--	-54,3	-44,3	49,0
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-57,7	-57,7	-57,7	-47,7	45,5
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-58,9	--	-58,9	-48,9	44,5
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0	43,3
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-56,1	-56,1	--	-51,1	47,0
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-67,4	-67,4	-67,4	-57,4	36,0
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-67,8	-67,8	-67,8	-57,8	35,6
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-67,2	-67,2	--	-62,2	36,0
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-65,7	--	--	-65,7	37,7
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-72,1	-72,1	--	-67,1	31,2
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-70,0	--	--	-70,0	33,5
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-70,8	--	--	-70,8	32,5
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-71,0	--	--	-71,0	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Postelsedijk 11a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	1,50	29,7	28,9	24,2	34,2	50,7
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	28,7	28,7	23,9	33,9	32,5
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	15,0	15,0	10,1	20,1	18,7
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	17,2	--	--	17,2	38,6
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	14,0	--	--	14,0	35,4
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	13,0	--	--	13,0	34,4
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	3,0	3,0	3,0	13,0	7,4
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	0,9	--	2,6	12,6	16,4
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	12,2	--	--	12,2	27,7
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	0,5	0,5	0,5	10,5	5,0
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	10,2	5,0	--	10,2	39,9
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	0,0	0,0	0,0	10,0	4,5
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	9,3	--	--	9,3	27,8
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	9,0	--	--	9,0	22,8
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	7,7	--	--	7,7	29,2
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	7,7	--	--	7,7	23,2
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	-4,4	--	-2,7	7,3	11,1
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,4
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,4
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-4,2	-4,2	-4,2	5,9	0,3
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,2
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	5,8	0,2
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,2
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,2
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	0,1
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-4,4	-4,4	-4,4	5,7	0,1
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	-7,8	--	-6,1	4,0	37,8
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	-2,9	-2,9	--	2,1	35,1
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	-9,7	-4,9	-7,9	2,1	16,6
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	-0,3	--	--	-0,3	39,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	-1,4	--	--	-1,4	39,4
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	-4,2	--	--	-4,2	35,5
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	-4,9	--	--	-4,9	16,4
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	-5,0	--	--	-5,0	16,3
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-6,8	--	--	-6,8	11,7
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-8,0	--	--	-8,0	35,0
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-22,5	--	-20,7	-10,7	0,8
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-22,0	-22,0	-25,0	-15,0	16,1
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-17,3	--	--	-17,3	14,7
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-29,1	--	-27,4	-17,4	-5,8
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-61,6	-61,6	-61,6	-51,6	42,1
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-59,4	-59,4	--	-54,4	44,2
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-66,8	--	-66,8	-56,8	36,9
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-73,5	--	-73,5	-63,5	30,3
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-73,6	-73,6	-73,6	-63,6	30,1
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-67,6	--	--	-67,6	36,1
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-73,3	-73,3	--	-68,3	30,3
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-78,8	-78,8	-78,8	-68,8	25,0
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-80,9	-80,9	-80,9	-70,9	22,8
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-76,8	-76,8	--	-71,8	26,9
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-78,8	--	--	-78,8	25,0
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-81,1	--	--	-81,1	22,6
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-85,1	--	--	-85,1	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Postelsedijk 11a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_B	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	5,00	30,9	30,3	25,6	35,6	51,3
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	29,9	29,9	25,1	35,1	33,3
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	18,2	18,2	13,4	23,4	21,5
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	17,2	--	--	17,2	38,3
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	4,3	4,3	4,3	14,3	8,2
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	2,5	--	4,3	14,3	17,6
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	14,1	--	--	14,1	35,0
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	13,7	--	--	13,7	34,6
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	13,3	--	--	13,3	28,4
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	2,0	2,0	2,0	12,0	6,0
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	1,4	1,4	1,4	11,4	5,4
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	11,0	5,8	--	11,0	40,2
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	10,4	--	--	10,4	23,8
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	10,4	--	--	10,4	28,5
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	9,1	--	--	9,1	24,2
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	-3,6	--	-1,8	8,2	11,6
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	7,7	--	--	7,7	28,8
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,3
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,3
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,2
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	1,2
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,1
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,1
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,1
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,1
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,1
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	-6,4	--	-4,6	5,4	38,9
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	-8,6	-3,8	-6,9	3,2	17,3
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	-1,9	-1,9	--	3,1	35,6
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	0,7	--	--	0,7	39,9
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	0,0	--	--	0,0	40,3
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	-2,7	--	--	-2,7	36,6
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	-3,1	--	--	-3,1	17,7
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	-3,1	--	--	-3,1	17,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-6,2	--	--	-6,2	11,9
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-6,6	--	--	-6,6	36,0
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-20,7	--	-19,0	-9,0	2,1
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-20,9	-20,9	-23,9	-13,9	16,9
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-15,5	--	--	-15,5	16,1
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-27,6	--	-25,8	-15,8	-4,7
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-60,6	-60,6	-60,6	-50,6	42,6
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-58,2	-58,2	--	-53,2	44,9
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-65,8	--	-65,8	-55,8	37,5
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-72,1	-72,1	-72,1	-62,1	31,3
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-72,8	--	-72,8	-62,8	30,6
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-66,5	--	--	-66,5	36,8
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-77,2	-77,2	-77,2	-67,2	26,2
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-72,5	-72,5	--	-67,5	30,6
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-79,9	-79,9	-79,9	-69,9	23,5
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-75,8	-75,8	--	-70,8	27,4
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-77,1	--	--	-77,1	26,3
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-80,4	--	--	-80,4	23,0
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-84,2	--	--	-84,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Postelsedijk 11b
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	1,50	28,1	26,5	21,8	31,8	48,6
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	26,3	26,3	21,5	31,5	30,2
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	17,3	--	--	17,3	32,8
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	17,2	--	--	17,2	38,7
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	11,2	11,2	6,4	16,4	15,1
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	15,1	--	--	15,1	33,7
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	2,7	2,7	2,7	12,7	7,2
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	12,2	--	--	12,2	33,7
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	1,0	1,0	1,0	11,0	5,5
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	-1,5	--	0,3	10,3	14,0
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	9,4	--	--	9,4	23,1
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	8,7	3,5	--	8,7	38,5
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	8,0	--	--	8,0	29,4
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,8
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-3,8	-3,8	-3,8	6,3	0,8
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	5,8	--	--	5,8	21,3
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	-6,1	--	-4,4	5,6	9,4
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	0,1
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,2
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,3
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,4
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,4
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,5
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-5,1	-5,1	-5,1	4,9	-0,5
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	4,6	--	--	4,6	26,1
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	-9,5	-4,7	-7,7	2,3	16,9
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	-9,5	--	-7,8	2,2	36,2
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,0
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	-4,5	-4,5	--	0,5	33,5
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	-1,3	--	--	-1,3	39,5
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	-1,7	--	--	-1,7	38,0
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-6,5	--	--	-6,5	12,0
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	-6,6	--	--	-6,6	33,2
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-6,7	--	--	-6,7	36,3
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	-6,7	--	--	-6,7	14,7
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	-6,7	--	--	-6,7	14,7
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-25,7	--	-23,9	-13,9	-2,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-25,6	-25,6	-28,6	-18,6	12,5
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-31,4	--	-29,7	-19,7	-8,1
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-21,1	--	--	-21,1	10,9
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-69,2	--	-69,2	-59,2	34,6
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-63,0	--	--	-63,0	40,7
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-73,6	-73,6	-73,6	-63,6	30,1
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-69,9	-69,9	--	-64,9	33,8
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-75,2	--	-75,2	-65,2	28,6
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-75,4	-75,4	-75,4	-65,4	28,3
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-79,9	-79,9	-79,9	-69,9	23,9
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-75,8	-75,8	--	-70,8	27,9
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-79,5	-79,5	--	-74,5	24,2
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-86,1	-86,1	-86,1	-76,1	17,7
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-80,2	--	--	-80,2	23,6
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-82,7	--	--	-82,7	21,1
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-84,7	--	--	-84,7	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Postelsedijk 11b
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_B	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	5,00	29,5	28,0	23,3	33,3	49,5
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	27,8	27,8	22,9	32,9	31,2
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	19,1	--	--	19,1	34,3
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	13,4	13,4	8,6	18,6	16,9
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	18,2	--	--	18,2	39,3
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	17,0	--	--	17,0	35,1
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	4,0	4,0	4,0	14,0	8,1
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	1,1	--	2,8	12,8	16,2
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	2,7	2,7	2,7	12,7	6,8
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	12,3	--	--	12,3	33,4
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	10,9	--	--	10,9	24,3
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	9,6	4,3	--	9,6	38,9
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	8,1	--	--	8,1	29,1
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-2,2	-2,2	-2,2	7,9	2,0
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	1,7
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	-4,5	--	-2,7	7,3	10,7
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	7,2	--	--	7,2	22,4
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,0
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,8
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,7
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	0,7
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,6
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,5
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,5
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	4,7	--	--	4,7	25,9
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	-8,0	--	-6,2	3,8	37,4
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	-8,6	-3,8	-6,8	3,2	17,4
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-4,0
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	-3,2	-3,2	--	1,8	34,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	0,3	--	--	0,3	40,7
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	-1,0	--	--	-1,0	38,4
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	-4,8	--	--	-4,8	16,1
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	-4,9	--	--	-4,9	16,1
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	-5,0	--	--	-5,0	34,4
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-5,1	--	--	-5,1	37,6
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-5,9	--	--	-5,9	12,3
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-21,2	--	-19,5	-9,5	1,7
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-27,7	--	-25,9	-15,9	-4,7
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-24,8	-24,8	-27,8	-17,8	13,0
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-19,6	--	--	-19,6	12,1
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-67,6	--	-67,6	-57,6	35,8
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-61,8	--	--	-61,8	41,6
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-72,0	-72,0	-72,0	-62,0	31,3
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-73,8	--	-73,8	-63,8	29,7
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-73,8	-73,8	-73,8	-63,8	29,6
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-68,9	-68,9	--	-63,9	34,4
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-78,1	-78,1	-78,1	-68,1	25,4
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-75,0	-75,0	--	-70,0	28,3
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-78,3	-78,3	--	-73,3	25,0
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-85,2	-85,2	-85,2	-75,2	18,3
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-77,9	--	--	-77,9	25,6
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-81,3	--	--	-81,3	22,1
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-83,7	--	--	-83,7	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Postelsedijk 10
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	1,50	24,3	22,4	17,7	27,7	45,0
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	22,0	22,0	17,2	27,2	25,9
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	16,7	--	--	16,7	38,2
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	10,8	10,8	5,9	15,9	14,7
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	12,8	--	--	12,8	28,3
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	-0,2	-0,2	-0,2	9,9	4,4
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	9,4	--	--	9,4	28,0
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	5,2	--	--	5,2	19,0
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	5,2	--	--	5,2	26,7
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	5,0	--	--	5,0	26,5
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	4,9	--	--	4,9	26,5
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	4,3	-0,9	--	4,3	34,1
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-2,0
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-2,7
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,2
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	2,0	--	--	2,0	17,6
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-3,5
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,7
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-3,9
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	-10,5	--	-8,8	1,2	5,0
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,7
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,8
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,3
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	-14,1	--	-12,4	-2,4	1,4
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	-14,2	--	-12,4	-2,4	31,6
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	-3,6	--	--	-3,6	37,2
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-10,9
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	-10,9	-10,9	--	-5,9	27,2
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	-6,6	--	--	-6,6	33,2
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	-19,0	-14,2	-17,3	-7,3	7,4
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-8,8	--	--	-8,8	34,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	-12,0	--	--	-12,0	27,8
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-13,3	--	--	-13,3	5,3
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	-15,3	--	--	-15,3	6,1
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	-15,3	--	--	-15,3	6,1
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-32,0	--	-30,2	-20,2	-8,6
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-30,1	-30,1	-33,1	-23,1	8,0
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-36,8	--	-35,0	-25,0	-13,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-28,5	--	--	-28,5	3,5
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-73,8	--	-73,8	-63,8	29,9
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-68,1	--	--	-68,1	35,6
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-73,2	-73,2	--	-68,2	30,5
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-79,7	-79,7	-79,7	-69,7	24,1
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-81,3	--	-81,3	-71,3	22,5
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-84,6	-84,6	-84,6	-74,6	19,1
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-81,6	-81,6	--	-76,6	22,1
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-87,4	-87,4	-87,4	-77,4	16,4
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-91,0	-91,0	-91,0	-81,0	12,8
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-87,1	-87,1	--	-82,1	16,7
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-87,2	--	--	-87,2	16,6
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-87,7	--	--	-87,7	16,1
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-89,2	--	--	-89,2	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Postelsedijk 10
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_B	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	5,00	29,9	28,0	23,3	33,3	51,8
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	27,3	27,3	22,4	32,4	30,8
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	19,4	19,4	14,5	24,5	22,9
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	21,1	--	--	21,1	36,2
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	20,1	--	--	20,1	41,2
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	17,7	--	--	17,7	35,9
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	5,9	5,9	5,9	15,9	10,0
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	1,0	--	2,8	12,8	16,2
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	12,0	--	--	12,0	25,4
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	1,6	1,6	1,6	11,6	5,8
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	10,9	--	--	10,9	26,2
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	10,3	--	--	10,3	31,5
