

MOTIE E

Realistische verkeersdoorrekening en evaluatie

Raadsvergadering :	13 NOV 2025
Besluit:	VERWORPEN
Voorstelnummer:	

Voor(6): VVD - Fvd

Tegen(30): DOP - Ldw - D6 -
PvdA - GL - CDA -
SOW - CU - BvdW
SPPlus

De volgende partijen dienen een aanpassing in agendapunt 4.2, de Begroting 2026.



Sander Csurka

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- Bij nieuwe woningbouwontwikkelingen vooraf verkeersmodellen worden gebruikt om de verwachte verkeersdruk in te schatten.
- Deze berekeningen uitgaan van aannames over reisgedrag en vervoerskeuze die in de praktijk anders kunnen uitvallen.
- In diverse delen van de gemeente inmiddels meer verkeersdruk en vertraging wordt ervaren dan vooraf is berekend.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Dijk en Waard blijft groeien en verdere woningbouw noodzakelijk is om in de woningbehoefte te voorzien.
- Dat bereikbaarheid en doorstroming essentieel zijn voor leefbaarheid, veiligheid en de lokale economie.
- Dat het vertrouwen van inwoners in woningbouw wordt versterkt wanneer de verkeersgevolgen zichtbaar en toetsbaar zijn.

We vinden dat:

- Verkeersmodellen moeten worden getoetst op het moment dat een gebied daadwerkelijk in gebruik is.
- Wanneer de werkelijke verkeersdruk hoger blijkt dan verwacht, tijdig moet worden bijgestuurd, in plaats van te wachten tot knelpunten structureel worden.

We vragen het college om:

- Voor toekomstige woningbouwprojecten van 100 woningen of meer een verkeers-evaluatiemoment vast te leggen zodra minimaal 70% van de woningen is opgeleverd en bewoond.
- Tijdens deze evaluatie de gemeten verkeersintensiteit en doorstroming te vergelijken met de eerder gebruikte verkeersprognoses.
- Indien sprake is van afwijkingen of knelpunten, concrete verkeersmaatregelen uit te werken, inclusief planning en eventuele financiële dekking.
- De raad en inwoners hierover transparant te informeren via een openbare rapportage.
- Dit structureel op te nemen in het proceskader voor gebiedsontwikkelingen.
- De raad uiterlijk in het tweede kwartaal 2026 te informeren over de mogelijkheden hiervan.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 13 november 2025.