

Wethoudersmemo

Telefoon: 14-038

Aan Gemeenteraad

Van Gerdien Rots

Datum 20 mei 2025

Onderwerp Toezegging 1014 'Uitwerking denkrichtingen
sluipverkeer in Eikenstraat en Vermeerstraat

Inleiding

Tijdens het raadsdebat van 12 mei 2025 over het 'Ruimtelijk Ontwikkelplan en grondexploitatie Noorderkwartier' is toegezegd om voor besluitvorming een uitwerking over denkrichtingen voor het tegengaan van sluipverkeer in de Eikenstraat en Vermeerstraat met de raad te delen.

Kernboodschap

Uit verkeersonderzoek ten behoeve van het Ruimtelijk Ontwikkelplan Noorderkwartier (ROP) blijkt dat door de uitvoering van het ROP geen substantiële toename van sluipverkeer over de Eikenstraat-Vermeerstraat te verwachten is. Tegelijkertijd zien en horen we de zorgen van bewoners hierover. Daarom zullen we de verkeerssituatie na uitvoering zorgvuldig monitoren en hebben we in de GREX een financiële reservering opgenomen om maatregelen te treffen.

Toelichting

De uitvoering van de gebiedsontwikkeling Noorderkwartier, de mobiliteitshubs en de ingrepen in de verkeersstructuur (o.a. de realisatie van het Singelpark) gaat leiden tot een verandering van mobiliteitsgebruik en verkeersstromen. Om dit inzichtelijk te maken is in het kader van de uitwerking van het ROP Noorderkwartier door adviesbureau Goudappel een verkeersonderzoek uitgevoerd.

Uitgangspunt voor het verkeersonderzoek is het toekomstjaar 2030. In dat verkeersmodel is een groot deel van de woningbouw in het Noorderkwartier gerealiseerd, maar ook de transformatie van de Singel naar verblijfsgebied met een maximale toegestane snelheid van 30 km/uur opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat er geen substantiële toename van verkeersintensiteit in de Eikenstraat-Vermeerstraat te verwachten is. In het toekomstige mobiliteitsstelsel is dit voor doorgaand verkeer geen alternatieve sluiproute voor de Burgemeester Drijbersingel. Weggebruikers maken door de transformatie van de Singel en een betere positionering van de inpridders al eerder op hun reis een andere routekeuze. De analyse laat verder zien dat de lichte toename die wel plaats vindt op de Eikenstraat-Vermeerstraat, passend is binnen de functie van de weg en te verklaren valt door bestemmingsverkeer in het gebied wat een andere route krijgt.

Tegelijkertijd zien en horen we ook de zorgen van bewoners hierover. Daarom zullen we de verkeerssituatie na uitvoering zorgvuldig monitoren en hebben we in de GREX een financiële reservering opgenomen om maatregelen te treffen. Het is op voorhand



Datum

13 mei 2025

lastig te bepalen welke maatregelen dat exact zijn, aangezien de exacte problematiek nu niet bekend is. Mogelijke maatregelen zijn:

- Het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen als drempels/plateau's, wegversmallingen of andere soortgelijke maatregelen.
- Het instellen van éénrichtingsverkeer om daarmee de aantrekkelijkheid van de route te beïnvloeden.
- Het nemen van maatregelen in omliggende wegen zodat sluijverkeer eerder al een keuze maakt om een andere route te rijden.

Specifieke aandacht heeft daarnaast de schoolomgeving van OBS de Springplank aan de Eikenstraat. Bij hogere verkeersintensiteiten zullen maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te waarborgen. Instellen en inrichten van een schoolzone, stopverboden, attentie verhogende maatregelen en gedragscampagnes zijn hiervoor mogelijke maatregelen.

Vervolg

Monitoring van de verkeerssituatie op de Eikenstraat-Vermeerstraat vindt plaats na uitvoering van o.a. het Singelpark. Voor het nemen van structurele maatregelen hanteren we een gewenningsperiode van 6-12 maanden, aangezien de verkeerssituatie pas hierna als representatief beschouwd kan worden. Vanzelfsprekend zullen we tijdens de gewenningsperiode wel maatregelen nemen als de verkeersveiligheid of doorstroming ernstig in het gedrang komt.