Multifunctioneel centrum Tytsjerk

Akoestisch onderzoek

Status	**definitief**
Versie	002
Rapport	M.2022.0276.00.R001
Datum	15 juni 2023

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Tytsjerkstradiel Raadhuisweg 7 9251 GH Burgum
Contactpersoon opdrachtgever	de heer Olde Olthof
Project	Akoestisch onderzoek MFC Tytsjerk
Betreft	Akoestisch onderzoek
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2022.0276.00.R001
Datum	15 juni 2023
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	D. (Dennis) Kempen 088 346 78 86 dke@dgmr.nl
Auteur	D. (Dennis) Kempen 088 346 78 86 dke@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl
2e lezer/secr.	GKE|JPO|DMI

Inhoud

1. Inleiding 4

Situatiebeschrijving 5
1.1 Situering 5

2. Kader 7

3. Situatiebeschrijving 9
3.1 Beschrijving voorgenomen activiteiten 9

4. Akoestisch onderzoek 11
4.1 Akoestische situatie 11
4.2 Bronvermogen stemgeluid 11
4.3 Akoestisch rekenmodel 12

5. Resultaten en toetsing woon- en leefklimaat 14
5.1 Gebiedstypering 14
5.2 Richtafstanden (stap 1 VNG-systematiek) 14
5.3 Toetsing stap 2 VNG-publicatie 15
5.4 Toetsing Stap 2 VNG-publicatie – Aangepast ontwerp 17
5.5 Toetsing Stap 3 VNG-publicatie 18
5.6 Beoordeling perceelgrenzen 20
5.7 Toetsing VNG-publicatie – inclusief beoordelingspunten op perceelgrenzen 21
5.8 Toetsing VNG-publicatie – Definitieve variant 23
5.9 Beoordeling aanvaardbaar woon- en leefklimaat 25

6. Conclusie 27

Bijlagen
Bijlage 1 Begrippenlijst
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage 4 Rekenresultaten maximale geluidsniveaus
Bijlage 5 Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

1. Inleiding

De gemeente Tytsjerksteradiel is van plan om aan het Noarderein 1 in Tytsjerk een multifunctioneel centrum (MFC) te realiseren. Deze ontwikkeling past niet binnen de huidige toegestane gebruiksmogelijkheden van het bestemmingsplan.

Momenteel is op de locatie het dorpshuis Yn'e mande gevestigd. Het voornemen is dit dorpshuis uit te breiden naar een MFC. Dit betreft niet alleen een uitbreiding van functies (activiteiten), maar ook van gebouwen. Het nieuw te realiseren MFC wordt gerealiseerd op een locatie waar volgens het bestemmingsplan Tytsjerk – noord 2018 van 20-08-2019 de enkelbestemming 'Maatschappelijk – Sociaal Cultureel en Religie' geldt. In het nieuw te realiseren MFC wordt onder andere een kinderdagverblijf gerealiseerd. Deze functie past niet binnen de huidige bestemming. Daarnaast komt het voorgenomen gebouw gedeeltelijk buiten het in het bestemmingsplan vastgestelde bouwvlak te liggen.

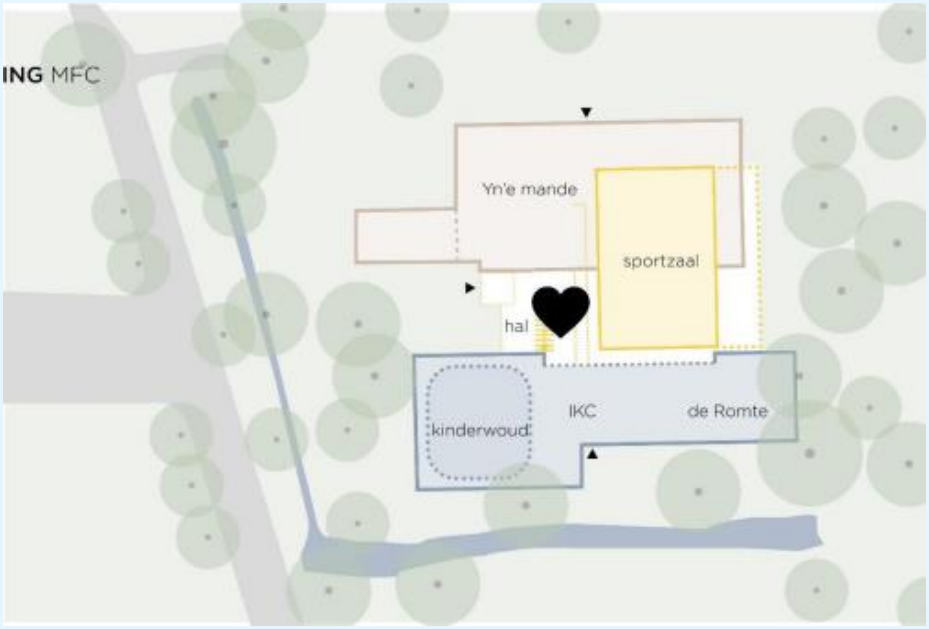
Om aan te tonen dat met de voorgenomen ontwikkeling met betrekking tot het aspect geluid sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nabijgelegen woningen, voeren wij dit onderzoek uit. Voorliggend rapport beschrijft dit onderzoek. Maatgevend in de voorgenomen situatie zijn de speelpleinen, technische installaties en vervoersbewegingen van en naar het MFC. Hierbij gaan wij uit van de representatieve invulling conform de maximale planologische mogelijkheden.

Het rapport bestaat uit een situatiebeschrijving, een toetsingskader en een analyse van de geluidsbelasting inclusief de daaruit voortvloeiende conclusies.

Situatiebeschrijving

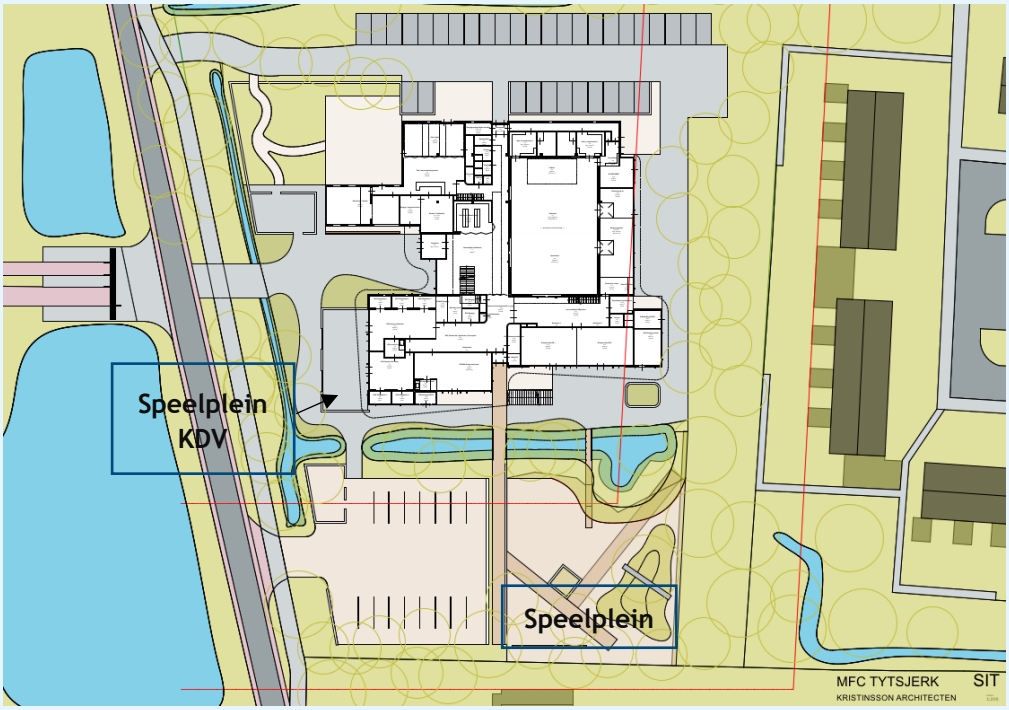
1.1 Situering

De planlocatie is gesitueerd aan het Noarderein 1 in Tytsjerk. Er liggen in de directe nabijheid woningen. De kortste afstand vanaf het terrein tot een relevant geluidsgevoelig object is circa 10 meter. Deze woning ligt ten zuiden van de planlocatie (woning, Hanenburg 1).
In figuren 1 t/m 3 zijn het schema, de voorstelling en de ligging van het MFC in de omgeving weergegeven. Ook ten noorden en oosten van de planlocatie liggen op relatief korte afstand woningen. De schets van de terreininrichting en een plattegrond van het plan zijn bijgesloten in bijlage 2.



figuur 1: schema van het MFC

figuur 2: voorstelling van het MFC



figuur 3: ligging van het MFC in de omgeving

2. Kader

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening.
De publicatie geeft voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aan voor de beoordeling van milieuaspecten bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidsgevoelige objecten (in dit geval woningen) activiteiten mogelijk worden gemaakt, zoals in dit geval het MFC.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie is een stappenplan beschreven om geluidhinder te beoordelen, waarbij per stap de toelaatbare geluidsbelasting groter wordt en gekoppeld aan een uitgebreidere onderzoeks- en motiveringsplicht:

- Stap 1: toetsen plan aan richtafstanden voor geluid.
- Stap 2: uitvoeren geluidsonderzoek met toetsingskader passend bij omgevingstype.
- Stap 3: indien stap 2 niet voldoet, ruimer toetsingskader met motivering waarom acceptabel.
- Stap 4: bij een hogere geluidsbelasting dan stap 3 is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan dan is een zeer grondige onderbouwing nodig.

Stap 1
In stap 1 wordt onderzocht of geluidsgevoelige objecten binnen de richtafstand liggen of komen te liggen. Indien geen geluidsgevoelige objecten binnen de richtafstand aanwezig of in het bestemmingsplan toegestaan zijn, wordt over het algemeen ervan uitgegaan dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat dan sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
Dit moet echter wel gemotiveerd zijn. Wanneer niet voldaan wordt aan de richtafstand is in ieder geval een vervolgstap nodig. Daarnaast kan sprake zijn van een inschatting dat meer geluid in de omgeving wordt ervaren dan op basis van de richtafstanden verwacht. Ook in dat geval is aanvullend onderzoek in stap 2 noodzakelijk.

Stap 2
Als niet voldaan wordt aan de richtafstand uit stap 1 is aansluiting gezocht bij de toetsingswaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. In deze fase wordt onderzocht of deze specifieke situatie past binnen de toetsingswaarden uit de publicatie, met de zekerheid dat bij de woningen het akoestisch leefklimaat acceptabel zal zijn. In onderstaande tabel zijn de toetsingswaarden weergegeven.

tabel 1: toetsingswaarden stap 2

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximale geluidsniveaus (LAmax)	65 dB(A)	70 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)

Stap 3
Als stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3).

tabel 2: toetsingswaarden stap 3

Omgevingstype	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50 dB(A)	55 dB(A)
Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	70 dB(A)	70 dB(A) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)

Het bevoegd gezag moet vervolgens motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet gekeken worden naar mogelijke maatregelen om de geluidsniveaus te reduceren en cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Stap 4
Bij een hogere geluidsbelasting dan stap 3 is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Als het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, moet dit grondig onderzocht en onderbouwd worden.

3. Situatiebeschrijving

3.1 Beschrijving voorgenomen activiteiten

In het MFC komen verschillende activiteiten samen, onder andere ontmoeting (dorpshuis), IKC met negen groepsruimten (peuteropvang, buitenschoolse opvang, basisschool etc.), sportruimten. Akoestisch relevant zijn de technische installaties, de buitenspeel-accommodaties, het terras, de vervoersbewegingen van en naar de inrichting en de activiteiten in de multifunctionele zaal van het gebouw. Onderstaand gaan we beknopt op ieder aspect in.

Technische installaties

In de nok van de bestaande bebouwing worden luchtbehandelingsinstallaties geplaatst. De afblaas- en toevoerroosters van deze installaties zijn akoestisch relevant. Daarnaast komen er op het dak van de nieuwbouw een tweetal warmtepompen. Uitgangspunt is dat deze installaties in de dagperiode continu in bedrijf zijn. In de avond- en nachtperiode zijn de installaties respectievelijk 50% en 25% van de tijd in bedrijf. Met betrekking tot de LBK is het uitgangspunt dat de installatie gedurende de gehele bedrijfsduur op 75% van de maximale capaciteit in bedrijf is.
Het geluidsbronvermogen van de voorgenomen warmtepompen is volgens leveranciersgegevens 72 dB(A). Het geluidsbronvermogen van de afblaas- en aanzuigroosters van de LBK's varieert tussen de 73 en 83 dB(A). Qua maximale geluidsniveaus van installaties is uitgegaan van 3 dB boven het langtijdgemiddelde geluidsniveau. Dit treedt op bij het opstarten of aftoeren van de installatie. Uitgebreide leveranciersgegevens treft u in bijlage 2.

Buitenspeel-accomodaties

In het pand komen een basisschool, kinderdagverblijf, peuteropvang en een BSO. In onderstaande tabel staat een overzicht van de gehanteerde akoestische uitgangspunten. Dit is een door de gemeente geaccordeerde inschatting op basis van het totaal aantal leerlingen waarvoor ruimte is binnen het gebouw. Voor de buitenspeeltijden is gekozen voor een mooie zomerdag waarop meer dan gemiddeld wordt buiten gespeeld. Hiermee geven we invulling aan de representatieve invulling van de maximale planmogelijkheden.

Omschrijving	Bronvermogen dB(A) per kind	Aantal kinderen	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Oppervlakte bron					
Spelende kinderen BSO	85	20	2 uur 45 min.	--	--
Spelende kinderen Basisschool	85	60	3 uur		--
Spelende kinderen Peuteropvang	82	16	3 uur		
Spelende kinderen Kinderdagverblijf	82	28	6 uur		

Terras

Aan de noordwestzijde wordt een terras gerealiseerd bestemd voor de horeca in het pand. Op het voorgenomen terras is plaats voor tien tafels. Het terras is geopend tussen 12:00 uur en 23:00 uur. De gemeente beperkt het gebruik van het terras tot deze eindtijd.

Activiteiten binnen
De grote zaal is multifunctioneel inzetbaar. Deze kan overdag en gedurende de avond ingezet worden voor activiteiten met muziek (tussen 08.30 en 23:00 uur). Daarnaast wordt deze tot maximaal twaalf keer per jaar ingezet als feest/trouwlocatie. Muziekgeluid vanwege deze festiviteiten kan akoestisch relevant zijn. De overige activiteiten in het MFC zijn akoestisch niet relevant. Voor het binnenniveau van de zaal is uitgegaan van een standaard popspectrum van 95 dB(A). Uitgangspunt is dat de constructiedelen van de zaal qua geluidsisolatie tenminste voldoen aan een isolatiewaarde van 40 dB en 38 dB voor respectievelijk het dak en de ramen. Belangrijk, in het kader van eventueel toe te passen toeslag op de resultaten, is of het muziekkarakter herkenbaar is op de beoordelingspunten. In onze beoordeling gaan wij er vanuit dat het niet herkenbaar is wanneer het verschil met het (overige) geluid in de omgeving groter is dan 7 dB.

