VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Artikel 19 verordening voor de Rondetafelgesprekken

Onderwerp: Vaststellen zienswijze meerjarenprogrammabegroting 2027-2030 BVO-DRAN
Indiener: Anita Dingemans Fractie: PRO Druten
Waarom worden deze vragen gesteld (artikel 19, lid 3 RTG)? Hier volgen enkele opties: o De vraag is essentieel voor ons standpunt over dit voorstel

NR	**FORMULERING VRAAG** *Datum ingekomen:*	**ANTWOORD VRAAG** *Datum antwoord:*
1	Het is fijn te lezen dat de begroting van BVO-DRAN een positief effect heeft op de begroting van de gemeente Druten. Wij zien dat routevervoer voor 2026 met 80K minder begroot is door BVO DRAN dan de gemeente Druten in de begroting heeft. Met de onzekerheden in de begroting - open einde en onzekerheid mbt de benzine prijzen, is er rekening gehouden met een tegenslag? Met name voor de jaren 27 en verder, waar weer met 90K per jaar minder uitgave wordt gerekend?	Voor de jaarlijks verwachte toename van het routevervoer gaat de BVO DRAN uit van een jaarlijkse toename van 15% van het jeugdvervoer en 5% van het leerlingenvervoer. Dit cumuleert per jaar in de meerjaren begroting. In werkelijkheid is de toename van het routevervoer lager. De gewijzigde begroting 2026 routevervoer is gebaseerd op de werkelijke vervoersvolumes van eind 2025. Omdat we realistisch ramen valt er daarom voor 2026 een volgende jaren 80-90k vrij. De eerste kwartaalrapportage van de BVO 2026 laat een totaal voordeel zien van 15k over de eerste 3 maanden. Eventuele tegenslagen over 2026 kunnen hiermee opgevangen worden.
2	Is het reëel dat het leerlingenvervoer jaar op jaar omlaag gaat? Zijn er aanwijzingen dat er minder vraag is / zal zijn in de komende jaren in de gemeente Druten?	Wat kosten betreft begroten wij realistisch. We zien dat er steeds vaker gebruik gemaakt wordt van OV of dat ouders (deels) zelf met eigen vervoer kinderen naar school brengen, hetgeen een gunstig effect heeft op de kosten. In het schooljaar 2025-2026 is het aantal leerlingen met een toekenning leerlingenvervoer (69) gedaald ten opzichte van het schooljaar 2024-2025 (88). Er zijn vooralsnog geen aanwijzingen dat de vraag verder zal veranderen de komende jaren.

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

3	Met de nieuwe aanbesteding, is er ook aandacht geweest voor de reisduur / kwaliteit van de reis? Er zijn ons veel verhalen ter ore gekomen over erg lange reisduren, die ertoe leiden dat leerlingen soms niet naar school gaan, of door ouders/verzorgers moeten worden gebracht. Zijn er boeteclausules?	Bij de aanbesteding is er in het programma van eisen (PvE's) aandacht voor de reisduur en de kwaliteit van de reis. Als gemeente staan wij een reisduur van maximaal 90 minuten toe voor een enkele reis. De BVO DRAN voert continu analyses uit op de (realtime) rittenbakken, de managementinformatie en andere uitvoeringsafspraken. De resultaten worden periodiek besproken met de vervoerders. Op basis daarvan wordt (bij)gestuurd. Hierbij zijn de KPI's zoals beschreven in de PvE's het uitgangspunt voor de monitoring en controles. De bevindingen die hieruit volgen hebben invloed op de bonus/malus regeling die van toepassing is.

Afspraken

Technische vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl - uiterlijk dinsdag 09.00 uur in de week RTG voor voorstellen op de agenda RTG. Overige technische vragen: geen termijn.
Technische vragen	Afdoening - door organisatie (i.o.m. portefeuillehouder) - zo spoedig mogelijk - bij vragen RTG in principe woensdagmiddag 16.00 uur. Bij uitzondering donderdagmiddag 14.00 uur.