Voorzitter,

Graag maak ik gebruik van de mogelijkheid om in te spreken inzake het college voorstel met betrekking tot de verkeersafwikkeling in Montfoort en dan met name de rijrichting in de Hoogstraat. Dit voorstel is gebaseerd op het rapport van 25 juni.l. Evaluatie Verkeerscirculatie binnenstad Rijrichting Hoogstraat (oost).

Al vanaf de introductie in 2021 is deze rijrichting een onderwerp van discussie. Vanuit de Winkeliersvereniging hebben wij altijd bezwaar gemaakt tegen deze rijrichting. Met mijn mede bestuurslid Geke Ekelschot heb ik al vele vele malen met de betrokken ambtenaren, onderzoeksbureau's en wethouders gesproken.

Kort na de introductie bleek al dat de rijrichting niet werkt. Vrachtverkeer voor bevoorrading kwam vast te zitten en ontstonden levensgevaarlijke situaties bij het inrijden van de provinciale weg naar het Kasteelplein. Verkeer is structureel veel langer in de binnenstad aanwezig. Voor buitenstaanders was en is de rijrichting compleet onduidelijk. Het Oostelijk deel van het centrum is voor een buitenstaander bijna niet meer te vinden. Vanuit leden horen wij dan ook dat hotelgasten onverrichte zaken zijn terug gekeerd of de betrokken ondernemer moesten bellen, vergaderingen zijn afgezegd en zoals eerder aangehaald bevoorrading niet of nauwelijks kon plaatsvinden.

De huidige route is compleet onlogisch en volledig in strijd met de doelstelling van het plan. De 3 pijlers van het plan zijn bereikbaarheid, veiligheid en toegankelijkheid. Zoals eerder aangegeven is de bereikbaarheid van het Oostelijk deel van het centrum heel slecht geworden. Dit heeft gevolgen voor de omzet van onze leden die in dit deel van het centrum zijn gevestigd. Het onderzoek van Mobycon waar in het rapport over wordt gesproken, bevestigd ook dat ondernemers het belangrijk vinden dat ze voor autoverkeer goed bereikbaar zijn. De veiligheid is belangrijk minder geworden. Denk aan het inrijden van de Provinciale weg naar het Kasteelplein waarbij er auto's staan opgesteld vanaf het Kasteelplein. Inrijden is dan vaak niet goed mogelijk waardoor je midden op de Provinciale weg stil staat. En dan heb ik het niet over de sluiproute die je moet nemen om naar het Oostelijk deel van het centrum te gaan. De route over het Kasteelplein langs het gezondheidscentrum, De Plaats over steken, zeker in de zomerperiode met uitstaande terrassen, en dan nog op hoop van zegen het verkeer uit de Vrouwenhuisstraat ontwijken. Hoeveel bijna ongelukken hier al niet zijn gebeurd met fietsers is niet te tellen

Verder is de veiligheid van voetgangers een belangrijk item.

Ik hoor dan ook graag hoe het College dit ziet voor met name de nieuwe voetgangerszone zoals die gemaakt is op de Hofstraat en Om't Hof. Dit is nu een z.g. voetgangerszone geworden. Echter door de gewijzigde rijrichting moet nu al het autoverkeer uit de Hoogstraat over deze zelfde voetgangerszone. Dus een voetgangerszone waar al het autoverkeer uit de drukste straat van het centrum ook naar toe wordt geleid. In onze ogen is dit onverenigbaar.

Tel daar bij op de zeer onoverzichtelijke en dus gevaarlijke situatie bij het oprijden van De Plaats vanaf het gezondheidscentrum. De afwikkeling van al voor het Oostelijk deel van de binnenstad bestemde autoverkeer via de daarvoor totaal niet geschikte Havenstraat. Dan is duidelijk dat deze rijrichting niet werkt.

De conclusie in het rapport is dat de veiligheid is verbeterd, want er rijden minder auto's. Dat is onzin. De veiligheid is aanzienlijk minder geworden door de hierboven aangehaalde punten. Ook al zou dat met minder auto's zijn.

Het participatie traject waar in het rapport over wordt gesproken, is "het Buurbook" traject geweest. De deelname hieraan is zeer zeer beperkt geweest; ca 60-70 mensen. Als winkeliersvereniging hebben wij hier ook aan deelgenomen en onze bezwaren kenbaar gemaakt. De proef, zoals die toen werd aangekondigd, is in werking gezet. Omdat al snel bleek dat deze maatregel tot zeer ongewenste situaties ging leiden, hebben wij om een onderhoud gevraagd met de Burgemeester en de toenmalige wethouder ten Hagen. Op verzoek van wethouder ten Hagen hebben wij een enquete uitgezet onder consumenten. Daaraan hebben in tegenstelling tot Buurbook bijna 500 mensen deelgenomen. De uitslag was dat ca 90% van de respondenten de nieuwe situatie veel slechter vondt dan de vorige. De enquete hebben wij destijds aangeboden aan wethouder ten Hagen, Echter hij heeft er in de raadsvergadering van 30 november 2021 korte metten meegemaakt door deze in 3 woorden als niet ter zake doende af te schilderen. Eenzelfde lot was het onderzoeksrapport van Goudappel Confeng beschoren. Een onderzoek dat wij hebben laten uitvoeren a raison van € 4.000,- De conclusie in dat rapport is en ik citeer " de voorgestelde wijzigingen in de verkeerscirculatie hebben voornamelijk een negatief effect op de bereikbaarheid en het functioneren van de dagelijkse winkels in de Keizerstraat.

Als laatste voorzitter wil ik dan nog aanhalen dat tot op de dag van vandaag, en ik zie het echt iedere dag vanuit mijn kantoor op de Hoogstraat, iedere dag rijdt er nog verkeer geheel rechtdoor. Dus vanuit west naar oost. Dit zijn ( vanmorgen nog ) auto's van gemeentewerken, politie, vrachtverkeer wat anders het centrum niet uit kan, en uiteraard personenauto's. Dit is niet op te lossen met handhaving. En er wordt niet alleen in de Hoogstraat verkeerd gereden. Ook De Peperstraat en De Plaats zijn plaatsen waar volgens de huidige maatregel verkeerd gereden wordt. Ons advies en dringend verzoek aan u is , draai deze compleet onlogische situatie terug en laat het verkeer weer van West naar Oost rijden.

Als winkeliersvereniging hebben wij bij de betrokken ambtenaren een ontwerp ingediend om de snelheid te beperken in de Hoogstraat en gelijk het straatbeeld te verfraaien. Echter vanuit "de wandelgangen" heb ik begrepen dat dit nogal lastig schijnt te zijn. Het hoe en waarom daarvan is ons tot op dag van vandaag niet duidelijk.

Ik dank u voor de aandacht en hoop van ganser harte dat u deze mogelijkheid aangrijpt om er voor te zorgen dat het autoverkeer weer op een logische wijze en voor de overige verkeersdeelnemers veilige manier door Montfoort kan gaan.