

Fracties BOB, D66 en GBO (en overige leden van de raad)

Uw brief van 14 juni 2022	Uw kenmerk S-609	Ons kenmerk 2022-023022	Datum 12 juli 2022	Verzonden d.d.
Onderwerp: Beantwoording raadsvragen Knoop 38		Behandeld door H.D. Regnerus	Telefoonnummer 14 0481	Bijlage(n) -

Geachte fracties BOB, D66 en GBO (en overige leden van de raad),

Graag beantwoorden wij uw vragen over de reconstructie van de infrastructuur in het kader van Knoop 38.

1. Welke consequenties heeft een eventuele wijziging in de fietsinfrastructuur (fietspad aan de oostzijde in plaats van aan de westzijde) voor de gemeente Overbetuwe, knoop 38 en de beoogde snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen?

Een eventuele wijziging in de fietsinfrastructuur door het tweerichtingenfietspad in Nijmegen aan de oostzijde in plaats van de westzijde van de Griftdijk te leggen, heeft geen consequenties voor de gemeente Overbetuwe, Knoop 38 of de beoogde snelfietsroute. Aan de Overbetuwse kant (ook op het viaduct over de Betuweroute en de A15) komt het tweerichtingenfietspad onveranderd aan de westzijde te liggen.

De wijzigingen aan de fietsinfrastructuur langs de Griftdijk in Nijmegen, maken onderdeel uit van het project Afslag 38. Het project is een samenwerking tussen de gemeente Overbetuwe, gemeente Nijmegen, provincie Gelderland en Rijkswaterstaat. Dit om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van het gebied voor auto, fiets en openbaar vervoer te verbeteren.

De gemeenten Nijmegen en Overbetuwe werken aan een zogenoemd Voorlopig Ontwerp voor het project. Dit wordt naar verwachting later dit jaar afgerond. De verkenning van de gemeente Nijmegen voor het tracé van het fietspad langs de Griftdijk wordt uitgevoerd binnen het beoogde doel om de fietsverbinding tussen Elst en Nijmegen te verbeteren. Ook de ambities voor het beoogde VeluweWaalpad (de snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen) worden bij het Voorlopig Ontwerp in beschouwing genomen.

Na de zomer zullen wij uw raad door middel van een presentatie nader meenemen in de stand van zaken van het planproces, waaronder het ontwerp, de financiën, mogelijke consequenties en afwegingen (waaronder de fietsoplossingen).

2. Zijn er recent nog verkeerstellingen geweest in het plangebied of komen deze nog: zijn de huidige plannen (nog steeds) gebaseerd op verkeerstellingen uit 2017 aangevuld met aannames?

Nee, recentelijk zijn er geen verkeerstellingen uitgevoerd rondom afslag 38. Voor de uitwerking van het ontwerp wordt gebruikt gemaakt van gegevens uit 2017. Ter controle van het regionale verkeersmodel worden normaal gesproken verkeerstellingen uitgevoerd. Verkeerstellingen zijn de afgelopen jaren niet uitgevoerd in verband met een gewijzigd verkeersbeeld ten gevolge van de

coronapandemie. Voor de toetsing van het model zullen er binnenkort weer verkeerstellingen worden ingepland.

3. *Wat betekent het voor de doorstroming van het verkeer als er 5 verkeerslichten op een beperkte afstand van elkaar worden gerealiseerd?*

Een van de uitgangspunten van het project Afslag 38 is om de doorstroming te verbeteren. De verkeerslichten (waarvan de regelingen aan elkaar worden gekoppeld) dragen bij aan dat doel. Tijdens het ontwerpproces wordt het ontwerp getoetst met modelsimulaties in speciale software om de doorstroming van het verkeer te beoordelen. Als daar aanleiding voor is, wordt dit vertaald naar aanpassingen en/of optimalisaties van het ontwerp. Ook de situatie met meerdere, opvolgende verkeerslichten wordt op deze manier ontworpen.

4. *Klopt het dat er onvoldoende ruimte is voor een dubbele rotonde ter hoogte van de kruising met de Stationsstraat en is hierover overleg geweest met de gemeente Overbetuwe?*

Afslag 38 is een project van de gemeenten Nijmegen en Overbetuwe. De ontwerpen die voor de infrastructuur worden gemaakt, worden door beide gemeenten bekeken en afgestemd. Voor het kruispunt Grifdijk-Stationsstraat wordt een afweging gemaakt tussen een turbotronde (rotonde met meerdere rijstroken) en een kruispunt met verkeerslichten. Zowel voor een rotonde met meer dan één rijstrook, als voor een kruispunt met verkeerslichten is extra ruimte nodig. Dit is niet het argument om te kiezen voor het een of het ander. Het belangrijkste argument om op dit kruispunt de voorkeur te geven voor een kruispunt met verkeerslichten, zijn de veiligheid en de doorstroming van het fietsverkeer. Een rotonde met meer dan één rijstrook betekent namelijk dat ook op de aansluitende wegen meer rijstroken nodig zijn. Het oversteken van de toeleidende wegen wordt voor de fietsers daardoor veel lastiger en ook onveiliger.

