Gemeente Arnhem,
College van B&W,
Postbus 9029,
6800 EL Arnhem.

Arnhem, 21 juli 2021.

Betreft motienummer: 21M115 Flitspalen waar dat nodig

Geacht college en raadsleden,

Indien er genoeg tijd is zult u motie 21M115 vanavond behandelen met de titel “Flitspalen waar nodig”. Als bewonersgroep Arnhems Hart willen wij graag daar een schriftelijke inbreng op geven. Wel merken we op dat we namens veel inwoners aan de rondweg spreken, alsmede de inwoners waar men 30 km/u mag rijden binnen de rondweg, die de binnenstad rijk is. Inwoners spreken al over het knallende circuit van Arnhem, racebaan of knetterwegen.

De afgelopen maanden hebben we enorm veel gesprekken gevoerd met o.a. wethouder mobiliteit Roeland van der Zee, diverse ambtenaren die onder mobiliteit vallen maar ook met derden zoals NEFOM (Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen), CVOM (Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie), VVN (Veilig Verkeer Nederland) en diverse andere verkeerskundigen.

De gesprekken vloeiden voort door de vele klachten die we al jaren ontvingen omdat inwoners steeds meer overlast ondervinden van (knallende) racende voertuigen. Een overlast die mede versterkt is door de coronamaatregelen en doordat velen zich gingen vervelen en hierdoor de weg opgingen.

Als we landelijk kijken en onze bevindingen bespreken met het NEFOM dan staat Arnhem niet alleen in de vele klachten. Zoals andere gemeenten al diverse maatregelen hebben genomen kan ook Arnhem daarin optreden. Echter merkten wij vanaf de start in de diverse gesprekken dat deze in Arnhem wel zeer moeilijk zijn. Men verwees gelijk naar de landelijke politiek en de politie. De politie waar de gemeente niet de baas over is gaf eigenlijk de wethouder al direct mee.

Vreemd want het is wel de politie waar o.a. diverse gemeente afdelingen alsmede ook het college goede gesprekken mee heeft en ook met vele (o.a. Hyena Spijkerkwartier/afsluiten onderkade) acties optrekt. Gelukkig zijn onze contacten met de politie ook goed en werd er toegezegd dat men bezig was met een aantal grote controles. De uitslagen van de controles zal u nog wel weten.

Globaal werd er op tracé Weerdjesstraat snelheden gemeten van 100 km/u waar men eigenlijk maar 50 km/u mag. Deze snelheden worden al gehaald sinds de herinrichting van het tracé en verdwijnen van de flitspaal t.h.v. De Platanen.

Op de singels werd/wordt er op diverse tijden en dagen gelaserd en waren/zijn er overschrijdingen van 30 km/u en veel meer gemeten. Ga eens op een mooie zonnige middag langs de rondweg aka racebaan staan en verwonder je over de snelheden en knallende uitlaten.

Is de binnenstad wel berekend en geschikt voor deze asociale verkeershufters? Waarom een megapot aan geld voor een “Bereikbare binnenstad” maar nog geen €20,- voor een (Je mag maar 50 hier!) banner neer te hangen? Of €30.000 voor een veilig en toegankelijk oversteekplaats?

Wanneer we een schouw houden met VVN dan vallen deze twee mensen van de ene in de andere verbazing. Dan praten we alleen nog maar over het stuk binnen- en buitensingel van Musis sacrum tot aan Willemsplein. Wie een half uurtje om en rond Musis sacrum gaat kijken zal weten waar het over gaat. En hier is vorig jaar zoveel geld aan uitgegeven om het overzichtelijk en veilig te maken? Wij gaven dit reeds al eerder aan en het werd afgewimpeld maar VVN vraagt zich, terecht, af wie hier getekend heeft en besloot ermee akkoord te gaan. Wanneer we diverse gesprekspartners benaderen hierover dan is het een heel rood gebied als het gaat om de toegankelijkheid en (verkeers)veiligheid. Momenteel maakt VVN een rapportage met daarbij advies hoe sommige situaties beter aangepakt kunnen worden.

Naast veiligheid heeft het racen en de knallende uitlaten ook veel invloed op inwoners zelf. Ze gaan niet meer op balkon zitten en/of hebben ramen en deuren open bij heel mooi weer. Sommigen verkassen zelfs naar familie als RTL-weer tropische dagen aangeeft. En het is niet alleen tijdens de dag uren, nee het gaat geregeld ook enorm los in de nachtelijke uren. Van een welterusten is dan bij velen geen sprake, of ze moeten oordoppen of een slaappil in.

Naast een slecht woongenot zijn inwoners het al behoorlijk zat. Wie geld heeft gaat verhuizen maar ook dat is niet weggelegd voor Jan met de pet. Op de Jans Buitensingel zijn er al een aantal verhuisd en deze woonden er eigenlijk net een jaar.

Voor u ligt een motie zodat men voor gevaarlijke wegen in Arnhem in overleg met bewoners een flitspaal gaat aanvragen. Voor de rondweg aka racebaan zal dat eigenlijk al vier stuks moeten zijn. We hopen dat de gemeenteraad deze motie zal ondersteunen zodat de wethouder Mobiliteit ook de flitspalen gaat aanvragen. En elk kwartaal de gemeenteraad op de hoogte brengt van de gedane en afgewezen (met reden) aanvragen voor Arnhem.

Want er waren er diverse flitspalen aangevraagd indertijd, maar navraag bij het CVOM bleken die aanvragen nooit en te nimmer gedaan te zijn. Op 8 juli jl. is deze nogmaals bevestigd door het CVOM omdat eerder in Fixi stond dat er een flitspaal voor de Singel was aangevraagd.

Eigenlijk mist bij deze motie nog een motie als we eerlijk moeten zijn. Een motie waarin de wethouder opgedragen wordt om jaarlijks geld vrij te maken om in overleg met inwoners de verkeersveiligheid te vergroten en desgewenst wegen aan te passen. Daarbij altijd in overleg de verkeerssituaties met inwoners eerst goed te bespreken alvorens ze uit te voeren *(1)*. Dit laatste lijkt ons niet moeilijk aangezien de gemeente Arnhem het hoog opheeft met burgerparticipatie.

Rest ons respect en waardering uit te spreken voor Handhaving Arnhem, Politie Arnhem en Verkeersteam Oost-Nederland voor hun vele geduldige inzet en uren die zij hebben ingezet om veel overtreders aan te pakken.

Namens een gehele grote groep inwoners rekenen wij op uw steun en wensen jullie een hele wijze en goede vergadering toe.

Met vriendelijke groeten,

Voorzitter bewonersgroep Arnhems Hart,
Dhr. E.R. Wiessenberg,



(1) Bij herinrichtingen worden wegen aangepast en/of veranderd. Vaak wordt dit kenbaar gemaakt via een informatieavond en/of brief. De opgehaalde input en zorgen van inwoners worden echter nooit verwerkt zodat er een (wellicht) beter plan uit voort kan komen. Het zou goed zijn dat verkeersaanpassingen e/d ook door de gemeenteraad gecontroleerd gaan worden.