

Geachte Burgemeester en wethouders en leden van de gemeenteraad,

Bij deze mijn standpunt betreffende de beoogde verhoging van de parkeergelden voor touringcars.

Het lijkt mij een logischere volgorde om als gemeente eerst de handhaving op orde te hebben en eventueel een toegankelijker en moeilijker te omzeilen systeem voor het betalen te bieden.

Aangezien ik begrijp dat slechts een klein deel van de bussen momenteel überhaupt betaald. In Volendam lijkt dat probleem niet te bestaan. Navraag bij diverse bezoekende organisaties zegt mij dat veel chauffeurs wel betalen maar er ook speler zijn die bewust de dans ontspringen (mijn bevindingen deel ik graag uitgebreid maar ik heb nu maar 4 minuten) De verhoging op de Zaanse Schans heeft er wel toe geleid dat chauffeurs betalen daar proberen te ontwijken.

Persoonlijk vind ik dat er gewoon weer een parkeerwacht namens de gemeente moet worden aangesteld. Dit is geen functie voor een winkelier met als bijbaan gastvrouw/heer.

Ook bij de personenauto's is behoefte aan een aanspreekpunt. Vaak genoeg zijn mensen op de haven en hebben voor een te kort tijdsbestek betaald omdat ze niet wisten wat te verwachten. Hierdoor besloten zij uiteindelijk om bijvoorbeeld niet op Marken te gaan lunchen of met de boot naar Volendam op en neer te gaan. De parkeerwacht zou ook de toiletten aldaar kunnen beheren of in ieder geval een ondersteunende functie invullen bij de huidige beheerder. Het parkeerterrein is uw winkel en als een winkel niet open is of onbemand wordt er niets gekocht.

Het efficiënter regelen van de betaling op het parkeerterrein zal ook de druk op de boa's die nu binnen Marken moeten controleren verlagen.

Als toch tot een verhoging moet worden besloten, dan is het wel zo fair om die in de pas te laten lopen met die in Volendam waar een bus maximaal 25 euro betaald, zo dicht mogelijk bij de haven. De parkeerkosten lijken ook op een dagtarief terwijl de gemiddelde duur dat een touringcar parkeert eerder zo'n 1-1,5 uur is. Op de Zaanse Schans leidt de buitenproportionele verhoging ook tot pogingen deze te omzeilen. Op Marken is het zeer waarschijnlijk dat bussen een geheel andere bestemming zoeken.

De timing van de verhoging zou misschien ook beter kunnen. Ondernemers in de sector zijn in sommige gevallen nog aan het herstellen van de schade die zij geleden hebben in de corona tijd. De vele wegafsluitingen -ook langdurige- van de N247 en het Schouw

hebben er ook al toe geleid dat touroperators in plaats van Marken een andere plaats aandeden. Aankomende afsluiting in het tulpenseizoen van meer dan een maand zal al een enorm probleem voor de exploitatie betekenen. Laat staan de voornemens om Broek in Waterland voor jaren af te sluiten voor de aanleg van een tunnel.

De extreme verhoging die u voor ogen heeft zal touroperators-buschauffeurs alleen meer aansporen om alternatieve plekken te zoeken om hun bus te parkeren. Uiteindelijk alternatieve plekken zoeken om met de groep te wandelen en gratis te parkeren zoals het prachtige Broek in Waterland. Hiermee worden nieuwe problemen gecreeerd in plaats van opgelost.

Graag feedback !