



VOORSTEL AAN DE RAAD

Voorstel van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: Wethouder A. J. P. M. van Eert
Commissie: Wonen en Werken

Documentnummer
648031

Datum voorstel: 20 februari 2025
Onderwerp: Verkeersbesluit Burgt fase 1

Zaaknummer
647976

Inleiding:

Er wordt flink gebouwd in Boekel. Zo ook in het noordoosten van Boekel, namelijk het plan de Burgt fase 1. Op dit moment wordt een deel van deze nieuwe woonwijk gerealiseerd buiten de verkeerskundig bebouwde kom. Dit past niet bij de inrichting van woonwijk die nu gerealiseerd wordt. Daarom wordt er geadviseerd om de komgrenzen volgens de Wegenverkeerswet (1994) te verleggen. Op basis van art. 27 lid 2 van de Wegenwet heeft GS de bevoegdheid tot het vaststellen van de komgrenzen gedelegeerd aan de Gemeenteraad. Op basis van art. 20a van de Wegenverkeerswet is de Gemeenteraad (art. 20a) bevoegd tot vaststelling van de komgrenzen.

Geadviseerd besluit

1. De komgrens volgens de wegenverkeerswet (1994) te verplaatsen zodat de Burgt fase 1 binnen de bebouwde kom valt;
2. Dit besluit publiceren op officielebekendmakingen.nl en zes weken ter inzage leggen.

Toelichting

Op dit moment wordt er flink gebouwd aan de Burgt fase 1. Hiervoor worden nieuwe toegangswegen aangelegd, die nu nog aansluiten op wegen die buiten de bebouwde kom liggen. De maximumsnelheid buiten de verkeerskundig bebouwde kom zijn 60 km/u of 80 km/u. Deze zijn niet passend in een woonwijk zoals de Burgt. Door de woonwijk te betrekken binnen de bebouwde kom kan een maximumsnelheid worden ingesteld van 30 km/u. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk.

De Burgt fase 1 is een woonwijk met verschillende soorten woningen, zoals rijwoningen en twee-onder-één kap woningen. Deze passen niet in het buitengebied. Om verkeersdeelnemers te attenderen op het binnenrijden van het woongebied, passen de komborden in het straatbeeld. Zo worden verkeersdeelnemers geattendeerd op de maximumsnelheid, maar worden er ook op gewezen dat voetgangers kunnen oversteken, kinderen naar school fietsen etc.

Financiën

Voor de uitvoering van dit verkeersbesluit moeten nieuwe kom –en snelheidsborden worden aangeschaft. Deze worden betaald uit de grondexploitatie van De Burgt fase 1.

De kosten bestaan uit vier nieuwe komborden, vier maximumsnelheid borden en vier komportalen. Deze kosten zullen ongeveer €8.000 zijn.

Participatie

Tegen dit verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt. Meer informatie over hoe men bezwaar kan maken tegen dit besluit kan worden gevonden in de officiële bekendmaking.

Alternatieven

U kunt ervoor kiezen om de komgrenzen volgens de Wegenverkeerswet (1994) niet te verplaatsen, waarmee de nieuwe woonwijk niet binnen de bebouwde kom valt. Daarmee gelden er maximumsnelheden van 60 km/u in de woonwijk, wat totaal niet past bij de wijk en de veiligheid en leefbaarheid in de wijk verslechterd.

Communicatie/publicatie

Dit verkeersbesluit wordt bekendgemaakt in het Boekels Weekblad en de gemeentelijke website. Het volledige verkeersbesluit wordt gepubliceerd op officielebekendmakingen.nl.

Uitvoering/Vervolg

Na goedkeuring van dit besluit worden de verkeersborden geplaatst zoals is weergegeven in het verkeersbesluit.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel

De secretaris

De burgemeester

J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlage(n)

1. Verkeersbesluit de Burgt fase 1
2. Raadsbesluit