Vervoersbewegingen
Op de kavel zijn twee parkeerterreinen die na aanpassingen ook in de toekomstige situatie gebruikt worden. In de representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden zijn er in de dag-/avond-/nachtperiode circa 86/60/20 vervoersbewegingen voorzien van en naar het noordelijke parkeerterrein. Naar het zuidelijke parkeerterrein is voorzien dat er op basis van de 24 voorgenomen parkeerplaatsen (incl. tuut & d'r ut) 96/24/0 vervoersbewegingen zijn. Dit is een worst-case-uitgangspunt op basis van de maximale capaciteit van de parkeerplaats.

Daarnaast wordt de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie aangedaan door 3 vrachtwagens en 2 bestelbussen gedurende de dagperiode.

Het noordelijke parkeerterrein wordt met name gebruikt voor alle in het bestaande pand gehuisveste activiteiten. Het zuidelijke parkeerterrein wordt met name ingezet voor de school, het kinderdagverblijf, de peuterspeelzaal en de BSO. De geluidsbronvermogens van personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens bedragen respectievelijk 89, 95 en 102 dB(A). Dit zijn algemeen geaccepteerde kentallen. De maximale geluidsniveaus als gevolg van rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens liggen doorgaans circa 6 dB boven het gemiddelde geluidsbronvermogen en treden op bij het manoeuvreren of bij het afblazen van pneumatische remmen. Voor personenwagens en bestelbussen bedraagt het maximale geluidsbronvermogen 99 dB(A) als gevolg van het sluiten van portieren.

tabel 3: overzicht vervoersbewegingen

Omschrijving	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Mobiele bron			
M01 - Parkeren noord 1	86 bewegingen	60 bewegingen	20 bewegingen
M01 - Parkeren zuid 1	48 bewegingen	10 bewegingen	--
M01 - Parkeren zuid 2	48 bewegingen	10 bewegingen	--
M01 - vrachtwagens (leveranciers/vuilnis)	6 bewegingen		
M01 - Bestelbussen pakketdiensten e.d.	4 bewegingen		

4. Akoestisch onderzoek

Dit hoofdstuk beschrijft op welke wijze wij het akoestisch onderzoek uitvoeren, de geluidsbronvermogens die wij hierbij hanteren en hoe het rekenmodel is ingericht.

4.1 Akoestische situatie

De beschrijving van de activiteiten beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsemissie relevante bronnen en hun effectieve bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de akoestische situatie gaan we uit van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode in de situatie waarin het MFC maximaal gebruikt wordt.

Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 - 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De uitgangspunten voor het onderzoek zijn aangeleverd en geaccordeerd door een vertegenwoordiger van de gemeente Tytsjerksteradiel.

4.2 Bronvermogen stemgeluid

Met betrekking tot stemgeluid hebben wij in 2015 de bronvermogens van spelende kinderen met een meting vastgesteld voor een vergelijkbaar project. De gemeten bronvermogens komen overeen met het bereik van het gemiddelde geluidsbronvermogen tussen de 80 en 87 dB(A) voor een spelend kind van 4- 12 jaar op een schoolplein, zoals beschreven in het artikel ‘Het menselijk stemgeluid (2)’ geschreven door ing. M.J. Tennekes gepubliceerd in het journaal Geluid van november 2009 editie nummer 10. In het kader van de verschillende speelpleinen gebruiken wij het bronvermogen van de kinderen van 4-12 jaar en 0-6 jaar. Het maximale bronvermogen vanwege spelende kinderen is volgens bovengenoemde literatuur bepaald op 108 dB(A).

In tabel 4 staat een overzicht van het gehanteerde geluidsbronvermogen voor stemgeluid inclusief de spectrale samenstelling daarvan.

tabel 4: bronvermogens stemgeluid kinderen (Lwr) in dB(A)

Omschrijving	Octaafbandmiddenfrequentie in Hertz									L_{wr}
	31.5	63	125	250	500	1.000	2.000	4.000	8.000	[dB(A)]
Spelend kind:										
0-6 jaar (PSZ/kinderdagverblijf)	40	50	60	64	72	78	78	71	61	82
4-12 jaar (BSO/school)	43	53	63	67	75	81	81	74	64	85

4.2.1 Bepaling totale bronvermogen stemgeluid speelpleinen

In het rekenmodel hebben wij een correctie op het bronvermogen toegepast voor het aantal spelende kinderen. Onderstaand staat per periode de correctie op het bronvermogen gebaseerd op het aantal kinderen per periode.

$$Toeslag\ stemgeluid\ BSO = 10\log(aantal\ mensen) = 10\log 20 = 13\ dB(A)$$
$$Toeslag\ stemgeluid\ Basisschool = 10\log(aantal\ mensen) = 10\log 60 = 18\ dB(A)$$
$$Toeslag\ stemgeluid\ kinderdagverblijf = 10\log(aantal\ mensen) = 10\log 28 = 14\ dB(A)$$
$$Toeslag\ stemgeluid\ Peuteropvang = 10\log(aantal\ mensen) = 10\log 16 = 12\ dB(A)$$

4.2.2 Berekening totaal stemgeluid terras

Het terras biedt plaats aan circa tien tafels. Uitgangspunt dat per tafel 1 persoon tegelijk spreekt. Uitgegaan van 40 bezoekers verdeeld over tafels van 4 personen (40/4*1=) betekent dit dat er maximaal 10 tegelijk sprekende bezoekers aanwezig zijn. Dit is ook overeenkomstig de jurisprudentie en literatuur. De equivalente geluidsemissie van menselijk stemgeluid varieert globaal van een bronvermogen LW = 65 dB(A) ('spreken normaal') tot LW = 95 dB(A) ('roepen zeer luid'). Gezien de aard van de inrichting, het gebruik van het terras en de typering van de omgeving kan gesteld worden dat het geen uitgaansgebied betreft. Om bovengenoemde reden is het bronvermogen van 65 dB(A) 'spreken-normaal' gehanteerd voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en van 95 dB(A) 'roepen-luid' voor het bepalen van de maximale geluidsniveaus. Deze uitgangspunten zijn ook overeenkomstig de literatuur (onder andere VDI 3770).

4.2.3 Indirecte hinder

Gelet op de situatie op de locatie, beschouwen we zowel in noordelijke als in zuidelijke richting de geluidsbelasting van het verkeer van en naar de gehele inrichting als indirecte hinder. Uitgangspunt is hierbij dat 50% vanaf het MFC vanuit het noorden aankomt en vertrekt en 50% in zuidelijke richting. Qua gemiddelde rijsnelheid is 30 km/u aangehouden, volgens de maximale rijsnelheid op de Noarderein en de Swarteweisein.

4.3 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch rekenmodel omvat de geluidsbronvermogens als invoer en een overdrachtsmodel. Hiermee hebben we de geluidsimmissieniveaus in de omgeving onderzocht. De geluidsoverdracht van geluidsbronnen is berekend volgens methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V2021.1

In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) meegenomen, evenals alle geluidsbronnen vanwege het MFC.
De gebouwen zijn overgenomen uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG).

De akoestisch reflecterende bodemgebieden zijn gemodelleerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een absorberende bodem.

De beoordelingspunten bij de woningen liggen 1.5, 5.0 en 7.5 meter boven het lokale maaiveld. Op deze manier wordt per woning iedere woonlaag apart beoordeeld. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluidsniveau). De toetsing in de dagperiode vindt plaats op 1.5 meter hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 5.0 en 7.5 meter hoogte getoetst. Deze beoordelingshoogtes zijn bepaald in overleg met de gemeente Tytsjerksteradiel.

k:\doc\m\2022\027600\m2022027600r001v2.docx 15-06-2023

Het stemgeluid van zowel de spelende kinderen als het terras is met oppervlaktebronnen gelijkmatig verdeeld over de betreffende locaties. Hierbij is een bronhoogte gehanteerd van 1.20 meter. Dit is gebaseerd op de gemiddelde spreekhoogte van de kinderen in deze leeftijdscategorieën.

Rondom de speelpleinen en parkeerplaatsen zijn in de verschillende varianten geluidsschermen geplaatst. In het onderzoek is in overleg met de gemeente uitgegaan van geluidsschermen die geluidsabsorberend zijn uitgevoerd vergelijkbaar met een Greenwall. Meer informatie over de locatie en specificaties van de schermen treft u in bijlage 2.

5. Resultaten en toetsing woon- en leefklimaat

5.1 Gebiedstypering

In de directe omgeving liggen met name woningen. De functievermenging in de directe omgeving is, afgezien van het MFC, afwezig. Om deze reden is er voor gekozen aansluiting te zoeken bij het gebiedstype ‘rustige woonwijk’. In figuur 4 is een uitsnede van het bestemmingsplan weergegeven.

figuur 4: overzicht bestemmingsplan ‘Tytsjerk – noord 2018’ (bruin = maatschappelijk, geel = woonfunctie)

5.2 Richtafstanden (stap 1 VNG-systematiek)

De betreffende activiteiten staan niet vermeld in de richtafstandenlijst. Zowel voor scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs (SBI-code 952,9531) als een kinderopvang (SBI-code 8891) is een richtafstand van 30 meter van toepasing. De meest nabijgelegen woningen liggen op een kortere afstand. Daarnaast is bekend dat het geluid van spelende kinderen tot hinder kan leiden, ook op grotere afstanden. Om deze redenen is ervoor gekozen om het onderzoek voort te zetten volgens stap 2 van de VNG-publicatie.

k:\doc\m\2022\027600\m2022027600r001v2.docx 15-06-2023

5.3 Toetsing stap 2 VNG-publicatie

De maatgevende berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 5. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 3.

tabel 5: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus volgens stap 2 (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 2			Voldoet?		
	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m
Swarteweisein 47	46	44	36	45	40	35	Nee	Nee	Nee
Wylgekamp 27	55	38	34	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 29	54	38	34	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 31	54	38	34	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 33	51	38	33	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Woelwijk 2	48	33	26	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Hanenburg 1	61	38	29	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Hanenburg 3	62	36	29	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Hanenburg 5	62	36	29	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 25	55	30	23	45	40	35	Nee	Ja	Ja
NB: er is geen toeslag toegepast voor muziekgeluid, omdat muziekgeluid akoestisch niet herkenbaar is op de beoordelingspunten									

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} treft u aan in tabel 6, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten vindt u in bijlage 4.

tabel 6: maximale geluidsniveaus volgens stap 2 (waarden in dB(A))

Beoordelings punt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 2			Voldoet?		
	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m
Swarteweisein 47	61	62	62	65	60	55	Ja	Nee	Nee
Boskleane 10	60	61	61	65	60	55	Ja	Nee	Nee
Wylgekamp 25	69	53	38	65	60	55	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 27	71	55	55	65	60	55	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 29	69	58	58	65	60	55	Nee	Nee	Ja
Wylgekamp 31	67	58	58	65	60	55	Nee	Nee	Nee
Wylgekamp 33	64	59	59	65	60	55	Ja	Ja	Nee
Wylgekamp 35	59	59	59	65	60	55	Ja	Ja	Nee
Wylgekamp 37	59	60	60	65	60	55	Ja	Ja	Nee
Wylgekamp 39	61	61	61	65	60	55	Ja	Nee	Nee
Wylgekamp 41	62	62	62	65	60	55	Ja	Nee	Nee
Wylgekamp 43	54	57	57	65	60	55	Ja	Ja	Nee
Hanenburg 1	78	66	35	65	60	55	Nee	Nee	Ja
Hanenburg 3	77	60	47	65	60	55	Nee	Ja	Ja
Hanenburg 5	77	59	47	65	60	55	Nee	Ja	Ja

Uit tabel 6 blijkt dat de maximale geluidsniveaus niet voldoen aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie.

5.3.1 Tussenconclusie toetsing Stap 2 - VNG Publicatie

Uit tabel 5 en 6 blijkt dat zowel de langtijdgemiddelde als de maximale geluidbelasting niet voldoet aan de richtwaarden uit stap 2. Wanneer we een doorkijk maken naar het kader uit stap 3 wordt eveneens niet voldaan.

In de dagperiode ontstaan overschrijdingen vanwege het aanwezige stemgeluid op de speelpleinen. In de avond- en nachtperiode zijn de parkerende voertuigen maatgevend. Gezien de mate van overschrijding is er in overleg met de ontwikkelaar een akoestische optimalisatie uitgevoerd op de terreinindeling. Hierbij ligt in eerste instantie de focus op het vergroten van de afstand tussen de maatgevende bronnen (met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en de betreffende woningen. Daarnaast is in deze optimalisatie vanuit planologisch/stedenbouwkundig oogpunt bekeken in hoeverre geluidsschermen inpasbaar zijn. Uit deze optimalisatie is onderstaand ontwerp voortgekomen. Deze vormt de basis voor het vervolg van het onderzoek. Een uitgebreid overzicht van de invoergegevens van het akoestische model met betrekking tot het herziene ontwerp treft u in bijlage 2.

figuur 5: aangepast ontwerp MFC Tytsjerk

k:\doc\m\2022\027600\m20220276 00r001v2.docx 15-06-2023

5.4 Toetsing Stap 2 VNG-publicatie - Aangepast ontwerp

De maatgevende berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 7. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 3.

tabel 7: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus volgens stap 2 (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 2			Voldoet?		
	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m
Swarteweisein 47	42	42	34	45	40	35	Ja	Nee	Ja
Wylgekamp 27	47	38	33	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 29	47	39	34	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 31	46	39	34	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 33	46	32	28	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Woelwijk 2	47	32	25	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Hanenburg 1	50	39	30	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Hanenburg 3	48	38	30	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Hanenburg 5	48	36	29	45	40	35	Nee	Ja	Ja
Wylgekamp 25	46	32	23	45	40	35	Nee	Ja	Ja
NB: er is geen toeslag toegepast voor muziekgeluid, omdat muziekgeluid akoestisch niet herkenbaar is op de beoordelingspunten									

Uit tabel 7 blijkt dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus bij tien woningen niet voldoen aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie.

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} treft u aan in tabel 8, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten vindt u in bijlage 4.

tabel 8: maximale geluidsniveaus volgens stap 2 (waarden in dB(A))

Beoordelings punt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 2			Voldoet?		
	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m
Swarteweisein 47	55	57	57	65	60	55	Ja	Ja	Nee
Boskleane 10	54	57	57	65	60	55	Ja	Ja	Nee
Wylgekamp 39	59	56	56	65	60	55	Ja	Ja	Nee
Wylgekamp 41	51	56	56	65	60	55	Ja	Ja	Nee
Hanenburg 1	65	65	35	65	60	55	Ja	Nee	Ja
Hanenburg 3	65	65	45	65	60	55	Ja	Nee	Ja
Hanenburg 5	62	62	44	65	60	55	Ja	Nee	Ja

Uit tabel 8 blijkt dat de maximale geluidsniveaus bij zeven woningen niet voldoen aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie.

