



Leden van de raad

Contactpersoon E. Bloembergen
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van -
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 90895-2026
Bijlagen -
Datum 1 oktober 2026
Verzenddatum 1/10

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie Leefbaar Assen over afsluiting Norgervaart

Geachte leden van de raad,

Op 1 september 2026 heeft de fractie van Leefbaar Assen schriftelijke vragen gesteld over de gevolgen voor inwoners en ondernemers vanwege de afsluiting van de Norgerbrug. Hieronder geven wij onze reactie op de gestelde vragen.

- 1. Deelt het college onze mening dat de gevolgen van de langdurige afsluiting van de Norgerbrug/Norgervaart verder reiken dan alleen de economische schade voor ondernemers en de horeca, maar dat ook inwoners worden geconfronteerd met extra kosten en tijdverlies door noodzakelijke omleidingen?**

Ja, het college begrijpt dat de gevolgen van de langdurige afsluiting van de Norgerbrug/Norgervaart breder zijn dan alleen de economische impact op ondernemers en horeca. Ook inwoners ondervinden overlast door omleidingen, bijvoorbeeld in de vorm van extra reistijd en hogere vervoerskosten. Het college betreurt deze overlast.

- 2. Hoe weegt het college de belangen van inwoners, ondernemers en de bereikbaarheid van Assen af tegen de natuurbelangen die in dit geval hebben bijgedragen aan het verdere uitstel van de werkzaamheden?**

Het college vindt zowel een goede bereikbaarheid voor inwoners en ondernemers als de bescherming van natuurwaarden belangrijk. Bij de uitvoering van projecten moeten de geldende wettelijke kaders worden gevolgd. Voor dit project ligt de verantwoordelijkheid voor de uitvoering en de daarbij behorende belangenafweging bij de provincie Drenthe.

- 3. Deelt het college de mening dat, wanneer natuur- en beschermingsbelangen tot vertraging leiden, alles in het werk moet worden gesteld om binnen de geldende wet- en regelgeving de gevolgen voor inwoners, ondernemers en andere gebruikers zoveel mogelijk te beperken?**

Het college deelt de opvatting dat de gevolgen van vertragingen voor inwoners, ondernemers en andere gebruikers zoveel mogelijk moeten worden beperkt, binnen de kaders van de geldende wet- en regelgeving.

Ondanks de inspanning om hinder zoveel mogelijk te beperken, is overlast bij werkzaamheden van deze aard niet volledig te voorkomen.

- 4. Is het college bereid zich actief in te zetten voor maatregelen die de extra overlast en kosten voor inwoners en ondernemers als gevolg van de langdurige stremming zoveel mogelijk beperken? Zo nee, waarom niet?**

De provincie Drenthe is verantwoordelijk voor de uitvoering van de projecten Norgervaart en Norgerbrug. In oktober worden de laatste werkzaamheden aan de Norgerbrug hervat.

De verwachting is dat het verkeer begin 2027 weer over de Norgerbrug kan rijden.

De werkzaamheden aan de Norgervaart zijn naar verwachting eind oktober afgerond.

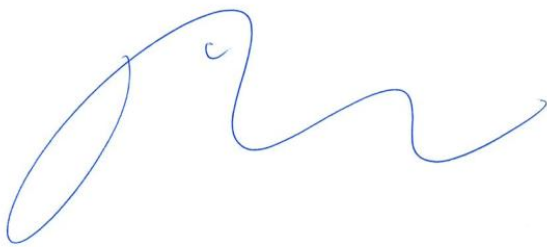
Daardoor kan de Norgervaart vanaf dat moment deels open voor landbouwverkeer en het openbaar vervoer. Ambtelijk en bestuurlijk zijn we in contact met de provincie hierover en vragen wij aandacht voor de overlast en de gevolgen van deze werkzaamheden.

- 5. Welke bestuurlijke verantwoordelijkheid ziet het college voor zichzelf in het bewaken van de belangen van Assenaren die gedurende lange tijd worden geconfronteerd met de gevolgen van deze stremming?**

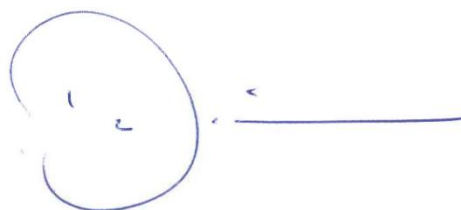
Zoals hierboven beschreven, ligt de verantwoordelijkheid van de uitvoering van de projecten Norgervaart en Norgerbrug bij de provincie Drenthe. Het college voelt zich verantwoordelijk voor het behartigen van de belangen van Assenaren die gevolgen ondervinden van de langdurige stremming. Daarom blijven wij richting de provincie aandacht vragen voor de bereikbaarheid van Assen en de overlast die de vertraging van de werkzaamheden met zich meebrengt.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,



burgemeester
M.L.J. Out



gemeentesecretaris
T. Dijkstra