Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Suzanne Verdoold	**Datum**	31 augustus 2022
Doorkiesnummer	030-2867137	**Kenmerk**	10396005
E-mail	Suzanne.verdoold@utrecht.nl	**Onderwerp**	Wijzigingen leerlingenvervoer
Bijlage(n)	-	**Beleidsveld**	Onderwijs

Geachte leden van de raad,

Dagelijks reizen er zo'n 850 Utrechtse leerlingen met een ondersteuningsbehoefte in een taxi naar school. De gemeente Utrecht staat voor kwalitatief goed vervoer van leerlingen die gebruik maken van deze vorm van leerlingenvervoer. Voor de ondersteuning in de vorm van leerlingenvervoer werken wij dagelijks samen met ouders, scholen en de gecontracteerde vervoerder Willemsen- de Koning om de schoolgang voor deze leerlingen mogelijk te maken. Dit is een omvangrijke operatie die vraagt om een zeer zorgvuldige en intensieve samenwerking die is gericht op een goede reis naar school.

Eerder hebben wij uw raad geïnformeerd (brief van 8 maart jl.) dat binnen het leerlingenvervoer er sprake is van een chauffeurstekort. Er is door Willemsen- de Koning veel inzet geweest op het werven van nieuwe chauffeurs, maar helaas is het personeelstekort ook in deze sector van invloed op de uitvoering van de werkzaamheden.

Om alle leerlingen vanaf 22 augustus a.s. te vervoeren heeft Willemsen- de Koning in de zomerperiode een voorstel gemaakt voor een aanpassing in de routes om zo met minder chauffeurs de kinderen naar school te brengen. Het gaat hier om zogenaamde lusroutes, waarbij eerst kinderen die verder van de school wonen worden opgehaald en afgezet op school, waarna nog een korte route door de chauffeur wordt gereden waarbij kinderen die dichtbij de school wonen, thuis worden opgehaald en afgezet op school. Dit heeft impact op de ophaal- en afzettijden van de verschillende kinderen in het taxivervoer en op de ontvangst tijden van de scholen. Wij hebben dit voorstel besproken met de directeuren van deze scholen en samen met hen gekeken op welke manier de impact voor deze kinderen en ouders zo klein mogelijk gehouden kan worden. Willemsen- de Koning heeft de betreffende ouders persoonlijk op de hoogte gesteld van de wijzigingen.

Na 4 weken worden de daadwerkelijk in- en uitstaptijden overlegd en besproken met de scholen, afdeling leerlingenvervoer en de vervoerder, om te zien of deze oplossing een redelijke oplossing biedt voor het tekort. Signalen van ouders en scholen worden uiteraard ook tussentijds opgepakt.

Willemse- de Koning blijft inzet plegen op de werving van nieuwe chauffeurs en onderzoekt de mogelijkheden voor een aanpassing in de selectieprocedures. Hun inzet is om zo snel mogelijk voldoende chauffeurs aan te trekken, zodat het werken met lusroutes niet meer nodig is.

Vanuit de afdeling leerlingenzaken blijven we alternatieven voor het vervoer in de taxi aanbieden, zoals ov-abonnementen, Bike-flip, elektrische fietsen en onderzoeken we de mogelijkheid van het inzetten van bakfietsen voor ouders. In samenwerking met Werk en Inkomen wordt ingezet op een trainingsaanbod op maat voor nieuwe chauffeurs dat kansen biedt aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Inmiddels zijn hiervoor al 13 chauffeurs succesvol parttime vanuit bijstand naar betaald werk uitgestroomd. Daarnaast zijn er op dit moment nog 9 mensen in opleiding in het Leer Werk Traject Taxi.

Wij houden uw raad op de hoogte als zich wijzigingen voordoen.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,