

Onderwerp Raadsvoorstel inzake Parkeerbeleidsplan 2023 gemeente Stein
Vergaderdatum
Zaaknummer 0971194695

Aan de Raad

Voorstel

De gemeenteraad wordt voorgesteld:

1. om het Parkeerbeleidsplan 2023 gemeente Stein vast te stellen en het Parkeerbeleidsplan 2006 gemeente Stein in te trekken.

Inleiding:

Het huidige Parkeerbeleid van de Gemeente Stein stamt uit 2006 en is daarmee verouderd. Tevens is recent beleid opgesteld ten aanzien van publieke laadpalen en is het Mobiliteitsplan vastgesteld. Om parkeerplaatsverplichtingen op te kunnen leggen bij ruimtelijke ontwikkelingen, moeten actuele parkeernormen vastgesteld worden. Dit alles vormt de aanleiding om een nieuwe visie op het gebied van parkeren op te stellen.

Als eerste stap is in december 2021 een (digitale) enquête gehouden onder de inwoners van de gemeente Stein. Het doel was om de ervaringen met betrekking tot het parkeren in beeld te krijgen. Daarnaast is aan de inwoners gevraagd om op een interactieve kaart de wensen, pluspunten en knelpunten voor het parkeren in de gemeente aan te geven.

Dit vormde de basis voor het voorliggende Parkeerbeleidsplan.

Beoogd effect:

In het recente Mobiliteitsplan van de gemeente Stein is parkeren benoemd als één van de belangrijkste thema's. Het doel van het parkeerbeleid is het parkeren en het stallen van auto's zodanig te organiseren dat leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid niet in het gedrang komen.

Argumenten:

- 1.1 *Het parkeerbeleid ondersteunt het streven naar een bereikbare, veilige en economisch vitale (woon)omgeving.*

Het parkeerbeleid is een middel om verschillende doelstellingen op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, economie / werkgelegenheid, verkeer te realiseren.

- 1.2 *Het parkeerbeleid ondersteunt de stimulering van het fietsgebruik en het afremmen van autogebruik.*

In de door de raad vastgestelde Mobiliteitsplan gemeente Stein en de Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg is vastgelegd dat wordt ingezet op een transitie van autogebruik naar meer fietsgebruik.



De oplossing voor de aanwezige parkeerknelpunten zullen niet altijd met het uitbreiden van parkeerplaatsen kunnen worden verholpen. Oplossingen kunnen mede door het faciliteren van goede fietsvoorzieningen worden behaald.

1.3 Het parkeerbeleid biedt handvatten voor het oplossen van parkeerproblemen in kernen en wijken.

Parkeren concentreren op parkeerplaatsen binnen of direct grenzend aan een kern of wijk. Hierbij wordt ingezet op maximaal ca. 100 meter van de woning. In plaats van verspreid parkeren kan er meer groen in de woonomgeving worden gerealiseerd.

1.4 Met het parkeerbeleid worden eenduidige en actuele parkeernormen vastgesteld.

In het parkeerbeleid 2006 waren parkeernormen vastgesteld. Hierbij werd geen rekening gehouden met ontwikkelingen. In het nieuwe parkeerbeleid worden de CROW kencijfers voor toekomstbestendig parkeren van toepassing gesteld. Deze cijfers worden regelmatig geactualiseerd. Daarnaast zijn de kencijfers beschikbaar voor een grote verscheidenheid aan toepassingen (wonen, winkels, voorzieningen, etc.). Met de vastgestelde parkeernormen kunnen parkeerplaatsverplichtingen opgelegd worden aan een initiatiefnemer van ruimtelijke ontwikkelingen. De parkeerplaatsverplichting is het aantal parkeerplaatsen dat een initiatiefnemer moet aanleggen bij een voorgenomen ruimtelijke functie.

Financiële onderbouwing

Vaststellen van het Parkeerbeleidsplan heeft geen directe financiële consequenties. Eventuele aanpassingen in de openbare ruimte worden projectmatig binnen het daartoe vastgestelde budget uitgevoerd.

Relevante beschikbare achtergrondinformatie

1. Parkeerbeleidsplan 2023 gemeente Stein d.d. 18-04-2023.

Burgemeester en Wethouders,

de Secretaris, de Burgemeester,

