Bijlage Eindadvies XTNT over tussenevaluatie VSP 2020
Reactie contactgroep Mobiliteit Dorpsraad Badhoevedorp op eindadvies XTNT

Nu maatregelen nemen is een must voor een verkeerstructuur die voor bewoners voldoet

Badhoevedorp, 9 september 2025
Aan: wethouder en raadsleden
Van: contactgroep Mobiliteit Dorpsraad Badhoevedorp

Geachte wethouder en raadsleden,

Een afvaardiging van de contactgroep Mobiliteit van de Dorpsraad vormt samen met onderzoeksbureau XTNT en gemeenteambtenaren het kernteam Evaluatie VSP. Dit betekent dat wij de afgelopen periode betrokken zijn bij de invulling en het verloop van het participatieproces met de kopgroep. Dit intensieve proces hebben wij als prettig en transparant ervaren. Er is uitgebreid onderzoek gedaan en daar zijn wij blij mee. Toch vragen wij uw extra aandacht voor een aantal punten.

Eindadvies en conclusie
Het eindadvies van XTNT ligt nu op tafel met als conclusie:
De verkeersstructuur in Badhoevedorp voldoet, maar er zijn verbeteringen mogelijk.
Uit het belevingsonderzoek en de verkeersanalyse komen wel aandachtspunten, vooral op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid. Aldus XTNT.

De conclusie dat ‘de verkeerstructuur voldoet’ ligt ver af van de vele onveilige situaties in het dorp en de overlast en verkeersonveiligheid op zowel de oost-west als noord-zuidverbindingen. Uit de adviezen en aanbevelingen van XTNT komen die problemen ook goed naar voren. Wij zouden de conclusie uit het rapport dan ook anders verwoorden. Zonder alle berekeningen, bevindingen en de gegevens uit het belevingsonderzoek in twijfel te trekken, luidt onze conclusie:
Nu maatregelen nemen is een must voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het dorp.
Wat betreft de volgorde van de maatregelen en de urgentie sluiten wij ons aan bij de bijdrage van de kopgroep.

Geloofwaardigheid participatie
Op basis van ervaring is XTNT zeer onder de indruk van het aantal mensen dat de moeite heeft genomen om de enquête van het belevingsonderzoek in te vullen. Deel 1 van het onderzoek is door ruim 2.500 respondenten ingevuld en deel 2 door bijna 3.000.

Dit bewijst hoe groot de zorgen zijn die bewoners zich maken over de veiligheid en drukte van het (doorgaand) verkeer.
Een deel van de maatregelen die XTNT adviseert druisen erg in tegen de uitkomsten van het belevingsonderzoek (knip Zeemanlaan en afsluiting Sloterbrug) en wij vrezen dat de geloofwaardigheid van het participatietraject hierdoor onder druk komt te staan.

Vanzelfsprekend is het onmogelijk om recht te doen aan alle meningen. Dat is ook niet nodig. Toch verdienen onderstaande punten extra aandacht voordat beslissingen genomen worden:

1. **Knip Zeemanlaan**
   Deze maatregel is onlosmakelijk verbonden met de inrichting van het centrum. De groep tegenstanders voor een knip is zo groot (66%) dat een pilot van de knip voorafgaand aan de planning en uitvoering van het centrumplan ongeloofwaardig zou zijn.
2. **Afsluiting Sloterbrug**
   Het probleem is hier de overlast van doorgaand verkeer op weg naar en van Schiphol-Noord. Ruim 80% van de mensen wil geen afsluiting. Het advies van XTNT is een pilot met een spitsafsluiting voor autoverkeer. De spitsafsluiting zou moeten gelden voor verkeer uit Amsterdam dat via Badhoevedorp naar de Schipholweg rijdt (en andersom) maar niet voor bewoners. Tijdens de splitsafsluiting kan de Nieuwe Haagseweg opgesteld worden als alternatief voor het verkeer van en naar Amsterdam.
3. **De kamstructuur** bestaat nu feitelijk niet uit 3 (zoals vermeld in het rapport) maar uit 2,5 ‘poten’ voor doorstroming via de Schipholweg. De Sloterweg is namelijk slechts een halve afslag, links afslaan om het dorp in te rijden is verboden. Toch wordt dit illegaal volop gedaan. Kenners geven aan dat aanpassing van het kruispunt om linksaf legaal te maken (en dus een volwaardige 3^{e} poot van de kamstructuur te realiseren), wel mogelijk is. Stel dat het doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan naar de Schiphol weg toch niet doorgaat. Dan is het noodzakelijk om legaal links afslaan mogelijk te maken.
4. De gemeente heeft het STOMP-beleid ingevoerd. Hiervan zien wij onvoldoende terug. Zo maken wij ons ernstige zorgen over een **veilige oversteek** voor voetgangers, met name vanaf het Lint (fietsen te gast) en de Schipholweg naar de sportvelden.

Tot slot
De gemeente heeft veel tijd, aandacht en geld besteed aan de evaluatie van het VSP. Onze dank hiervoor is groot. Wij en met ons de bewoners van Badhoevedorp, hopen van harte dat de raad tot wijze besluiten zal komen.

Contactgroep Mobiliteit Dorpsraad Badhoevedorp,

[redacted]

cc. bestuur Dorpsraad Badhoevedorp