REFERENTIES

-X_CAD_AL_BS_2D_BGT-20210909
-X_CAD_AL_BS_2D_KADASTER-20210909
-X_CAD_AL_BS_2D_LUCHTFOTO-2020
-X-TAHI-KLIC-20210108.dwg

VERKLARING

- Gewapend beton
- Verharding
- Kadastrale grens
- Datatransport
- Middenspanning
- Laagspanning
- Fietspad
- Voetpad
- Ruiterpad

Losstaande prefab pompput
aansluiting op lijngoot in onderdoorgang
Exacte afmetingen en locatie n.t.b.

GSM-mast

Middenspanning (staat niet op KLIC)

Schakelkasten

Ontgraving eindsituatie

Zaksloot
exacte afmetingen en vormgeving n.t.b.

Toegangspoort aanbrengen
in ProRail hekwerk

Aansluiting op bestaand hekwerk

ProRail hekwerk doorzetten over
onderdoorgang en aansluiten op bestaand

Toegangspoort aanbrengen
in ProRail hekwerk

Aansluiting op bestaand hekwerk

ProRailhekwerk v.v.
wildkerende functie

Bestaand hekwerk vervalt

Natuurtrap
m.b.v. boomstammen o.i.d.

Systeemgrens (definitief)

Systeemgrens (tijdelijk)

Aansluiten op plan Huydecoopers

Knikpunt

Knikpunt

Ontgraving eindsituatie

Bestaand wildrooster
komt te vervallen

Ingemeten locatie
middenspanningskabel

Gedenkplaats

Ingemeten locatie gestuurde boring

Systeemgrens (tijdelijk)

Systeemgrens (definitief)

Per hoekpunt U-bak en L-wand toepassen
zijnde vleugelwand en ballastkering

Aansluiting op bestaand hekwerk

Toegangspoort aanbrengen
in ProRail hekwerk

Toegangspoort aanbrengen
in ProRail hekwerk

Aansluiting op bestaand hekwerk

ProRailhekwerk v.v.
wildkerende functie

Ingemeten locatie middenspanningskabel

Ingemeten locatie gestuurde boring

FP

KW

S

A

B

C

+3.000

+1.800

+3.664

+4.444
B.S.

+3.064

+0.417

+0.441

+0.323

-0.683

-0.183

5%

8%

0.2%

3800

L 57000

BOVENAANZICHT

SCHAAL 1 : 100

Begaling bk. spoordek:
- Spoorstaaf en dwarsdrager = 380mm
- Ballast = 350 mm
- Ballastmat = 15 mm
- Zeeg = 15 mm
- Plaatsingstolerantie* = 10 mm
- Maattolerantie spoor en betonwerk = ± 10 mm + = 780mm

*Toleranties afhankelijk van uitvoeringsmethode

Afstand as (toekomstig) spoor tot voorkant ballastkering ≥ 2000 en ≤ 2150 (cf. OVS00030-1)

h.o.h toekomstig spoor

Baanvaksnelheid 130km/u

Afstand as spoor-inspectiepad ≥ 2250 (cf. OVS00030-1)

Gaasmathekwerk (cf. SPC00274-V004)
doorzetten over vleugelwand
v.v. handrail op 1,0m en wildkerende functie

Opbouw paden buiten onderdoorgang
Fietspad:
- toplaag, dik 0,07 m. Schots graniet 0/5 mm.
- fundering, dik 0,15 m. Schots graniet 16/22 mm of menggranulaat 0/16 mm.

Voet- en ruiterpaden:
- Onverhard

G.W.S. +1.500

Werkvloer d=50

Beëindiging spoormoot
10m uit hart toekomstig spoor

Grondverbetering d=500

t.p.v. fietspad slijtlaag 3mm

Helling in as FP 8%

N.A.P.

11241

24250

DOORSNEDE A-A

SCHAAL 1 : 100

Overgangsconstructie cf.
typetek. 42-OVP-05

Spoorzand

Schrikstrook
Vee en ruiters
Voet-/ fietspad

Betonwerk voorzien
van slijtlaag

Var. (min. 2623)

3847

602

Grondverbetering d=500

DOORSNEDE B-B

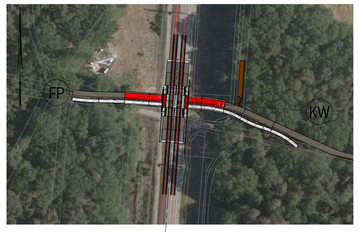
SCHAAL 1 : 50

DOORSNEDE C-C

SCHAAL 1 : 50

SITUATIE

SCHAAL 1 : 1000



AANVULLENDE OPMERKINGEN

- Afmetingen spoormoot t.b.v. inschuiven afstemmen zodat geen hulpwerk benodigd is.
- Geen verlichting in onderdoorgang
- HWA aan één zijde dwarsgoot, direct aansluiten op pompvoorziening. Geen buffercapaciteit.
- Ontwerplevensduur spoormoot 100 jaar, toeritten 50 jaar.
- Uitkomende grond gebruiken voor herprofilering in nabijheid onderdoorgang.
- Geen (esthetische) afwerking betonwerk

OPMERKINGEN ALGEMEEN

-maten in millimeters, tenzij anders vermeld
-hoogtematen in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld
-coördinaten in meters in het stelsel van Rijksdriehoeksmeting
-maatvoering in hoeken, in 360-gradenstelsel (°)

WIJZIGINGEN T.O.V. VOORGAANDE VERSIE

Wijzigingen versie B:
- Toekomstige h.o.h. spoorafstand vergroot naar 4,25m
- Afstand hart spoor tot voorkant ballastkering verkleind naar 2050mm
- Dikte ballastkeringen verkleind van 400 naar 350mm
- Dilatatie tussen spoormoot en buitenste moten verplaatst tot 10m uit hart spoor
- Helling van het talud aangepast van 1:2 naar 1:3

Wijzigingen versie B.01:
- Gehele spoormoot 3,29m over de spooras richting het noorden verschoven
- Aansluiting oost en westzijde gewijzigd

CHECK

	Level	Paraaf	Datum

Opdrachtgever: ProRail
Project: TAHI
Tunnel Alliantie Hilversum
Omschrijving: Overzicht Plusontwerp
Haalbaarheid en inpassing omgeving

bam infra
ProRail
Hilversum Mediastad

Schaal:	1:100 1:50	Opgesteld:	D. van Kampen
		Paraaf:	
		Datum:	05-10-2021
		Gecontroleerd:	B. Leewis
		Paraaf:	
		Datum:	05-10-2021
Formaat:	A0	Vrijgegeven:	M. van der Meij
		Paraaf:	
		Datum:	05-10-2021
Tekeningnummer:	TAHI-TEK-C-VO-O-0003		
Revisie:	B.01 5-10-2021 16:02:10	Versie:	
Status:	CONCEPT	Datum:	

ACCDocs\BAM Infra Nederland (B1)\CEP.35705 - Tunnel Alliantie Hilversum\01. WIP (Zichzelf)\Aleid