College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Vergadering van 17 november 2026

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

---

24 **2026_B&W_00779** **Beantwoording raadsvragen Verkeersveiligheid kruising Flevoweg (N762) - de Leeuwte**

Samenstelling:

Aanwezig:

Erik de Groot, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; Steven Bunt, wethouder; Tilko Gernaat, wethouder; Josée Woertman, gemeentesecretaris; Jelmer Trox, directiesecretaris

Afwezig:

Miriam Slomp-Dekkers, wethouder

Nota van antwoord

Inleiding

Op en rond de kruising van de Flevoweg (N762) met de Leeuwte bij Sint Jansklooster hebben in de afgelopen jaren meerdere ongevallen plaatsgevonden. De fractie van de CPB heeft daarover de volgende raadsvragen gesteld.

Vraag en antwoord

1. Is het College bekend met het ernstige ongeval van maandag 28 september op de kruising Flevoweg - Leeuwte?

Ja, het college is bekend met het incident dat in september op deze kruising heeft plaatsgevonden.

2. Is het College met onze fractie van mening dat, gezien de ongevallen die hier in de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden, er aanleiding is om de verkeersveiligheid van deze kruising opnieuw te beoordelen?

We hebben naar aanleiding van dit incident de provincie (als wegbeheerder) gevraagd om te kijken naar de verkeerssituatie op deze kruising.

3. Kan het College inzicht geven in het aantal geregistreerde verkeersongevallen dat de afgelopen vijf jaar op en rond deze kruising heeft plaatsgevonden?

Er zijn sinds de start van de ongevallenregistratie in 2014 vier ongevallen geregistreerd. Hierbij ging het om motorvoertuigen. In drie gevallen was er sprake van blikschade. In één geval was een dodelijk slachtoffer te betreuren.

4. Zijn er bij de gemeente daarnaast meldingen bekend van gevaarlijke situaties of bijnaongevallen op deze locatie? Zo ja, kan het College deze informatie met de raad delen?

Bij ons zijn geen meldingen over dit specifieke kruispunt bekend.

5. Wanneer heeft de gemeente voor het laatst met de provincie Overijssel gesproken over de verkeersveiligheid van specifiek deze kruising en wat was daarvan de uitkomst?

We hebben recent contact gehad met de provincie met het verzoek de verkeerssituatie op de desbetreffende kruising opnieuw te beoordelen.

6. Is het College bereid om, mede naar aanleiding van het recente ongeval, op korte termijn opnieuw met de provincie in gesprek te gaan en daarbij aan te dringen op maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren?

Net als andere gemeenten, spreken we regelmatig met de provincie over de verkeersveiligheid in onze gemeente en de planning van werkzaamheden om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Wij werken daarbij vanuit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid met een gestructureerde aanpak op basis van een risicoanalyse. Wegen die een hoger risicoprofiel hebben, worden eerder aangepakt dan wegen met een lager risicoprofiel. Hierover hebben we vorig jaar een informatienota met u hebben gedeeld *(Informatienota 2026 - 12 - Verkeersveiligheid Steenwijkerland)*.

Op basis van de afwezigheid van fietsers en voetgangers op de kruising Flevoweg – de Leeuwte en het lagere aantal ongevallen op deze kruising heeft deze kruising een lager risicoprofiel dan andere kruisingen op provinciale wegen. Desondanks hebben we de provincie gevraagd om nog een keer naar deze kruising te kijken.

7. Is het College bereid om bij de provincie nadrukkelijk aandacht te vragen voor het onderzoeken van een rotonde op deze locatie? En daarbij ook te kijken naar de technische haalbaarheid, mede gezien het vrachtverkeer en landbouwverkeer dat van deze route gebruikmaakt?

Verkeersveiligheid is een van de belangrijke speerpunten in het mobiliteitsbeleid van zowel de gemeente als de provincie. De provincie kent haar eigen afwegingskader en prioritering als het gaat om te nemen verkeersmaatregelen en de planning daarvan.

In het bestuurlijk overleg mobiliteit van oktober hebben we aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid op provinciale wegen. Daarbij is de kruising met de Leeuwte als voorbeeld genoemd.

8. Welke andere structurele maatregelen ziet het College als mogelijkheid om de snelheid op de Flevoweg ter hoogte van deze kruising terug te brengen en de veiligheid te verbeteren?

We hebben aandacht gevraagd bij de provincie om de kruising en de verkeerssituatie te bekijken. Op basis daarvan zal de provincie bepalen of en, zo ja, welke maatregelen mogelijk genomen moeten worden.

9. Indien financiering een belemmering vormt voor het nemen van structurele maatregelen, is het College dan bereid te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor cofinanciering of provinciale en landelijke bijdragen?

Investeringen in provinciale wegen komen voor rekening van de provincie. In voorkomende gevallen waarbij de provincie verkeersmaatregelen wil treffen op kruisingen van provinciale wegen met gemeentelijke wegen is een gemeentelijke bijdrage in de kosten bespreekbaar.