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	10,0	4,8	--	10,0	39,4
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,9
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,3
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,1
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-1,5	-1,5	-1,5	8,6	2,8
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,6
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	8,1	--	--	8,1	29,2
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	-3,9	--	-2,1	7,9	11,4
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	7,2	--	--	7,2	28,4
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,3
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	-6,2	--	-4,4	5,6	39,2
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	5,3	--	--	5,3	45,8
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,4
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,2
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-6,1	-6,1	-6,1	3,9	-1,9
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	-2,5	-2,5	--	2,5	35,2
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	-10,5	-5,7	-8,7	1,3	15,6
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-5,0
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	0,2	--	--	0,2	42,8
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	-0,8	--	--	-0,8	38,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	-1,6	--	--	-1,6	16,6
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	-4,5	--	--	-4,5	35,0
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	-5,7	--	--	-5,7	15,3
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	-5,7	--	--	-5,7	15,3
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-21,5	--	-19,7	-9,7	1,5
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-27,2	--	-25,4	-15,4	-4,2
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-23,6	-23,6	-26,6	-16,6	14,2
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-18,6	--	--	-18,6	13,1
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-67,3	--	-67,3	-57,3	36,2
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-59,1	--	--	-59,1	44,3
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-72,7	-72,7	-72,7	-62,7	30,8
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-68,0	-68,0	--	-63,0	35,4
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-74,6	--	-74,6	-64,6	28,9
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-77,6	-77,6	-77,6	-67,6	25,8
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-75,9	-75,9	--	-70,9	27,3
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-81,2	-81,2	-81,2	-71,2	22,3
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-78,7	-78,7	--	-73,7	24,7
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-85,0	-85,0	-85,0	-75,0	18,5
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-80,0	--	--	-80,0	23,5
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-80,3	--	--	-80,3	23,2
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-81,2	--	--	-81,2	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	100 meter noord	139377,32	371266,43	5,00	46,1	41,3	42,0	52,0	73,6
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	34,8	--	36,6	46,6	47,8
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	34,7	--	36,5	46,5	48,1
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	38,6	38,6	33,7	43,7	40,1
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	38,3	--	--	38,3	51,4
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	26,6	26,6	26,6	36,6	28,6
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	26,3	26,3	26,3	36,3	28,4
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	31,1	31,1	26,2	36,2	32,3
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	26,1	26,1	26,1	36,1	28,3
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	25,9	25,9	25,9	35,9	28,1
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	25,7	25,7	25,7	35,7	28,0
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	25,4	25,4	25,4	35,4	27,9
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	35,0	--	--	35,0	46,3
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	24,9	24,9	24,9	34,9	27,4
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	24,9	24,9	24,9	34,9	27,5
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	24,6	24,6	24,6	34,6	27,3
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	24,5	24,5	24,5	34,5	27,3
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	24,1	24,1	24,1	34,1	26,9
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	33,3	--	--	33,3	47,3
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	33,2	28,0	--	33,2	60,9
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	21,2	--	22,9	32,9	64,5
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	31,9	--	--	31,9	50,9
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	31,7	--	--	31,7	50,7
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	19,8	24,5	21,5	31,5	43,4
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	29,4	--	--	29,4	49,2
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	29,3	--	--	29,3	46,4
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	28,4	--	--	28,4	45,2
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	23,1	23,1	--	28,1	59,2
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	27,9	--	--	27,9	47,9
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	26,6	--	--	26,6	65,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	25,3	--	--	25,3	62,6
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	14,9	14,9	14,9	24,9	17,9
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	24,0	--	--	24,0	61,7
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	24,0	--	--	24,0	43,9
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	23,9	--	--	23,9	43,8
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	8,8	--	10,5	20,5	30,0
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	19,4	--	--	19,4	60,4
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	7,2	--	9,0	19,0	28,0
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	8,7	8,7	5,7	15,7	44,6
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	14,4	--	--	14,4	44,2
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-36,3	--	-36,3	-26,3	65,4
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-37,0	--	-37,0	-27,0	64,2
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-42,8	-42,8	-42,8	-32,8	58,4
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-44,6	-44,6	-44,6	-34,6	56,8
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-42,6	-42,6	--	-37,6	58,5
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-42,9	--	--	-42,9	58,7
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-53,2	-53,2	-53,2	-43,2	48,6
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-49,2	-49,2	--	-44,2	53,1
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-54,2	-54,2	-54,2	-44,2	47,1
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-50,4	-50,4	--	-45,4	51,9
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-49,3	--	--	-49,3	53,0
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-50,6	--	--	-50,6	51,2
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-52,6	--	--	-52,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	100 meter oost	139628,12	371151,85	5,00	40,1	39,9	35,1	45,1	55,7
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	39,8	39,8	34,9	44,9	41,6
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	24,3	24,3	19,4	29,4	25,4
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	13,2	13,2	13,2	23,2	15,5
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	9,5	--	11,3	21,3	23,8
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	20,8	--	--	20,8	40,4
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	19,1	--	--	19,1	39,1
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	9,0	9,0	9,0	19,0	11,5
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	19,0	--	--	19,0	39,2
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	18,0	12,7	--	18,0	46,0
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	17,1	--	--	17,1	31,4
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	5,9	5,9	5,9	15,9	8,4
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	5,7	5,7	5,7	15,7	8,2
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	5,6	5,6	5,6	15,6	8,1
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	3,7	--	5,5	15,5	18,3
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	5,4	5,4	5,4	15,4	8,0
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	5,2	5,2	5,2	15,2	7,8
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	5,1	5,1	5,1	15,1	7,7
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	5,0	5,0	5,0	15,0	7,7
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	5,0	5,0	5,0	15,0	7,7
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	5,0	5,0	5,0	15,0	7,7
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	5,0	5,0	5,0	15,0	7,7
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	14,6	--	--	14,6	29,0
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	14,5	--	--	14,5	35,0
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	13,2	--	--	13,2	30,5
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	12,5	--	--	12,5	25,1
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	-0,6	--	1,1	11,1	43,8
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	5,9	5,9	--	10,9	42,4
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	-1,2	3,5	0,5	10,5	24,1
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	7,8	--	--	7,8	45,8
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	6,7	--	--	6,7	26,1
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	6,7	--	--	6,7	26,0
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	4,7	--	--	4,7	44,3
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	3,0	--	--	3,0	41,4
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	2,8	--	--	2,8	20,1
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-13,7	--	-11,9	-1,9	8,4
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	-2,6	--	--	-2,6	39,3
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-15,8	-15,8	-18,8	-8,8	21,4
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-21,7	--	-20,0	-10,0	0,6
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-10,1	--	--	-10,1	20,9
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-54,8	-54,8	-54,8	-44,8	47,4
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-58,4	--	-58,4	-48,4	44,1
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-56,7	-56,7	--	-51,7	45,4
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-66,5	-66,5	-66,5	-56,5	36,2
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-66,7	--	-66,7	-56,7	36,2
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-62,1	-62,1	--	-57,1	39,7
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-65,1	-65,1	--	-60,1	36,8
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-61,9	--	--	-61,9	40,6
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-72,2	-72,2	-72,2	-62,2	30,6
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-73,7	-73,7	-73,7	-63,7	29,2
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-71,8	--	--	-71,8	31,1
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-73,7	--	--	-73,7	29,1
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-77,4	--	--	-77,4	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	100 meter zuid	139466,52	370962,97	5,00	44,9	44,6	39,8	49,8	62,6
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	44,3	44,3	39,4	49,4	44,3
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	32,2	32,2	27,3	37,3	32,7
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	28,0	--	--	28,0	47,6
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	26,3	--	--	26,3	40,0
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	26,2	--	--	26,2	40,6
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	15,5	15,5	15,5	25,5	18,7
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	15,1	15,1	15,1	25,1	18,3
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	14,7	14,7	14,7	24,7	17,9
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	24,6	--	--	24,6	37,2
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	12,4	--	14,1	24,1	56,7
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	14,1	14,1	14,1	24,1	17,3
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	13,8	13,8	13,8	23,8	16,5
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	13,7	13,7	13,7	23,7	16,7
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	13,2	13,2	13,2	23,2	16,4
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	13,2	13,2	13,2	23,2	16,5
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	22,8	--	--	22,8	43,1
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	12,5	12,5	12,5	22,5	15,5
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	12,4	12,4	12,4	22,4	15,4
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	11,3	11,3	11,3	21,3	14,2
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	20,5	--	--	20,5	37,1
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	10,4	10,4	10,4	20,4	13,2
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	20,2	14,9	--	20,2	48,6
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	7,8	--	9,6	19,6	22,2
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	7,6	12,3	9,3	19,3	32,8
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	7,1	--	8,8	18,8	21,3
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	17,5	--	--	17,5	37,3
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	17,4	--	--	17,4	56,8
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	14,3	--	--	14,3	34,6
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	8,4	8,4	--	13,4	45,2
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	13,1	--	--	13,1	54,6
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	10,6	--	--	10,6	49,1
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	8,6	--	--	8,6	25,7
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	5,9	--	--	5,9	44,5
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	5,3	--	--	5,3	24,9
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	5,3	--	--	5,3	24,9
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-14,3	--	-12,6	-2,6	7,9
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-18,7	--	-16,9	-6,9	3,3
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-14,9	-14,9	-17,9	-7,9	22,0
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-9,6	--	--	-9,6	21,2
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-59,6	--	-59,6	-49,6	43,1
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-49,9	--	--	-49,9	52,0
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-64,3	--	-64,3	-54,3	38,2
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-67,0	-67,0	-67,0	-57,0	35,7
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-62,8	-62,8	--	-57,8	39,9
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-68,1	-68,1	-68,1	-58,1	34,6
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-65,1	-65,1	--	-60,1	36,8
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-72,7	-72,7	-72,7	-62,7	30,0
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-67,9	-67,9	--	-62,9	34,3
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-74,2	-74,2	-74,2	-64,2	28,4
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-70,7	--	--	-70,7	31,7
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-73,3	--	--	-73,3	29,4
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-74,6	--	--	-74,6	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - 100 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T11_A	100 meter west	139251,11	371083,91	5,00	44,7	43,4	39,4	49,4	66,8
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	43,2	43,2	38,3	48,3	44,0
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	26,9	--	28,7	38,7	41,2
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	26,9	--	28,6	38,6	40,5
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	35,0	--	--	35,0	49,0
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	29,7	29,7	24,9	34,9	31,5
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	32,3	--	--	32,3	44,6
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	28,6	--	--	28,6	48,3
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	15,6	20,4	17,4	27,4	40,5
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	14,7	--	16,4	26,4	58,9
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	25,9	--	--	25,9	46,3
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	21,8	16,6	--	21,8	50,5
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	20,7	--	--	20,7	40,8
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	8,8	8,8	8,8	18,8	12,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	18,5	--	--	18,5	57,0
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	7,9	7,9	7,9	17,9	11,3
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	17,8	--	--	17,8	31,9
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	17,8	--	--	17,8	57,2
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	17,5	--	--	17,5	37,9
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	7,3	7,3	7,3	17,3	10,8
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	7,3	7,3	7,3	17,3	10,7
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	6,9	6,9	6,9	16,9	10,3
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	11,6	11,6	--	16,6	48,7
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	6,5	6,5	6,5	16,5	9,9
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	6,4	6,4	6,4	16,4	9,8
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	6,3	6,3	6,3	16,3	9,8
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	6,2	6,2	6,2	16,2	9,7
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	6,2	6,2	6,2	16,2	9,6
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	6,1	6,1	6,1	16,1	9,6
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	6,1	6,1	6,1	16,1	9,6
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	3,3	--	5,0	15,0	24,7
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	14,8	--	--	14,8	32,0
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	1,6	--	3,3	13,3	23,6
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	10,7	--	--	10,7	31,1
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	10,6	--	--	10,6	31,0
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	10,4	--	--	10,4	49,2
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	10,1	--	--	10,1	40,3
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	2,9	2,9	-0,1	9,9	39,2
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	9,6	--	--	9,6	51,1
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	5,9	--	--	5,9	23,0
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-42,2	--	-42,2	-32,2	59,7
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-44,1	--	-44,1	-34,1	58,4
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-50,4	-50,4	-50,4	-40,4	51,7
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-55,5	-55,5	-55,5	-45,5	47,3
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-56,6	-56,6	-56,6	-46,6	45,2
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-53,5	-53,5	--	-48,5	49,2
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-58,5	-58,5	-58,5	-48,5	43,6
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-48,8	--	--	-48,8	53,1
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-55,3	--	--	-55,3	46,5
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-61,6	-61,6	--	-56,6	41,0
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-56,7	--	--	-56,7	45,3
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-66,2	-66,2	--	-61,2	36,6
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-63,1	--	--	-63,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Scherpersweijer 2 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_A	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	1,50	41,4	33,0	36,0	46,0	71,6
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	32,7	--	34,5	44,5	47,5
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	23,9	--	25,6	35,6	39,0
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	34,3	--	--	34,3	54,6
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	29,0	29,0	24,2	34,2	31,5
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	33,5	--	--	33,5	48,5
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	33,2	--	--	33,2	46,4
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	22,4	22,4	22,4	32,4	25,4
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	31,6	26,4	--	31,6	60,1
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	18,3	--	20,1	30,1	63,2
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	17,5	22,3	19,3	29,3	43,3
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	28,5	--	--	28,5	49,5
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	17,1	17,1	17,1	27,1	20,2
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	21,9	21,9	--	26,9	58,9
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	21,5	21,5	16,7	26,7	23,4
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	23,9	--	--	23,9	62,7
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	23,2	--	--	23,2	43,9
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	22,9	--	--	22,9	62,8
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	12,8	12,8	12,8	22,8	16,4
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	21,0	--	--	21,0	59,4
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	11,0	11,0	11,0	21,0	14,1
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	20,0	--	--	20,0	41,0
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	9,9	9,9	9,9	19,9	13,0
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	9,5	9,5	9,5	19,5	12,7
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	8,7	8,7	8,7	18,7	11,9
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	8,1	8,1	8,1	18,1	11,5
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	7,7	7,7	7,7	17,7	10,6
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	7,4	7,4	7,4	17,4	10,8
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	4,7	--	6,5	16,5	27,3
