



Motie Tracedelen 4 & 5 Haagse verkeer door Rotterdamsebaan

Agendapunt: 4a: Raadsvoorstel Vaststellen Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst

Datum raadsvergadering: 30 mei 2023

Onderwerp: Masterplan CID Binckhorst

Motie van het lid: L. Muller (CDA)

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg in vergadering bijeen op 30 mei 2023, gehoord de beraadslaging,

Roept het college op om:

1. De "Infrastructuur en bewegwijzering op de Binckhorstlaan zodanig te optimaliseren dat autoverkeer wordt aangemoedigd gebruik te maken van de Rotterdamsebaan in plaats van naar/door Voorburg en Rijswijk te rijden".
2. "Bij aanpassing van het kruisput Binckhorstlaan-Maanweg de inrichting dusdanig aan te passen dat verkeer vanuit Den Haag actief wordt ontmoedigd om via de Binckhorstlaan (Voorburg) via Voorburg west/Rijswijk naar de snelweg te rijden, en actief wordt aangespoord om gebruik te maken van de Rotterdamsebaan."

Toelichting:

Verkeer dat door de Rotterdamsebaan kan, moet ook echt door de Rotterdamsebaan om zo de verkeersdruk in Voorburg west, Rijswijk en de Maanweg te verminderen en ter verbetering van de verkeersveiligheid in Voorburg west, Rijswijk en op de Maanweg.

Recente omleiding Hoornbrug heeft aangetoond dat de acties die tot nu toe zijn genomen om verkeer door de Rotterdamsebaan te leiden en uit Voorburg/Rijswijk te weren, niet het gewenste resultaat hebben geleverd. Daarom is een (pro)actievere benadering nodig om dit te bewerkstelligen, in het licht van alle maatregelen en veranderingen die in het gebied plaatsvinden moet dit zeker meegenomen en benadrukt worden.

In een ander amendement roepen we op voor autowerende/verkeersbelemmerende maatregelen richting de Binckhorstlaan zelf (aangezien dit in het plan bij een ander tracédeel wordt genoemd).

En gaat over tot de orde van de dag.

L. Muller

T.M.M. van der Heiden