10. Welke maatregelen kunnen volgens het College op korte termijn worden genomen om de situatie veiliger te maken, bijvoorbeeld door verbetering van het zicht, extra bebording, snelheidsdisplays of andere snel uitvoerbare maatregelen?

Ons college gaat niet over de inrichting van de provinciale wegen of over de te nemen verkeersmaatregelen op provinciale wegen. We hebben bij de provincie aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie op deze kruising met de vraag om de verkeersveiligheid ter plaatse te beoordelen.

11. Is het College bereid om de raad op korte termijn te informeren over de uitkomsten van het overleg met de provincie en de mogelijke vervolgstappen?

Wij zullen u over de bevindingen van de provincie Overijssel informeren.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen Verkeersveiligheid kruising Flevoweg (N762) - de Leeuwte vast en stuurt die toe aan de gemeenteraad.

Bijlagen

1. 20261001 - Schriftelijke vragen CPB - Verkeersveiligheid kruising Flevoweg (N762) - Leeuwte.pdf

SCHRIFTELIJKE VRAGEN
conform artikel 37 Reglement van Orde

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Steenwijkerland
Datum: 29 september 2026
Onderwerp: Verkeersveiligheid kruising Flevoweg (N762) - Leeuwte

Aanleiding

Op maandag 28 september heeft opnieuw een ernstig verkeersongeval plaatsgevonden op de kruising van de Flevoweg (N762) met de Leeuwte bij Sint Jansklooster. Hierbij waren meerdere hulpdiensten aanwezig en is ook een traumahelikopter ingezet.

Dit ongeval staat helaas niet op zichzelf. Op en rond deze kruising hebben in de afgelopen jaren meerdere ongevallen plaatsgevonden en vanuit de omgeving zijn er al langer zorgen over de verkeersveiligheid.

De Flevoweg is een provinciale weg en daarmee ligt de eerste verantwoordelijkheid voor de inrichting van deze weg bij de provincie Overijssel. Dat neemt wat ons betreft niet weg dat ook de gemeente Steenwijkerland een belang en verantwoordelijkheid heeft om verkeersonveilige situaties binnen onze gemeente nadrukkelijk onder de aandacht te brengen.

Wij vinden het daarom tijd om opnieuw naar deze kruising te kijken en daarbij niet alleen te kijken naar maatregelen voor de korte termijn, maar vooral ook naar een structurele oplossing. Een rotonde kan daarbij wat ons betreft nadrukkelijk worden onderzocht.

Naar aanleiding hiervan heeft onze fractie de volgende vragen aan het College:

1. Is het College bekend met het ernstige ongeval van maandag 28 september op de kruising Flevoweg - Leeuwte?

2. Is het College met onze fractie van mening dat, gezien de ongevallen die hier in de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden, er aanleiding is om de verkeersveiligheid van deze kruising opnieuw te beoordelen?

3. Kan het College inzicht geven in het aantal geregistreerde verkeersongevallen dat de afgelopen vijf jaar op en rond deze kruising heeft plaatsgevonden?

4. Zijn er bij de gemeente daarnaast meldingen bekend van gevaarlijke situaties of bijna-ongevallen op deze locatie? Zo ja, kan het College deze informatie met de raad delen?

5. Wanneer heeft de gemeente voor het laatst met de provincie Overijssel gesproken over de verkeersveiligheid van specifiek deze kruising en wat was daarvan de uitkomst?

6. Is het College bereid om, mede naar aanleiding van het recente ongeval, op korte termijn opnieuw met de provincie in gesprek te gaan en daarbij aan te dringen op maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren?

7. Is het College bereid om bij de provincie nadrukkelijk aandacht te vragen voor het onderzoeken van een rotonde op deze locatie? En daarbij ook te kijken naar de technische haalbaarheid, mede gezien het vrachtverkeer en landbouwverkeer dat van deze route gebruikmaakt?

8. Welke andere structurele maatregelen ziet het College als mogelijkheid om de snelheid op de Flevoweg ter hoogte van deze kruising terug te brengen en de veiligheid te verbeteren?

9. Indien financiering een belemmering vormt voor het nemen van structurele maatregelen, is het College dan bereid te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor cofinanciering of provinciale en landelijke bijdragen?

10. Welke maatregelen kunnen volgens het College op korte termijn worden genomen om de situatie veiliger te maken, bijvoorbeeld door verbetering van het zicht, extra bebording, snelheidsdisplays of andere snel uitvoerbare maatregelen?

11. Is het College bereid om de raad op korte termijn te informeren over de uitkomsten van het overleg met de provincie en de mogelijke vervolgstappen?

Onze fractie realiseert zich dat de provincie wegbeheerder is. Tegelijkertijd vinden wij dat we na opnieuw een ernstig ongeval niet kunnen volstaan met de constatering dat de verantwoordelijkheid elders ligt. Wat ons betreft moet nu duidelijk worden wat er mogelijk is, zowel op korte als op langere termijn, en welke rol de gemeente Steenwijkerland daarin kan spelen.

Hoogachtend,

CPB Fractie

Ronnie Lassche