



## AMENDEMENT PARKEERNORM NIEUWE WOONWIJKEN

De raad van de gemeente Waalre, in vergadering bijeen op 2 april 2024,

Gelezen het voorstel tot vaststellen van het Mobiliteitsplan

### CONSTATEERT

Het mobiliteitsplan noemt op pagina 31, voor het parkeren in nieuwe woonwijken, aan te sturen op minder autogebruik door middel van het streven naar een "lagere parkeernorm dan de huidige parkeernorm"

De nota parkeernormen, die de basis is voor parkeren in woonwijken, is recent nog herzien

### OVERWEEGT

Veel bewoners, juist van nieuwe woonwijken op afstand van de dorpscentra, zijn nog afhankelijk van de auto als belangrijke vervoerwijze, bijvoorbeeld voor woon-werk verkeer

Het is onwenselijk dat de parkeernorm gebruikt wordt ter regulering van het autobezit

Verdere verlaging van de parkeernorm in deze wijken alleen aan de orde kan zijn als er alternatieven beschikbaar zijn, zoals deelauto's, waardoor daadwerkelijk het autobezit verminderd is

### BESLUIT

Het raadsbesluit als volgt aan te passen:

Het Mobiliteitsplan "volt, veilig en duurzaam in en door Waalre in 2040", met als onderdeel de nieuwe wegcategorisering en het beoogde fietsnetwerk vast te stellen, met de volgende wijziging:

Pagina 31, hoofdstuk "Parkeren in nieuwe woonwijken"

Tweede bullet ("In nieuwe woonwijken ... deelauto-concept") schrappen

vervangen door :>

Vierde bullet aanvullen als volgt "We realiseren groene parkeervoorzieningen, eventueel in combinatie met het deelauto-concept."

Aldus besloten in de openbare vergadering van 2 april 2024.

De fractie(s):  
VVD

> In nieuwe woonwijken kan gekozen worden naar een lagere parkeernorm dan de huidige parkeernorm, maar alleen in combinatie met een alternatief, zoals bijvoorbeeld een deelauto-concept.