

Toezeggingen college naar aanleiding van de BOB sessie van 5 oktober 2021 over het document IGOR 2022 – 2026.

Toelichting op de toezeggingen:

Bij de toezegging wordt eerst de vraag herhaald en vervolgens volgt cursief het antwoord gegeven.

Vragen:

Op basis van vragen over de werkzaamheden heden aan de Larserdreef, over gevaarstelling voor motorrijders als gevolg van spoorvorming, heeft de wethouder aangegeven dat de spoorvorming binnen de normen valt en er geen reden is om daarop in te grijpen.

Het college heeft toegezegd de raad nader te informeren over deze normen.

- *Conform de richtlijn CROW publicatie 146b, Handleiding Globale Visuele Inspectie 2011. De inspectiemethodiek beschrijft diverse eigenschappen waar een weg aan moet voldoen, waaronder 'Vlakheid'. Onder deze eigenschap valt het shadebeeld 'Dwarsonvlakheid', waarbij een ingreep nodig is als het de categorie Ernstig verkrijgt. Deze categorie Ernstig is gekwantificeerd in het lengteprofiel, dus in het rijspoor van minimaal 5 meter lang met een hoogteverschil of dwarsonvlakheid t.o.v. de aanleghoogte of aanlegprofiel van groter dan 30 mm of 3 cm.
De spoorvorming op de Larserdreef valt ruim binnen deze marge.*

Op basis van vragen over de oversteekplaats Woldpark, die voor dit jaar in de begroting is opgenomen voor uitvoering, heeft het college toegezegd de raad nader te informeren over de stand van zaken.

- *De aanpak van deze fietsoversteek wordt gesubsidieerd vanuit het SPV (Strategisch Plan Verkeersveiligheid). Voorwaarde was dat het project voor 30 november dit jaar zou zijn gerealiseerd. Inmiddels is deze termijn verlengd naar 30 november 2022.
Voor het verplaatsen van de fietsoversteekplaats wordt de houten brug verwijderd (deze is aan het eind van zijn levensduur) en wordt de duiker onder Wold 10 verlengd om ruimte te creëren voor een fietspad. Omdat rekening moet worden gehouden met inklinken van de grond (zetting) wordt het fietspad in eerste instantie uitgevoerd in tegels/klinkers. Nadat de ondergrond voldoende is ingeklonken/gezet wordt deze verharding vervangen door asfalt. Asfaltverharding is één van de andere voorwaarden die zijn verbonden aan de subsidie. Al met al kost dit meer tijd dan waarmee aanvankelijk rekening is gehouden. Projectleider IB komt hiervoor nog met een aangepaste planning. Doel is nu dat oplevering in ieder geval heeft plaatsgevonden voor november 2022 (maar zoveel eerder als mogelijk).*

Over de verkeersveiligheid van de Voorstraat is gesproken. Er is was enige onduidelijkheid over de status van mogelijke oplossingen.

- *De raad heeft bij de behandeling van de kadernota 2022-2025 een amendement/motie aangenomen met betrekking tot de Voorstraat. Het college heeft aangegeven in de terugkoppeling daarvoor een voorbereidingskrediet op te zullen nemen in de programmabegroting 2022 - 2025. Na positieve besluitvorming over dit voorstel zal met dit voorbereidingskrediet het volgende worden gedaan:*
 - *Onderzocht zal worden welke aanpassingen/maatregelen nodig zijn ter verbetering van de verkeerssituatie*
 - *Er wordt een ontwerp gemaakt voor de herinrichting van de Voorstraat*
 - *De kosten worden in beeld gebracht door middel van een kostenraming/calculatie**Naar verwachting kan de raad in de programmabegroting 2023-2026 een besluit nemen over de herinrichting van de Voorstraat op basis van deze uitwerking. De benodigde investeringen resulteren in structurele kapitaallasten die voor 40 jaar gedekt moeten worden in het meerjarenperspectief.*