

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

**Uw brief van**

**Uw kenmerk**

**Afdeling/Ambtenaar**

G.P. Hanckmann

**Onderwerp**

**Ons kenmerk**

**Datum**

Voortgang Mobiliteitsplan

VERZONDEN 20 JULI 2023

Geachte leden van de raad,

Zoals u weet wordt momenteel een nieuwe mobiliteitsplan opgesteld door RHDHV. Middels deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de voortgang en vervolg van het proces.

### **Vijf stappen tot een nieuw mobiliteitsplan**

Het proces om te komen tot een nieuw mobiliteitsplan bestaat uit vijf stappen:

1. Het inventariseren en analyseren van de huidige situatie.
2. Het opstellen van een toekomstvisie en doelstellingen.
3. Het formuleren van wensbeelden (strategieën) per modaliteit/thema.
4. Het opstellen van een uitvoeringsprogramma.
5. Afronding en rapportage

### **Knelpuntenkaart als input voor de inventarisatie**

Een van de onderdelen van de inventarisatie is de knelpuntenkaart. Inwoners van de gemeente hebben hun huidige knelpunten en wensen door kunnen geven via een interactieve kaart op internet. Hier zijn 813 reacties op gekomen. In bijgevoegde memo is een samenvatting gemaakt van de resultaten. De belangrijkste knelpunten die hieruit naar voren komen zijn:

- Kruispunt Willibrorduslaan – Bergstraat
- Kruispunt Koningin Julianalaan/Wilhelminalaan
- Eindhovenseweg/Valkenswaardseweg
- Kruispunt Eindhovenseweg - Goudbergstraat
- Schoolomgevingen
- Doseerlichten
- Zebrapaden Willibrorduslaan

Enkele van deze punten worden momenteel al aangepakt. Zo wordt bij het ontwerp van Traverse Noord ook gekeken naar het kruispunt Willibrorduslaan– Bergstraat. En bij de reconstructie van de Eindhovenseweg worden de desbetreffende knelpunten ook opgelost. Voor de schoolomgeving van de Christoffelsschool is inmiddels opdracht gegeven om een verkeersveiligheidsschouw uit te voeren om de verkeerssituatie in beeld te brengen. Indien nodig wordt er een advies uitgebracht om maatregelen te treffen.

Bij de school De Meent zijn in overleg met de school tekstmarkeringen aangebracht en is handhaving geïntensiveerd. Ook hier zijn afspraken gemaakt over een vervolgtraject.

Andere knelpunten die hoog scoren worden meegenomen in het verdere traject van het mobiliteitsplan.

Naast deze knelpunten wordt nadrukkelijk gekeken of er overkoepelende thema's naar voren komen die aandacht behoeven in het mobiliteitsplan.

### **Stellingen als input voor mobiliteitsplan**

In het mobiliteitsplan worden keuzes gemaakt voor de toekomst. Deze keuzes maken we niet van achter het bureau. Participatie hierin vinden we dan ook belangrijk. We hebben daarvoor al een mobiliteitscafé gehad met de klankbordgroep van uiteenlopende doelgroepen en ook met u hebben we hierover een raadsavond gehad. De volgende stap is het raadplegen van het inwonerspanel met behulp van stellingen. Deze stellingen gaan over de mogelijke richtingen van het mobiliteitsbeleid. De uitkomsten zijn input voor het vervolg. Het inwonerspanel wordt hierover in week 41 (week van 9 t/m 15 oktober) geraadpleegd.

### **Beeldvormende raadsavond met twee onderwerpen**

Eind oktober/begin november organiseren we een beeldvormende avond met u om twee onderwerpen te bespreken.

#### **1. Stellingen over toekomstig mobiliteitsbeleid**

Als voorbereiding hierop vragen wij u om ook de stellingen te beantwoorden die aan het inwonerspanel worden voorgelegd. Dit zal anoniem plaatsvinden. Tijdens de raadsavond worden de stellingen gepresenteerd met ook een vergelijking tussen de resultaten van het inwonerspanel en u. Hiermee komen overeenkomsten naar voren maar wellicht ook verschillen waar we dan een gesprek over kunnen hebben. Hiermee krijgen we een beeld voor de richting en uitwerking van het mobiliteitsplan.

#### **2. Wegcategorisering**

Een belangrijk onderdeel van het mobiliteitsplan is de wegcategory. Deze legt de functie van wegen vast en daarmee ook de snelheid en inrichting van wegen. Bij een bepaald type weg hoort conform de landelijke richtlijnen een inrichting die het gewenste gedrag oproept om zo de verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming te garanderen. Wij presenteren op deze avond een concept wegcategory met

daarbij aandacht voor de wijzigingen (ten opzichte van nu) en de daarbij behorende gevolgen voor snelheid en inrichting. Wij gaan graag met u hierover in gesprek.

### **Mobiliteitsplan naar Q1 2024 ter besluitvorming**

Met de uitkomsten van het inwonerspanel en de informatie uit de beeldvormende raadsvergadering kan het mobiliteitsplan worden opgesteld. Dit wordt februari/maart 2024 ter besluitvorming aan u voorgelegd. Het uitvoeringsprogramma wordt daarin nog niet opgenomen. Een concept uitvoeringsprogramma wordt met u besproken tijdens een beeldvormende raadsvergadering na vaststelling van het mobiliteitsplan. Met uw reacties op het concept uitvoeringsprogramma wordt dit uitvoeringsprogramma vastgesteld door het college waarna dit wordt vertaald naar de kadernota en daarop volgende plan- en control documenten.

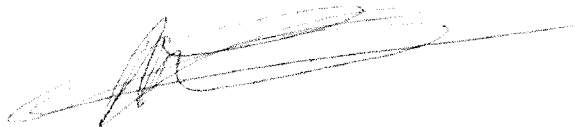
Wij vertrouwen erop u voorlopig over voornoemd onderwerp voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

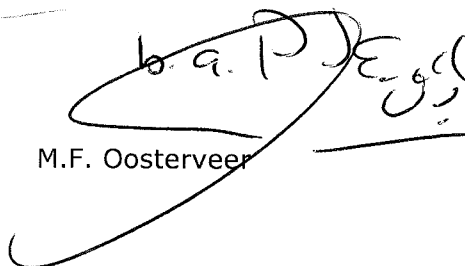
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,



mr. drs. R.L. Franken



M.F. Oosterveer