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	6,4	6,4	6,4	16,4	9,8
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	5,9	5,9	5,9	15,9	9,4
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	14,5	--	--	14,5	29,6
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	12,6	--	--	12,6	30,7
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	11,9	--	--	11,9	54,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	9,4	--	--	9,4	41,0
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-2,9	--	-1,2	8,9	20,0
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	8,1	--	--	8,1	28,6
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	8,0	--	--	8,0	28,6
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	1,0	1,0	-2,0	8,0	38,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	5,6	--	--	5,6	23,7
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-39,1	--	-39,1	-29,1	63,9
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-44,6	-44,6	-44,6	-34,6	57,8
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-41,4	-41,4	--	-36,4	60,8
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-47,0	--	-47,0	-37,0	56,4
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-51,4	-51,4	-51,4	-41,4	51,9
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-58,0	-58,0	-58,0	-48,0	45,4
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-59,5	-59,5	-59,5	-49,5	43,9
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-58,8	-58,8	--	-53,8	44,2
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-53,9	--	--	-53,9	49,4
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-56,0	--	--	-56,0	47,4
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-62,5	-62,5	--	-57,5	40,6
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-57,8	--	--	-57,8	45,6
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-66,0	--	--	-66,0	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - Scherpersweijer 2 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_B	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	5,00	43,8	36,8	38,1	48,1	72,4
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	34,4	--	36,2	46,2	47,8
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	33,8	33,8	28,9	38,9	35,5
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	25,5	--	27,2	37,2	39,6
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	36,8	--	--	36,8	55,3
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	25,9	25,9	25,9	35,9	27,1
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	35,5	--	--	35,5	47,6
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	35,2	--	--	35,2	49,1
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	34,6	29,4	--	34,6	61,2
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	20,6	--	22,3	32,3	63,8
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	19,2	24,0	21,0	31,0	43,8
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	20,7	20,7	20,7	30,7	22,0
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	25,4	25,4	20,5	30,5	26,1
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	30,2	--	--	30,2	50,1
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	24,6	24,6	--	29,6	59,7
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	26,2	--	--	26,2	63,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	25,1	--	--	25,1	63,4
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	14,6	14,6	14,6	24,6	16,9
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	14,5	14,5	14,5	24,5	15,9
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	24,0	--	--	24,0	60,4
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	23,9	--	--	23,9	43,4
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	12,9	12,9	12,9	22,9	14,3
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	12,7	12,7	12,7	22,7	14,2
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	11,5	11,5	11,5	21,5	13,2
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	11,0	11,0	11,0	21,0	12,1
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	10,5	10,5	10,5	20,5	12,3
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	20,0	--	--	20,0	39,9
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	9,7	9,7	9,7	19,7	11,6
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	7,8	--	9,6	19,6	29,0
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	8,5	8,5	8,5	18,5	10,5
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	8,0	8,0	8,0	18,0	10,1
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	15,5	--	--	15,5	29,6
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	13,6	--	--	13,6	55,0
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	13,5	--	--	13,5	30,6
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	0,3	--	2,0	12,1	22,2
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	11,4	--	--	11,4	42,0
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	10,3	--	--	10,3	29,5
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	10,1	--	--	10,1	29,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	2,7	2,7	-0,3	9,7	39,4
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	6,8	--	--	6,8	23,8
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	-37,1	--	-37,1	-27,1	64,5
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	-41,8	-41,8	-41,8	-31,8	58,4
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	-38,5	-38,5	--	-33,5	61,6
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	-45,0	--	-45,0	-35,0	57,4
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	-49,4	-49,4	-49,4	-39,4	52,9
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	-56,2	-56,2	-56,2	-46,2	46,3
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	-57,3	-57,3	-57,3	-47,3	45,0
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	-51,7	--	--	-51,7	50,7
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	-57,4	-57,4	--	-52,4	44,3
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	-53,7	--	--	-53,7	48,8
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	-55,2	--	--	-55,2	47,2
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	-60,9	-60,9	--	-55,9	41,0
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	-64,8	--	--	-64,8	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Schepersweijer 1a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_A	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	1,50	51,2	44,9	51,2	
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	40,8	40,8	40,8	4,6
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	38,6	38,6	--	4,5
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	29,9	29,9	--	4,5
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	34,4	--	34,4	4,5
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	51,2	--	51,2	4,5
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	15,1	--	15,1	4,5
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	38,3	--	--	4,5
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	42,8	42,8	--	4,5
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	34,6	34,6	--	4,5
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	32,0	--	--	4,5
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	39,8	39,8	--	4,4
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	29,6	--	--	4,4
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	40,3	--	--	4,4
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	23,5	--	--	4,4
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	23,5	--	--	4,4
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	40,6	--	--	4,4
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	40,6	--	--	4,4
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	36,9	--	--	4,4
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	7,5	--	--	4,4
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	33,7	33,7	33,7	4,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	40,7	--	--	4,4
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	37,0	37,0	37,0	4,4
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	38,4	--	--	4,4
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	41,7	--	--	4,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	28,4	--	--	4,4
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	22,1	--	--	4,4
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	22,1	--	--	4,4
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	44,9	44,9	44,9	4,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	27,8	27,8	27,8	4,3
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	37,6	--	--	4,3
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	43,0	--	43,0	4,3
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	37,2	37,2	37,2	4,3
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	33,8	--	--	4,3
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	45,8	--	--	4,3
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	0,8	0,8	0,8	4,3
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	32,2	--	32,2	4,3
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-0,1	-0,1	-0,1	4,3
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-0,4	-0,4	-0,4	4,3
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-0,7	-0,7	-0,7	4,3
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-0,6	-0,6	-0,6	4,3
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	16,5	--	16,5	4,3
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	5,7	5,7	5,7	4,3
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	4,5	4,5	4,5	4,3
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	4,0	4,0	4,0	4,3
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	3,5	3,5	3,5	4,3
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	1,0	1,0	1,0	4,3
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	0,6	0,6	0,6	4,3
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	0,2	0,2	0,2	4,3
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	51,0	--	51,0	4,3
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	42,5	--	--	4,2
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	17,4	17,4	17,4	3,0
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	26,6	26,6	26,6	2,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,2	44,9	51,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Schepersweijer 1a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_B	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	5,00	54,3	46,2	54,3	
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	41,9	41,9	41,9	3,9
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	31,3	31,3	--	3,9
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	40,3	40,3	--	3,9
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	44,0	44,0	--	3,8
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	40,1	--	--	3,8
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	41,8	41,8	--	3,8
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	35,4	35,4	--	3,8
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	32,8	--	--	3,8
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	41,4	--	--	3,8
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	53,1	--	53,1	3,7
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	23,0	--	--	3,7
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	23,0	--	--	3,7
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	35,9	--	35,9	3,7
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	18,4	--	18,4	3,7
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	1,7	1,7	1,7	3,7
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	1,7	1,7	1,7	3,7
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	2,6	2,6	2,6	3,7
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	2,1	2,1	2,1	3,7
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	1,8	1,8	1,8	3,7
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	7,4	7,4	7,4	3,6
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	6,5	6,5	6,5	3,6
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	5,9	5,9	5,9	3,6
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	5,4	5,4	5,4	3,6
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	5,1	5,1	5,1	3,6
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	5,0	5,0	5,0	3,6
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	3,0	3,0	3,0	3,6
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	30,6	--	--	3,6
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	24,4	--	--	3,6
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	24,4	--	--	3,6
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	42,4	--	--	3,6
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	11,4	--	--	3,6
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	42,4	--	--	3,6
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	39,2	--	--	3,6
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	35,2	35,2	35,2	3,6
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	42,5	--	--	3,5
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	43,4	--	--	3,5
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	34,5	--	--	3,5
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	39,8	--	--	3,5
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	46,2	46,2	46,2	3,4
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	38,0	38,0	38,0	3,4
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	46,2	--	46,2	3,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	31,5	--	--	3,3
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	35,2	--	35,2	3,3
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	47,8	--	--	3,3
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	30,4	30,4	30,4	3,3
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	19,5	--	19,5	3,3
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	41,6	--	--	3,3
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	54,3	--	54,3	3,3
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	43,0	--	--	3,3
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	40,2	40,2	40,2	3,3
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	20,9	20,9	20,9	2,3
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	32,6	32,6	32,6	1,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,3	46,2	54,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Schepersweijer 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_A	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	1,50	60,2	58,2	60,2	
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	41,2	41,2	41,2	4,4
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	43,2	--	--	4,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	30,0	30,0	30,0	4,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	31,2	--	--	4,3
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	42,6	42,6	42,6	4,3
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	44,4	--	--	4,3
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	52,3	--	52,3	4,3
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	15,8	--	15,8	4,3
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	45,3	--	--	4,3
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	26,6	--	--	4,3
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	34,9	--	34,9	4,3
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	33,3	--	--	4,3
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	25,6	--	--	4,3
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	47,9	47,9	47,9	4,2
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	21,2	--	--	4,2
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	44,5	--	--	4,2
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	46,3	--	--	4,2
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	42,1	--	--	4,2
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	39,0	39,0	39,0	4,2
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	37,2	--	--	4,1
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	45,5	--	--	4,1
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	36,8	36,8	--	4,1
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	22,7	--	22,7	4,0
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	60,2	--	60,2	4,0
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	43,8	--	43,8	4,0
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	40,5	40,5	--	3,9
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	40,3	--	--	3,9
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	25,1	--	--	3,7
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	25,1	--	--	3,7
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	52,0	--	52,0	3,6
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	52,0	--	--	3,6
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	52,0	--	--	3,5
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	13,1	13,1	13,1	3,5
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	52,1	52,1	--	3,5
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	6,2	6,2	6,2	3,5
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	51,5	--	--	3,4
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	6,8	6,8	6,8	3,4
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	7,9	7,9	7,9	3,3
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	54,9	54,9	54,9	3,3
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	8,8	8,8	8,8	3,3
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	9,2	9,2	9,2	3,2
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	53,5	53,5	--	3,2
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	53,3	--	--	3,1
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	9,5	9,5	9,5	3,1
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	58,2	58,2	--	3,1
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	10,4	10,4	10,4	3,1
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	14,9	14,9	14,9	3,0
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	19,1	19,1	19,1	3,0
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	22,7	22,7	22,7	2,9
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	8,3	8,3	8,3	2,9
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	29,3	29,3	29,3	2,5
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	21,7	21,7	21,7	1,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	64,4	61,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Schepersweijer 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_B	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	5,00	62,4	61,2	62,4	
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	43,0	43,0	43,0	3,5
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	45,5	--	--	3,5
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	54,3	--	54,3	3,4
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	18,9	--	18,9	3,3
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	31,8	31,8	31,8	3,3
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	47,5	--	--	3,3
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	33,2	--	--	3,3
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	44,6	44,6	44,6	3,3
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	27,7	--	--	3,3
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	36,5	--	36,5	3,3
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	46,7	--	--	3,3
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	26,8	--	--	3,3
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	34,7	--	--	3,3
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	50,5	50,5	50,5	3,2
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	20,9	--	--	3,2
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	37,3	--	--	3,1
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	47,2	--	--	3,1
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	48,1	--	--	3,0
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	46,2	--	--	3,0
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	44,2	--	--	3,0
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	40,8	40,8	40,8	3,0
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	38,5	38,5	--	2,8
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	42,0	42,0	--	2,7
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	41,1	--	--	2,6
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	25,4	--	25,4	2,5
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	62,4	--	62,4	2,5
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	45,6	--	45,6	2,5
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	27,3	--	--	2,4
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	27,2	--	--	2,4
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	15,0	15,0	15,0	2,2
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	8,4	8,4	8,4	2,0
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	9,0	9,0	9,0	1,9
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	10,2	10,2	10,2	1,8
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	11,1	11,1	11,1	1,7
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	33,7	33,7	33,7	1,6
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	12,2	12,2	12,2	1,6
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	54,8	--	54,8	1,6
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	54,1	--	--	1,6
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	13,5	13,5	13,5	1,4
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	55,0	55,0	--	1,4
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	13,5	13,5	13,5	1,3
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	15,1	15,1	15,1	1,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	54,8	--	--	1,2
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	22,5	22,5	22,5	1,1
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	54,9	--	--	1,1
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	26,2	26,2	26,2	1,1
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	56,7	56,7	--	1,0
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	57,9	57,9	57,9	1,0
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	11,7	11,7	11,7	1,0
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	56,4	--	--	0,9
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	61,2	61,2	--	0,9
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	25,5	25,5	25,5	0,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	64,8	62,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Schepersweijer 4
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T03_A	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	1,50	44,1	36,0	44,1	
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	25,5	25,5	--	4,8
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	34,5	34,5	34,5	4,8
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	31,3	31,3	--	4,8
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	24,9	--	--	4,8
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	28,4	28,4	28,4	4,8
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	30,0	--	--	4,8
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	39,9	--	39,9	4,8
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	23,8	--	23,8	4,8
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	3,8	--	3,8	4,8
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	32,8	--	32,8	4,8
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	33,9	--	--	4,8
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	34,1	--	--	4,8
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	17,9	17,9	17,9	4,8
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	19,1	--	--	4,8
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	22,9	22,9	22,9	4,8
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	30,5	--	--	4,8
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	29,6	--	--	4,8
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	6,0	--	--	4,8
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	18,8	--	--	4,8
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	19,1	--	--	4,8
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	31,3	--	--	4,8
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	36,0	36,0	36,0	4,8
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	34,5	--	--	4,8
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	24,9	24,9	24,9	4,8
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	33,8	33,8	--	4,7
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	31,1	--	--	4,7
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	38,2	--	--	4,7
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	35,8	35,8	--	4,7
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	30,5	30,5	--	4,7
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	44,1	--	44,1	4,7
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	28,8	--	--	4,7
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	35,1	--	--	4,7
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	27,5	--	27,5	4,7
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	8,5	--	8,5	4,7
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	29,3	--	--	4,7
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	33,7	--	--	4,7
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	18,4	--	--	4,7
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	18,4	--	--	4,7
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	4,7
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	4,7
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-3,1	-3,1	-3,1	4,7
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-3,9	-3,9	-3,9	4,7
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	-2,4	-2,4	-2,4	4,7
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	3,6	3,6	3,6	4,7
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	0,8	0,8	0,8	4,7
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-1,7	-1,7	-1,7	4,7
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-2,9	-2,9	-2,9	4,7
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-3,5	-3,5	-3,5	4,7
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-3,8	-3,8	-3,8	4,7
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-4,2	-4,2	-4,2	4,7
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	17,1	17,1	17,1	4,1
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	27,3	27,3	27,3	4,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,1	36,0	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Schepersweijer 4
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T03_B	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	5,00	45,9	37,4	45,9	
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	27,0	27,0	--	4,5
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	35,9	35,9	35,9	4,5
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	32,4	32,4	--	4,5
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	24,6	--	24,6	4,5
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	32,5	--	--	4,4
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	26,8	--	--	4,4
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	37,1	37,1	--	4,4
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	31,6	31,6	--	4,4
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	40,8	--	40,8	4,4
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	29,1	--	--	4,4
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	5,9	--	5,9	4,4
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	35,4	35,4	--	4,4
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	35,5	--	--	4,4
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	20,7	--	--	4,4
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	21,0	--	--	4,4
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	34,1	--	34,1	4,4
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	35,5	--	--	4,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	35,6	--	--	4,4
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	6,7	--	--	4,4
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	30,4	30,4	30,4	4,4
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	32,1	--	--	4,4
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	20,4	--	--	4,4
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	20,4	--	--	4,4
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	31,5	--	--	4,4
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	35,7	--	--	4,4
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	25,9	25,9	25,9	4,4
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	32,8	--	--	4,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	18,9	18,9	18,9	4,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	20,5	--	--	4,4
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	37,4	37,4	37,4	4,4
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	24,5	24,5	24,5	4,4
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	32,9	--	--	4,4
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	30,0	--	--	4,4
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	40,4	--	--	4,4
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	45,9	--	45,9	4,4
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	29,2	--	29,2	4,4
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	11,6	--	11,6	4,4
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-2,6	-2,6	-2,6	4,4
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-1,1	-1,1	-1,1	4,4
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-2,2	-2,2	-2,2	4,4
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	-0,5	-0,5	-0,5	4,4
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	5,9	5,9	5,9	4,4
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	2,7	2,7	2,7	4,4
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-0,1	-0,1	-0,1	4,4
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-1,3	-1,3	-1,3	4,4
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-1,9	-1,9	-1,9	4,4
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-2,2	-2,2	-2,2	4,4
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-2,4	-2,4	-2,4	4,4
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-2,5	-2,5	-2,5	4,4
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	34,1	--	--	4,3
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	18,3	18,3	18,3	3,8
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	28,6	28,6	28,6	3,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,9	37,4	45,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Postelsedijk 11
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T04_A	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	1,50	43,6	41,1	43,6	
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	19,8	19,8	19,8	4,8
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	29,5	29,5	29,5	4,8
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	26,8	--	--	4,8
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	21,0	--	--	4,8
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	29,2	29,2	29,2	4,8
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	31,0	--	--	4,8
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	26,3	--	--	4,7
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	38,5	--	38,5	4,7
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	20,9	--	20,9	4,7
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	4,1	--	4,1	4,7
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	37,4	37,4	37,4	4,7
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	19,8	--	--	4,7
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	19,8	--	--	4,7
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	33,1	--	--	4,7
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	27,0	--	--	4,7
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	31,9	--	--	4,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	6,3	--	--	4,7
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	36,0	--	--	4,7
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	25,9	25,9	25,9	4,7
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	43,6	--	43,6	4,7
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	28,1	--	28,1	4,7
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	8,5	--	8,5	4,7
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	36,6	--	36,6	4,7
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	36,6	--	--	4,7
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	25,6	25,6	--	4,7
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	36,6	--	--	4,7
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	33,5	33,5	--	4,7
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	35,1	--	--	4,7
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	31,0	--	--	4,7
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	39,7	39,7	39,7	4,7
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	31,0	31,0	--	4,6
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	29,5	--	--	4,6
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	37,2	--	--	4,6
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	36,2	--	--	4,6
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	35,1	35,1	--	4,6
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	41,1	41,1	--	4,6
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	16,5	--	--	4,6
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	16,5	--	--	4,6
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	1,2	1,2	1,2	4,5
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-4,6	-4,6	-4,6	4,5
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-4,7	-4,7	-4,7	4,5
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-4,8	-4,8	-4,8	4,5
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-4,9	-4,9	-4,9	4,5
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-5,0	-5,0	-5,0	4,5
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	5,1	5,1	5,1	4,5
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-0,9	-0,9	-0,9	4,5
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-1,9	-1,9	-1,9	4,5
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-3,4	-3,4	-3,4	4,5
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-3,7	-3,7	-3,7	4,5
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-4,2	-4,2	-4,2	4,5
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	28,0	28,0	28,0	3,9
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	13,8	13,8	13,8	3,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,6	41,5	43,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Postelsedijk 11
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T04_B	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	5,00	44,7	42,9	44,7	
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	21,4	21,4	21,4	4,4
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	31,6	31,6	31,6	4,4
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	29,1	--	--	4,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	22,8	--	--	4,4
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	31,3	31,3	31,3	4,4
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	33,3	--	--	4,4
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	40,1	--	40,1	4,4
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	28,0	--	--	4,4
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	17,2	--	17,2	4,4
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	7,3	--	7,3	4,4
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	39,0	39,0	39,0	4,4
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	28,2	--	--	4,3
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	21,4	--	--	4,3
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	21,2	--	--	4,3
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	34,6	--	--	4,3
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	34,1	--	--	4,3
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	6,9	--	--	4,3
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	37,2	--	--	4,3
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	26,9	26,9	26,9	4,3
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	36,1	--	--	4,3
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	44,7	--	44,7	4,3
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	31,1	--	--	4,3
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	29,5	--	29,5	4,3
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	11,4	--	11,4	4,3
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	38,1	--	38,1	4,3
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	38,1	--	--	4,3
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	26,9	26,9	--	4,3
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	38,1	--	--	4,2
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	34,7	34,7	--	4,2
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	41,3	41,3	41,3	4,2
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	31,8	31,8	--	4,2
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	29,6	--	--	4,2
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	36,7	--	--	4,2
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	36,3	36,3	--	4,2
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	38,5	--	--	4,1
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	42,9	42,9	--	4,1
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	18,2	--	--	4,1
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	18,2	--	--	4,1
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-3,5	-3,5	-3,5	4,1
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	2,4	2,4	2,4	4,1
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-3,2	-3,2	-3,2	4,1
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-3,3	-3,3	-3,3	4,1
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-3,4	-3,4	-3,4	4,1
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-3,5	-3,5	-3,5	4,1
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	0,8	0,8	0,8	4,0
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-0,4	-0,4	-0,4	4,0
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-1,3	-1,3	-1,3	4,0
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-1,8	-1,8	-1,8	4,0
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-2,8	-2,8	-2,8	4,0
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	7,1	7,1	7,1	4,0
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	29,3	29,3	29,3	3,5
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	17,2	17,2	17,2	3,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,7	43,0	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Postelsedijk 11a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T05_A	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	1,50	39,6	39,6	37,4	
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	8,8	8,8	8,8	4,8
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	7,7	--	--	4,8
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	20,3	20,3	20,3	4,8
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	18,1	18,1	18,1	4,8
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	20,2	--	--	4,8
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	13,9	--	--	4,8
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	25,4	25,4	25,4	4,7
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	17,9	--	--	4,7
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	25,5	--	25,5	4,7
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	6,4	--	6,4	4,7
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-10,6	--	-10,6	4,7
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	18,0	--	--	4,7
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	18,5	--	--	4,7
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	11,9	11,9	11,9	4,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	7,0	--	--	4,7
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	24,5	--	--	4,7
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	31,4	--	--	4,7
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	32,2	--	32,2	4,7
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	23,0	--	--	4,7
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	23,1	--	--	4,7
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	11,7	--	11,7	4,7
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-3,9	--	-3,9	4,7
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	23,1	23,1	--	4,7
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	23,6	--	23,6	4,7
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	23,1	--	--	4,7
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	25,7	--	--	4,7
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	37,4	37,4	37,4	4,7
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	24,5	--	--	4,7
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	22,2	22,2	--	4,7
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	34,0	--	--	4,6
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	29,8	--	--	4,6
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	28,1	--	--	4,6
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	39,6	39,6	--	4,6
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	27,4	27,4	--	4,6
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	25,7	25,7	--	4,6
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	30,8	--	--	4,6
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	11,8	--	--	4,5
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	11,9	--	--	4,5
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-4,1	-4,1	-4,1	4,5
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	4,5
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	4,5
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-4,4	-4,4	-4,4	4,5
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	4,5
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-4,3	-4,3	-4,3	4,5
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-4,2	-4,2	-4,2	4,5
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-4,2	-4,2	-4,2	4,5
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-4,0	-4,0	-4,0	4,5
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	0,0	0,0	0,0	4,5
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	0,5	0,5	0,5	4,5
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	3,0	3,0	3,0	4,5
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	28,7	28,7	28,7	3,8
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	15,0	15,0	15,0	3,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,6	39,6	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Postelsedijk 11a
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T05_B	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	5,00	40,8	40,8	38,4	
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	19,1	19,1	19,1	4,4
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	14,8	--	--	4,4
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	21,9	21,9	21,9	4,4
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	22,0	--	--	4,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	10,2	10,2	10,2	4,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	9,9	--	--	4,4
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	26,3	--	26,3	4,4
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-9,0	--	-9,0	4,4
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	26,9	26,9	26,9	4,4
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	18,6	--	--	4,4
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	7,2	--	7,2	4,4
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	19,9	--	--	4,3
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	13,0	13,0	13,0	4,3
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	19,4	--	--	4,3
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	7,6	--	--	4,3
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	24,6	--	--	4,3
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	25,7	--	--	4,3
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	33,2	--	33,2	4,3
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	24,1	--	--	4,3
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	24,2	--	--	4,3
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	13,3	--	13,3	4,3
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-2,2	--	-2,2	4,3
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	32,6	--	--	4,3
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	22,9	22,9	--	4,2
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	25,3	--	25,3	4,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	24,7	--	--	4,2
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	38,4	38,4	38,4	4,2
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	34,1	--	--	4,2
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	27,3	--	--	4,2
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	30,5	--	--	4,2
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	23,3	23,3	--	4,2
