Verslag commissievergadering Ruimte en Leefbaarheid notitie ter opiniërende bespreking 80 % versie Programma Mobiliteit

De verschillende leden van de commissie Ruimte en Leefbaarheid hebben de gelegenheid gekregen om de notitie ter opiniërende bespreking door te nemen en de 80 % versie van het Programma Mobiliteit van commentaar te voorzien. In de notitie zijn verschillende uitgangspunten op het gebied van verkeer en vervoer opgesomd. Onderstaand is per politieke partij beschreven hoe men dacht over het voorliggende programma en de notitie. Ook zijn bij verschillende uitgangspunten opmerkingen

Voorafgaand aan de behandeling van de notitie heeft de dorpsraad Nistelrode ingesproken en heeft een grote afvaardiging van inwoners op de publieke tribune plaatsgenomen om de vergadering bij te wonen. Onderstaand een korte terugblik van de insprekers.

Dorpsraad:

Dorpsraad Nistelrode spreekt in, zijn te spreken over de werkwijze tussen werkgroep dorpsraad en gemeente tot dusver.

De dorpsraad doet een oproep voor het onderzoek en de verkenning van randwegen en de verkeersproblematiek op Weijen-Laar. Verdere uitvoering wordt meegenomen in de uitwerking op het gebied van verkeer voor Nistelrode en de uitkomsten van de SWOT-analyse.

1. Langzaam verkeer prioriteit boven gemotoriseerd verkeer
2. Aanduiden fietsroutes en routes voor landbouwverkeer in buitengebied
3. Uitwerking locaties voor mobiliteitshubs
4. Doorgaand verkeer door de kernen weren
5. Verkeersveiligheid
6. Groen voor grijs
7. Sociale inclusie
8. Leefbaarheid boven snelheid autoverkeer

Opmerkingen bij de uitgangspunten:

Uitgangspunt 1: langzaam verkeer prioriteit boven gemotoriseerd verkeer

Goed in samenhang met de omgevingsvisie. Participatie is op een goede manier gedaan en goed verwerkt.

Uitgangspunt 3 uitwerking locaties voor mobiliteitshubs

Lokale openbare vervoer is hier key in, mag niet verslechteren.

Uitgangspunt 4 doorgaand verkeer door de kernen weren

Het vraagstuk landbouwverkeer en langzaam verkeer, goed dat dit wordt meegenomen n.a.v. de verschillende workshops.

Uitgangspunt 6 Groen voor grijs

Let op onderhoudskosten, moet wel betaalbaar blijven.

Partij - Progressief Bernheze

Progressief spreekt de teleurstelling uit dat het programma niet concreet genoeg is. Is wel erg benieuwd naar het uitvoeringsplan en de concrete acties die daaruit volgen. Het uitvoeringsplan mag nog concreter, gericht op fietsers en wandelaars.

Partij – CDA

OV nu verandering, niet op bezuinigen. Het OV mag niet verslechteren. Kanttekening hierbij is dat we afhankelijk zijn van derden op het gebied van OV. Iedereen moet mee kunnen blijven doen, belangrijk om hierop in te blijven zetten. Redenerend vanuit uitgangspunt 7, sociale inclusie.

CDA ziet kansen voor mobiliteitshubs in Bernheze met parkeren rond de kernen. Het beheer en onderhoud van wegen is heel belangrijk. Stellen de vraag wat het verschil is tussen een gebiedsontsluitingsweg 30 (GOW30) en erftoegangsweg (ETW30). Thom van den Broek geeft hier antwoord op door aan te geven dat een ETW30 meer een verblijfsfunctie heeft en dat een GOW30 een stroomfunctie heeft.

Zwaar verkeer weren, welke maatregelen zijn daarin mogelijk. Randwegen, eenrichting en wegversmallingen/drempels. Een vrachtwagenverbod instellen is een mogelijkheid.

Kortom: eens met de uitgangspunten en zijn benieuwd naar het uitvoeringsplan met concrete projecten.

Partij – SP

Is het eens met progressief Bernheze. Veel onderzoek gedaan, nu zaak om keuzes te maken en maatregelen te nemen. Is het mogelijk om op bepaalde punten (knelpunten) naar voren te halen en meer te duiden in plaats van laten verdrinken in het programma. Roep om acties.

Partij - ONS Bernheze

Uitgangspunten duidelijk omschreven. In huidige infrastructuur noodzakelijk om maatregelen te nemen. Uniformiteit is heel belangrijk voor de verkeersveiligheid. Subjectieve veiligheid wordt ook als belangrijk gezien. Het gevoel van onveiligheid, denk hierbij aan verlichting en gedrag is een aandachtspunt. Degelijk opgesteld programma.

Partij – Lokaal

Mooie menukaart met mooie ambities en speerpunten. Kies per jaar twee of drie topics waar je met de samenleving samen aan gaat werken. Het is zaak om aan de gang te gaan.

Partij - D66

Uitvoeringsplan zeer van belang en er zijn mooie stappen gemaakt. Op de Traverse Heeswijk-Dinther veel verbeterpunten waar ook knelpunten blijven ontstaan. Centra veilig voor langzaam verkeer, alternatieven als randwegen rond de grootste dorpskernen. 0-5 jaar voor randwegen is ambitieus, heel lang traject. Kijken naar verbindingswegen, veilige fietspaden aanleggen is belangrijk. Ideeën zijn goed, scheiden van verkeersstromen belangrijk thema. Goede manier mensen betrokken bij totstandkoming van het geheel.

Partij – VVD

Uitgangspunten staan buiten kijf. Prioriteren noodzakelijk, welke keuzes moeten we maken. Moeten richting uitvoering. Goed stuk, goed programma en kijken uit naar het uitvoeringsplan. Goed inwoners, ondernemers, hulpdiensten en overige stakeholders meegenomen. Graafsebaan gaan we van 80 naar 60. Foutje in de tekst van het programma.

Conclusie en vervolg

Over het algemeen heeft de commissie positief gereageerd op de 80 % versie van het Programma Mobiliteit en de bijbehorende NTO. We gaan het uitvoeringsplan maken en gaan dit vervolgens met een NTI communiceren naar de gemeenteraad.

In de NTI zal de gemeenteraad geïnformeerd worden over de input die is gegeven tijdens deze commissievergadering en op welke manier deze verwerkt is in de eindversie van het Programma Mobiliteit.

De urgentie voor maatregelen op het gebied van mobiliteit is steeds beter zichtbaar en door de insprekers en de aanwezigheid van de dorpsraad Nistelrode is een duidelijk signaal afgegeven. Nu is het zaak om een vervolg te geven op de gemaakte plannen en over te gaan tot actie.