

Technische vragen

Van : VVD Gouda, Ber van Loon
Aan : Erwin Bok, commissiegriffier Cie FLO
Datum vraag : 29 mei 2024
Onderwerp : Bestemmingsplan PWA Kazerne



Datum antwoord :

Vragen:

1. Volgens vigerend gemeentelijk beleid zijn 298 parkeerplaatsen nodig. Er worden er 196 gerealiseerd. Het parkeer- en verkeersonderzoek is er volledig aan gewijd om dit tekort goed te praten. Zo worden reeds bestaande en gebruikte parkeerplaatsen bij het plan betrokken en wordt deelmobiliteit ingezet.
 - a. "Toekomstig bewoners op deze locatie zijn relatief minder auto-afhankelijk omdat: Goede fietsbereikbaarheid, Dagelijks voorzieningen nabij., Nabij treinstation Gouda.". Wat maakt dit anders dan de afgelopen jaren? Ergo wat is er objectief veranderd om de uitspraak te rechtvaardigen c.q. te onderbouwen dat dit richting de toekomst relatief minder auto-afhankelijkheid geeft?
 - b. "Vooral bij de (relatief kleine) sociale huur appartementen (ca. 60 m2 of kleiner) liggen de gemeentelijke parkeernormen fors hoger (incl. bezoekersdeel: 1,6 ppl per woning) dan uit cijfers van de praktijk nodig blijkt te zijn." Bij veel ontwikkelingen zoals de toepassing van deelmobiliteit zijn de uitkomsten nog geheel onzeker. Welke objectieve waarnemingen liggen aan deze uitspraak ten grondslag?

Antwoorden:

- a) Dit is vooral de toenemende trend van mensen die geen auto in eigendom willen hebben maar een deelauto gebruiken. Zeker onder jongeren die nog geen auto hebben en daartoe door de beschikbaarheid van onder andere deelauto's ook niet toe over gaan. Mensen uit de auto, in de deelauto krijgen is echter veel moeilijker. Bij een tweede auto is de kans op deelauto overstap wel groter. Deelauto gebruik in combinatie met de fiets of bus naar station Gouda waar per uur erg veel treinen stoppen, maakt dat er een afname van autobezit is onder vooral de starters.
- b) Het vergelijkend onderzoek met bestaande woonomgevingen en het autobezit in Gouda is een belangrijke onderbouwing voor de berekening van het aantal parkeerplekken. Bureau Goudappel gebruikt veel landelijk onderzoek om hun bevindingen op te baseren. De gemeentelijke verkeersexpert toetst dit alles ook.