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	40,8	40,8	--	4,2
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	29,4	--	--	4,2
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	28,3	28,3	--	4,1
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	30,9	--	--	4,1
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	26,5	26,5	--	4,1
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-2,7	-2,7	-2,7	4,0
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-2,9	-2,9	-2,9	4,0
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-3,0	-3,0	-3,0	4,0
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-3,0	-3,0	-3,0	4,0
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	13,7	--	--	4,0
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	13,7	--	--	4,0
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-3,0	-3,0	-3,0	4,0
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-2,9	-2,9	-2,9	4,0
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-2,9	-2,9	-2,9	4,0
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-2,8	-2,8	-2,8	4,0
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-2,7	-2,7	-2,7	4,0
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	1,4	1,4	1,4	4,0
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	2,0	2,0	2,0	4,0
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	4,3	4,3	4,3	4,0
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	29,9	29,9	29,9	3,3
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	18,2	18,2	18,2	3,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,8	40,8	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Postelsedijk 11b
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T06_A	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	1,50	36,0	29,2	29,8	
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	19,1	19,1	19,1	4,8
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	12,9	12,9	12,9	4,8
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	18,9	--	--	4,8
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	14,3	--	--	4,8
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	3,4	3,4	3,4	4,8
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	2,3	--	--	4,8
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	23,6	23,6	23,6	4,8
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	16,3	--	--	4,8
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	23,8	--	23,8	4,8
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	4,7	--	4,7	4,8
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-12,9	--	-12,9	4,8
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	20,4	--	20,4	4,8
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	20,5	--	--	4,8
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	18,4	--	--	4,8
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	16,6	--	--	4,8
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	12,1	12,1	12,1	4,8
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	29,8	--	29,8	4,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	7,3	--	--	4,7
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	9,3	--	9,3	4,7
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-7,1	--	-7,1	4,7
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	26,4	--	--	4,7
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	28,3	--	--	4,7
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	25,4	25,4	25,4	4,7
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	28,1	--	--	4,7
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	28,9	--	--	4,7
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	36,0	--	--	4,7
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	20,6	20,6	--	4,7
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	21,4	--	--	4,7
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	19,5	19,5	--	4,7
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	29,0	--	--	4,7
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	29,2	29,2	--	4,7
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	34,1	--	--	4,7
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	25,2	25,2	--	4,7
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	25,3	--	--	4,7
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	23,2	23,2	--	4,6
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	24,8	--	--	4,6
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-5,1	-5,1	-5,1	4,6
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	10,1	--	--	4,6
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	10,1	--	--	4,6
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-5,0	-5,0	-5,0	4,6
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-5,0	-5,0	-5,0	4,6
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-4,9	-4,9	-4,9	4,6
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-4,7	-4,7	-4,7	4,6
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-4,5	-4,5	-4,5	4,6
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-3,8	-3,8	-3,8	4,6
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-3,7	-3,7	-3,7	4,5
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	1,0	1,0	1,0	4,5
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-4,9	-4,9	-4,9	4,5
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-9,5	-9,5	-9,5	4,5
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	2,7	2,7	2,7	4,5
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	11,2	11,2	11,2	3,9
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	26,3	26,3	26,3	3,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,9	36,9	34,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Postelsedijk 11b
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T06_B	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	5,00	37,3	30,1	31,4	
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	13,8	13,8	13,8	4,5
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	4,1	4,1	4,1	4,5
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	3,4	--	--	4,5
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	20,9	20,9	20,9	4,5
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	21,1	--	--	4,5
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	15,3	--	--	4,5
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	25,2	25,2	25,2	4,4
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	17,7	--	--	4,4
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	25,2	--	25,2	4,4
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	6,3	--	6,3	4,4
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-9,1	--	-9,1	4,4
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	13,0	13,0	13,0	4,4
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	22,0	--	22,0	4,4
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	19,9	--	--	4,4
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	18,0	--	--	4,4
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	22,0	--	--	4,4
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	31,4	--	31,4	4,4
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-2,7	--	-2,7	4,4
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	21,5	--	--	4,4
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	8,0	--	--	4,4
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	11,9	--	11,9	4,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	28,2	--	--	4,4
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	29,8	--	--	4,4
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	29,9	--	--	4,4
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	30,8	--	--	4,4
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	27,0	27,0	27,0	4,3
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	37,3	--	--	4,3
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	21,5	21,5	--	4,3
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	29,1	--	--	4,3
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	30,1	30,1	--	4,3
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	35,0	--	--	4,3
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	20,7	20,7	--	4,3
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	26,0	26,0	--	4,2
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	26,0	--	--	4,2
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	24,9	--	--	4,2
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	24,1	24,1	--	4,2
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-3,7	-3,7	-3,7	4,2
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-3,6	-3,6	-3,6	4,2
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-3,6	-3,6	-3,6	4,2
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-3,5	-3,5	-3,5	4,2
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-3,3	-3,3	-3,3	4,2
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-3,1	-3,1	-3,1	4,2
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-2,4	-2,4	-2,4	4,1
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	12,0	--	--	4,1
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	12,0	--	--	4,1
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-2,2	-2,2	-2,2	4,1
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	2,7	2,7	2,7	4,1
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-3,4	-3,4	-3,4	4,1
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-8,1	-8,1	-8,1	4,1
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	4,0	4,0	4,0	4,1
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	13,4	13,4	13,4	3,5
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	27,8	27,8	27,8	3,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	37,9	37,9	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Postelsedijk 10
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T07_A	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	1,50	33,5	25,8	25,2	
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	-0,8	-0,8	-0,8	4,8
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	-5,3	--	--	4,8
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	11,6	11,6	11,6	4,8
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	8,0	8,0	8,0	4,8
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	11,3	--	--	4,8
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	9,8	--	--	4,8
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	19,3	19,3	19,3	4,8
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	11,8	--	--	4,8
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	17,7	--	17,7	4,8
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	14,3	--	--	4,8
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	12,8	--	--	4,8
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	2,6	2,6	2,6	4,8
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	-3,3	--	-3,3	4,8
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-18,2	--	-18,2	4,8
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	15,8	--	--	4,8
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	25,2	--	25,2	4,8
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	0,3	--	0,3	4,8
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-13,4	--	-13,4	4,8
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	17,5	--	17,5	4,8
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	13,7	13,7	--	4,8
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	14,4	14,4	14,4	4,8
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	0,5	--	--	4,8
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	26,1	--	--	4,7
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	26,0	--	--	4,7
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	30,9	--	--	4,7
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	23,6	--	--	4,7
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	23,2	--	--	4,7
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	12,0	12,0	--	4,7
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	21,7	--	--	4,7
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	25,8	25,8	--	4,7
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	22,0	--	--	4,7
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	33,5	--	--	4,7
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	21,3	21,3	--	4,7
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	21,4	--	--	4,7
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	21,8	--	--	4,7
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	17,4	17,4	--	4,7
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-8,5	-8,5	-8,5	4,6
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-8,3	-8,3	-8,3	4,6
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-8,1	-8,1	-8,1	4,6
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-7,8	-7,8	-7,8	4,6
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-7,3	-7,3	-7,3	4,6
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	1,5	--	--	4,6
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	1,5	--	--	4,6
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	-6,5	-6,5	-6,5	4,6
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-11,9	-11,9	-11,9	4,6
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-10,3	-10,3	-10,3	4,6
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-15,5	-15,5	-15,5	4,6
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-11,4	-11,4	-11,4	4,6
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-13,0	-13,0	-13,0	4,6
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	-0,2	-0,2	-0,2	4,6
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	10,8	10,8	10,8	3,9
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	22,0	22,0	22,0	3,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	33,5	32,0	31,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_B - Postelsedijk 10
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T07_B	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	5,00	39,9	31,0	31,7	
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	6,2	6,2	6,2	4,5
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	5,1	--	--	4,5
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	17,8	17,8	17,8	4,5
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	14,0	14,0	14,0	4,5
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	18,8	--	--	4,5
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	17,8	--	--	4,5
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	26,4	26,4	26,4	4,5
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	19,0	--	--	4,5
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	24,5	--	24,5	4,5
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	11,1	11,1	11,1	4,5
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	6,9	--	6,9	4,5
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-8,6	--	-8,6	4,5
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	23,8	--	--	4,4
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	21,0	--	--	4,4
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	21,7	--	--	4,4
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	31,7	--	31,7	4,4
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	-2,9	--	-2,9	4,4
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	11,8	--	11,8	4,4
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	26,3	--	26,3	4,4
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	21,4	21,4	21,4	4,4
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	12,2	--	--	4,4
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	24,0	--	--	4,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	35,3	--	--	4,4
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	35,1	--	--	4,4
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	31,8	--	--	4,4
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	31,5	--	--	4,4
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	24,0	24,0	--	4,4
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	39,9	--	--	4,4
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	31,0	31,0	--	4,4
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	27,1	--	--	4,4
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	20,3	20,3	--	4,3
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	36,9	--	--	4,3
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	28,1	28,1	--	4,3
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	28,2	--	--	4,3
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	24,9	--	--	4,3
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	23,1	23,1	--	4,3
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	-1,6	-1,6	-1,6	4,3
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	-1,5	-1,5	-1,5	4,3
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	-1,2	-1,2	-1,2	4,3
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	-0,9	-0,9	-0,9	4,2
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	-0,4	-0,4	-0,4	4,2
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	1,6	1,6	1,6	4,2
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	-4,7	-4,7	-4,7	4,2
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	-3,9	-3,9	-3,9	4,2
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	11,1	--	--	4,2
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	11,1	--	--	4,2
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	-9,2	-9,2	-9,2	4,2
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	-5,4	-5,4	-5,4	4,2
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	-6,1	-6,1	-6,1	4,2
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	5,9	5,9	5,9	4,2
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	19,4	19,4	19,4	3,6
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	27,3	27,3	27,3	3,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,9	34,9	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T08_A	100 meter noord	139377,32	371266,43	5,00	62,7	56,4	62,7	
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	48,6	48,6	--	3,4
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	49,7	--	--	3,3
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	43,1	--	--	3,3
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	44,1	--	--	3,3
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	49,9	49,9	--	3,2
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	44,7	--	--	3,2
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	40,8	--	--	3,1
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	40,7	--	--	3,1
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	46,2	--	--	3,1
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	14,9	14,9	14,9	3,0
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	42,2	--	--	2,9
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	24,1	24,1	24,1	2,9
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	24,5	24,5	24,5	2,8
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	45,8	45,8	45,8	2,8
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	48,5	--	--	2,8
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	37,9	--	--	2,7
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	24,6	24,6	24,6	2,7
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	62,7	--	62,7	2,7
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	56,1	--	--	2,7
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	24,9	24,9	24,9	2,6
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	27,3	--	27,3	2,6
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	45,5	--	45,5	2,6
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	37,6	37,6	37,6	2,6
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	24,9	24,9	24,9	2,6
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	25,4	25,4	25,4	2,4
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	49,6	49,6	--	2,4
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	54,4	54,4	54,4	2,4
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	25,7	25,7	25,7	2,4
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	49,1	--	--	2,3
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	51,0	--	51,0	2,3
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	44,8	44,8	44,8	2,3
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	51,5	--	--	2,3
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	44,0	--	--	2,3
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	46,4	--	--	2,3
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	25,9	25,9	25,9	2,3
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	51,1	--	--	2,2
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	45,6	--	45,6	2,2
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	51,3	51,3	--	2,2
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	25,8	--	25,8	2,2
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	26,1	26,1	26,1	2,2
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	51,3	--	--	2,2
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	48,7	--	--	2,2
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	62,0	--	62,0	2,2
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	48,6	--	--	2,1
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	50,5	--	--	2,1
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	56,2	56,2	56,2	2,1
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	56,4	56,4	--	2,1
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	26,3	26,3	26,3	2,1
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	41,4	41,4	41,4	2,0
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	26,6	26,6	26,6	2,0
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	38,6	38,6	38,6	1,5
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	31,1	31,1	31,1	1,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,7	56,4	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T09_A	100 meter oost	139628,12	371151,85	5,00	44,2	44,2	44,2	
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	25,3	25,3	25,3	3,9
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	21,6	--	--	3,9
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	26,8	26,8	26,8	3,9
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	15,0	15,0	15,0	3,8
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	15,1	--	--	3,8
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	27,2	--	--	3,8
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	32,4	--	32,4	3,8
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-3,2	--	-3,2	3,8
