



Amendement (RvO art. 26)

Amendement 1 bij Raadvoorstel **Haarlemmermeer en de luchthaven - Strategische Inzet 2022 - 2030**

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 20 januari 2022.

Betreft wijziging op **raadsvoorstelnummer 2021.0002735**

Voorgesteld wordt de tekst van beslispunt 1, die luidt:

‘1. het voorstel ‘Haarlemmermeer en de luchthaven - Strategische Inzet 2022 – 2030’ vast te stellen en in te stemmen met de strategische inzet op de onderwerpen:

- a. leefbaarheid en gezondheid;
- b. veiligheid en bereikbaarheid;
- c. wonen, vliegen en ruimtelijke beperkingen;
- d. economie;
- e. innovatie;
- f. governance en participatie.’

te wijzigen in:

‘1. het voorstel ‘Haarlemmermeer en de luchthaven - Strategische Inzet 2022 – 2030’ vast te stellen en in te stemmen met de strategische inzet op de onderwerpen:

- a. leefbaarheid, milieu en gezondheid;
- b. veiligheid en bereikbaarheid;
- c. wonen, vliegen en ruimtelijke beperkingen;
- d. economie;
- e. innovatie;
- f. governance en participatie’

Willem Klijn (PvdA Haarlemmermeer)
Maaïke Ballieux (GroenLinks Haarlemmermeer)

Toelichting:

De gemeente Haarlemmermeer is het bevoegd gezag als het gaat om het systeemtoezicht op Schiphol. De uitvoering van dit systeemtoezicht is belegd bij de Omgevingsdienst Noordzee Kanaalgebied, OD NZKG. Het gaat hierbij om Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Wet Milieubeheer. Op en rond Schiphol is sprake van de aanwezigheid, uitstoot en/of depositie van stoffen die (mogelijk) raken aan de kwaliteit van

de leefomgeving en (mogelijk) een effect hebben op de gezondheid. Voorbeelden daarvan zijn de bodemverontreiniging met PFAS, de uitstoot van ultrafijnstof en van diverse Zeer Zorgwekkende Stoffen. Vanwege de mogelijke impact op de gezondheid van onze inwoners en op die van werknemers op Schiphol, dient 'milieu' genoemd te worden bij de onderwerpen waarop de gemeente strategisch inzet.