De maatgevende berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de verkeersaantrekkende werking treft u aan in tabel 9. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 5.

tabel 9: equivalente geluidniveaus als gevolg van verkeersaantrekkende werking

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden verkeersaantrekkende werking			Voldoet?		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	1.5m	5m/7.5m	5m/7.5m	1.5m	5m/7.5m	5m/7.5m	1.5m	5m/7.5m	5m/7.5m
Swarteweisein 47	41	40	26	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Noarderein 2	43	41	26	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Swarteweisein 4	40	39	26	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 1	30	30	16	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Woelwijk 2	30	32	17	50	45	40	Ja	Ja	Ja

De geluidsniveaus vanwege de verkeersaantrekkende werking voldoen overal aan de richtwaarden uit stap 2.

De resultaten van de langtijdgemiddelde en maximale beoordelingsniveaus voldoen niet overal aan de richtwaarden. Om deze reden wordt in paragraaf 5.4 het onderzoek met betrekking tot deze niveaus vervolgd met stap 3.

5.5 Toetsing Stap 3 VNG-publicatie

De maatgevende berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 10. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 3.

tabel 10: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus conform stap 3 (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 3			Voldoet?		
	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m
Swarteweisein 47	42	42	34	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 27	47	38	33	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 29	47	39	34	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 31	46	39	34	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 33	46	32	28	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Woelwijk 2	47	32	25	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 1	50	39	30	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 3	48	38	30	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 5	48	36	29	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 25	46	32	23	50	45	40	Ja	Ja	Ja
NB: er is geen toeslag toegepast voor muziekgeluid, omdat muziekgeluid akoestisch niet herkenbaar is op de beoordelingspunten.									

Uit tabel 10 blijkt dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus bij alle woningen voldoen aan de toetswaarden uit stap 3 van de VNG-publicatie.

k:\doc\m\2022\027600\m2022027600r001v2.docx 15-06-2023

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} treft u aan in tabel 11, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten vindt u in bijlage 4.

tabel 11: maximale geluidsniveaus volgens stap 3 (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 3			Voldoet?		
	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m
Swarteweisein 47	55	57	57	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Boskleane 10	54	57	57	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 39	59	56	56	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 41	51	56	56	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 1	65	65	35	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 3	65	65	45	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 5	62	62	44	70	65	60	Ja	Ja	Ja

Uit tabel 11 blijkt dat de maximale geluidniveaus bij alle woningen voldoen aan de toetswaarden uit stap 3 van de VNG-publicatie.

5.6 Beoordeling perceelgrenzen

Het bestemmingsplan Tystjerk-noord 2018 welke van kracht is op de omliggende percelen voorziet in de mogelijkheid om onder voorwaarden vergunningsvrij uit te bouwen. Hierdoor is het planologisch gezien mogelijk dat er geluidgevoelige bebouwing ontstaat op een kortere afstand tot het MFC. In figuur 6 treft u een uitsnede van het bestemmingsplan inclusief de ligging van de beoordelingspunten in het akoestisch rekenmodel. Om de geluidbelasting op de perceelgrens inzichtelijk te maken zijn ten opzichte van de eerdere toetsing TP01a, TP02a, TP05a, TP012a, TP 018a, TP019a en TP020a toegevoegd.

figuur 6: aangepast ontwerp MFC Tytsjerk

De maatgevende berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 12. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 3

5.7 Toetsing VNG-publicatie - inclusief beoordelingspunten op perceelgrenzen

tabel 12: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op perceelgrenzen conform stap 3 (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 3			Voldoet?		
	Dag 1.5m	Avond 1.5m	Nacht 1.5m	Dag 1.5m	Avond 1.5m	Nacht 1.5m	Dag 1.5m	Avond 1.5m	Nacht 1.5m
Swarteweisein 47	42	38	29	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Boskleane 10	41	39	32	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 27	50	32	27	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 41	42	35	28	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 1	50	41	28	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 3	50	38	29	50	45	40	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 5	50	37	27	50	45	40	Ja	Ja	Ja
NB: er is geen toeslag toegepast voor muziekgeluid, omdat muziekgeluid akoestisch niet herkenbaar is op de beoordelingspunten.									

Uit tabel 12 blijkt dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op de maatgevende perceelgrenzen voldoen aan de toetswaarden uit stap 3 van de VNG-publicatie.

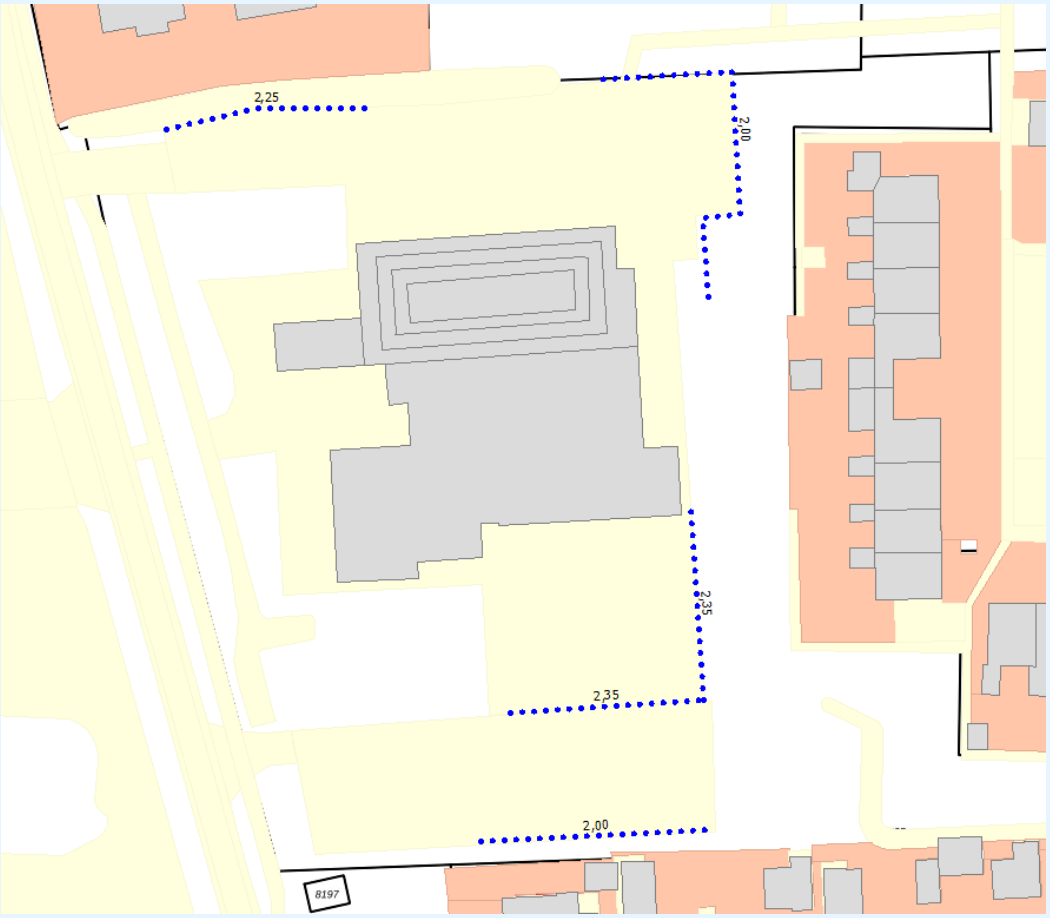
De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} treft u aan in tabel 13, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten vindt u in bijlage 4.

tabel 13: maximale geluidsniveaus volgens stap 3 (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 2/3			Voldoet?		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	1.5m	1.5m	1.5m	1.5m	1.5m	1.5m	1.5m	1.5m	1.5m
Swarteweisein 47	60	60	60	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Boskleane 10	58	58	58	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 27	61	57	48	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Wylgekamp 41	56	56	56	70	65	60	Ja	Ja	Ja
Hanenburg 1	68	68	34	70	65	60	Ja	Nee	Ja
Hanenburg 3	72	72	40	70	65	60	Nee	Nee	Ja
Hanenburg 5	72	72	39	70	65	60	Nee	Nee	Ja

Uit tabel 13 blijkt dat de maximale geluidniveaus op de perceelgrenzen van de ten zuiden gelegen woningen niet voldoen aan de toetswaarden uit stap 3 van de VNG-publicatie. De maatgevende bron betreft het sluiten van portieren. Naar aanleiding van de overschrijding van de toetswaarden op de perceelgrens is een aanvullende maatregel (absorberend scherm 30 x 2 m) voorzien op de zuidzijde van het parkeerterrein.

In figuur 7 is een overzicht weergegeven van de optimale invulling van de geluidschermen.



figuur 7: optimale invulling geluidschermen MFC Tytsjerk (incl. hoogte)

5.8 Toetsing VNG-publicatie - Definitieve variant

Aangezien de toevoeging van het scherm eveneens invloed heeft op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in tabellen 14 en 15 langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maatgevende maximale beoordelingsniveaus nogmaals weergegeven.

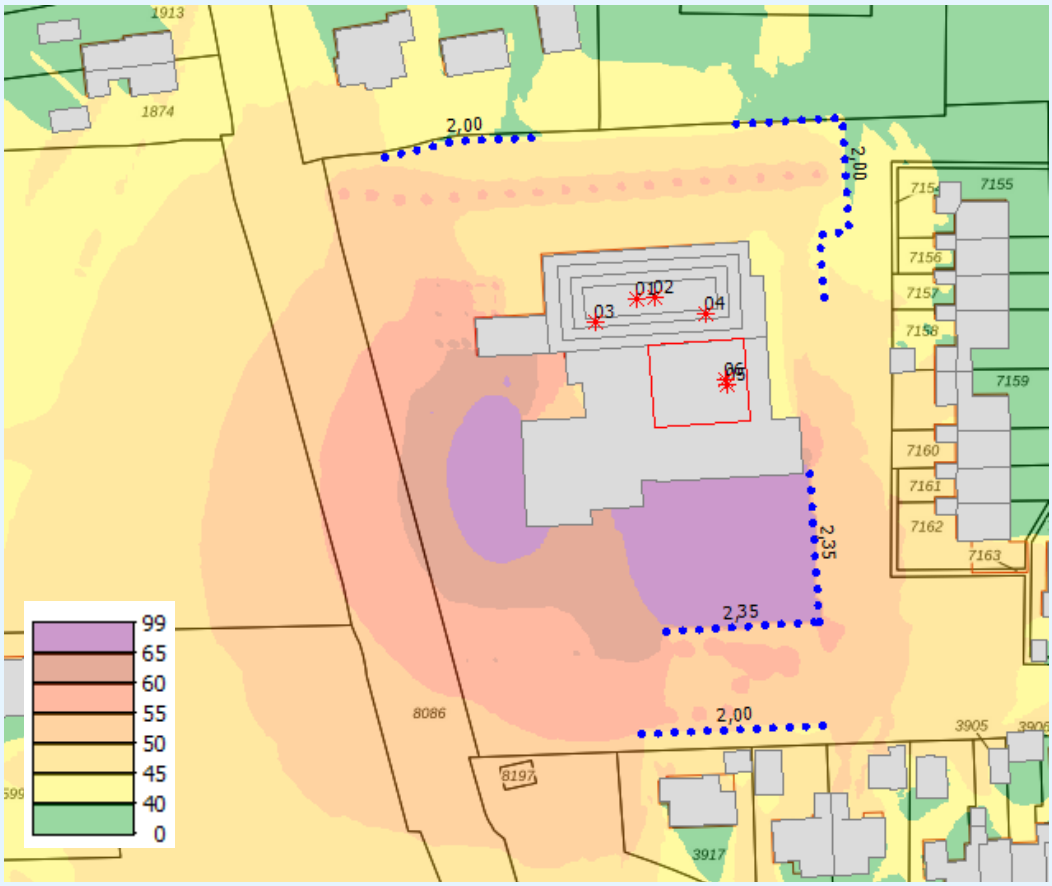
tabel 14: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus conform stap 2/3 (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 3			Voldoet?		
	Dag 1.5m	Avond 1.5m	Nacht 1.5m	Dag 1.5m	Avond 1.5m	Nacht 1.5m	Dag 1.5m	Avond 1.5m	Nacht 1.5m
Woning Swarteweisein 47	42	42	29	50	45	40	Ja*	Ja	Ja*
Perceelgrens	39	39	31	50	45	40	Ja*	Ja*	Ja*
Woning Boskleane 10	38	40	33	50	45	40	Ja*	Ja*	Ja*
Perceelgrens	41	39	32	50	45	40	Ja*	Ja*	Ja*
Woning Wylgekamp 27	47	39	33	50	45	40	Ja	Ja*	Ja*
Perceelgrens	50	32	27	50	45	40	Ja	Ja*	Ja*
Woning Wylgekamp 41	36	39	32	50	45	40	Ja*	Ja*	Ja*
Perceelgrens	41	35	28	50	45	40	Ja*	Ja*	Ja*
Woning Hanenburg 1	48	39	30	50	45	40	Ja	Ja*	Ja*
Perceelgrens	46	35	28	50	45	40	Ja	Ja*	Ja*
Woning Hanenburg 3	48	38	30	50	45	40	Ja	Ja*	Ja*
Perceelgrens	47	34	29	50	45	40	Ja	Ja*	Ja*
Woning Hanenburg 5	48	36	29	50	45	40	Ja	Ja*	Ja*
Perceelgrens	50	34	29	50	45	40	Ja	Ja*	Ja*

NB: er is geen toeslag toegepast voor muziekgeluid, omdat muziekgeluid akoestisch niet herkenbaar is op de beoordelingspunten.
*Voldoet eveneens aan stap 2

Uit tabel 14 blijkt dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus bij de maatgevende woningen en op de maatgevende perceelgrenzen voldoen aan de toetswaarden uit stap 3 van de VNG-publicatie. Een uitsplitsing van de resultaten per bronsoort treft u in bijlage 3.

In figuur 8 is, in aanvulling op tabel 14, de geluidbelasting in de dagperiode weergegeven door middel van geluidcontouren.



figuur 8: geluidcontouren MFC Tytsjerk

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} treft u aan in tabel 15, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. De toetsing is in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten (per bronsoort) vindt u in bijlage 4.

tabel 15: maatgevende maximale geluidsniveaus conform stap 3 (waarden in dB(A))

Beoordelingspunt	Maximale geluidsniveaus			Toetsingswaarden 'rustige woonwijk' Stap 3			Voldoet?		
	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m	Dag 1.5m	Avond 5m/7.5m	Nacht 5m/7.5m
Woning Swarteweisein 47	54	57	57	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Perceelgrens	60	60	60	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Woning Boskleane 10	54	57	57	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Perceelgrens	58	58	58	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Woning Wylgekamp 27	59	57	51	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Perceelgrens	61	57	48	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Woning Wylgekamp 41	51	56	56	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Perceelgrens	56	56	56	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Woning Hanenburg 1	57	64	35	70	65	60	Ja*	Ja	Ja*
Perceelgrens	59	59	53	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Woning Hanenburg 3	58	61	45	70	65	60	Ja*	Ja	Ja*
Perceelgrens	62	62	38	70	65	60	Ja*	Ja	Ja*
Woning Hanenburg 5	59	58	44	70	65	60	Ja*	Ja*	Ja*
Perceelgrens	65	65	39	70	65	60	Ja*	Ja	Ja*
*Voldoet eveneens aan stap 2									

Uit tabel 15 blijkt dat de maximale geluidniveaus bij alle woningen behalve de woningen aan de Hanenburg 1, 3 en 5 zowel op de gevel als op de perceelgrens voldoen aan de toetswaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Bij deze woningen wordt wel voldaan aan het toetsingskader conform stap 3.

5.9 Beoordeling aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Uit voorgaande paragraaf blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na het toepassen van maatregelen voldoen aan het gestelde kader uit stap 3 van de VNG-publicatie. Volgens de publicatie moet bij toepassing van stap 3 afgewogen worden waarom de geluidsbelasting in de omgeving aanvaardbaar wordt geacht.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldoen waar een overschrijding optreedt ten opzichte van de richtwaarden uit stap 2, alleen niet gedurende de dagperiode. Er wordt overal voldaan aan de toetswaarden uit stap 3.

De overschrijding in de dagperiode ten opzichte van stap 2 wordt veroorzaakt door spelende kinderen op de twee pleinen. Het gehanteerde uitgangspunt is een inschatting op basis van het totaal aantal leerlingen, doorvertaald naar een mooie zomerdag waarop meer dan gemiddeld wordt buiten gespeeld. Dit is een worst-case uitgangspunt. De maatgevende bron betreft stemgeluid. Maatregelen aan de bron (los van de locatiekeuze van de speelpleinen) zijn hierdoor niet mogelijk.

Om het geluidsniveau zoveel mogelijk te beperken heeft er al een onderzoek plaatsgevonden met betrekking tot het plaatsen van geluidsschermen. Deze zijn al in de beschouwing meegenomen. Maatregelen bij de ontvanger in de vorm van gevelwering zijn niet nader beschouwd.

Dit omdat op basis van de berekende geluidsbelasting op de gevel (maximaal 48 dB(A)) en gezien de staat en bouwjaar van de woningen (aanwezige gevelwering van tenminste 20 dB(A)) kan worden uitgegaan van een aanvaardbaar binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A). In dit geval is het binnenniveau in alle gevallen minder dan 30 dB(A) uitgaande van deze minimale gevelwering.

In de omgeving zijn enkel 30 km/u wegen, die voornamelijk gebruikt worden door bestemmingsverkeer. Van relevante cumulatie met het bestaande omgevingsgeluid is hierdoor geen sprake, aangezien de geluidsbelasting vanwege het schoolplein maatgevend is ten opzichte van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de woning aan de Swarteweisein 47 voldoet in de avondperiode niet aan de richtwaarden uit stap 2. De maatgevende bron betreft aankomende en vertrekkende personenwagens die de noordelijke parkeerplaats gebruiken. In de huidige situatie is op deze locatie al een parkeerplaats gesitueerd. De maatgevende bron betreft personenwagens. Het betreft voertuigen van derden, waardoor maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn. Om het geluidsniveau zoveel mogelijk te beperken heeft er al een onderzoek plaatsgevonden met betrekking tot het plaatsen van geluidsschermen. Deze zijn ook al in de beschouwing meegenomen. Maatregelen bij de ontvanger in de vorm van gevelwering zijn niet nader beschouwd. Dit omdat op basis van de berekende geluidsbelasting (maximaal 42 dB(A)) en gezien de staat van de woningen (aanwezige gevelwering van tenminste 20dB(A)) kan worden uitgegaan van een aanvaardbaar binnenniveau van 30 dB(A) of lager in de avondperiode.

Bij drie woningen wordt de maximale geluidsbelasting volgens het kader van stap 2 overschreden. Aan stap 3 wordt overal voldaan. De maatgevende bron betreffende dichtslaande portieren van personenwagens. Voor beide parkeerterreinen geldt dat dit in de huidige situatie eveneens parkeerterreinen zijn. Daarnaast is het dichtslaan van een portier een geluid dat normaliter eveneens voorkomt in een dergelijke omgeving (woonwijk). Hierdoor vindt geen onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat plaats.

Het MFC moet voldoen aan de eisen voor geluid uit het Activiteitenbesluit. Deze zijn in een rustige woonwijk gelijk of soepeler dan de eisen uit stap 3 van het stappenplan uit Bedrijven en milieuzonering. Het MFC kan dus aan alle voor haar geldende regelgeving voldoen.

Bovenstaande samenvattend concluderen wij dat met betrekking tot het aspect geluid sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat het voorgenomen plan inpasbaar is binnen deze omgeving.

6. Conclusie

De gemeente Tytsjerksteradiel is van plan om aan het Noarderein 1 in Tytsjerk een multifunctioneel centrum (MFC) te realiseren. Dit betreft een uitbreiding van het bestaande dorpshuis. Deze ontwikkeling past niet binnen de huidige toegestane gebruiksmogelijkheden van het bestemmingsplan.

Om aan te tonen dat met de voorgenomen ontwikkeling met betrekking tot het aspect geluid sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nabijgelegen woningen, voeren wij dit onderzoek uit. Voorliggend rapport beschrijft dit onderzoek.

Uit het onderzoek volgt dat bij alle woningen in de omgeving voldaan wordt aan stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven & Milieuzonering'. Op basis van de onderbouwing die is opgenomen in paragraaf 5.9 volgt dat afwijking naar stap 3 in deze specifieke situatie aanvaardbaar is. Daarmee concluderen wij dat met de ontwikkeling van het MFC sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Belangrijke aandachtspunten zijn de te plaatsen absorberende geluidsschermen zoals weergegeven in figuur 8 of vergelijkbaar in formaat (type Greenwall of vergelijkbaar) en de te hanteren isolatiewaarde met betrekking tot het dak en de ramen van de multifunctionele zaal zoals beschreven in paragraaf 3.1. Daarnaast adviseren wij het maximale bronvermogen van de technische installaties in het bestek op te nemen en opleveringsmetingen uit te voeren aan de technische installaties, daar er in het onderzoek is uitgegaan van door de installateur aangeleverde gegevens.

p.o. ing. J.D. (Jasper) Pondman

ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Begrippenlijst

Begrippenlijst

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Activiteitenbesluit milieubeheer	Abm	Het Activiteitenbesluit bevat algemene milieuregels voor bedrijven waarvoor geen vergunningsplicht geldt.
Afwijkende bedrijfssituatie	RABS	Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie die meer dan twaalfmaal per jaar voor kan komen en meestal plaatsvindt op een vast dagdeel in de week of in een periode
Avondperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode (19.00-23.00 uur), vermeerderd met 5 dB, vaak beoordeeld op 5 meter boven maaiveld (ofwel L_{avond} +5).
A-weging	(A)	Filter op het geluid in dB om te corrigeren voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
BBT-conclusies		Europees vastgestelde conclusies waaraan installaties moeten voldoen zodat er sprake is van BBT.
Bedrijfstijdcorrectieterm	C_b [dB]	Correctieterm voor de werkelijke bedrijfstijd van een geluidsbron ten opzichte van de totale tijd van de betreffende etmaalperiode.
Bedrijfstoestand		Toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.
Bedrijventerrein		Terrein, niet zijnde een industrieterrein, waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen.
Beoordelingshoogte	H_o [m]	De hoogte van het beoordelingspunt boven maaiveld.
Beoordelingspunt		Het punt waar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt bepaald en getoetst aan (eventuele) grenswaarden.
Beste Beschikbare Technieken	BBT	Meest doeltreffende technieken en werkwijzen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu die technisch en economisch haalbaar zijn.
BREF		Een achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies.
Calamiteuze maximale geluidsniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidsniveaus die duidelijk niet inherent zijn aan de bedrijfsactiviteiten en die optreden bij ongewenste, niet voorzienbare bedrijfssituaties en hooguit enkele malen per jaar voorkomen.
Dagperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode (07.00-19.00 uur) vaak beoordeeld op 1,5 meter boven maaiveld (L_{dag}).
dB		Geluidssterkte drukt men uit in dB (decibels). De decibel is een logaritmische grootheid, een verdubbeling van het geluidsniveau leidt niet tot een verdubbeling van het aantal decibels, maar tot een toename van 3 dB.
dB(A)		A-gewogen decibel (A-weging betreft een correctiefactor voor het menselijke oor).
Equivalent geluidsniveau	L_{Aeq} [dB(A)]	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid (T).
Etmaalwaarde	L_{etmaal} [dB(A)]	De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden: L_{dag} L_{avond} L_{nacht}
Geluidsbelasting	L_{den}	Lday-evening-night. Een jaargemiddelde equivalente geluidsmaat bestaande uit een energetische sommatie van L_{dag}, L_{avond} +5 dB en L_{nacht} +10 dB waarbij iedere periode wordt gewogen voor het aantal uren in die periode.
Geluidsbelasting vanwege een industrieterrein	B_i [dB(A)]	Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidsbudget	[dB(A)/m^2]	Gereserveerde geluidsruimte voor de verdeling van beschikbare ruimte op een geluidgezoneerd industrieterrein.

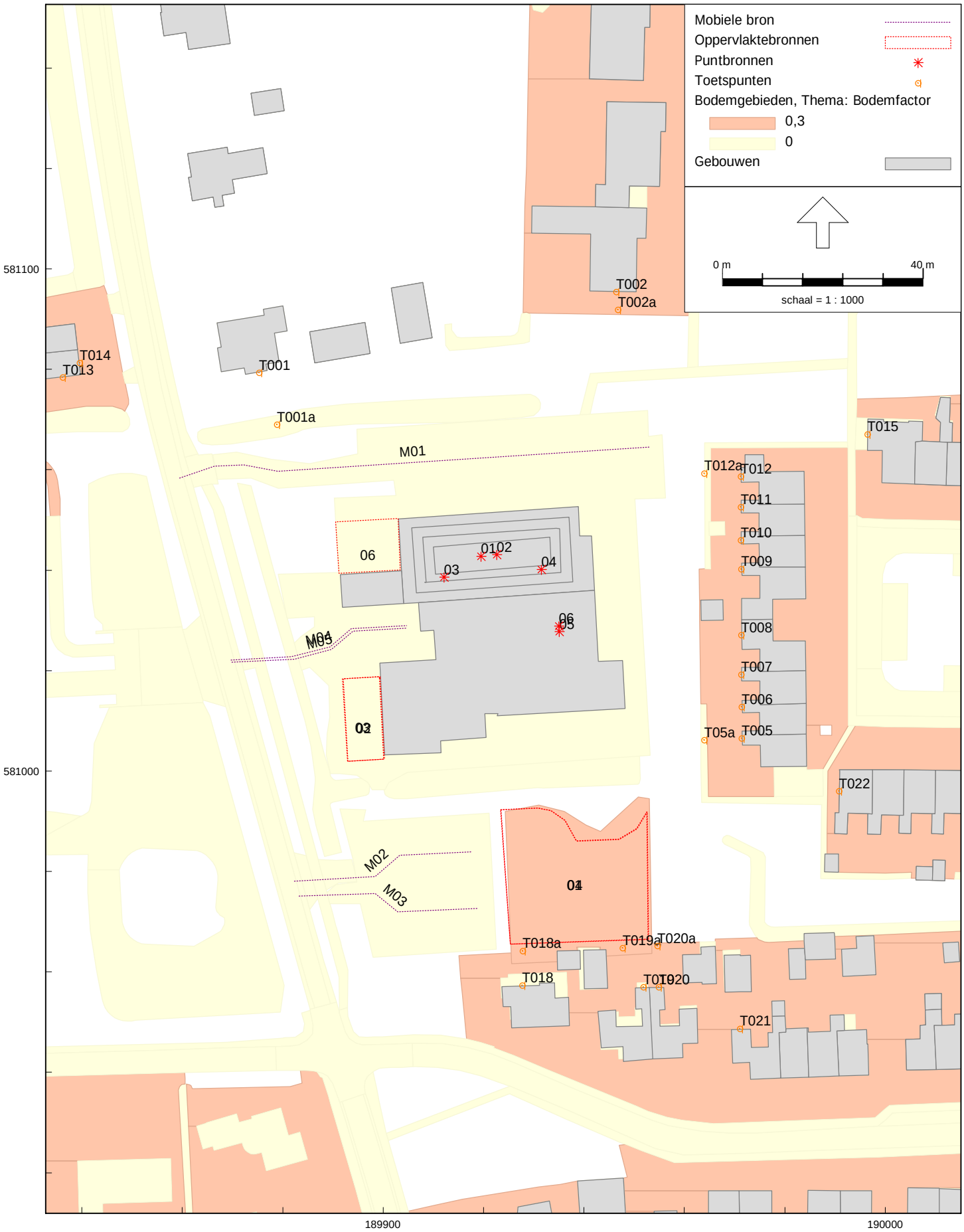
Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Geluidsruimteregeling		Geluidsbeheersingssystematiek voor een industrieterrein zoals vastgelegd in een bestemmingsplan.
Gemengd gebied		Een gebied waarin direct naast woningen ander functies zoals winkels, horeca en (kleine) bedrijven voorkomen. Ook: gebied direct langs hoofdinfrastructuur.
Gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	Het equivalent geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.
Gevoelig object		Woningen en gebouwen die op grond van art. 1 Wgh worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen: onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.
Grenswaarde	L_{Aeq} [dB(A)]	Op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht geluidsniveau (beoordelingsniveau of geluidsbelasting).
Grote lawaaimaker		Inrichtingen zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 Bor zijnde categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41, derde lid, van de Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, en worden aangewezen als categorieën inrichtingen in bijlage I, onderdeel D van het Besluit Omgevingsrecht (Bor).
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)	HMRI	De HMRI beschrijft de methodiek waarmee de geluidsuitstraling naar de omgeving van inrichtingen moet worden gemeten en berekend.
Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening		Een hulpmiddel voor overheden bij het voorkomen en beperken van hinderdoor industrielawaai in het kader van de vergunningverlening en (in sommige gevallen) het stellen van nadere eisen op grond van de AMvB's ex artikel 8.40 Wet milieubeheer.
Hogere waarde		Door bevoegd gezag toegestane hogere geluidsbelasting.
I-kwadraat		Hiermee wordt een zonebeheerssysteem bedoeld dat de geluidsruimte rondom een gezoneerd industrieterrein beheerd.
Immissiepunt		De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Immissierelevante bronsterkte	L_{wr} [dB(A)]	Het geluidsvermogen in dB(A) van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsdrukniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.
Impulsachtig geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulskarakter. De waarneembaarheid van het impulskarakter vindt op subjectieve wijze plaats. De toeslag voor impulsgeluid is 5 dB.
Incidentele bedrijfssituatie		Bedrijfssituatie die ten hoogste gedurende 12 keer per jaar optreedt.
Indirecte hinder		Geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen, bijvoorbeeld verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting.
Industrieterrein		Terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken (grote lawaaimakers).
Infrageluid		Geluid met een lagere frequentie dan hoorbaar voor mensen.

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Inherente maximale geluidsniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidsniveaus die inherent zijn aan de aard van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, die niet kunnen worden voorkomen, die evenredig aan de intensiteit van bedrijfsactiviteiten en op voorspelbare tijden optreden.
Invallend geluidsniveau		Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie betrokken wordt.
IPPC installatie		Een IPPC-installatie is een installatie waarin een of meer van de activiteiten uit bijlage I van de Europese Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. Voor deze installaties geldt een onderbouwingsplicht van de toepassing van BBT.
Laagfrequent geluid		Geluid in het voor mensen laagst hoorbare frequentiegebied. Nog lagere, niet voor mensen hoorbare frequenties heten infrageluid.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	Gelijk aan het equivalent geluidsniveau, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponenten of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau	$L_{Aeqi,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteogemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.
Maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteocorrectieterm C_m.
Meethoogte	H_m [m]	De hoogte van het immissiepunt boven maaiveld waarop microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt.
Melding Activiteitenbesluit milieubeheer		Niet-vergunningplichtige bedrijven moeten voor het oprichten of veranderen een melding doen bij de gemeente. Het bedrijf moet de melding uiterlijk vier weken voor oprichting of verandering van het bedrijf doen.
Meteocorrectieterm	C_m [dB]	Correctieterm voor meteorologische invloeden (varieert van 0 (dichtbij de bron) tot 5 dB (ver van de bron).
Meteoraam		De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.
Milieuneutraal		Een verandering die geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan, waarbij geen andere inrichting ontstaat en die alleen kan worden toegepast als er geen verplichting is tot het maken van een MER.
MTG		Maximaal toelaatbare geluidsbelasting, vastgestelde maximale geluidsbelasting vanuit het saneringsprogramma Industrielawaai
Muziekgeluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van het muziekkarakter vindt op subjectieve wijze plaats. Voor muziekgeluid geldt een toeslag van 10 dB.
Nachtperiode		het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), vermeerderd met 10 dB, vaak op 5 meter boven maaiveld (ofwel L_{nacht} +10).
Omgevingsvergunning		Eén geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu.
Referentiepunt		Meet- of beoordelingspunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)		Situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Deze bedrijfstoestand moet met enige regelmaat optreden (>12 maal per jaar).

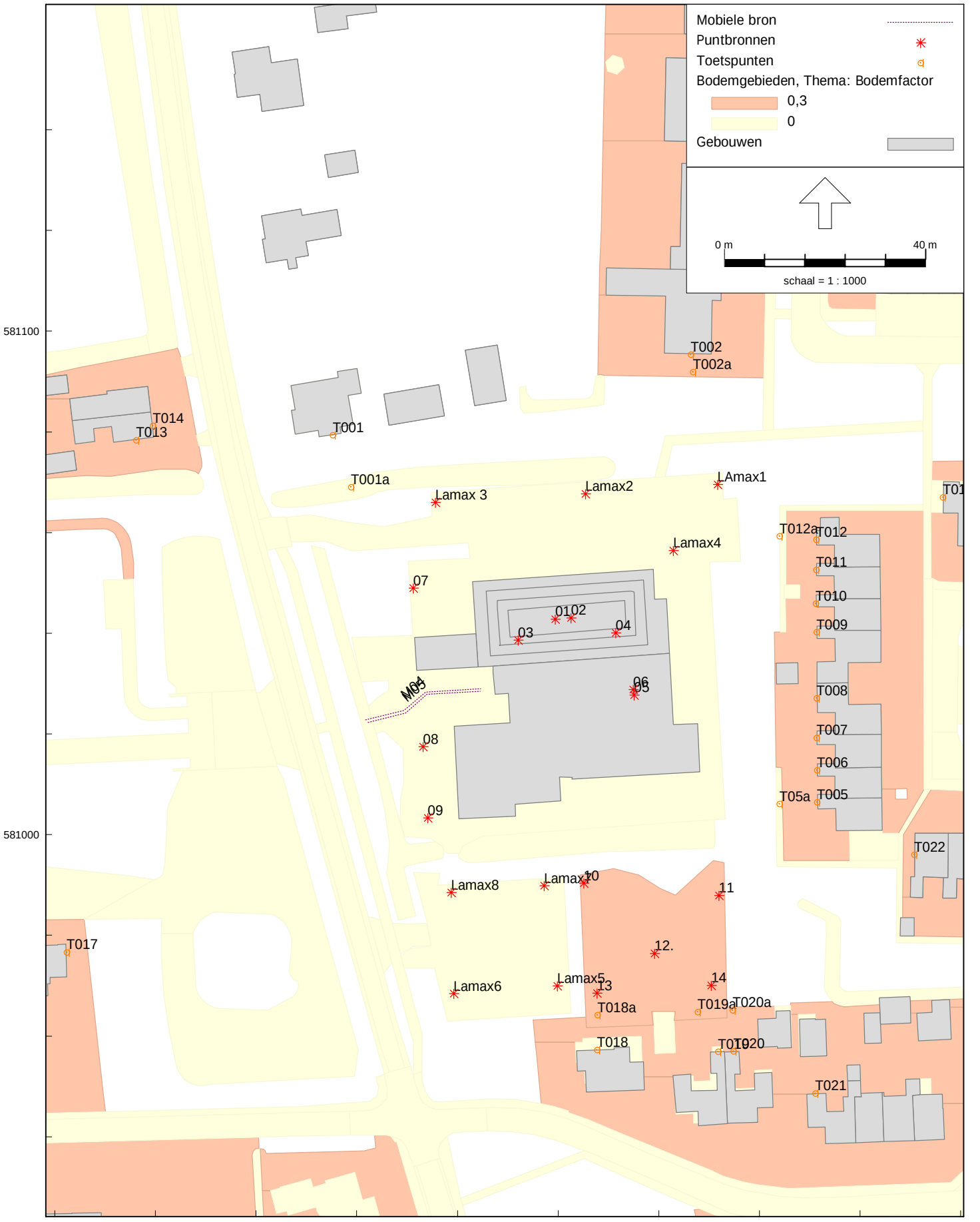
Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Richtlijn Industriële Emissies		Europese wetgeving waarin IPPC informatie is opgenomen.
Rustige woonwijk / Rustig buitengebied		Een gebied ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor.
Stoorgeluid		Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van het tonale karakter vindt op subjectieve wijze plaats. Door het uitvoeren van een onderzoek conform ISO:1996-2 bijlage C kan tonaliteit worden geduid. De toeslag voor tonaal geluid is 5 dB.
Trillingen		Heen- en weergaande bewegingen van een voorwerp of medium rond een evenwichtsstand.
Vergunningplichtig		Een inrichting kan vergunningplichtig zijn op basis van de lijst in onderdeel C van bijlage I van het Bor.
Verkeersaantrekkende werking		Verkeer van en naar de inrichting buiten de inrichtingsgrens.
Wabo		De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is de geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. De Wabo regelt de procedures voor onder andere de Wm-vergunningverlening.
Wgh		De Wet geluidhinder biedt geluidgevoelige functies (zoals woningen), op basis van zonering, bescherming tegen geluidsoverlast van wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai. De Wet geluidhinder is een wettelijk beoordelingskader bij vooral het vaststellen van bestemmingsplannen en het verlenen van Omgevingsvergunningen.
Wm		De Wet milieubeheer legt in grote lijnen vast welke wettelijke instrumenten er zijn om het milieu te beschermen en welke uitgangspunten daarvoor gelden.
Zonebeheerplan		Hulpmiddel bij de uitvoering van zonebeheerstaken. Het zonebeheerplan is een beleidsregel en geen toetsingskader bij vergunningverlening.
Zoneringsplicht		Door de vestiging van grote lawaaimakers (definitie opgenomen in Besluit Omgevingsrecht Bor bijlage I onderdeel CD) mogelijk te maken in een bestemmingsplan ontstaat de plicht om een geluidszone rond het daarvoor bestemde terrein op te nemen in het bestemmingsplan.

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens rekenmodel



HMRI, industrie, [Definitieve modellen - 2022-05 - Larlt oud ontwerp] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR



HMRI, industrie, [Definitieve modellen - 2022-05 - Lamax oud ontwerp] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Vervoersbewegingen	1446	2	09:31, 14 jun 2023	-149	19	M01	Parkern noord 1	Polylijn	189859,46	581058,31
Vervoersbewegingen	1447	2	09:30, 14 jun 2023	-168	8	M02	Parkern zuid 1	Polylijn	189882,32	580978,07
Vervoersbewegingen	1448	2	09:30, 14 jun 2023	-176	8	M03	Parkern zuid 2	Polylijn	189883,28	580975,07
Vervoersbewegingen	1449	2	14:04, 13 jun 2022	-147	2	M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	Polylijn	189869,67	581022,12
Vervoersbewegingen	1450	2	14:04, 13 jun 2022	-184	8	M05	bestelbussen pakketdiensten ed	Polylijn	189869,88	581021,68

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Vervoersbewegingen	189953,08	581064,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Vervoersbewegingen	189917,55	580983,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Vervoersbewegingen	189918,91	580972,61	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Vervoersbewegingen	189904,65	581028,95	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
Vervoersbewegingen	189904,55	581028,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vervoersbewegingen	5	94,28	94,28	5,83	74,25	A	86	60	20	24,49	21,28	29,06
Vervoersbewegingen	4	36,84	36,84	6,49	16,14	A	48	24	--	27,35	25,59	--
Vervoersbewegingen	4	36,98	36,98	5,82	15,99	A	48	24	--	27,33	25,57	--
Vervoersbewegingen	5	36,59	36,59	5,60	12,08	A	6	--	--	30,39	--	--
Vervoersbewegingen	5	36,31	36,31	5,65	12,42	A	4	--	--	38,20	--	--

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Vervoersbewegingen	10	5,00	19	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00
Vervoersbewegingen	10	5,00	8	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00
Vervoersbewegingen	10	5,00	8	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00
Vervoersbewegingen	10	25,00	2	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50	76,90	101,91	0,00
Vervoersbewegingen	10	5,00	8	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	88,00	94,90	0,00

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vervoersbewegingen	79,00	73,00	89,02
Vervoersbewegingen	79,00	73,00	89,02
Vervoersbewegingen	79,00	73,00	89,02
Vervoersbewegingen	89,50	76,90	101,91
Vervoersbewegingen	84,00	88,00	94,90

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Installaties	1464	3	13:55, 13 jun 2022	02	Afblaas oost (75% capaciteit)	Punt	189922,60	581043,06	0,50	0,50	13,50	13,00
Installaties	1465	3	13:55, 13 jun 2022	01	Afblaas west (75% capaciteit)	Punt	189919,47	581042,77	0,50	0,50	13,50	13,00
Installaties	1466	3	13:55, 13 jun 2022	04	Aanzuig oost (75% capaciteit)	Punt	189931,48	581040,10	0,50	0,50	13,00	12,50
Installaties	1467	3	13:55, 13 jun 2022	03	Aanzuig west (75% capaciteit)	Punt	189912,10	581038,64	0,50	0,50	13,00	12,50
Installaties	1468	3	13:47, 13 jun 2022	05	Daikin warmtepomp	Punt	189935,09	581027,75	0,50	0,50	7,90	7,40
Installaties	1469	3	13:47, 13 jun 2022	06	Daikin warmtepomp	Punt	189934,97	581028,83	0,50	0,50	7,90	7,40

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02
Installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02
Installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02
Installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02
Installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02
Installaties	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Installaties	A	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	62,00	66,00	68,00	71,00	70,00	72,00	64,00	77,30	-6,00
Installaties	A	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	62,00	66,00	68,00	71,00	70,00	72,00	64,00	77,30	0,00
Installaties	A	Nee	Nee	Nee	62,00	64,00	64,00	71,00	68,00	67,00	65,00	64,00	71,00	76,88	0,00
Installaties	A	Nee	Nee	Nee	59,00	54,00	62,00	67,00	65,00	63,00	65,00	67,00	59,00	73,38	0,00
Installaties	A	Nee	Nee	Nee	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39	0,00
Installaties	A	Nee	Nee	Nee	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39	0,00

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Installaties	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	59,00	64,00	68,00	72,00	74,00	77,00	76,00	78,00
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	62,00	66,00	68,00	71,00	70,00	72,00
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	64,00	64,00	71,00	68,00	67,00	65,00	64,00
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	54,00	62,00	67,00	65,00	63,00	65,00	67,00
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Installaties	70,00	83,30
Installaties	64,00	77,30
Installaties	71,00	76,88
Installaties	59,00	73,38
Installaties	71,00	72,39
Installaties	71,00	72,39

