Invullen door de griffier		
voor	tegen	opmerkingen
	paraaf	

AMENDEMENT

Onderwerp: Samen verbinden
Agendapunt: D.1 Maatregelenplan GVVP 2023
Ingediend door: S. Schouten (CDA), S. Visser (CU), C. Vlaar (D66), P. Mosch (GB), B. Huisman (GL), R. Mensink (HvM), S. Zeilemaker (MORGEN!), T. Beerepoot (VVD)

De raad van de gemeente Medemblik, in de vergadering bijeen op 21 december 2023;
Gelet op artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad Medemblik 2023,

Constaterende dat:

- Er een gedegen en zorgvuldig onderbouwd raadsvoorstel met een concrete lijst van maatregelen voor de komende 5 tot 10 jaar voorligt;
- Er een flink aantal zienswijzen van de stads- en dorpsraden en andere stakeholders ontvangen is en dat er ook door diverse betrokkenen ingesproken is;
- Er in die zienswijzen en tijdens de inspreek-momenten een flink aantal wijzigingsvoorstellen kenbaar gemaakt zijn.

Overwegende dat:

- De veiligheid van onze inwoners voorop staat;
- Participatie door de stads- en dorpsraden alsmede de andere stakeholders ontzettend belangrijk is en hun inbreng dan ook zorgvuldig meegewogen dient te worden;
- Wij op basis daarvan een aantal wijzigingen wensen door te voeren.

Besluit het voorgestelde besluit als volgt te amenderen:

1. In punt 1 van het raadsbesluit na “vast te stellen” de volgende tekst toe te voegen:
   “met dien verstande dat daarin de volgende wijzigingen en aanvullingen worden aangebracht:
   ***Andijk (Middenweg/Schoolweg)**; Het, in goed overleg met de dorpsraad van Andijk, treffen van maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid voor met name schoolgaande kinderen.*
   ***Hauwert**: Het verwijderen van de midden-geleiders (nummer 13c) in heroverweging te nemen en in goed overleg met de dorpsraad van Hauwert alternatieve mogelijkheden te onderzoeken.*
   ***Hauwert (Tuinstraat)**: De tekst van maatregel 52 aan te passen van “aanleg (rode) fietssuggestiestroken op rijbaan” naar “De herinrichting van de Tuinstraat naar 50 km/uur (met het bij elkaar plaatsen van de komborden) met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren, met name gericht op de positie van de fiets, onder andere door het aanbrengen van rode fietssuggestiestroken en een duidelijk herkenbare poortconstructie”.*
   ***Medemblik (Hoek Vliet- en Oostersingel)**: Het in overleg met betrokkenen treffen van verkeersveilige maatregelen.*
   ***Twisk**: Het treffen van snelheidsbeperkende maatregelen op de Dorpsstraat, het Gangwerf en de Bennemeersweg te Twisk waarbij nadrukkelijk dient te worden aangetekend dat het historisch karakter van het dorp zoveel mogelijk gehandhaafd dient te blijven.*
   ***Zwaagdijk Oost**: Het schrappen van een 2e ontsluitingsweg richting de Noorderboekert (maatregel 55) en het, in goed overleg met de dorpsraad van Zwaagdijk-Oost en de ondernemersverenigingen OFM en Bedrijvenpark WFO onderzoeken van alternatieve mogelijkheden.”*

2. In punt 2 van het raadsbesluit de volgende wijzigingen aan te brengen:
   Toegevoegd worden:
   - De maatregelen 1 en 3b aan het Noord- en Zuideinde alsmede de Dorpsstraat te Abbekerk;

- Het treffen van verkeersveilige maatregelen op de Oosterdijk te Medemblik (ter hoogte van vakantiepark Europarcs IJsselmeer);
- Een gewijzigde maatregel 16 waarbij uitdrukkelijk wordt opgemerkt dat er geen plateau op de Nieuwstraat te Medemblik zal worden aangebracht, maar in goed overleg met de stadsraad van Medemblik en het bestuur van de harddraverijvereniging op korte termijn alternatieve mogelijkheden worden onderzocht.

3. Aan het besluit een punt 3 toe te voegen met de volgende tekst:
   "dat het vastgestelde maatregelenplan GVVP tweejaarlijks (voor het eerst eind 2025) met de gemeenteraad geëvalueerd wordt en te allen tijde aan veranderde omstandigheden en inzichten aangepast kan worden".

Ingediend door:

…….	…….	…….	…….
S. Schouten	S. Visser	C. Vlaar	P. Mosch
(CDA)	(ChristenUnie)	(D66)	(GemeenteBelangen)
…….	…….	…….	…….
B. Huisman	R. Mensink	S. Zeilemaker	T. Beerepoot
(GroenLinks)	(Hart voor Medemblik)	MORGEN!	(VVD)