Inspreektekst van Erik Bijkerk

Betreft: Ontwerp herinrichting Stationsweg-Zeeweg

Heiloo, 15 januari 2024

Geachte commissieleden,

Een week geleden heb ik de raadsinformatieavond bezocht over het concept ontwerp voor de herinrichting van Stationsweg-Zeeweg. De wethouder en de projectleider gaven toelichting op de stukken. In de Uitkijkpost van 10 januari jl. stond een interview met de wethouder. Ik ben na lezing van het interview geschokt vanwege de insteek van het college van Burgemeester en Wethouders: een herinrichting van wegen voorstellen, zonder correcte beleidsuitgangspunten en adequate verkeersmaatregelen. Een omgekeerde wereld!

Ik ben van mening dat dit een onjuiste aanpak is. Hiermee wordt met de herinrichting de Stationsweg niet verkeersveilig en wordt de leefbaarheid niet beter.

Verkeersintensiteit is een belangrijk uitgangspunt voor de herinrichting

De toetswaarde voor de verkeersintensiteit in de Stationsweg van 6,000 mvt/etm is wel vastgesteld door de gemeenteraad, maar de onderbouwing daarvan ontbreekt. Aangetoond is dat de onderlegger van het Verkeersplan, het rapport van Goudappel geen duidelijkheid verschaft over hoe de toetswaarden tot stand zijn gekomen. Daarom heb ik op 5 april 2022 het college een informatieverzoek gedaan. Ik verzocht het college mij alle stukken van 1 september 2021 tot heden te doen toekomen aangaande de bepaling van die normwaarde van 6.000 mvt/etm voor de Stationsweg. Op 30 mei 2023 heb ik mij genoodzaakt gezien om een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank in Haarlem, afdeling bestuursrecht. Het college onthoudt mij in deze procedure van de Wet Open Overheid onder meer nog 4 essentiële stukken, waaronder een wel vermelde maar niet gerapporteerde verkeerskundige onderbouwing door middel van een wegenscan.

In mijn inspraak van 13 november 2023 in het kader van het concept bestemmingsplan Vennewatersweg heb ik uw commissie verzocht om het Verkeersplan van 28 november 2022 uit te voeren. Als de toetswaarde structureel overschreden wordt (zoals op de Stationsweg), dient het college door een extern bureau een onderzoek te laten uitvoeren naar het verkeersbeeld van de straat. Mocht dit niet acceptabel zijn ~~neemt~~, dan worden adequate verkeersmaatregelen getroffen.

Nu bij een gemiddelde intensiteit van 8.700 mvt/etm in de Stationsweg vraagt het college de raad om instemming voor een herinrichting van Stationsweg en Zeeweg, waarbij het verkeer ontmoedigd wordt om gebruik te maken van dit traject. Geen extern bureau, geen effectieve verkeersmaatregelen die de intensiteit daadwerkelijk onder de toetswaarde brengen. Onbegrijpelijk, dat de voorgenomen beleidsacties uit het Verkeersplan niet worden nageleefd.