

Beantwoording schriftelijke vragen van de Zó! Zoetermeer-fractie over plotseling parkeerverbod Koraalrood d.d. 7 maart 2019

Vraag 1

Wat is de reden dat er een nieuw parkeerverbod is ingesteld aan het Koraalrood?

Antwoord 1

Er is geen sprake van een nieuw parkeerverbod. Bij de vervanging van het verkeersbord is per ongeluk een foutief bord geplaatst. Dit is na het constateren snel hersteld, maar heeft helaas tot een aantal onterechte waarschuwingen geleid. Alle uitgedeelde waarschuwingen in de periode dat het foutieve bord er heeft gestaan, zijn geannuleerd en niet meer van toepassing.

Vraag 2

Hoeveel parkeerplaatsen betreft het ongeveer?

Antwoord 2

Het betreft, afhankelijk van de voertuig grootte, zes tot tien parkeerplaatsen.

Vraag 3

Klopt het dat er geen overleg is geweest met de omwonenden/omwerkenden? Zo ja, waarom niet? Zo nee, wat is er dan misgegaan, want het bedrijf werd erdoor overvallen.

Antwoord 3

Zie de toelichting bij antwoord 1.

Vraag 4

Wij hebben in de bekendmakingen gezocht maar konden hier niets over vinden. Klopt dat?

Antwoord 4

Zie de toelichting bij antwoord 1.

Vraag 5

Zijn er alternatieve parkeerplaatsen voor het bedrijf? (Men werkt er in allerlei diensten dus mensen beginnen soms in de middag en werken dan tot in de avonden en komen dan zeker met de auto.)

Antwoord 5

In basis zijn bedrijven zelf verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van parkeerplaatsen voor werknemers. Daarnaast kunnen zij gebruik maken van openbare parkeerplaatsen.

Vraag 6

Wat is in het algemeen de procedure bij het instellen van nieuwe parkeerverboden? Wordt er overlegd en wordt het aangekondigd?

Antwoord 6

Parkeerverboden worden vastgesteld op verzoek van een bewoner of bedrijf (vanwege bereikbaarheid) of in verband met de verkeersveiligheid (vanwege doorstroming en/of uitzichtbelemmering). Na ontvangst van een verzoek wordt onder andere gekeken naar

parkeerdrukonderzoeken en ontvangen meldingen. Daarnaast bekijken gemeentelijke medewerkers de situatie nader op straat. Daarna kan een aanpassing van het parkeerregime volgen.

Bij aanpassing van een solitaire situatie gaat communicatie via een bewonersbrief. Indien de maatregel deel is van een project, is de communicatie onderdeel van de samenspraak. In beide gevallen is er mogelijkheid om vragen te stellen over de wijziging.

Parkeerverboden worden aangekondigd in het Streekblad en in de Staatscourant. Deze zijn daarnaast ook online via <https://www.officielebekendmakingen.nl> in te zien en via de omgevingsmeldingenapp van de gemeente Zoetermeer.

Vraag 7

Het bedrijf kreeg bij navraag te horen dat tegen dit besluit geen bezwaar kan worden gemaakt. Klopt dat?

Antwoord 7

Tegen elk verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt. Dat wordt ook aangegeven in de openbare bekendmakingen. In dit geval was het de bedoeling de aanwezige borden te vernieuwen. Er is dan geen sprake van een regimewijziging, op dat moment kan er geen bezwaar gemaakt worden.

Vraag 8

Is er rekening mee gehouden dat er parkeeroverlast in de omliggende woonbuurt kan ontstaan door deze maatregel?

Antwoord 8

Ja, bij alle verkeersbesluiten wordt de factor parkeeroverlast afgewogen.

Vraag 9

Is het college bereid om met de ondernemers uit de buurt in overleg te gaan om te kijken wat er op parkeergebied opgelost kan worden?

Antwoord 9

Omdat het hier een fout betreft die direct hersteld is, vindt het college het niet nodig met de buurt in overleg te gaan.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : J. Broeders

Telefoonnummer : 079 – 346 8935

E-mailadres : j.p.broeders@zoetermeer.nl

Dit PDF document is rechtsgeldig digitaal ondertekend op basis van een PKI overheid certificaat. De ondertekenaars zijn:

- André Huykman
- Charlie Aptroot

Datum, tijdstip en andere gegevens ten behoeve van de validatie van de digitale ondertekening zijn opgenomen in een Akte van ondertekening PDF die separaat is gearhiveerd in het bestuursarchief van de gemeente Zoetermeer.



Digitally signed by
signingservice.zynyo.com
Date: 2019.03.28 12:10:01 CET
Document ID:
7baa015f-f340-46ed-91ff-ba66ebb9ae34