5. *Wordt er bij de ontwikkeling van de plannen rekening gehouden met de afwikkeling van het verkeer inclusief fietsers en voetgangers van en naar Oosterhout? Uit de bijgevoegde tekeningen lijkt de kruising met de stationsweg aan 3 zijden meer ruimte te kennen dan de aan- en afvoerroute naar Oosterhout, terwijl de beleving van de inwoners van Oosterhout is dat er in de spits meer verkeer vanuit Oosterhout de rotonde op rijdt, dan vanaf Ressen. Is in de verkeerstellingen ook gekeken naar de verdeling van het verkeersaanbod over de dag verdeeld? Wat betekent dit in de verkeersafwikkeling? Hoe wordt de ontsluiting van Oosterhout gewaarborgd tijdens de werkzaamheden? Wat betekent dit voor voetgangers richting Oosterhout (bijvoorbeeld vanaf de bushalte bij de Total)?*

Zie de beantwoording van vraag 3. Het ontwerp zal zodanig worden vormgegeven dat vanuit alle richtingen de verkeersafwikkeling voldoende is. Vanzelfsprekend geldt dat ook voor het verkeer inclusief fietsers en voetgangers van en naar Oosterhout bij het kruispunt Grifdijk-Stationsstraat. Tijdens het ontwerpproces wordt het ontwerp getoetst met modelsimulaties in speciale software om de doorstroming van het verkeer te beoordelen. Als daar aanleiding voor is, wordt dit vertaald naar aanpassingen en/of optimalisaties van het ontwerp. Bij de modelsimulaties wordt ook onderscheid gemaakt naar het moment van de dag.

De bereikbaarheid van het gebied rondom afslag 38 tijdens de uitvoering is een belangrijk aandachtspunt en moet nog nader worden uitgewerkt.

6. *Is er nagedacht over een ontsluiting van het dorp Oosterhout via Park15? Zo nee, is het college bereid om dat te laten onderzoeken? Zo ja, wat is daarvan de stand van zaken?*

Bij de planvorming van bedrijventerrein Park15 is er voor gekozen om geen ontsluiting voor autoverkeer te realiseren tussen Park15 en Oosterhout. Op die manier is er geen uitwisseling en mogelijke overlast van vrachtverkeer vanuit Park15 mogelijk. Gelet op de ontwikkelingen in het gebied, zijn wij zeker bereid om voor autoverkeer te onderzoeken of daaraan moet worden vastgehouden of dat inmiddels een ander verkeerskundig uitgangspunt wenselijk is. Dit aspect kan worden meegenomen in het proces om te komen tot het Integraal Verkeersplan voor Oosterhout.

7. *Wat betekent de vertraging van de doortrekking van de A15 voor de aanpassing van knooppunt 38?*

In 2018 hebben het Rijk, de gemeente Nijmegen en de gemeente Overbetuwe een bestuursovereenkomst gesloten. Dit biedt de mogelijkheid om de aanpassing van het viaduct over de A15 te laten meenemen bij de doortrekking en verbreding van de A15. Vooralsnog is de vertraging als gevolg van de beroepsprocedure tegen het project ViA15 niet van negatieve invloed op het project Afslag 38. Dat zal anders zijn als de uitspraak van de Raad van State om aanzienlijke (tijdrovende) aanpassingen c.q. reparaties vraagt. In dat geval zullen de gemeenten Nijmegen en Overbetuwe met Rijkswaterstaat afspraken maken om de reconstructie van afslag 38 als separaat project uit te voeren, zodat de vertraging voor Knoop 38 zo beperkt mogelijk is.

8. *Worden er op de aangrenzende industrieterreinen hubs ontwikkeld die ook gebruik zullen maken van de infrastructuur van knoop 38?*

De te verkennen mobiliteitshubs staan beschreven in het document “Mobiliteitshubs in de groene metropoolregio Arnhem Nijmegen – Naar een regionaal netwerk van hubs; Strategische Agenda 2025” van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen en de provincie Gelderland. Op zowel bedrijventerrein Park15 als in de uitbreiding van bedrijventerrein De Grift is geen hub voorzien.

9. *Waar eindigt de scope van Knoop 38 op het grondgebied van de gemeente Overbetuwe? Wat is daaronder begrepen? Heeft dit consequenties voor de snelfietsroute Arnhem/Nijmegen?*

Zie de beantwoording van vraag 1. De scope op het grondgebied van de gemeente Overbetuwe eindigt bij de rotonde Olympiasingel in Elst. De scope ziet toe op de realisatie van een tweerichtingsfietspad aan de westzijde van de Rijksweg Zuid. Ook de ambities voor het beoogde VeluweWaalpad (de snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen) worden bij het project in beschouwing genomen.

NB: De Rijksweg Zuid zelf behoort niet tot de scope van het project. Datzelfde geldt voor de toekomstige reconstructie van de kruising/rotonde Olympiasingel-Rijksweg Zuid.

10. *Op welke wijze wordt de gemeente Overbetuwe door Nijmegen betrokken bij voornoemde plannen? Heeft de Gemeente Overbetuwe en/of gemeente Nijmegen overleg gehad met het bestuur van het Sportpark OSC over de ontsluiting van De Grift West? Is door Nijmegen gesproken met gemeente Overbetuwe over de plannen voor al dan niet opheffen van de ‘knip’ op de Griftdijk en/of permanent afsluiten van de Waaldijk?*

Afslag 38 is een project van de gemeenten Nijmegen en Overbetuwe. De ontwerpen die voor de infrastructuur worden gemaakt, worden door beide gemeenten bekeken en afgestemd. De gemeente Nijmegen heeft in het kader van de uitbreiding van bedrijventerrein De Grift een informatiebijeenkomst georganiseerd om de omgeving te informeren. Ook is de gemeente Nijmegen reeds in gesprek met bewoners van de Stationsstraat over de infrastructuuraanpassing en het plan voor de uitbreiding van De Grift West. Daar waar nodig zullen ook andere stakeholders zoals het sportpark worden betrokken.

Het opheffen van de knip op de Griftdijk en het permanent afsluiten van de Waaldijk maken geen onderdeel van het project Afslag 38 en zijn in dit kader geen onderwerp van gesprek.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

P.J.E. Breukers

R.P. Hoytink-Roubos