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	25,3	--	--	3,8
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	14,5	--	14,5	3,8
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	32,5	32,5	32,5	3,8
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	27,1	--	--	3,7
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	20,4	20,4	20,4	3,7
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	25,3	--	--	3,7
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	21,5	--	--	3,7
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	31,3	--	--	3,7
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	16,6	--	--	3,6
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	27,0	--	--	3,5
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	27,9	--	--	3,5
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	37,2	--	--	3,5
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	40,6	--	40,6	3,5
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	4,9	--	4,9	3,5
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	20,3	--	20,3	3,5
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	35,8	--	--	3,4
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	31,1	--	31,1	3,2
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	44,2	44,2	44,2	3,2
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	30,8	--	--	3,2
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	31,9	--	--	3,2
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	35,9	--	--	3,2
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	42,3	42,3	--	3,1
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	30,7	30,7	--	3,0
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	33,9	33,9	--	2,9
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	37,6	--	--	2,8
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	36,9	36,9	--	2,8
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	34,7	34,7	--	2,8
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	34,9	--	--	2,8
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	5,0	5,0	5,0	2,8
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	5,0	5,0	5,0	2,7
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	5,0	5,0	5,0	2,7
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	5,0	5,0	5,0	2,7
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	5,1	5,1	5,1	2,6
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	5,2	5,2	5,2	2,6
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	5,4	5,4	5,4	2,5
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	23,5	--	--	2,5
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	5,6	5,6	5,6	2,5
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	23,5	--	--	2,5
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	5,7	5,7	5,7	2,5
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	5,9	5,9	5,9	2,4
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	9,0	9,0	9,0	2,4
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	13,2	13,2	13,2	2,4
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	39,8	39,8	39,8	1,8
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	24,3	24,3	24,3	1,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,2	50,2	48,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T10_A	100 meter zuid	139466,52	370962,97	5,00	49,1	44,3	45,2	
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	30,9	30,9	30,9	3,7
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	26,3	26,3	26,3	3,7
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	25,7	--	--	3,7
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	36,2	36,2	--	3,6
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	39,4	--	39,4	3,6
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	29,2	29,2	29,2	3,6
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	32,1	32,1	32,1	3,6
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	18,6	--	18,6	3,6
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	4,3	--	4,3	3,6
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	34,3	34,3	--	3,6
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	13,2	--	--	3,6
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	14,4	14,4	14,4	3,6
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	24,8	24,8	24,8	3,6
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	36,2	--	--	3,6
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	24,4	--	--	3,6
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	33,6	--	--	3,5
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	45,2	--	45,2	3,5
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	39,6	--	--	3,5
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	37,0	--	--	3,5
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	17,9	--	17,9	3,5
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	-0,1	--	-0,1	3,5
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	34,7	--	34,7	3,5
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	28,3	--	--	3,5
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	39,0	--	--	3,4
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	37,5	37,5	--	3,4
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	31,1	--	--	3,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	46,1	--	--	3,4
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	13,2	13,2	13,2	3,3
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	45,0	--	--	3,3
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	14,1	14,1	14,1	3,3
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	22,4	--	--	3,2
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	14,7	14,7	14,7	3,2
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	15,1	15,1	15,1	3,2
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	15,5	15,5	15,5	3,2
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	13,2	13,2	13,2	3,1
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	31,2	31,2	--	3,1
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	12,5	12,5	12,5	3,1
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	13,7	13,7	13,7	3,0
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	34,3	--	--	3,0
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	12,4	12,4	12,4	3,0
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	33,9	33,9	--	2,9
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	11,3	11,3	11,3	2,9
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	37,1	--	--	2,9
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	34,3	--	--	2,9
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	49,1	--	--	2,9
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	10,4	10,4	10,4	2,8
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	22,1	--	--	2,8
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	44,8	--	--	2,8
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	22,1	--	--	2,8
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	13,8	13,8	13,8	2,7
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	32,2	32,2	32,2	0,6
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	44,3	44,3	44,3	0,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,1	44,3	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - 100 meter west
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T11_A	100 meter west	139251,11	371083,91	5,00	56,8	48,6	56,8	
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	43,5	43,5	43,5	3,8
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	32,8	32,8	--	3,7
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	41,9	41,9	--	3,7
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	41,3	--	--	3,7
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	45,6	45,6	--	3,7
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	37,4	37,4	--	3,6
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	34,3	--	--	3,6
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	43,4	43,4	--	3,6
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	42,7	--	--	3,6
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	27,5	--	--	3,6
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	27,4	--	--	3,6
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	37,7	--	37,7	3,5
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	54,9	--	54,9	3,5
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	20,1	--	20,1	3,5
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	7,3	7,3	7,3	3,5
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	6,4	6,4	6,4	3,5
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	6,1	6,1	6,1	3,5
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	6,2	6,2	6,2	3,5
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	6,2	6,2	6,2	3,4
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	6,1	6,1	6,1	3,4
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	8,8	8,8	8,8	3,4
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	7,9	7,9	7,9	3,4
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	7,3	7,3	7,3	3,4
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	6,9	6,9	6,9	3,4
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	6,5	6,5	6,5	3,4
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	6,3	6,3	6,3	3,4
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	35,9	--	--	3,4
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	28,6	--	--	3,4
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	28,6	--	--	3,3
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	19,7	--	--	3,3
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	44,6	--	--	3,3
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	44,5	--	--	3,3
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	41,3	--	--	3,3
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	37,2	37,2	37,2	3,3
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	44,7	--	--	3,2
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	45,8	--	--	3,2
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	37,5	--	--	3,2
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	48,6	48,6	48,6	3,1
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	42,3	--	--	3,1
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	40,5	40,5	40,5	3,1
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	48,7	--	48,7	3,0
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	50,2	--	--	2,9
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	37,6	--	37,6	2,9
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	33,5	--	--	2,9
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	45,4	--	--	2,9
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	21,8	--	21,8	2,9
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	32,4	32,4	32,4	2,9
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	56,8	--	56,8	2,8
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	43,7	--	--	2,8
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	42,4	42,4	42,4	2,8
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	29,7	29,7	29,7	1,8
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	43,2	43,2	43,2	0,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	48,6	56,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T12_A - Scherpersweijer 2 IH
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T12_A	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	1,50	59,9	57,6	59,9	
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	41,0	41,0	41,0	4,4
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	43,0	--	--	4,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	29,8	29,8	29,8	4,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	33,6	--	--	4,4
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	39,5	39,5	39,5	4,4
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	41,2	--	--	4,4
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	52,0	--	52,0	4,3
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	15,7	--	15,7	4,3
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	45,1	--	--	4,3
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	34,7	--	34,7	4,3
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	26,4	--	--	4,3
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	33,1	--	--	4,3
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	25,3	--	--	4,3
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	47,6	47,6	47,6	4,3
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	19,4	--	--	4,3
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	44,3	--	--	4,2
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	42,2	--	--	4,2
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	46,0	--	--	4,2
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	39,1	39,1	39,1	4,2
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	36,8	--	--	4,2
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	45,4	--	--	4,1
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	36,5	36,5	--	4,1
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	23,3	--	23,3	4,0
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	59,9	--	59,9	4,0
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	43,5	--	43,5	4,0
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	40,2	40,2	--	3,9
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	40,0	--	--	3,9
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	24,9	--	--	3,7
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	24,9	--	--	3,7
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	51,4	--	51,4	3,6
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	51,4	--	--	3,6
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	51,7	51,7	--	3,6
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	12,8	12,8	12,8	3,6
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	5,9	5,9	5,9	3,5
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	51,1	--	--	3,5
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	51,5	--	--	3,5
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	54,4	54,4	54,4	3,4
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	6,4	6,4	6,4	3,4
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	7,4	7,4	7,4	3,4
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	52,8	--	--	3,4
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	8,1	8,1	8,1	3,3
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	53,0	53,0	--	3,3
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	8,7	8,7	8,7	3,3
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	57,6	57,6	--	3,2
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	9,5	9,5	9,5	3,2
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	9,9	9,9	9,9	3,1
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	11,0	11,0	11,0	3,1
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	17,1	17,1	17,1	3,0
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	22,4	22,4	22,4	3,0
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	7,7	7,7	7,7	3,0
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	29,0	29,0	29,0	2,5
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	21,5	21,5	21,5	1,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,8	64,8	62,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T12_B - Scherpersweijer 2 IH
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T12_B	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	5,00	61,9	60,5	61,9	
P108	Personenauto PIEK	139368,68	371136,79	0,75	42,8	42,8	42,8	3,5
P110	Bestelbus PIEK	139371,30	371136,39	0,75	45,3	--	--	3,5
P112	Laden/lossen varkens piek	139378,59	371136,41	1,00	54,0	--	54,0	3,4
P52	Laadlift	139380,77	371139,34	1,00	18,9	--	18,9	3,4
M07	Personenauto	139378,14	371159,66	0,75	31,5	31,5	31,5	3,4
M08	Bestelbus	139378,63	371160,40	0,75	35,5	--	--	3,4
P103	Vrachtwagen PIEK	139383,39	371138,23	1,00	47,3	--	--	3,4
P107	Personenauto PIEK	139378,38	371159,85	0,75	41,7	41,7	41,7	3,4
P50	Laden/lossen varkens	139382,80	371139,93	1,00	36,3	--	36,3	3,4
P109	Bestelbus PIEK	139379,75	371160,70	0,75	43,8	--	--	3,4
P47	Spuiwater laden, overpompen	139430,46	371098,80	1,00	27,3	--	--	3,4
P44	Mest laden, overpompen	139431,94	371100,66	1,00	26,3	--	--	3,3
P104	Vrachtwagen PIEK	139436,24	371098,88	1,00	34,2	--	--	3,3
P102	Vrachtwagen PIEK	139385,96	371162,32	1,00	49,6	49,6	49,6	3,2
P41	Hoge drukreiniger	139419,00	371126,57	1,00	20,6	--	--	3,2
P17	Shovel	139431,19	371106,01	1,50	36,8	--	--	3,2
P16	Shovel	139387,67	371151,85	1,50	47,0	--	--	3,1
P43	Vullen silo's	139402,49	371157,37	1,00	46,0	--	--	3,1
P38	Overpompen bijproduct	139404,70	371159,23	1,00	44,6	--	--	3,1
M04	Vrachtwagen avoer spuiwater	139392,17	371164,84	1,00	47,8	--	--	3,0
P48	Vrachtwagen stationair laden kadavers	139400,30	371168,10	1,00	40,8	40,8	40,8	3,0
P100	Vrachtwagen PIEK	139486,48	371120,50	1,00	38,1	38,1	--	2,8
P106	Tractor PIEK	139484,95	371118,66	1,50	41,6	41,6	--	2,7
P14	Shovel	139483,04	371123,93	1,50	40,7	--	--	2,6
P53	Laadlift	139430,45	371173,59	1,00	26,4	--	26,4	2,6
P111	Laden/lossen varkens piek	139431,00	371175,23	1,00	61,9	--	61,9	2,6
P49	Laden/lossen varkens	139432,29	371173,97	1,00	45,2	--	45,2	2,6
P19	Uitlaat noodstroomaggregaat	139490,47	371119,80	2,00	27,1	--	--	2,5
P18	Uitlaat noodstroomaggregaat	139491,12	371120,04	2,00	27,0	--	--	2,5
P12	Ventilator Ziehl Abegg 6x	139490,46	371123,37	2,40	14,6	14,6	14,6	2,3
P11	Ventilator Ziehl Abegg	139486,68	371131,62	2,40	8,0	8,0	8,0	2,1
P10	Ventilator Ziehl Abegg	139484,23	371137,31	2,40	8,5	8,5	8,5	2,0
P09	Ventilator Ziehl Abegg	139481,88	371142,77	2,40	9,7	9,7	9,7	1,9
P08	Ventilator Ziehl Abegg	139479,72	371147,77	2,40	10,5	10,5	10,5	1,8
P15	Shovel	139455,95	371184,41	1,50	53,6	--	--	1,7
P07	Ventilator Ziehl Abegg	139477,59	371152,71	2,40	11,5	11,5	11,5	1,7
P39	Luchtwasser stal A/B	139421,31	371065,78	9,30	33,8	33,8	33,8	1,7
M06	Vrachtwagen afvoer aardappelen	139465,90	371196,33	1,00	54,5	54,5	--	1,6
P06	Ventilator Ziehl Abegg	139474,31	371160,32	2,40	12,7	12,7	12,7	1,5
P05	Ventilator Ziehl Abegg	139472,48	371164,58	2,40	12,9	12,9	12,9	1,5
M01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	139467,63	371198,75	1,00	54,1	--	54,1	1,4
M09	Tractor	139467,79	371199,02	1,50	55,9	--	--	1,4
M02	Vrachtwagen aanvoer voer	139382,82	371161,88	1,00	54,2	--	--	1,4
P04	Ventilator Ziehl Abegg	139470,82	371168,43	2,40	14,5	14,5	14,5	1,4
M03	Vrachtwagen afvoer mest	139381,26	371160,97	1,00	54,3	--	--	1,3
P03	Ventilator Ziehl Abegg	139469,21	371172,18	2,40	20,7	20,7	20,7	1,3
M05	Tractor aanvoer aardappelen	139466,33	371196,66	1,50	56,1	56,1	--	1,2
P101	Vrachtwagen PIEK	139469,60	371198,53	1,00	57,2	57,2	57,2	1,2
P02	Ventilator Ziehl Abegg	139467,61	371175,88	2,40	25,9	25,9	25,9	1,2
P01	Ventilator Ziehl Abegg	139466,06	371179,47	2,40	11,0	11,0	11,0	1,1
P105	Tractor PIEK	139466,31	371197,13	1,50	60,5	60,5	--	1,1
P40	Luchtwasser stal C	139459,19	371112,83	8,30	25,4	25,4	25,4	0,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	65,2	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekening indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_A	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	1,50	24	19	9	24	58	
T01_B	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	5,00	26	21	10	26	59	
T02_A	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	1,50	42	37	27	42	73	
T02_B	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	5,00	44	39	28	44	73	
T03_A	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	1,50	16	11	1	16	50	
T03_B	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	5,00	17	12	2	17	51	
T04_A	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	1,50	25	20	10	25	59	
T04_B	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	5,00	26	21	12	26	60	
T05_A	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	1,50	23	18	7	23	57	
T05_B	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	5,00	24	19	8	24	57	
T06_A	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	1,50	20	15	4	20	54	
T06_B	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	5,00	21	16	5	21	55	
T07_A	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	1,50	15	10	0	15	49	
T07_B	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	5,00	19	14	3	19	53	
T08_A	100 meter noord	139377,32	371266,43	5,00	34	29	19	34	66	
T09_A	100 meter oost	139628,12	371151,85	5,00	34	29	19	34	66	
T10_A	100 meter zuid	139466,52	370962,97	5,00	21	16	5	21	54	
T11_A	100 meter west	139251,11	371083,91	5,00	27	22	12	27	60	
T12_A	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	1,50	45	40	29	45	76	
T12_B	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	5,00	46	41	31	46	76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao24320v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T01_A	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	1,50	24	19	12	24	60	
T01_B	Schepersweijer 1a	139217,86	371069,94	5,00	26	21	13	26	61	
T02_A	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	1,50	43	37	29	43	74	
T02_B	Schepersweijer 2	139522,01	371252,11	5,00	44	39	31	44	75	
T03_A	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	1,50	16	11	4	16	52	
T03_B	Schepersweijer 4	138904,37	371055,85	5,00	17	12	5	17	53	
T04_A	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	1,50	25	20	13	25	61	
T04_B	Postelsedijk 11	139797,43	371371,73	5,00	26	21	15	26	62	
T05_A	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	1,50	23	18	10	23	58	
T05_B	Postelsedijk 11a	139846,89	371134,77	5,00	24	19	11	24	59	
T06_A	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	1,50	20	15	7	20	55	
T06_B	Postelsedijk 11b	139878,72	370998,96	5,00	21	16	8	21	56	
T07_A	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	1,50	15	10	3	15	51	
T07_B	Postelsedijk 10	139846,46	370857,23	5,00	19	14	6	19	54	
T08_A	100 meter noord	139377,32	371266,43	5,00	34	29	22	34	68	
T09_A	100 meter oost	139628,12	371151,85	5,00	34	29	22	34	68	
T10_A	100 meter zuid	139466,52	370962,97	5,00	21	16	8	21	56	
T11_A	100 meter west	139251,11	371083,91	5,00	27	22	14	27	62	
T12_A	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	1,50	45	40	32	45	77	
T12_B	Scherpersweijer 2 IH	139527,17	371253,17	5,00	46	41	34	46	77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 12 STALDERINGSBEWIJS