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	1417	0	14:39, 20 mei 2022	-1	2	T001	Swarteweisein 47	Punt	189875,25	581079,34	0,00	Relatief
--	1418	0	14:39, 20 mei 2022	-7	3	T002	Boskleane 10	Punt	189946,39	581095,40	0,00	Relatief
--	1419	0	14:39, 20 mei 2022	-13	2	T003	Boskleane 11	Punt	189979,22	581117,68	0,00	Relatief
--	1420	0	14:39, 20 mei 2022	-19	2	T004	Boskleane 9	Punt	189979,13	581128,25	0,00	Relatief
--	1421	0	14:37, 13 jun 2022	-25	2	T005	Wylgekamp 27	Punt	189971,44	581006,48	0,00	Relatief
--	1422	0	14:37, 13 jun 2022	-31	2	T006	Wylgekamp 29	Punt	189971,43	581012,82	0,00	Relatief
--	1423	0	14:37, 13 jun 2022	-37	2	T007	Wylgekamp 31	Punt	189971,34	581019,22	0,00	Relatief
--	1424	0	14:37, 13 jun 2022	-43	2	T008	Wylgekamp 33	Punt	189971,36	581027,11	0,00	Relatief
--	1425	0	14:40, 20 mei 2022	-49	2	T009	Wylgekamp 35	Punt	189971,34	581040,25	0,00	Relatief
--	1426	0	14:40, 20 mei 2022	-55	2	T010	Wylgekamp 37	Punt	189971,21	581045,96	0,00	Relatief
--	1427	0	14:40, 20 mei 2022	-61	2	T011	Wylgekamp 39	Punt	189971,23	581052,59	0,00	Relatief
--	1428	0	14:40, 20 mei 2022	-67	2	T012	Wylgekamp 41	Punt	189971,22	581058,64	0,00	Relatief
--	1430	0	14:39, 20 mei 2022	-79	2	T013	Swarteweisein 4	Punt	189836,21	581078,39	0,00	Relatief
--	1431	0	14:39, 20 mei 2022	-85	2	T014	Swarteweisein 4	Punt	189839,53	581081,25	0,00	Relatief
--	1432	0	14:41, 20 mei 2022	-91	2	T015	Wylgekamp 43	Punt	189996,44	581067,04	0,00	Relatief
--	1434	0	14:37, 13 jun 2022	-103	2	T017	Woelwijk 2	Punt	189822,39	580976,69	0,00	Relatief
--	1435	0	14:37, 13 jun 2022	-109	2	T018	Hanenburg 1	Punt	189927,70	580957,30	0,00	Relatief
--	1436	0	14:37, 13 jun 2022	-115	2	T019	Hanenburg 3	Punt	189951,80	580956,95	0,00	Relatief
--	1437	0	14:37, 13 jun 2022	-121	2	T020	Hanenburg 5	Punt	189954,86	580957,00	0,00	Relatief
--	1438	0	14:37, 13 jun 2022	-127	2	T021	Hanenburg 7	Punt	189971,10	580948,63	0,00	Relatief
--	1439	0	14:37, 13 jun 2022	-133	2	T022	Wylgekamp 25	Punt	189990,77	580996,02	0,00	Relatief
--	1544	0	09:42, 14 jun 2023	-736	1	T018a	Perceelgrens Hanenburg 1	Punt	189927,80	580964,20	0,00	Relatief
--	1545	0	09:42, 14 jun 2023	-742	1	T019a	Perceelgrens Hanenburg 3	Punt	189947,70	580964,78	0,00	Relatief
--	1546	0	09:42, 14 jun 2023	-748	1	T020a	Perceelgrens Hanenburg 5	Punt	189954,66	580965,17	0,00	Relatief
--	1547	0	09:42, 14 jun 2023	-754	1	T05a	Perceelgrens Wylgekamp 27	Punt	189963,93	581006,13	0,00	Relatief
--	1548	0	09:43, 14 jun 2023	-760	1	T012a	Perceelgrens Wylgekamp 41	Punt	189963,93	581059,27	0,00	Relatief
--	1549	0	09:43, 14 jun 2023	-766	1	T001a	Perceelgrens Swarteweisen 47	Punt	189878,85	581069,00	0,00	Relatief
--	1550	0	09:44, 14 jun 2023	-772	1	T002a	Perceelgrens Boskleane 10	Punt	189946,75	581091,89	0,00	Relatief

Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	8,50	--	--	--	1,50/5,00/8,50	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--	4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: 2022-05 - Lamax oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
--	1481	0	15:49, 13 jul 2022	LAmax1	Portier personenauto	Punt	189951,68	581069,56	0,75	0,75	0,75
--	1482	0	15:49, 13 jul 2022	Lamax 3	Portier personenauto	Punt	189895,60	581065,98	0,75	0,75	0,75
--	1483	0	15:57, 13 jul 2022	Lamax2	Portier personenauto	Punt	189925,47	581067,66	0,75	0,75	0,75
--	1484	0	15:49, 13 jul 2022	Lamax4	Portier personenauto	Punt	189942,91	581056,40	0,75	0,75	0,75
--	1485	0	15:46, 13 jul 2022	Lamax5	Portier personenauto	Punt	189919,84	580969,97	0,75	0,75	0,75
--	1486	0	16:07, 13 jul 2022	Lamax7	Portier personenauto	Punt	189917,26	580989,85	0,75	0,75	0,75
--	1487	0	16:06, 13 jul 2022	Lamax6	Portier personenauto	Punt	189899,26	580968,45	0,75	0,75	0,75
--	1492	0	16:07, 13 jul 2022	Lamax8	Portier personenauto	Punt	189898,74	580988,51	0,75	0,75	0,75
--	1507	0	09:49, 14 jun 2023	11	Lamax kind BSO/school	Punt	189951,91	580987,92	1,20	1,20	1,20
--	1514	0	09:49, 14 jun 2023	09	Lamax kind PSO/KDV	Punt	189894,08	581003,37	1,20	1,20	1,20
--	1515	0	09:48, 14 jun 2023	07	Terrasbezoeker Lamax roepen luid	Punt	189891,21	581048,93	1,20	1,20	1,20
--	1551	0	09:49, 14 jun 2023	08	Lamax kind PSO/KDV	Punt	189893,18	581017,44	1,20	1,20	1,20
--	1552	0	09:48, 14 jun 2023	10	Lamax kind BSO/school	Punt	189925,12	580990,35	1,20	1,20	1,20
--	1553	0	09:49, 14 jun 2023	12.	Lamax kind BSO/school	Punt	189939,20	580976,42	1,20	1,20	1,20
--	1554	0	09:49, 14 jun 2023	13	Lamax kind BSO/school	Punt	189927,69	580968,55	1,20	1,20	1,20
--	1555	0	09:49, 14 jun 2023	14	Lamax kind BSO/school	Punt	189950,40	580970,06	1,20	1,20	1,20
Installaties	1464	3	14:00, 13 jun 2022	02	Afblaas oost (75% capaciteit)	Punt	189922,60	581043,06	0,50	0,50	13,50
Installaties	1465	3	14:00, 13 jun 2022	01	Afblaas west (75% capaciteit)	Punt	189919,47	581042,77	0,50	0,50	13,50
Installaties	1466	3	14:00, 13 jun 2022	04	Aanzuig oost (75% capaciteit)	Punt	189931,48	581040,10	0,50	0,50	13,00
Installaties	1467	3	14:00, 13 jun 2022	03	Aanzuig west (75% capaciteit)	Punt	189912,10	581038,64	0,50	0,50	13,00
Installaties	1468	3	14:01, 13 jun 2022	05	Daikin warmtepomp	Punt	189935,09	581027,75	0,50	0,50	7,90
Installaties	1469	3	14:01, 13 jun 2022	06	Daikin warmtepomp	Punt	189934,97	581028,83	0,50	0,50	7,90

Model: 2022-05 - Lamax oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--
Installaties	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01
Installaties	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01
Installaties	12,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01
Installaties	12,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01
Installaties	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01
Installaties	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01

Model: 2022-05 - Lamax oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

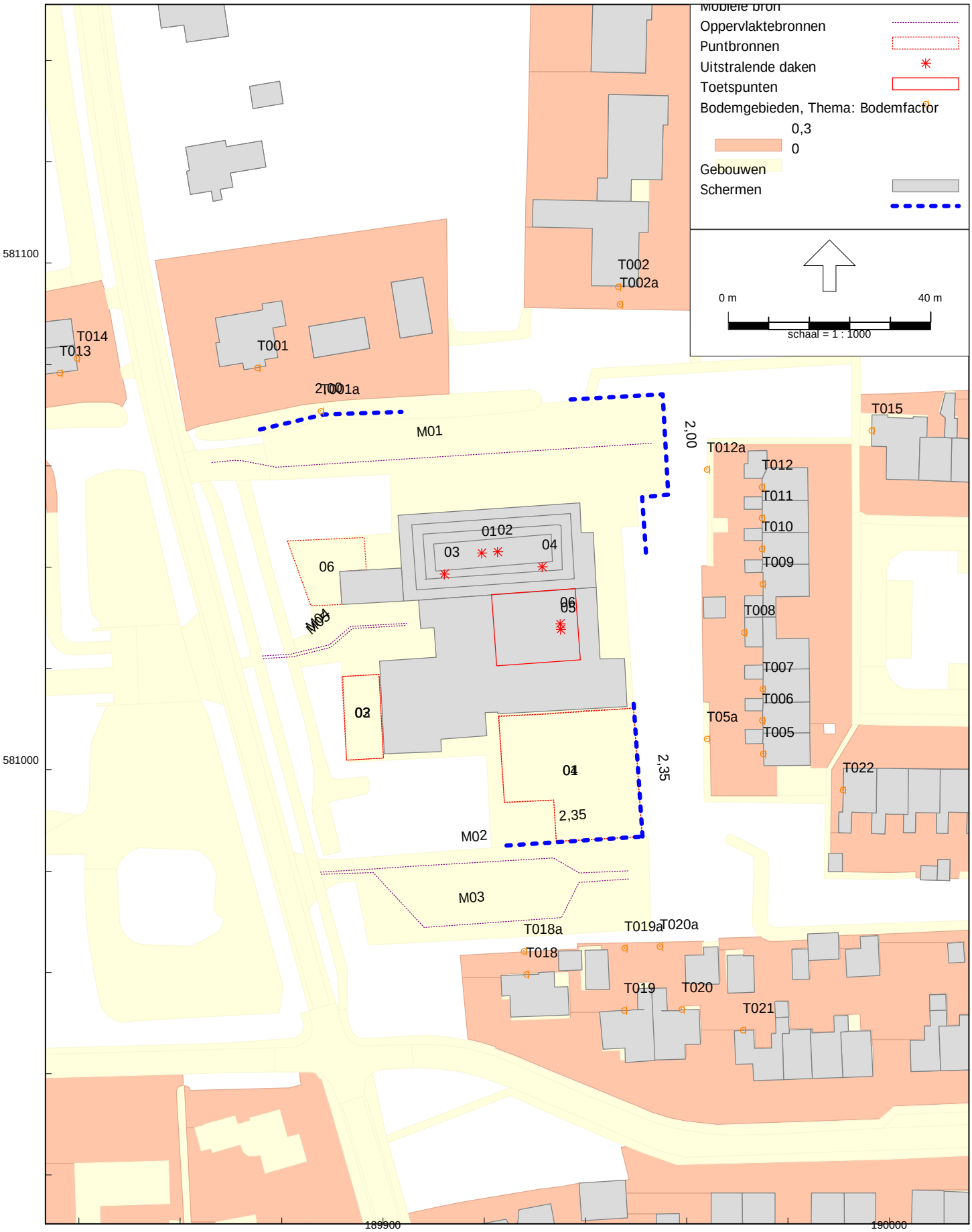
Groep	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	79,00	87,00	92,00	87,00	83,00	77,00	63,00	94,69
--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
Installaties	6,02	A	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	62,00	66,00	68,00	71,00	70,00	72,00	64,00	77,30
Installaties	6,02	A	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	62,00	66,00	68,00	71,00	70,00	72,00	64,00	77,30
Installaties	6,02	A	Nee	Nee	Nee	62,00	64,00	64,00	71,00	68,00	67,00	65,00	64,00	71,00	76,88
Installaties	6,02	A	Nee	Nee	Nee	59,00	54,00	62,00	67,00	65,00	63,00	65,00	67,00	59,00	73,38
Installaties	6,02	A	Nee	Nee	Nee	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39
Installaties	6,02	A	Nee	Nee	Nee	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39

Model: 2022-05 - Lamax oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

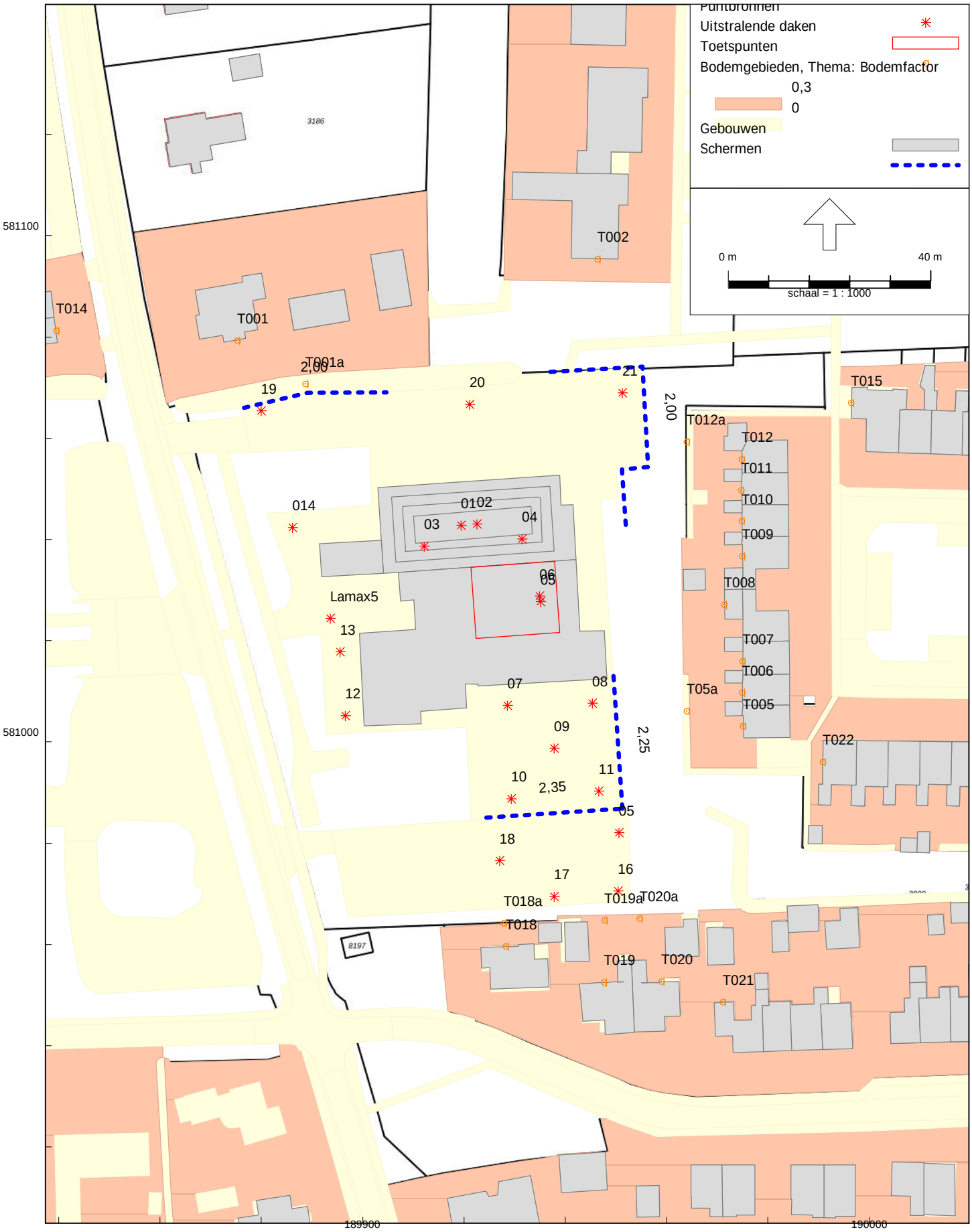
Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70
--	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00
--	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	63,00	73,00	83,00	87,00	95,00	101,00	101,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	79,00	87,00	92,00	87,00	83,00
--	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	63,00	73,00	83,00	87,00	95,00	101,00	101,00
--	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00
--	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00
--	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00
--	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00
Installaties	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	62,00	67,00	71,00	75,00	77,00	80,00	79,00
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	56,00	61,00	65,00	69,00	71,00	74,00	73,00
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	65,00	67,00	67,00	74,00	71,00	70,00	68,00
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	62,00	57,00	65,00	70,00	68,00	66,00	68,00
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	66,00	65,00	60,00	57,00	57,00	53,00	51,00
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	66,00	65,00	60,00	57,00	57,00	53,00	51,00

