

Beste heer, mevrouw,

Op 17 november organiseert de provincie Gelderland een informatiebijeenkomst in Orpheus, Apeldoorn over luchtruimherziening. We hopen dat u daar bij bent. Hoewel u niet over het luchtruim gaat, gaat luchtruimherziening u wel aan, net als ons allemaal. Want de plannen die het kabinet nu presenteert, zijn niet of nauwelijks beter dan de laagvliegroutes die het ons in 2017 voorstelde.

Belangrijke punten uit de voorkeursbeslissing luchtruimherziening (14 oktober 2022)

- Piloten krijgen een vrijbrief om kriskras laag over de Veluwe en andere gebieden te vliegen. De piloot vliegt vanaf 1800 meter de kortste route en stijgt dan door maar alleen als het overige verkeer dat toelaat. De natuur- en stiltegebieden kunnen niet vermeden worden.
- Er komt een drukke, vaste aanvliegeroute naar Schiphol over de Zuid-Veluwe, op ongeveer 2100 meter hoogte.
- Nachtvluchten van Schiphol worden verplaatst naar Lelystad Airport. Vanaf 6 uur 's ochtends begint de herrie. Weg stilte op de Veluwe.

De 'Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening' en de reacties op de duizenden zienswijzen in de 'Reactienota' staan bol van de tegenstellingen. Het is daarom onduidelijk wat Gelderland en Overijssel precies boven het hoofd hangt. [Zullen dit de vliegroutes worden?](#) Het plan staat in het teken van CO₂-besparing maar waarom dan geen streep door het plan Lelystad Airport? Natura2000-gebieden moeten met prioriteit ontzien worden maar dat blijkt technisch niet mogelijk. Waar komt "de vierde buis"? Waar zullen opstijgende vakantievliegertuigen van Lelystad Airport de provincie invliegen? Is het bedoeling om door te groeien naar 800.000 vluchten? Er zijn nog zoveel vragen.

De kortste route zorgt misschien wel voor iets minder CO₂-uitstoot. Dat is heel goed maar niet als dat ten koste gaat van natuur, recreatie en woongenot in de provincies Gelderland en Overijssel!

In 2017 liepen we te hoop tegen de voorgestelde laagvliegroutes over de Veluwe. De luchtruimherziening zou dat probleem oplossen. Maar uit de plannen die nu voorliggen kun je met geen mogelijkheid vaststellen dat dat ook echt gaat lukken. Wij maken ons hier grote zorgen over en hopen dat u namens ons aanwezig bent op 17 november bij de informatiebijeenkomst in Apeldoorn.

Met vriendelijke groet,

Voorzitter



www.stichtingreddeveluwe.nl | [Facebook](#) | [Twitter](#)

Stichting Red de Veluwe is 1 van de 25 Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL).