gemeente
Zoetermeer

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. Algemeen Bestuur
Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Bezoekadressen
Engelandlaan 502
2711 EB Zoetermeer
Stadhuisplein 1
2711 EC Zoetermeer

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum
3 juni 2021

Uw kenmerk
77676

Ons kenmerk
0637694292

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbegroting 2022 Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

Bij brief van 22 maart 2021 is de ontwerpbegroting Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2022 (en de Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021) aan de gemeente Zoetermeer toegestuurd. Conform de Wet Gemeenschappelijke Regelingen (WGR) stelt u ons in de gelegenheid onze conceptzienswijze uiterlijk 28 mei 2020 bij het Dagelijks Bestuur in te dienen. Wij maken graag gebruik van deze mogelijkheid. Allereerst spreken wij onze dank uit voor de heldere en uitgebreide ontwerpbegroting. Het is duidelijk dat de MRDH veel activiteiten onderneemt en opzet om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren en het economisch vestigingsklimaat te versterken. Begrotingstechnisch hebben wij daarom geen specifieke aandachtspunten, maar beleidsinhoudelijk willen wij door middel van deze zienswijze een aantal overwegingen en aanbevelingen aan u kenbaar maken.

Het jaar 2020 en het eerste half jaar van 2021 zijn vanwege de coronacrisis een buitengewoon zware periode geweest voor ondernemers en vervoersbedrijven in onze regio. Het is dan ook goed dat de MRDH snel heeft ingezet op een 'sterker uit de crisis' programma voor ondernemers en een transitieprogramma voor het openbaar vervoer. Wij delen uw verwachting dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel van de coronacrisis. In de ontwerpbegroting wordt hier bij vervoersautoriteit terecht veel aandacht aan besteed. Bij het economisch vestigingsklimaat valt het op dat de economische herstelopgave (sterker uit de crisis programma) en de urgentie daarvan bij de plannen voor het economisch vestigingsklimaat niet worden benoemd. Wij stellen voor om in de definitieve begroting hier meer aandacht aan te besteden. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een adaptief 'sterker uit de crisis' programma' om daarmee, al naar gelang de economische situatie, te investeren op thema's die een belangrijke rol spelen in het herstel van onze regionale economie.

De MRDH is een van de aanjagers geweest in het proces om te komen tot de breed gedragen Groeiagenda Zuid-Holland die is geïnitieerd door de Economic Board ZuidHolland (EBZ). In de ontwerpbegroting lezen we dat de MRDH een publieke partner is van de EBZ. In het proces om te komen tot de Groeiagenda Zuid-Holland zagen wij dat de EBZ met haar triple-helix bestuurskracht een belangrijke rol speelde in de succesvolle lobby richting het Rijk. In Zoetermeer volgen wij de ontwikkelingen rondom de EBZ met belangstelling en juichen wij de samenwerking tussen de MRDH en de EBZ toe.

Bezoekadressen Engelandlaan 502 2711 EB Zoetermeer Stadhuisplein 1 2711 EC Zoetermeer Postadres Postbus 15 2700 AA Zoetermeer Telefoon 14 079 www.zoetermeer.nl Datum 3 juni 2021 Uw kenmerk 77676 Ons kenmerk 0637694292Tegelijkertijd merken wij dat de activiteiten van de EBZ op afstand staan van de MRDHgemeenten die geen lid zijn van de EBZ. Wij zien dit op de lange termijn als een potentieel risico voor het draagvlak van de samenwerking. Wij vragen u als publieke partner van de EBZ en vertegenwoordiger van alle MRDH-gemeenten in dit gremium om hier aandacht aan te besteden.

