SCHRIFTELIJKE VRAGEN
artikel 31 Reglement van Orde

Datum: 2-11-2026
Registratienummer:

Onderwerp: Deelmobiliteit Stationskwartier, parkeernormen, financiële risico's en evaluatie parkeerbeleid

Aanleiding

Op 27 oktober 2026 heeft het college de gemeenteraad geïnformeerd over de collectieve aanpak van deelmobiliteit in het Stationskwartier.

Uit het bijgevoegde plan blijkt dat de gemeente kiest voor een systeem van deelmobiliteit onder gemeentelijke regie, waarbij projectontwikkelaars gezamenlijk circa € 1,5 miljoen bijdragen aan een deel mobiliteitsfonds.

In het plan wordt nadrukkelijk een verband gelegd tussen deelmobiliteit, schaarse openbare ruimte en het toepassen van lagere parkeernormen.

Tegelijkertijd heeft de coalitie in haar akkoord een onafhankelijke evaluatie van het Integraal Parkeerbeleid in 2026 aangekondigd.

Dit roept bij Beter voor Dijk en Waard de volgende vragen op.

Vragen:

1. Kan het college inzichtelijk maken hoeveel parkeerplaatsen volgens de reguliere parkeernormen bij de woningbouwontwikkelingen in het Stationskwartier gerealiseerd hadden moeten worden en hoeveel parkeerplaatsen daadwerkelijk worden gerealiseerd?
2. In hoeverre is bij de vaststelling van de parkeereisen rekening gehouden met de beschikbaarheid van deelauto's? Kan het college de toegepaste reducties per woningbouwproject inzichtelijk maken?
3. Welke maatregelen zijn voorzien wanneer de parkeerbehoefte hoger blijkt dan waarmee in de parkeerberekeningen rekening is gehouden en hoe wordt daarbij extra parkeerdruk in omliggende wijken voorkomen?
4. In het plan wordt aangegeven dat deelauto's in de openbare ruimte worden geplaatst in plaats van in de parkeergarages van de afzonderlijke projecten. Hoeveel openbare parkeerplaatsen worden hiervoor gereserveerd en welke gevolgen heeft dit voor de

beschikbaarheid van reguliere parkeerplaatsen?

5. Wat is de stand van zaken van de aangekondigde onafhankelijke evaluatie van het Integraal Parkeerbeleid 2026? Is de opdracht inmiddels verstrekt, aan welk bureau en welke onderzoeksvragen zijn daarbij meegegeven?
6. Worden in deze evaluatie ook de toegepaste parkeernormen bij nieuwbouwontwikkelingen, de effecten van deelmobiliteit en de gevolgen voor de parkeerdruk in omliggende wijken onderzocht? Zo nee, waarom niet?
7. Het college stelt dat de bijdrage van circa € 1,5 miljoen van projectontwikkelaars voldoende is voor de organisatie en instandhouding van deelmobiliteit gedurende tien jaar. Kan het college de financiële onderbouwing hiervan beschikbaar stellen, inclusief de geraamde exploitatiekosten, beheerkosten en eventuele aanloopverliezen?
8. Welke financiële en juridische verplichtingen neemt de gemeente op zich met de tienjarige borging van deelmobiliteit en wie draagt eventuele meerkosten of risico's wanneer aannames niet uitkomen?
9. Op welke wijze is de reserve Deelmobiliteitsfonds Stationskwartier verwerkt in de begroting 2027 en hoe wordt de raad geïnformeerd over de ontwikkeling en besteding van deze middelen?
10. In het plan wordt op pagina 5 gesproken over een start met zes deelauto's en op pagina 10 over een minimale start van vier deelauto's. Wat is het definitieve uitgangspunt en waarop is dit gebaseerd?
11. Welke criteria hanteert het college voor monitoring en eventuele bijsturing van deelmobiliteit en op welke momenten wordt de gemeenteraad daarbij betrokken?
12. In het plan worden De Frans en het Stadshart genoemd als mogelijke toekomstige toepassingsgebieden. Kan het college aangeven of uitbreiding van deze aanpak mogelijk is binnen de bestaande beleidskaders en bevoegdheden, zonder afzonderlijk raadsbesluit? Zo ja, op welke grondslag en op welke wijze wordt de gemeenteraad vooraf bij deze besluitvorming betrokken?

Er wordt binnen dertig dagen een schriftelijk antwoord van het college verwacht.

Ingediend door
Carmen Bosscher, Beter voor Dijk en Waard