

A M E N D E M E N T

Amendement conform artikel 28 van het reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Waadhoeke 2023.

Betreft: PROGRAMMABEGROTING 2026

Onderwerp: Verkeersveiligheid - aanleg fietspad langs Gernierswei (dls.)

De raad van de gemeente Waadhoeke, in vergadering bijeen op 13 november 2025

Constateernde dat:

1. De gewenste aanleg van het fietspad langs de Gernierswei (Vanaf Menaam naar Wier) in de kadernota 2026 – 2029 geplaatst is onder het kopje “Niet te honoreren budgetten”
2. Dat de raad van de gemeente Waadhoeke reeds op 2 juli 2020 raadsbreed een motie heeft aangenomen met als opdracht aan het College om tot een kostenraming te komen voor de aanleg van een twee vrij liggende fietspaden nl. 1. langs de Gernierswei en 2. Hatzum en Winsum.
3. Voor de aanleg van het fietspad langs de Gernierswei inmiddels twee rapporten zijn opgesteld, namelijk 1. Onderzoeksrapport Veilig van deur tot deur en 2. het rapport “Verkeersveiligheid en fietsstructuur Berltsum d.d. 21 mei 2025.”
4. Dat zowel in het Raadsmemo van 28 mei jl. als in de bijbehorende “Rapportage Verkeersveiligheid en fietsstructuur Berltsum” aangegeven wordt dat een vrij liggend fietspad feitelijk de enige oplossing is om de Gernierwei verkeersveilig te maken.
5. In het Raadsmemo van 28 mei jl. het College (samengevat) eindigt met de woorden: “Als bij de behandeling van de kadernota wordt besloten om het bedrag voor het fietspad langs de Gernierswei beschikbaar te stellen kan, na vaststellen van de begroting gestart worden met de benodigde onderzoeken, vergunningen etc.”
6. Het College zowel in het Collegebesluit van 27 mei jl., alsmede in het memo van 28 mei jl. schrijft dat het voorstel voor de aanleg van een vrij liggend fietspad langs de Gernierswei in de Kadernota 2026 – 2029 wordt opgenomen.
7. Dat uit het Collegeadvies blijkt dat het “huis” het college in mei jl. adviseerde om het fietspad langs de Gernieswei op te nemen in de Kadernota.
8. Dat het College op geen enkel andere wijze de raad, dorpsbelangen en andere belanghebbende er op heeft gewezen dat het College de Raad in de Kader nota voorstelt om geen geld voor het fietspad Gernierswei beschikbaar te stellen.
9. Dat ook uit het rapport van bureau Goudappel blijkt dat de Gernierswei gevaarlijk is voor fietsers
10. Dat in de prioritering in de Mobiliteitsvisie de Gernierswei destijds op nr. 2 van meest gevaarlijke fietsroutes stond en inmiddels, na de aanleg van het fietspad Hatzum – Winsum, op nr. 1 van de Mobiliteitsvisie staat.
11. Dat op 13 november 2024 nog een uitgebreide werksessie met de dorpsbelangen en andere belanghebbenden heeft plaatsgevonden.

Het amendement is: aangenomen/verworpen

Voor stemmen:

Tegen stemmen:

12. De Gernierswei de enige hoofdfietsroute is waarbij het fietsverkeer gemengd is met het overige verkeer.
13. De Gernierswei behoort tot de belangrijkste ontsluitingswegen rond Berltsum en een doorgaande route voor het autoverkeer is richting o.a. Minnertsga, Sint Jacobiparochie en de Bildtdijken/Westhoek en visa versa.

Overwegende dat:

1. Het College reeds bij de behandeling van de Kadernota d.d. 2 juli 2020 een opdracht heeft gekregen om een exacte kostenraming voor een vrij liggend fietspad langs de Gernierswei en voor een vrij liggend fietspad tussen Hatzum en Winsum op te stellen.
2. De veiligheid van fietsers en wandelaars langs de Gernierswei als zeer onveilig is beoordeeld.
3. Dat door de aanleg van een vrij liggend fietspad langs de Gernierswei de verkeersveiligheid sterk wordt verbeterd.
4. De aanleg van dit fietspad in lijn is met alle doelen van het programma verkeersveiligheid voor fietsers.
5. Dat bij de aanleg van alleen het deel vanaf Kleasterdyk (Berltsum) tot aan de Lautawei in Wier al sprake is van een sterke verbetering van de verkeersveiligheid op Gernierswei.
6. Dat het bedrijf EMPATEC op een voor fietsers veilige wijze bereikbaar wordt.
7. Dat voor de inwoners van de dorpen Berltsum – Wier en Minnertsga een veilige fietsverbinding en wandelverbinding ontstaat.
8. Er een fietsveilige, geheel vrij liggende fietsverbinding ontstaat vanuit noord – west Fryslân, via Dronryp en Winsum, richting Sneek.
9. Een fietspad langs de Gernierswei in belangrijke bijdraagt aan een veilig fietspadennetwerk en daarmee aan het fiets- en wandeltoerisme in Waadhoeke.
10. Voor het deel Berltsum – Menaam reeds twee goede alternatieve routes aanwezig zijn.

Besluit:

1. Om voor het deel van het gewenste vrij liggende fietspad langs de Gernierswei, vooralsnog, eerst alleen het deel Kleasterdyk (Berltsum) tot aan de Lautawei in Wier aan te leggen;
2. De eenmalige kosten voor de aanleg te dekken ten laste van de Algemene Reserve;
3. De structurele lasten te dekken ten laste van de post onvoorzien structureel.

en gaat over tot de orde van de dag.

Naam: Roelof Santing

Namens de fracties: ChristenUnie, Hoekstra en Nauta.

Het amendement is: aangenomen/verworpen

Voor stemmen:

Tegen stemmen:

