GEMEENTE SCHIERMONNIKOOG

Registratie nr.

Ingekomen 31 JAN. 2024

	B	W	W	S
v.k.a.				
afdoen cf. beleid				
advies				

Aan:
College van burgemeester en wethouders
Postbus 20
9166 ZP Schiermonnikoog
Via postbus20@schiermonnikoog.nl

Van:
[redacted]
[redacted] Schiermonnikoog

Betreft: zienswijze Ontwerpbestemmingsplan 'Schiermonnikoog – Busremise' (NL.IMRO.0088.BPSchierBusremise-ON01) en ontwerp-omgevingsvergunning (coördinatieregeling), vormvrije m.e.r.-beoordelingsbesluit en ontwerp-beeldkwaliteitscriteria voor de bouw van een busremise

Datum: Schiermonnikoog, 30 januari 2024

Geacht college,

Wij maken ons zorgen over de bouw van een nieuwe busremise aan de Knuppeldam. Onze grootste zorg is het geluid dat vrij komt bij opladen, opwarmen/afkoelen en rondrijden. Dit geluid wordt met deze plannen verplaatst van de ene buurt naar de andere, o.a. onze buurt.

Geluid
Volgens het geluidsrapport zou het uit te stoten geluid aanvaardbaar zijn, maar is 'aanvaardbaar' ook 'niet storend'?
Schiermonnikoog is klein en ook wij hebben de klachten gehoord van mensen in bijvoorbeeld de Stachouwerstraat. Geluid van de bussen is tot in die straat te horen. Het geluid gaat dus blijkbaar deels gewoon over huizen heen (want het is in de achtertuinen te horen).
Er wordt aan de zuidkant een geluidscherm gebouwd, maar is dat voldoende om het geluid tegen te houden? Of gaat dat geluid er deels overheen om vele meters verder neer te dalen?
Aan de noordkant is geen geluidsscherm gepland. Onze tuin ligt in het verlengde van het geplande trafohuisje. We weten niet of dit het oplaadpunt is, maar wij zijn wel bang om dadelijk in de zomer continue geluiden te horen. Wij zijn de kermis van 2014 niet vergeten toen vrijwel de hele dag niet alleen het geluid van muziek zeer storend was, maar met name de constante brom van de generator ons horendol maakte. Is dat wat we dadelijk ook te horen krijgen? Wordt bij de geluidsmeting ook gekeken naar de diepe tonen?

Wij maken ons dus zorgen over hoe ver het geluid draagt en of zich dit laat tegenhouden door een geluidswal.
Daarnaast maken wij ons zorgen over de lagere tonen bij het uitstoten van geluid. Hoe ver reiken die?
Ook maken wij ons zorgen over de plaats van het trafohuisje en het feit dat er geen geluidsscherm is aan de noordkant.

Duurzaamheid
Wij vragen ons af waarom de garage verplaatst moet worden als het geluid blijkbaar niet storend is. Wij hadden altijd de indruk gekregen dat de bussen onderdak moesten staan, dan hadden we verplaatsing nog een beetje begrepen. Opladen zou dan immers binnen gebeuren. Maar op de tekening staan de bussen buiten. Het gebouw is bedoeld voor kantoor, kleedruimte en kantine. Dus

niet voor bussen. In de huidige garage lijkt meer plek te zijn voor bussen dan in de geplande garage, waar mogelijk zelfs helemaal geen plek is voor bussen.

Kan de huidige garage niet een duurzame opknapbeurt krijgen zodat daar goed (en stil) binnen opgeladen kan worden? Daarnaast lijkt ons behoud van het huidige gebouw een stuk duurzamer dan deze te verplaatsen zeer dicht bij een andere woonwijk. Wij wonen, vergeleken met geplande huizen in het verlengde van de Dominee Hasperstraat, zelfs nog relatief ver weg.

Wij begrijpen dus niet waarom de remise moet worden verplaatst.
Daarnaast vragen wij ons af of het niet duurzamer is de huidige garage op te knappen.

Rijbewegingen en trillingen
Tot slot maken wij ons zorgen over de rijbewegingen rondom ons huis. De bussen die hier gebruikt worden zijn erg zwaar. In het eerste jaar dat deze bussen reden, trilden bij ons de glazen in de sponningen als de bussen langs raasden. Ze rijden nu langzamer waardoor dit probleem is opgelost. We weten niet wat het effect van trillingen van de bussen zal zijn nu deze veel dichterbij langs ons huis rijden. Een goed vlakke weg zonder kuilen lijkt ons in elk geval essentieel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Ook verzonden per email