Model: 2022-05 - Lamax oud ontwerp
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	89,30	84,10	98,57
--	89,30	84,10	98,57
--	89,30	84,10	98,57
--	89,30	84,10	98,57
--	89,30	84,10	98,57
--	89,30	84,10	98,57
--	89,30	84,10	98,57
--	89,30	84,10	98,57
--	97,00	93,00	108,13
--	94,00	90,00	105,13
--	77,00	63,00	94,69
--	94,00	90,00	105,13
--	97,00	93,00	108,13
--	97,00	93,00	108,13
--	97,00	93,00	108,13
--	97,00	93,00	108,13
Installaties	81,00	73,00	86,30
Installaties	75,00	67,00	80,30
Installaties	67,00	74,00	79,88
Installaties	70,00	62,00	76,38
Installaties	44,00	74,00	75,39
Installaties	44,00	74,00	75,39



HMRI, industrie, [Definitieve modellen - 2023-06 - LarLt (variant)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR



HMRI, industrie, [Definitieve modellen - 2023-06 - Lamax (variant)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Vervoersbewegingen	1446	2	11:44, 6 jan 2023	-149	18	M01	Parkern noord 1	Polylijn	189866,23	581060,69	189953,08	581064,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	1447	2	11:06, 26 mei 2023	-350462	13	M02	Parkern zuid 1	Polylijn	189887,68	580979,81	189948,39	580980,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	1448	2	11:06, 26 mei 2023	-350431	14	M03	Parkern zuid 2	Polylijn	189887,82	580979,38	189948,50	580978,46	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	1449	2	11:44, 6 jan 2023	-147	2	M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	Polylijn	189876,19	581022,48	189904,65	581028,95	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	1450	2	11:44, 6 jan 2023	-184	6	M05	bestelbussen pakketdiensten ed	Polylijn	189876,40	581021,97	189904,55	581028,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	87,14	87,14	1,74	74,25	A	86	60	10	24,60	21,39	32,18	10	5,00
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	61,61	61,61	5,99	28,75	A	53	10	--	26,79	29,26	--	10	5,00
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	69,80	69,80	7,73	27,16	A	53	10	--	26,57	29,04	--	10	5,00
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	30,06	30,06	5,55	11,02	A	6	--	--	31,24	--	--	10	25,00
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	29,78	29,78	5,65	10,60	A	4	--	--	37,81	--	--	10	5,00

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Vervoersbewegingen	18	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Vervoersbewegingen	13	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Vervoersbewegingen	14	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Vervoersbewegingen	2	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50	76,90	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	75,80	83,90	89,00
Vervoersbewegingen	6	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	88,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	72,70	79,10	81,90

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vervoersbewegingen	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Vervoersbewegingen	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Vervoersbewegingen	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Vervoersbewegingen	94,20	98,00	96,60	89,50	76,90	101,91
Vervoersbewegingen	85,50	89,50	88,50	84,00	88,00	94,90

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1455	0	14:52, 11 jan 2023	-2216	24	06	Terras tien tafels (12.00-23.00)	Polygoon	189881,11	581045,14	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	53,09
BSO	1462	5	10:09, 6 jan 2023	-42208	98	01	Buitenspelen BSO 20 kinderen 2 uur 45 min	Polygoon	189922,90	581010,63	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	103,96
PO	1461	6	14:09, 13 jun 2022	-1775	19	03	Buitenspelen PO 16 kinderen 3 uur	Polygoon	189899,25	581018,43	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	47,50
School	1451	7	10:09, 6 jan 2023	-264	98	04	Buitenspelen school 60 kinderen 3 uur	Polygoon	189922,84	581010,55	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	103,96
KDV	1454	8	11:43, 6 jan 2023	-219	19	02	Buitenspelen KDV 28 kinderen 6 uur	Polygoon	189899,25	581018,25	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	47,32

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
--	138,18	5,24	15,20	True	A	58,345	100,000	--	7,0013	4,0000	--	2,34	0,00	--	2,5	2,5	8	7	Ja	16,60	21,60	28,60
BSO	594,67	2,07	25,42	True	A	22,909	--	--	2,7490	--	--	6,40	--	--	2,5	2,5	13	12	Ja	15,26	25,26	35,26
PO	119,97	0,37	16,47	True	A	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	2,5	2,5	5	9	Ja	19,21	29,21	39,21
School	593,74	2,92	25,33	True	A	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	2,5	2,5	13	12	Ja	15,26	25,26	35,26
KDV	118,51	0,55	16,45	True	A	50,003	--	--	6,0004	--	--	3,01	--	--	2,5	2,5	5	9	Ja	19,26	29,26	39,26

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	35,60	40,60	35,60	31,60	25,60	11,60	43,32	38,00	43,00	50,00	57,00	62,00	57,00	53,00	47,00	33,00	64,72	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
BSO	39,26	47,26	53,26	53,26	46,26	36,26	57,29	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	64,00	85,03	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
PO	43,21	51,21	57,21	57,21	50,21	46,21	61,34	40,00	50,00	60,00	64,00	72,00	78,00	78,00	71,00	67,00	82,13	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
School	39,26	47,26	53,26	53,26	46,26	36,26	57,29	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	64,00	85,03	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80
KDV	43,26	51,26	57,26	57,26	50,26	46,26	61,39	40,00	50,00	60,00	64,00	72,00	78,00	78,00	71,00	67,00	82,13	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-10,00	-10,00	26,60	31,60	38,60	45,60	50,60	45,60	41,60	35,60	21,60	53,32	48,00	53,00	60,00	67,00	72,00	67,00	63,00	57,00	43,00	74,72
BSO	-13,00	-13,00	28,26	38,26	48,26	52,26	60,26	66,26	66,26	59,26	49,26	70,29	56,00	66,00	76,00	80,00	88,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,03
PO	-12,00	-12,00	31,21	41,21	51,21	55,21	63,21	69,21	69,21	62,21	58,21	73,34	52,00	62,00	72,00	76,00	84,00	90,00	90,00	83,00	79,00	94,13
School	-17,80	-17,80	33,06	43,06	53,06	57,06	65,06	71,06	71,06	64,06	54,06	75,09	60,80	70,80	80,80	84,80	92,80	98,80	98,80	91,80	81,80	102,83
KDV	-14,00	-14,00	33,26	43,26	53,26	57,26	65,26	71,26	71,26	64,26	60,26	75,39	54,00	64,00	74,00	78,00	86,00	92,00	92,00	85,00	81,00	96,13

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Pop	1531	9	14:48, 11 jan 2023	-350559	36	10	Uitstraling pop	Polygoon	189922,48	581020,51	0,10	0,10	7,50	7,40	Relatief aan onderliggend item	4	61,38	234,04

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
Pop	14,14	16,55	Ja	3	A	False	87,498	100,000	--	10,4998	4,0000	--	0,58	0,00	--	2,5	2,5	62,51	67,51	80,51	85,51	88,51	89,51	88,51	84,51

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
Pop	79,51	95,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	19,51	24,51	37,51	42,51	45,51	46,51	45,51	41,51	36,51	52,00

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
Pop	43,20	48,20	61,20	66,20	69,20	70,20	69,20	65,20	60,20	75,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,51	24,51	37,51	42,51	45,51

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pop	46,51	45,51	41,51	36,51	52,00	43,20	48,20	61,20	66,20	69,20	70,20	69,20	65,20	60,20	75,69

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	1417	0	14:39, 20 mei 2022	-1	2	T001	Swarteweisein 47	Punt	189875,25	581079,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1418	0	12:57, 30 nov 2022	-7	3	T002	Boskleane 10	Punt	189946,39	581095,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1419	0	14:39, 20 mei 2022	-13	2	T003	Boskleane 11	Punt	189979,22	581117,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1420	0	14:39, 20 mei 2022	-19	2	T004	Boskleane 9	Punt	189979,13	581128,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1421	0	12:32, 30 nov 2022	-25	3	T005	Wylgekamp 27	Punt	189975,07	581003,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1422	0	12:32, 30 nov 2022	-31	3	T006	Wylgekamp 29	Punt	189974,90	581009,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1423	0	12:32, 30 nov 2022	-37	3	T007	Wylgekamp 31	Punt	189974,97	581015,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1424	0	12:32, 30 nov 2022	-43	1	T008	Wylgekamp 33	Punt	189971,36	581027,11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	1425	0	12:32, 30 nov 2022	-49	3	T009	Wylgekamp 35	Punt	189974,93	581036,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1426	0	12:32, 30 nov 2022	-55	3	T010	Wylgekamp 37	Punt	189974,82	581043,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1427	0	12:32, 30 nov 2022	-61	3	T011	Wylgekamp 39	Punt	189974,76	581049,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1428	0	12:32, 30 nov 2022	-67	3	T012	Wylgekamp 41	Punt	189974,78	581055,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1430	0	14:39, 20 mei 2022	-79	2	T013	Swarteweisein 4	Punt	189836,21	581078,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1431	0	14:39, 20 mei 2022	-85	2	T014	Swarteweisein 4	Punt	189839,53	581081,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1432	0	14:41, 20 mei 2022	-91	2	T015	Wylgekamp 43	Punt	189996,44	581067,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1434	0	14:39, 20 mei 2022	-103	2	T017	Woelwijk 2	Punt	189822,39	580976,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1435	0	12:32, 30 nov 2022	-109	2	T018	Hanenburg 1	Punt	189928,27	580959,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1436	0	12:56, 30 nov 2022	-115	3	T019	Hanenburg 3	Punt	189947,61	580952,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1437	0	12:56, 30 nov 2022	-121	3	T020	Hanenburg 5	Punt	189958,96	580952,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	1,50/5,00/7,50
--	1438	0	14:32, 13 jun 2022	-127	2	T021	Hanenburg 7	Punt	189971,10	580948,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1439	0	14:32, 13 jun 2022	-133	2	T022	Wylgekamp 25	Punt	189990,77	580996,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
--	1544	0	10:44, 14 jun 2023	-401868	1	T018a	Perceelgrens Hanenburg 1	Punt	189927,80	580964,20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	1545	0	10:44, 14 jun 2023	-401874	1	T019a	Perceelgrens Hanenburg 3	Punt	189947,70	580964,78	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	1546	0	10:44, 14 jun 2023	-401880	1	T020a	Perceelgrens Hanenburg 5	Punt	189954,66	580965,17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	1547	0	10:44, 14 jun 2023	-401886	1	T05a	Perceelgrens Wylgekamp 27	Punt	189963,93	581006,13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	1548	0	10:44, 14 jun 2023	-401892	1	T012a	Perceelgrens Wylgekamp 41	Punt	189963,93	581059,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	1549	0	11:27, 14 jun 2023	-401898	1	T001a	Perceelgrens Swarteweisen 47	Punt	189887,74	581070,82	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	1550	0	09:44, 14 jun 2023	-401904	1	T002a	Perceelgrens Boskleane 10	Punt	189946,75	581091,89	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	4,00

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	1471	0	11:39, 14 jun 2023	-1729	1		Scherm 2,35 hoog - 30 meter lang	Polylijn	189924,41	580985,07	189951,25	580986,80	2,35	2,35	<-->	<-->	2,35	2,35	2,35
--	1477	0	11:33, 14 jun 2023	-737	1		Scherm 2,25 hoog - 30 meter lang	Polylijn	189951,25	580986,80	189949,47	581013,52	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
--	1488	0	15:08, 28 nov 2022	-738	1		Scherm 2 meter hoog 55 meter lang	Polylijn	189951,91	581042,89	189935,86	581073,01	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
--	1491	0	10:12, 28 okt 2022	-785	1	2	Scherm 2 meter hoog - 30 meter lang	Polylijn	189875,75	581067,16	189903,65	581070,68	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
--	<-->	<-->	--	Relatief	2	26,90	26,90	26,90	26,90	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	26,79	26,79	26,79	26,79	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,00	2,00	0,00	Relatief	5	55,37	55,37	5,20	19,86	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,00	2,00	0,00	Relatief	3	28,26	28,26	12,94	15,31	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

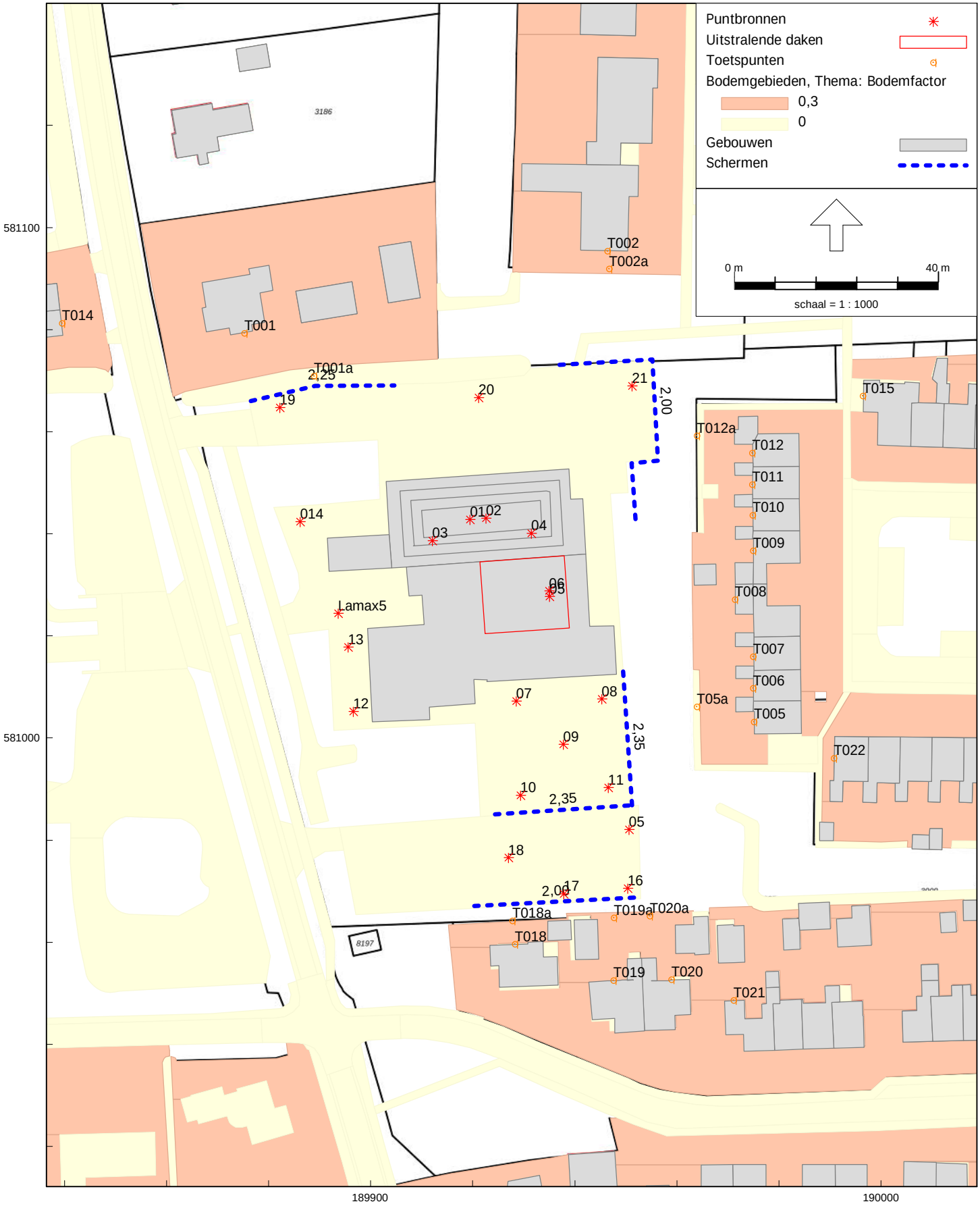
Model: 2023-06 - LarLt (variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Variant 1 (Lamax)



