Aan de fractie van Mooi Lelystad

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum verzending
20 november 2025			17 december 2025
behandeld door	**doorkiesnummer**	**Bijlage(n)**	**dossiernummer**
	14 0320		

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen over de gevolgen van het verkeersbesluit openbare laadpalen

Geachte mevrouw Van de Watering en de heer Velstra,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op uw vragen betreffende over de gevolgen van het verkeersbesluit openbare laadpalen. Eerst wordt de vraag herhaald, daarna volgt het antwoord.

1.Kan het college aangeven welke alternatieve nabijgelegen locaties beschikbaar zijn voor laadpalen waarvan de oorspronkelijke geplande plek na bezwaar is vervallen?
In het wijzigingsbesluit zijn 408 locaties opgenomen. Deze locaties zorgen voor een goede dekking. De mogelijkheid is dat in de nabije omgeving van de aanvrager binnen een straal van 250 meter een laadlocatie aanwezig is, ondanks de 49 locaties die van de plankaart zijn gehaald. Als dit niet het geval is dan wordt er apart een participatieproces gestart om een laadpaal te realiseren binnen de 250 meter welke voldoet aan de criteria.

2.Hoe is de prognose opgebouwd die leidde tot het aanwijzen van 457 potentiële laadpaallocaties?
De MRA-E elektrisch heeft deze prognose voor de Gemeente Lelystad opgesteld. In 2021-2022 is er een prognose model ontwikkeld in samenwerking met de NAL (Nationale Agenda Laadinfrastructuur). Als basis voor dit model worden kengetallen meegenomen van o.a.

- RDW
- Inkomens van de NL-huishoudens
- Het type woningen
- LISA data (Landelijk Informatiesysteem van Arbeidsplaatsen)

Het model berekend vervolgens per jaartal uit hoeveel laadvraag er is binnen een bepaald gebied (hexagon van 200-200 meter). Dit is de verwachte laadvraag in het geselecteerde jaar.

Aansluitend bekijken we hoeveel gerealiseerde laadlocaties er aanwezig zijn binnen het hexagon, nemen we het aantal gevalideerde en de locaties in voorbereiding mee in onze berekening. Uiteindelijk heeft bovenstaande geleid tot 460 toegevoegde locaties.

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
Postbus 91
8200 AB Lelystad
14 0320
www.lelystad.nl

3.Wat betekent het besluit concreet voor (voorgenomen) laadpalen in woonwijken met hoge parkeerdruk?
Het college hoeft geen rekening te houden met de parkeerdruk. In de praktijk wordt er wel rekening gehouden met de parkeerdruk. Mede hierdoor zijn er 49 locaties van de plankaart verwijderd. Ook wordt er in enkele gevallen eerst één parkeerplaats aangewezen in plaats van twee. Het verkeersbesluit reserveert altijd twee parkeerplaatsen, als gemeente kunnen wij besluiten om eerst één parkeerplaats in te richten.

4.Welke criteria hanteert het college bij het bepalen van een definitieve laadpaallocatie en hoe worden deze criteria gecommuniceerd met bewoners?
In het verkeersbesluit is opgenomen dat locatievoorstellen zijn getoetst aan de criteria van de beleidsregels. Die zijn vastgesteld door het college op 4 juni 2019. Alle 457 nieuwe locaties zijn door beleidsmedewerkers getoetst. Op de gemeentelijke website is een beknopte omschrijving van de eisen en voorwaarden vermeld.

De criteriapunten zijn als volgt;

- -Aan alle zijden van het Oplaadpunt dient minimaal 70 cm de ruimte vrij te zijn van obstakels.
- -De Aansluiting naar de Oplaadlocatie bedraagt maximaal 25 m (kabels en leidingen).
- -De minimale doorgang van het trottoir na plaatsing een Oplaadpunt is 120 cm, gemeten vanaf de achterzijde het Oplaadpunt.

Het Oplaadpunt zich niet bevindt:

- -onder de kruin van een boom; en/of
- -direct voor de deur of het raam van een woonhuis.
- -De oplaadlocatie niet valt in een gebied met een parkeerduurbeperking.

5.Hoe borgt het college dat laadpalen binnen de maximale uitvoeringstermijn van de verkeersbesluiten worden gerealiseerd?
Het verkeersbesluit wordt voor twee jaar vastgesteld. De aanvragen die in dat tijdsbestek worden gedaan worden gekoppeld aan het verkeersbesluit van die periode. Als gemeente hebben wij geen invloed op de maximale uitvoeringstermijn. Hiervan zijn we afhankelijk van de netbeheerders en de laadpaalexploitanten.

6.Wat betekent dit besluit voor bewoners die zelf een laadpaal aanvragen via MRA-Elektrisch?
Inwoners die in de openbare ruimte willen opladen dienen een aanvraag in bij MRA-Elektrisch. Door het nieuwe besluit is er een groot dekkingsnetwerk voor laadpalen ontstaan. Op deze manier kunnen wij ook snel een laadpaal realiseren. Dit omdat op voorhand de laadlocaties zijn gereserveerd. Als er een aanvraag binnen komt kan deze snel in werking gezet worden samen met de netbeheerders en de laadpaalexploitanten. Het verzamelbesluit is dus genomen om het proces voor het aanvragen van een laadpaal te versnellen.

7.Hoe ziet het college de balans tussen uitbreiding van openbare laadpalen en behoud van voldoende parkeerruimte in wijken waar druk op de openbare ruimte hoog is?
Volgens het beleid hoeft het college geen rekening te houden met de parkeerdruk. In de beantwoording bij vraag drie is beschreven dat hier wel rekening mee wordt gehouden. Er zijn zowel voor- en tegenstanders van het realiseren van laadpalen. Als er een aanvraag voor een laadpaal wordt gedaan dan geven wij hier gehoor aan. Als deze locatie niet in het verzamelbesluit is opgenomen dan wordt er geparticipeerd in de wijk.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van de gemeente Lelystad,

de gemeentesecretaris,
C.J.M. Swart
**Deze brief is digitaal vastgesteld en ondertekend*