



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Op 14 juni 2023 heb ik u middels brief met kenmerk 23bb004011 voor het laatst geïnformeerd over het project HOV Maastunnel. Graag wil ik u bijpraten over de laatste stand van zaken in aanloop naar de realisatie van maatregelen en start van de exploitatie.

Het projectteam legt momenteel de laatste hand aan de voorbereidingen voor de uitvoering. De aanbesteding is reeds in gang gezet, zodat er tijdig met de realisatie van de maatregelen kan worden gestart. Uitvoering is voorzien voor de periode van 29 januari tot en met 29 maart 2024. Het project is daarmee op schema om vanaf begin april 2024 met de HOV Maastunnel te gaan rijden.

Onderdeel van deze laatste voorbereidingen is het aanvragen van de omgevingsvergunning en het publiceren van het verkeersbesluit. Vanwege de monumentale status van het Maastunnelcomplex is over de omgevingsvergunning ook afstemming geweest met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Het verkeersbesluit betreft alle wijzigingen met juridische impact op de verkeerssituatie, zoals voorrangsregelingen, gesloten verklaringen en wijzigingen aan bushaltes. Het verkeersbesluit wordt op 15 december 2023 gepubliceerd via de website 'officielebekendmakingen.nl'. Betrokkenen kunnen gedurende zes weken bezwaar maken.

Op 17 januari 2023 bent u middels de brief met kenmerk 23bb00028 geïnformeerd over het permanent maken van de aanpak Maastunnelcorridor, waarbij is aangegeven dat taxi's inclusief Trevvel-voertuigen, bergers, dierenambulances, voertuigen van onderhoudsproviders van Maastunnelbeheerder en voertuigen Officier van Dienst (van gemeente Rotterdam, DCMR en ProRail) als medegebruikers zijn aangemerkt met het voorbehoud dat het medegebruik door taxi's voor start van de HOV Maastunnel zou worden geëvalueerd.

Uit de beschikbare data van het aantal medegebruikers is gebleken dat medegebruik door alle taxi's, naast bergers, voertuigen van onderhoudsproviders van Maastunnelbeheerder, de dierenambulance en voertuigen Officier van Dienst, te veel hinder en vertraging zal opleveren voor de HOV-bus en het overige verkeer.



Zoals in de brief van 17 januari 2023 is aangekondigd, is daarom besloten alleen nul emissie (elektrische) taxi's in plaats van alle taxi's toe te staan op de vrijgemaakte rijstrook. Na de start van de HOV-busverbinding in april 2024 wordt het effect van medegebruikers op de HOV-bus en het overige verkeer gemonitord en waar noodzakelijk wordt de groep medegebruikers aangepast.

Tenslotte wil ik u informeren dat de afdoening van uw motie '*Auto als gast op parallelwegen 's-Gravendijkwal'*' (22bb1258) vanwege de inhoudelijke overlap gecombineerd wordt met die van de motie '*Fietsers First*' (23bb001348). Een afdoeningsvoorstel ontvangt u dan ook uiterlijk in juni 2025, tegelijk met het voorstel voor de motie '*Fietsers First*'.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit