

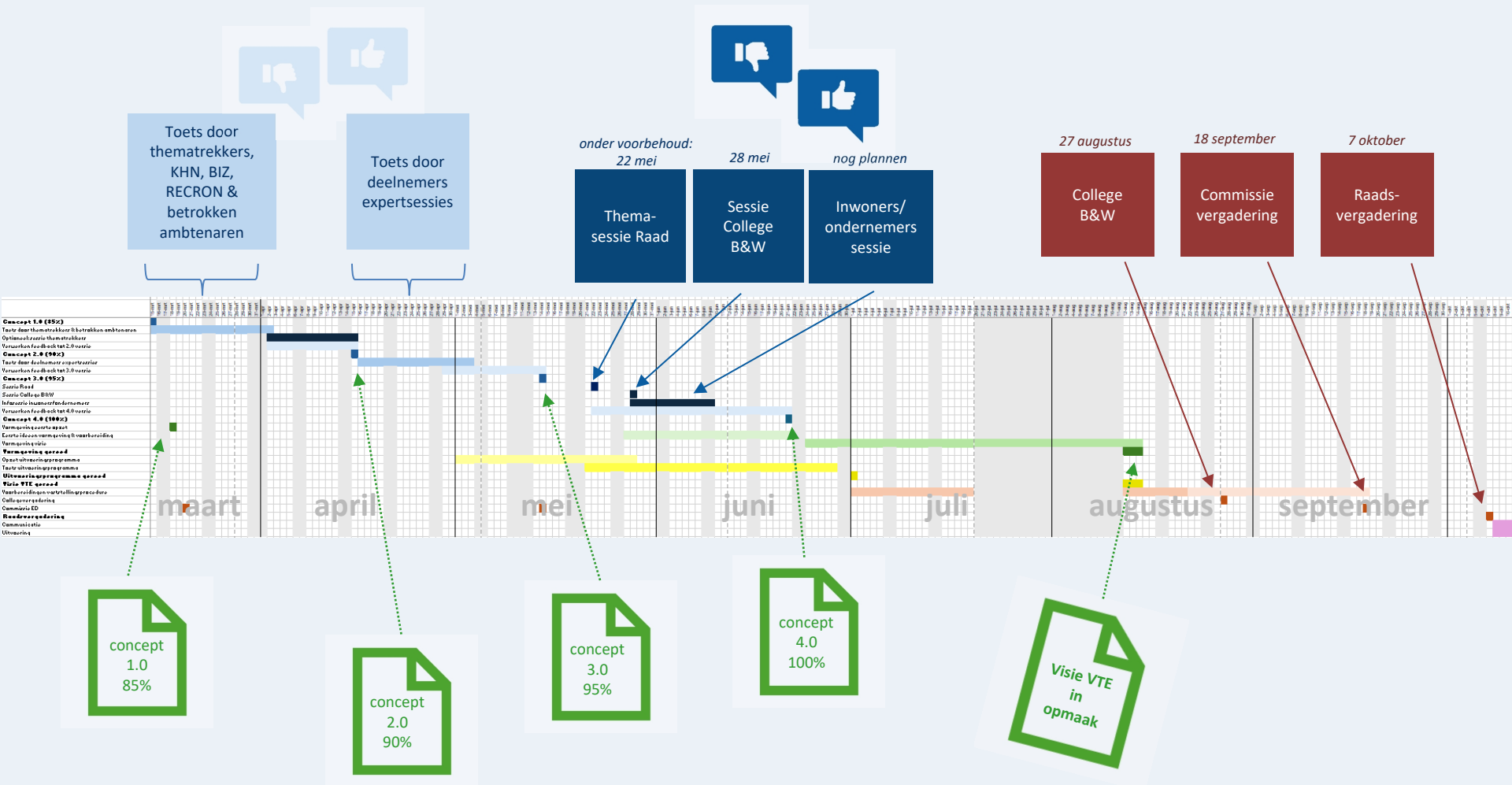
GEEF ONZE VRIJETIJDSECONOMIE MEE(R) VLEUGELS

Commissie ED
20 maart 2024

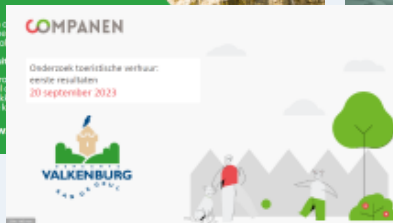
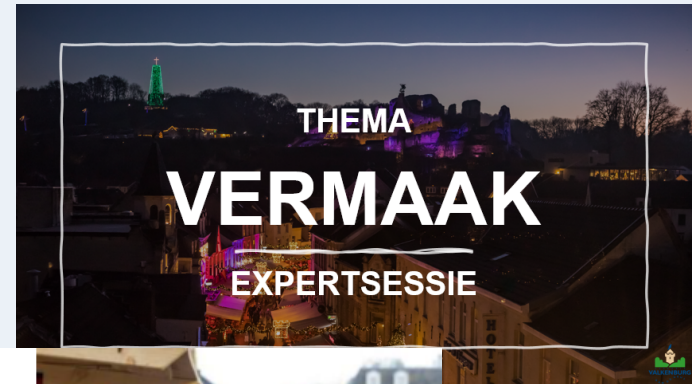
Update Visie VTE



proces Planning afronding Visie VTE



inhoudelijk Onderzoeken Visie VTE



ECONOMISCHE ANALYSE

**BOUWSTENEN VOOR VISIE VTE
VALKENBURG AAN DE GEUL**

Januari 2024 | 's-Hertogenbosch
Projectnummer: G-VT-23041

Opdrachtgever:



Economische analyse

een greep uit de kernbevindingen

- Meeste bezoek komt voor HORECA aanbod & Zuid-Limburgse landschap
- Horeca en retail vormen een twee-eenheid
- Het dagrecreatieve aanbod is niet het primaire motief voor bezoekers. M.u.v. Romeinse Katakomben, Holland Casino, Thermae 2000, grote evenementen als Kerststad Valkenburg en de Amstel Gold Race.
- Huidige gast geeft bezoek aan Valkenburg een hoge waardering (gem. 8,3).
- Aanbod sluit aan bij aanwezige (huidige) vraag, maar is wel sterk monofunctioneel.
- - Dagrecreatie en logiesaanbod op het eind van de product levenscyclus. Valkenburg aan de Geul verliest marktaansluiting.

Economische analyse

een greep uit de aanbevelingen

Hoofdstrategieën:

- 1) Kwaliteitsslag bij bestaand aanbod
- 2) Transformatie van verouderd aanbod
- 3) Vernieuwende impuls (nieuw aanbod toevoegen)

Enkele losse aanbevelingen:

- Overweeg nieuw aanbod dagrecreatie
- Geen directe aanleiding voor uitbreiding van horeca. Wel kwaliteitsimpuls & diversificatie
- Behoud focus op de bestaande doelgroepen en breng diversiteit aan met aanvullende doelgroepen (om monocultuur tegen te gaan).
- Versterken bronpunten (entrees tot het centrum/HUB's) & aantrekkelijke routes



Druk en draagkrachtanalyse

Conceptrapportage

Draagkrachtonderzoek

Draagkracht:

het vermogen van de leefomgeving van een bepaalde bestemming om bezoekers te ontvangen, zonder dat negatieve gevolgen optreden*

Hoe meten?

Door recreatief-toeristische druk af te zetten op ervaring van de huidige leefbaarheid.

- **Toeristisch-recreatieve druk:** 'de hoeveelheid bezoekers en de invloed van hun activiteiten op een bestemming'*. Wanneer de druk hoog is, betekent dit niet meteen dat er overlast wordt ervaren en de leefbaarheid wordt aangetast.
- Het begrip '**leefbaarheid**' bevat verschillende aspecten die te maken hebben met de beleving van bewoners als het gaat om schoon, heel, veilig, prettig samenleven.

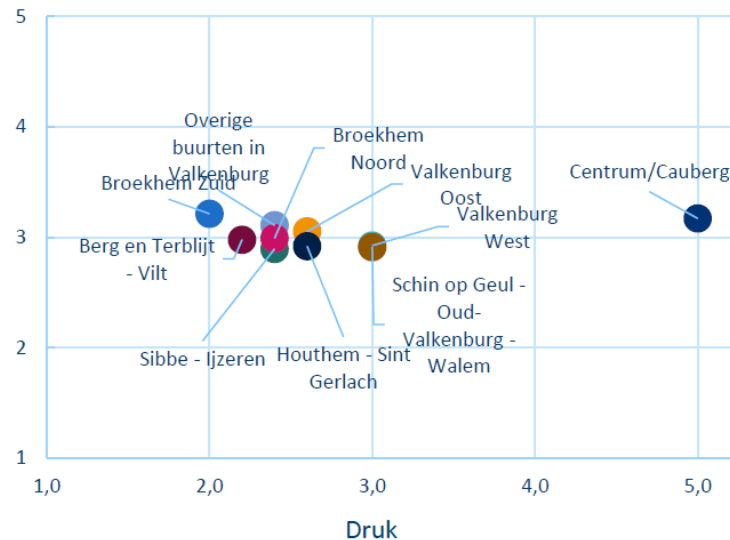
*Rijksdienst leefomgeving en infrastructuur (Waardevol toerisme), 2019

Draagkrachtonderzoek

een greep uit de kernbevindingen

- Veel steun voor toerisme en recreatie
- Kleine meerderheid ervaart subjectieve toeristisch-recreatieve druk als ‘te druk’
- Positief over bijdrage aan economie en gemeenschapsvorming; negatief over verkeersproblemen

Figuur 3: Toeristische draagkracht in gebieden op basis van druk (horizontaal) en leefbaarheid (verticaal)



Draagkrachtonderzoek

een greep uit de aanbevelingen

- Bij (nieuwe) toeristisch-recreatieve ontwikkelingen inzetten op beperken verkeersoverlast
- Bij (nieuwe) toeristisch-recreatieve ontwikkelingen inzetten op het vergroten van de positieve bijdrage aan de leefbaarheid.
- Inzetten op bewustwording bij toeristen
- Vervolgonderzoek: effect evenementen, onderzoek leefstijlen (zit in economische analyse)
- Participatie

GEEF ONZE VRIJETIJDSECONOMIE MEE(R) VLEUGELS



VALKEN
VLUCHT

Bedankt voor uw aandacht!