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Lavrijsen - Lauwers VOF
De heer A. Lavrijsen
Postelsedijk 11-b
5541 NM REUSEL

Onderwerp
Besluit omzetting voorlopig stalderingsbewijs

Datum
30 november 2021
Ons kenmerk
C2280258/4988573
Uw kenmerk
stalderingsbewijs
Contactpersoon
J.E.M. Verzantvoort
Telefoon
(06) 27 74 52 43
Email
stalderingsloket@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Geachte heer Lavrijsen,

Op 25 mei 2021 hebben wij aan u een voorlopig stalderingsbewijs verleend ten behoeve van uw aanvraag omgevingsvergunning "Schepersweyer 1 Reusel", kenmerknummer REU-2021-0442 bij de gemeente Reusel de Mierden.
Op 25 november 2021 hebben wij de verklaring ontvangen dat uw aanvraag omgevingsvergunning ontvankelijk is. Daarmee hebt u voldaan aan de voorwaarden om voor een definitief stalderingsbewijs in aanmerking te komen.

Juridische toetsing
Wij hebben uw aanvraag getoetst aan artikel 2.74 Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant en de daarop van toepassing zijnde Beleidsregel staldering Noord-Brabant.

Besluit
Wij zetten uw voorlopig stalderingsbewijs om in een definitief stalderingsbewijs.

Bezwaar
Dit besluit is niet zelfstandig vatbaar voor bezwaar en beroep. Een ieder die bezwaren tegen dit besluit heeft kan die inbrengen via de bezwaar- en beroepsprocedure die van toepassing is op de door u aangevraagde omgevingsvergunning. Voor meer informatie daarover kunt u bij de behandelende gemeente terecht.

Nadere informatie
Vragen hierover kunt u stellen via stalderingsloket@brabant.nl of, tijdens kantooruren via (06) 27 74 52 43. Wilt u bij verdere correspondentie ons kenmerk vermelden.

Provincie Noord-Brabant

Datum
30 november 2021
Ons kenmerk
C2280258/4988573

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



A.F. Meulepas,
programmamanager Landbouw en Voedsel

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Een afschrift van deze brief is gestuurd naar Agra-Matic, de heer M. de Jong

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Lavrijsen - Lauwers VOF
De heer A. Lavrijssen
Postelsedijk 11-b
5541 NM REUSEL

Onderwerp
Besluit verlening voorlopig stalderingsbewijs

Datum
25 mei 2021
Ons kenmerk
C2280258/4891063
Uw kenmerk
Aanvraag voorlopig stalderingsbewijs
Contactpersoon
J.E.M. Verzantvoort
Telefoon
06-27745243
Email
stalderingsloket@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Geachte heer Lavrijssen,

Op 26 april 2021 hebben wij uw aanvraag voor afgifte van een stalderingsbewijs ten behoeve van uw aanvraag omgevingsvergunning "Schepersweijer 1 Reusel" bij de gemeente Reusel de Mierden ontvangen.

Juridische toetsing
Wij hebben uw aanvraag getoetst aan artikel 2.74 Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant en de daarop van toepassing zijnde Beleidsregel staldering Noord-Brabant. Uw aanvraag wordt toegekend in twee stappen; eerst wordt een voorlopig stalderingsbewijs verstrekt en vervolgens moet deze worden omgezet naar een definitief stalderingsbewijs.

Besluit
Wij hebben besloten u een voorlopig stalderingsbewijs te verstrekken. Dit stalderingsbewijs is gebaseerd op de gegevens uit uw aanvraag en strekt tot uitbreiding van:
Schepersweijer 1 Reusel, voor uitbreiding stallen met een oppervlakte van maximaal 656 vierkante meter voor het houden van varkens.

Daartoe is gesaneerd door sloop de volgende locatie:
Peel 2 Reusel, BAG-ID: 1667100000000044; het gesaneerd staloppervlak betreft 787 vierkante meter.

Het voorlopig stalderingsbewijs dient ten behoeve van uw aanvraag omgevingsvergunning bij uw gemeente. Een afschrift van deze brief dient u te zenden aan de de gemeente die uw omgevingsvergunningaanvraag behandelt. De gemeente weegt dit document mee bij de vraag of uw aanvraag omgevingsvergunning ontvankelijk is.

Datum
25 mei 2021
Ons kenmerk
C2280258/4891063

Tot zes maanden na de datum van dit besluit, kunt u een verzoek doen tot omzetting van het besluit voorlopig stalderingsbewijs naar een besluit definitief stalderingsbewijs, of gemotiveerd uitstel daartoe verzoeken. Als u dit niet tijdig doet vervalt uw stalderingsbewijs na deze zes maanden. U kunt dan bij een eventuele nieuwe omgevingsvergunningaanvraag opnieuw een stalderingsbewijs aanvragen.
Bij het verzoek tot omzetting van het besluit voorlopig stalderingsbewijs moet u een verklaring van de gemeente meezenden waarin staat dat uw aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren van een dierenverblijf voor een hokdierhouderij waarvoor het stalderingsbewijs is afgegeven, ontvankelijk is.