Tegelijkertijd zijn wij verheugd met de instelling van de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven die tot taak heeft om verschillende ontwikkelingen in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. In het verlengde daarvan zien wij ook het belang in van de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving die de MRDH gaat faciliteren. Daarnaast hebben we de komende jaren te maken met grote opgaven onder andere op het gebied van duurzaamheid, energietransitie, woningbouw en mobiliteit. Deze opgaven komen samen op het schaalniveau van de regio, waar ze met elkaar concurreren om de schaarse ruimte. Uit de ontwerpbegroting blijkt echter een beperkte investeringsruimte voor projecten in de verkennings- en planstudiefase. Wij hebben in dat licht een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven. Deze zorg over schaarse middelen voor investeringen wordt versterkt door de recente bekendmaking van gehonoreerde projecten uit het nationale Groeifonds. Het verheugt ons zeer dat de Oude Lijn op een substantiële investering blijkt te kunnen rekenen. Tegelijk baart het ons zorgen dat het Rijk ook een significante eis voor de omvang van cofinanciering bekend heeft gemaakt. Dit zal een aanvullend beroep doen op de toch al schaarse middelen van de MRDH en daardoor investeringen in andere prioriteiten binnen de MRDH-regio bemoeilijken.

Wij zien echter op drie onderdelen kansen en vragen de MRDH hierop in te zetten. Ten eerste, de MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van en lobby voor de Groeiagenda Zuid-Holland, met als mooi resultaat de financiering voor de Oude Lijn. Wij zien graag dat de MRDH zich op soortgelijke wijze hard maakt voor de bredere regionale opgaven. Ten tweede zien wij ook een rol voor de MRDH in de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven. Het regionale afwegingskader Europese fondsen (RAEF), wat samen met de EBZ en de provincie Zuid-Holland, is opgezet vormt hiervoor een goed begin. Ten derde kunnen gebalanceerde investeringen in de brede regio leidraad zijn voor de nieuwe strategische agenda van de MRDH.

Wat betreft het openbaar vervoer in onze regio delen wij met u de zorg voor een toekomstbestendig systeem. Wij zijn opgelucht dat het kabinet in april 2021 heeft besloten om de beschikbaarheidsvergoeding voor de ov-bedrijven tot het einde van 2021 te verlengen. Voor 2022 en de daaropvolgende jaren zal het openbaar vervoer worden geconfronteerd met onder andere een duurzaamheid en vernieuwingsopgave. Hiervoor zijn aanvullende middelen van het Rijk nodig. Om dit te realiseren zijn wij ook in 2022 bereid om samen met u op te trekken in de lobby richting het Rijk om zo de optimale bereikbaarheid in en naar onze regio te bestendigen.

Naast de specifieke opmerkingen over de begroting 2022 willen wij ook aandacht vestigen op het volgende. Oplopende kosten van (onder andere) het sociaal domein en onzekerheid over de ontwikkeling van rijksmiddelen zetten de gemeentefinanciën steeds

verder onder druk. Vrijwel alle gemeenten hebben de afgelopen jaren in een of andere vorm bezuinigingsoperaties uitgevoerd of zijn daar nu mee bezig. Ook voor de komende jaren overheerst onzekerheid en dreigen tekorten. Tot nu toe hebben de gemeenten zich in hun zoektocht naar financiële dekking niet expliciet gericht tot gemeenschappelijke regelingen. Op dit moment willen wij u vragen te onderzoeken hoe in uw begroting en meerjarenramingen besparingen gevonden kunnen gaan worden. Daarbij wordt met name gedacht aan besparingen in het slimmer en efficiënter werken, zuiniger te zijn en overheadkosten te beperken. Daarnaast zijn voorstellen om taken te verminderen ook mogelijk. In de Kaderbrief van de colleges voor de Begroting 2023 zal ook nader op de bezuinigingsopties worden ingegaan.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende inzicht te hebben gegeven in onze visie op de ontwerpbegroting MRDH 2022 en zijn benieuwd naar uw reactie en verwerking van onze opmerkingen in de definitieve versie van de begroting MRDH 2022.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Zoetermeer,

de griffier,

drs. R. Blokland MCM

de voorzitter,

drs. M.J. Bezuijen