

Vragen voor het vragenhalfuur – Raadsvergadering 28 november 2024

Onderwerp: **Extra technische informatiesessie verkeersstructuurplan**

Voorzitter,

Op donderdag 21 november 2024 besprak de raad tijdens de Ronde het verkeersstructuurplan. Het was een informatieve avond met uitleg over de aanpak, de samenhang met de omgevingsvisie en de doelen van het plan. Ook kregen we inzicht in wensen vanuit huidig beleid, de toekomstige omgevingsvisie en de resultaten van een enquête onder 500 inwoners. Tijdens de presentatie werd een eerste voorstel gedaan voor de aanpassing voor gemotoriseerd verkeer, inclusief suggesties voor afwaardering en eenrichtingsverkeer.

Echter, de beperkte tijd en focus op slechts één vervoerswijze (gemotoriseerd verkeer) gaven ons onvoldoende grip op de impact voor Meppel. Bovendien ontbrak de presentatie van meerdere scenario's, zoals vermeld in de agenda. Het laten zien van een plaatje leidde tot een meer politieke discussie in plaats van een technische, a-politieke verkenning. Waardoor wensen en bedenkingen al meer op straatniveau besproken werden i.p.v. overkoepelend. Ook had de raad geen echte mogelijkheid tot voorbereiding

Hoewel de informatieronde waardevol was, bood deze onvoldoende diepgang in scenario's, effecten en belangenafwegingen. Om als raad prioriteiten te bepalen, is meer informatie en een breder perspectief nodig. Om als raad een visie en kaders mee te kunnen geven is het nuttig om meerdere scenario's voor te krijgen die aantonen wat keuzes kunnen doen voor de verkeersstructuur. Het is niet de bedoeling dat we al een keuze maken voor een scenario maar de informatie krijgen om kaders mee te geven.

Daarom hebben wij de volgende vragen voor het college:

1. Kan de raad een extra technische informatieronde krijgen waarin drie uitgewerkte scenario's – niks doen, ingrijpende wijzigingen en een tussenvariant – voor het verkeersstructuurplan worden gepresenteerd? Hierbij graag aandacht voor de effecten van elk scenario, de belangen die spelen en hoe deze zijn afgewogen, en de impact op alle soorten vervoer binnen het STOMP-principe.
2. Kan tijdens deze technische informatieronde ook gezamenlijk met de raad en het college worden besproken welke verwachtingen er zijn voor het voorstel, zodat deze helder zijn voordat het in een raadscommissie en raadsvergadering wordt behandeld?

Sterk Meppel
Robbert van Leeuwen

CDA
Klaas Jan Dunnink