Nadere informatie
Vragen hierover kunt u stellen via stalderingsloket@brabant.nl of, tijdens kantooruren via (073) 681 28 12. Wilt u bij verdere correspondentie ons kenmerk vermelden.

Bezwaar
Dit besluit is niet zelfstandig vatbaar voor bezwaar en beroep. Een ieder die bezwaren tegen dit besluit heeft kan die inbrengen via de bezwaar- en beroepsprocedure die van toepassing is op de door u aangevraagde omgevingsvergunning. Voor meer informatie daarover kunt u bij de behandelende gemeente terecht.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



A.F. Meulepas,
programmamanager Landbouw en Voedsel

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Een afschrift van deze brief is gestuurd naar Agra-Matic, de heer M. de Jong

BIJLAGE 13 VOOROVERLEGREACTIE PROVINCIE

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

College van burgemeester en
wethouders van Reusel-De Mierden
Postbus 11
5540 AA REUSEL

Datum
3 juni 2021
Ons kenmerk
C2279038/4898386
Uw kenmerk
–
Contactpersoon
J.M.H. (Han) Mulders
Telefoon
(06) 52 78 36 38
Email
jmulders@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Onderwerp
Voorontwerp-omgevingsvergunning 'Buitengebied, Schepersweijer 1 Reusel'

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op de voorontwerp-omgevingsvergunning 'Buitengebied, Schepersweijer 1 Reusel'. In onze reactie gaan wij in op onderwerpen die op basis van het provinciaal ruimtelijk beleid relevant zijn.

Planbeschrijving
De voorontwerp-omgevingsvergunning voorziet in een toename aan bebouwing binnen het bestaande bouwvlak. In de gewenst situatie is sprake van een toename van 613 m2 aan intensieve veehouderijbebouwing ten opzichte van de vergunde situatie (5.711 m2). Het plangebied is gelegen in "Gemengd landelijk gebied".

Provinciaal beleidskader
Het provinciaal ruimtelijk beleid is vastgelegd in de Brabantse Omgevingsvisie. De te beschermen provinciaal ruimtelijke belangen zijn vertaald in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (IOV) die op 5 november 2019 in werking is getreden. Onze reactie is gebaseerd op deze documenten. Zowel de omgevingsvisie als de IOV zijn te raadplegen via www.omgevingswetinbrabant.nl

Over het algemeen is het provinciaal beleid nog op onvoldoende wijze in het omgevingsvergunning vertaald.

Datum
3 juni 2021
Ons kenmerk
C2279038/4898386

Inhoudelijke standpunt
Onderhavige ontwikkeling betreft uitbreiding van bebouwing ten dienste van een intensieve veehouderij binnen een bestaand bouwvlak, gelegen binnen het werkingsgebied "Gemengd landelijk gebied". Onder voorwaarden is deze ontwikkeling op deze locatie voorstelbaar. Voor deze specifieke ontwikkeling zal o.a. voldaan moeten worden aan de bepalingen van artikel 2.73 (Zorgvuldige veehouderij) en 2.74 (Stalderen) van de IOV. Wij vragen uw aandacht voor onderstaande opmerkingen.

Zorgvuldige veehouderij
In het kader van zorgvuldige veehouderij maken wij onderstaande opmerkingen.

In de toelichting is onderbouwd dat wordt voldaan aan de voorwaarden van het Besluit Zorgvuldige Veehouderij. De benodigde certificaten ontbreken echter en dienen te worden toegevoegd.

In het kader van geurbelasting merken wij op dat, ondanks de reductie, deze op een aantal receptoren (te) hoog blijft, mede vanwege het feit dat binnen één kilometer meerdere intensieve veehouderijbedrijven zijn gelegen. Wij onderschrijven dan ook de conclusie dat verdere afname van de overschrijdingen op achtergrondniveau nog een opgave is met het oog op de omliggende intensieve veehouderijbedrijven.

Ten aanzien van de gevoerde dialoog merken wij op dat de uiteenzetting beperkt is. Het had voor de hand gelegen alle receptoren uit het geuronderzoek te betrekken in deze dialoog. Ook ontbreken handtekeningen van een aantal respondenten in bijlage 1.

Voor wat betreft het onderdeel Gezondheid concluderen wij dat de handreiking endotoxine correct is gevolgd. Hier had ook de Handreiking Veehouderij en gezondheid 2.0 gehanteerd kunnen worden. Wellicht had dit geleid tot een gericht GGD advies. In concentratiegebieden waarbij verduurzaming nog restopgaves inhoudt had dit voor de hand gelegen.

De aanpassingen blijven weliswaar binnen het bouwvlak echter zit alles nu wel erg strak langs de bebouwing.

Ondanks dat geen bepaling zijn opgenomen over Fijnstof in de IOV merken wij op dat voor wat betreft Fijnstof de meeste winst wordt behaald ten opzichte van de oorspronkelijke bedrijfsvoering.

Stalderen
In het kader van stalderen merken wij het volgende op.

De uitbreiding aan bebouwing (minus sloop op eigen terrein) bedraagt 613 m2 voor "hokdierverblijf". Hiertoe moet middels een stalderingsbewijs (te overleggen bij de aanvraag omgevingsvergunning) 736 m2 elders worden gesloopt. Uit de stukken maken wij op dat de initiatiefnemer hiervoor blijkbaar al wel een overeenkomst heeft gesloten met een gegadigde binnen het stalderingsgebied. Wij merken op dat deze overeenkomst moet worden overgelegd (of kenbaar gemaakt moet zijn dat het stalderingsbewijs kan worden afgegeven aan de hand van een voorlopig stalderingsbewijs) alvorens de omgevingsprocedure kan worden vervolgd. In het verlengde hiervan vragen wij bijzondere aandacht voor het volgende. Blijkbaar is de overeenkomst gesloten met een deelnemer aan de Regeling Sanering Varkenshouderijen. Op zichzelf is deze rijksregeling stapelbaar met provinciale regels. Deelnemers aan de Regeling Sanering Varkenshouderijen krijgen een vergoeding voor de sloop van de varkensstallen, silo's etc. en niet voor andere dierenverblijven terwijl de bestemming intensieve veehouderij moet worden verwijderd. De vergoeding in het kader van deze regeling is afhankelijk van de boekwaarde van de varkenstallen. Er zal moeten worden aangetoond dat de benodigde overeenkomst geen betrekking heeft op bebouwing welke in het kader van genoemde regeling al is gesloopt.

Indien u vragen of opmerkingen heeft ten aanzien van bovenstaande opmerkingen dan adviseren wij u contact op te nemen met de heer P. Ossenblok (possenblok@brabant.nl).

Kwaliteitsverbetering van het landschap
Het uitgangspunt van kwaliteitsverbetering van het landschap betekent onder meer dat elke ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied dient bij te dragen aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit. Dit principe is opgenomen in artikel 3.9 van de IOV.

In het kader van de kwaliteitsverbetering willen wij u er op wijzen dat de uitvoering en instandhouding van de kwaliteitsverbeterende maatregelen planologisch-juridisch dienen te worden zeker gesteld. Kwaliteitsverbetering van het landschap bestaat in onderhavig plan uit een landschappelijke inpassing en sloop van bebouwing. In geval van een bestemmingsplan dienen voor deze zaken voorwaardelijke gebruiksbepalingen te worden opgenomen in de planregels. In dit geval is gekozen voor een omgevingsvergunning. Deze omgevingsvergunning ontbreekt nog bij de stukken. Bij het ontwerp zal deze omgevingsvergunning moeten worden toegevoegd en in deze vergunning zal de realisatie en instandhouding van de landschappelijke inpassing en sloop moeten zijn geborgd om de vergunning in overeenstemming te brengen met artikel 3.9 van de IOV.

Provincie Noord-Brabant

Datum
3 juni 2021
Ons kenmerk
C2279038/4898386

Conclusie
Wij verzoeken u om de onderdelen van de omgevingsvergunning die nog niet in overeenstemming zijn met de Interim-Omgevingsverordening aan te passen. Mocht onze reactie aanleiding geven tot vragen of opmerkingen dan zijn wij graag bereid tot nader overleg.

Provincie Noord-Brabant,



P.M.A. van Beek,
projectleider uitvoering Wet RO

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

BIJLAGE 14 REACTIE OP VOOROVERLEGREACTIE PROVINCIE

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

BETREFT : REACTIE OP VOOROVERLEGREACTIE PROVINCIE

Naar aanleiding van de ontvangen vooroverlegreactie vanuit de provincie in het kader van de ruimtelijke procedure ten behoeve van de ontwikkeling van de veehouderij aan de Schepersweijer 1 te Reusel wordt in dit document aangegeven hoe is omgegaan met de vooroverlegreactie van de provincie.

Zorgvuldige veehouderij:

De benodigde certificaten zijn bij de BZV gevoegd. Zie bijlage 2.

De opmerking betreft de geurbelasting is een onderschrijving van de conclusie in het rapport. Deze reactie heeft niet tot aanpassingen in het rapport geleid.

Met betrekking tot de dialoog is aangesloten bij de vuistregel om alle omwonende binnen een straal van 500 meter te benaderen. Omwonende op een groter afstand dan 500 meter worden niet meer gezien als direct omwonende. Uit controle blijkt dat twee locaties (Postelsedijk 8 en Postelsedijk 7-9) wel binnen 500 meter zijn gelegen maar niet betrokken zijn bij de dialoog. Deze twee locaties zijn alsnog betrokken bij de dialoog. In onderhavig geval ligt het niet voor de hand om alle receptoren uit het geuronderzoek te betrekken gezien de grote afstand ten opzichte van de veehouderij. Van alle receptoren is één locatie gelegen binnen de 500 meter, zijn er twee gelegen binnen 1.000 meter en de overige 9 zijn gelegen op een grotere afstand dan 1.000 meter. Derhalve zijn niet alle receptoren uit het geuronderzoek betrokken in de dialoog.
In bijlage 2 hebben alle respondenten hun handtekening gezet. Deze staan erg dicht bij elkaar. In totaal zijn 8 locaties bezocht en zijn 8 handtekeningen weergeven. Er ontbreken geen handtekening.

Met betrekking tot gezondheid is de handreiking endotoxine gevolgd. De gewenste ontwikkeling van het bedrijf voorziet in een zeer kleine stijging van de geuremissie (<1,5%, die voldoet aan de Wet geurhinder en veehouderij) en in een daling van de ammoniakemissie (>54 %) en een daling van de fijnstofemissie (>37%). De daling in fijnstofemissie betekent ook een daling van endotoxine. Gezien de positieve effecten van het initiatief op de omgeving met betrekking tot de geur-, fijnstof-, endotoxine- en stikstofdepositie is de Handreiking Veehouderij en gezondheid 2.0 niet gehanteerd. Gezien deze positieve effecten is het niet noodzakelijk om de Handreiking Veehouderij en gezondheid 2.0 te hanteren. Deze reactie heeft niet tot aanpassingen in het rapport geleid.

Alle bebouwing dient binnen het bouwvlak gesitueerd te worden. Hieraan wordt voldaan. Deze reactie heeft niet tot aanpassingen in het rapport geleid.

Stalderen
Met betrekking tot deze opmerking is nader overleg gevoerd met de provincie. De conclusie hieruit is dat de sloop in het kader van de Regeling Sanering Varkenshouderijen stapelbaar is met de provinciale regels omtrent stalderen. Ondertussen beschikt de ondernemer over een voorlopig stalderingsbewijs. Dit stalderingsbewijs is bijgevoegd in bijlage 12. Ook is paragraaf 3.2.2 hierop aangepast.

Kwaliteitsverbetering van het landschap
De gemeente neemt in de vergunning een voorschrift op waarmee de realisatie en instandhouding van de landschappelijke inpassing en sloop wordt geborgd.

Agra-Matic B.V.
Rubensstraat 175 6717 VE Ede Postbus 396 6710 BJ Ede Telefoon 0318 - 675 400 Fax 0318 - 675 409 info@agra-matic.nl www.agra-matic.nl