HMRI, industrie, [Definitieve modellen - 2023-06 - Lamax (def variant])] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Vervoersbewegingen	1446	2	11:44, 6 jan 2023	-149	18	M01	Parkern noord 1	Polylijn	189866,23	581060,69	189953,08	581064,50	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	1447	2	11:06, 26 mei 2023	-350462	13	M02	Parkern zuid 1	Polylijn	189887,68	580979,81	189948,39	580980,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	1448	2	11:06, 26 mei 2023	-350431	14	M03	Parkern zuid 2	Polylijn	189887,82	580979,38	189948,50	580978,46	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	1449	2	11:44, 6 jan 2023	-147	2	M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	Polylijn	189876,19	581022,48	189904,65	581028,95	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vervoersbewegingen	1450	2	11:44, 6 jan 2023	-184	6	M05	bestelbussen pakketdiensten ed	Polylijn	189876,40	581021,97	189904,55	581028,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	87,14	87,14	1,74	74,25	A	86	60	10	24,60	21,39	32,18	10	5,00
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	61,61	61,61	5,99	28,75	A	53	10	--	26,79	29,26	--	10	5,00
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	69,80	69,80	7,73	27,16	A	53	10	--	26,57	29,04	--	10	5,00
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	30,06	30,06	5,55	11,02	A	6	--	--	31,24	--	--	10	25,00
Vervoersbewegingen	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	29,78	29,78	5,65	10,60	A	4	--	--	37,81	--	--	10	5,00

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Vervoersbewegingen	18	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Vervoersbewegingen	13	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Vervoersbewegingen	14	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Vervoersbewegingen	2	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50	76,90	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	75,80	83,90	89,00
Vervoersbewegingen	6	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	88,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	72,70	79,10	81,90

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vervoersbewegingen	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Vervoersbewegingen	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Vervoersbewegingen	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Vervoersbewegingen	94,20	98,00	96,60	89,50	76,90	101,91
Vervoersbewegingen	85,50	89,50	88,50	84,00	88,00	94,90

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1455	0	14:52, 11 jan 2023	-2216	24	06	Terras tien tafels (12.00-23.00)	Polygoon	189881,11	581045,14	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	53,09
BSO	1462	5	10:09, 6 jan 2023	-42208	98	01	Buitenspelen BSO 20 kinderen 2 uur 45 min	Polygoon	189922,90	581010,63	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	12	103,96
PO	1461	6	14:09, 13 jun 2022	-1775	19	03	Buitenspelen PO 16 kinderen 3 uur	Polygoon	189899,25	581018,43	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	47,50
School	1451	7	10:09, 6 jan 2023	-264	98	04	Buitenspelen school 60 kinderen 3 uur	Polygoon	189922,84	581010,55	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	103,96
KDV	1454	8	11:43, 6 jan 2023	-219	19	02	Buitenspelen KDV 28 kinderen 6 uur	Polygoon	189899,25	581018,25	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	47,32

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
--	138,18	5,24	15,20	True	A	58,345	100,000	--	7,0013	4,0000	--	2,34	0,00	--	2,5	2,5	8	7	Ja	16,60	21,60	28,60
BSO	594,67	2,07	25,42	True	A	22,909	--	--	2,7490	--	--	6,40	--	--	2,5	2,5	13	12	Ja	15,26	25,26	35,26
PO	119,97	0,37	16,47	True	A	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	2,5	2,5	5	9	Ja	19,21	29,21	39,21
School	593,74	2,92	25,33	True	A	25,003	--	--	3,0004	--	--	6,02	--	--	2,5	2,5	13	12	Ja	15,26	25,26	35,26
KDV	118,51	0,55	16,45	True	A	50,003	--	--	6,0004	--	--	3,01	--	--	2,5	2,5	5	9	Ja	19,26	29,26	39,26

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	35,60	40,60	35,60	31,60	25,60	11,60	43,32	38,00	43,00	50,00	57,00	62,00	57,00	53,00	47,00	33,00	64,72	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
BSO	39,26	47,26	53,26	53,26	46,26	36,26	57,29	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	64,00	85,03	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
PO	43,21	51,21	57,21	57,21	50,21	46,21	61,34	40,00	50,00	60,00	64,00	72,00	78,00	78,00	71,00	67,00	82,13	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
School	39,26	47,26	53,26	53,26	46,26	36,26	57,29	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	64,00	85,03	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80
KDV	43,26	51,26	57,26	57,26	50,26	46,26	61,39	40,00	50,00	60,00	64,00	72,00	78,00	78,00	71,00	67,00	82,13	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-10,00	-10,00	26,60	31,60	38,60	45,60	50,60	45,60	41,60	35,60	21,60	53,32	48,00	53,00	60,00	67,00	72,00	67,00	63,00	57,00	43,00	74,72
BSO	-13,00	-13,00	28,26	38,26	48,26	52,26	60,26	66,26	66,26	59,26	49,26	70,29	56,00	66,00	76,00	80,00	88,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,03
PO	-12,00	-12,00	31,21	41,21	51,21	55,21	63,21	69,21	69,21	62,21	58,21	73,34	52,00	62,00	72,00	76,00	84,00	90,00	90,00	83,00	79,00	94,13
School	-17,80	-17,80	33,06	43,06	53,06	57,06	65,06	71,06	71,06	64,06	54,06	75,09	60,80	70,80	80,80	84,80	92,80	98,80	98,80	91,80	81,80	102,83
KDV	-14,00	-14,00	33,26	43,26	53,26	57,26	65,26	71,26	71,26	64,26	60,26	75,39	54,00	64,00	74,00	78,00	86,00	92,00	92,00	85,00	81,00	96,13

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)
Installaties	1464	3	15:38, 28 nov 2022	02	Afblaas oost (75% capaciteit)	Punt	189922,60	581043,06	0,50	0,50	13,50	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Installaties	1465	3	13:55, 13 jun 2022	01	Afblaas west (75% capaciteit)	Punt	189919,47	581042,77	0,50	0,50	13,50	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Installaties	1466	3	13:55, 13 jun 2022	04	Aanzuig oost (75% capaciteit)	Punt	189931,48	581040,10	0,50	0,50	13,00	12,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Installaties	1467	3	13:55, 13 jun 2022	03	Aanzuig west (75% capaciteit)	Punt	189912,10	581038,64	0,50	0,50	13,00	12,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Installaties	1468	3	13:47, 13 jun 2022	05	Daikin warmtepomp	Punt	189935,09	581027,75	0,50	0,50	7,90	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000
Installaties	1469	3	13:47, 13 jun 2022	06	Daikin warmtepomp	Punt	189934,97	581028,83	0,50	0,50	7,90	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Installaties	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	59,00	64,00	68,00	72,00	74,00	77,00	76,00	78,00	70,00	83,30	0,00	0,00
Installaties	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	62,00	66,00	68,00	71,00	70,00	72,00	64,00	77,30	0,00	0,00
Installaties	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	62,00	64,00	64,00	71,00	68,00	67,00	65,00	64,00	71,00	76,88	0,00	0,00
Installaties	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	59,00	54,00	62,00	67,00	65,00	63,00	65,00	67,00	59,00	73,38	0,00	0,00
Installaties	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39	0,00	0,00
Installaties	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39	0,00	0,00

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	64,00	68,00	72,00	74,00	77,00	76,00	78,00	70,00	83,30
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	62,00	66,00	68,00	71,00	70,00	72,00	64,00	77,30
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	64,00	64,00	71,00	68,00	67,00	65,00	64,00	71,00	76,88
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	54,00	62,00	67,00	65,00	63,00	65,00	67,00	59,00	73,38
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Pop	1531	9	14:48, 11 jan 2023	-350559	36	10	Uitstraling pop	Polygoon	189922,48	581020,51	0,10	0,10	7,50	7,40	Relatief aan onderliggend item	4	61,38	234,04

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
Pop	14,14	16,55	Ja	3	A	False	87,498	100,000	--	10,4998	4,0000	--	0,58	0,00	--	2,5	2,5	62,51	67,51	80,51	85,51	88,51	89,51	88,51	84,51

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
Pop	79,51	95,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	19,51	24,51	37,51	42,51	45,51	46,51	45,51	41,51	36,51	52,00

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
Pop	43,20	48,20	61,20	66,20	69,20	70,20	69,20	65,20	60,20	75,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,51	24,51	37,51	42,51	45,51

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pop	46,51	45,51	41,51	36,51	52,00	43,20	48,20	61,20	66,20	69,20	70,20	69,20	65,20	60,20	75,69

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	1471	0	11:39, 14 jun 2023	-1729	1		Scherm 2,35 hoog - 30 meter lang	Polylijn	189924,41	580985,07	189951,25	580986,80	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
--	1477	0	11:33, 14 jun 2023	-737	1		Scherm 2,25 hoog - 30 meter lang	Polylijn	189951,25	580986,80	189949,47	581013,52	2,35	2,35	0,00	0,00	2,35	2,35	2,35
--	1488	0	15:08, 28 nov 2022	-738	1		Scherm 2 meter hoog 55 meter lang	Polylijn	189951,91	581042,89	189935,86	581073,01	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
--	1491	0	10:12, 28 okt 2022	-785	1	2	Scherm 2 meter hoog - 30 meter lang	Polylijn	189875,75	581067,16	189903,65	581070,68	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
--	1557	0	11:25, 14 jun 2023	-401910	1			Polylijn	189920,31	580967,13	189952,56	580968,78	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
--	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	26,90	26,90	26,90	26,90	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,35	2,35	0,00	Relatief	2	26,79	26,79	26,79	26,79	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,00	2,00	0,00	Relatief	5	55,37	55,37	5,20	19,86	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,00	2,00	0,00	Relatief	3	28,26	28,26	12,94	15,31	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	32,30	32,30	32,30	32,30	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Installaties	1464	3	15:37, 28 nov 2022	02	Afblaas oost (75% capaciteit)	Punt	189922,60	581043,06	0,50	0,50	13,50	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Installaties	1465	3	15:36, 28 nov 2022	01	Afblaas west (75% capaciteit)	Punt	189919,47	581042,77	0,50	0,50	13,50	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Installaties	1466	3	15:35, 28 nov 2022	04	Aanzuig oost (75% capaciteit)	Punt	189931,48	581040,10	0,50	0,50	13,00	12,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Installaties	1467	3	15:35, 28 nov 2022	03	Aanzuig west (75% capaciteit)	Punt	189912,10	581038,64	0,50	0,50	13,00	12,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Installaties	1468	3	15:35, 28 nov 2022	05	Daikin warmtepomp	Punt	189935,09	581027,75	0,50	0,50	7,90	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
Installaties	1469	3	15:35, 28 nov 2022	06	Daikin warmtepomp	Punt	189934,97	581028,83	0,50	0,50	7,90	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
terras	1515	4	15:48, 28 nov 2022	014	Terrasbezoeker Lamax roepen luid	Punt	189886,17	581042,37	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
School	1486	7	15:47, 28 nov 2022	11	Lamax kind BSO/school	Punt	189946,58	580990,34	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
School	1504	7	15:47, 28 nov 2022	08	Lamax kind BSO/school	Punt	189945,32	581007,69	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
School	1505	7	15:47, 28 nov 2022	09	Lamax kind BSO/school	Punt	189937,79	580998,79	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
School	1506	7	15:47, 28 nov 2022	07	Lamax kind BSO/school	Punt	189928,54	581007,24	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
School	1507	7	11:51, 6 jan 2023	10	Lamax kind BSO/school	Punt	189929,34	580988,74	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
KDV	1513	8	15:48, 28 nov 2022	13	Lamax kind PSO/KDV	Punt	189895,58	581017,86	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
KDV	1514	8	15:48, 28 nov 2022	12	Lamax kind PSO/KDV	Punt	189896,59	581005,21	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vervoersbewegingen	1485	2	12:14, 30 nov 2022	17	Portier personenauto	Punt	189937,82	580969,44	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vervoersbewegingen	1501	2	12:12, 30 nov 2022	16	Portier personenauto	Punt	189950,40	580970,59	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vervoersbewegingen	1502	2	15:48, 28 nov 2022	18	Portier personenauto	Punt	189927,03	580976,57	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vervoersbewegingen	1503	2	15:48, 28 nov 2022	05	Portier personenauto	Punt	189950,59	580982,10	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vervoersbewegingen	1508	2	15:49, 28 nov 2022	21	Portier personenauto	Punt	189951,26	581068,98	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vervoersbewegingen	1509	2	15:49, 28 nov 2022	20	Portier personenauto	Punt	189921,14	581066,69	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vervoersbewegingen	1510	2	15:48, 28 nov 2022	19	Portier personenauto	Punt	189882,19	581064,73	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vervoersbewegingen	1512	2	15:39, 28 nov 2022	Lamax5	Portier personenauto	Punt	189893,64	581024,46	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Installaties	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	59,00	64,00	68,00	72,00	74,00	77,00	76,00	78,00	70,00	83,30
Installaties	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	53,00	58,00	62,00	66,00	68,00	71,00	70,00	72,00	64,00	77,30
Installaties	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	62,00	64,00	64,00	71,00	68,00	67,00	65,00	64,00	71,00	76,88
Installaties	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	59,00	54,00	62,00	67,00	65,00	63,00	65,00	67,00	59,00	73,38
Installaties	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39
Installaties	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	63,00	62,00	57,00	54,00	54,00	50,00	48,00	41,00	71,00	72,39
terras	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	79,00	87,00	92,00	87,00	83,00	77,00	63,00	94,69
School	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
School	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
School	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
School	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
School	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
KDV	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
KDV	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	43,00	53,00	63,00	67,00	75,00	81,00	81,00	74,00	70,00	85,13
Vervoersbewegingen	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57

Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	62,00	67,00	71,00	75,00	77,00	80,00	79,00	81,00	73,00	86,30
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	56,00	61,00	65,00	69,00	71,00	74,00	73,00	75,00	67,00	80,30
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	65,00	67,00	67,00	74,00	71,00	70,00	68,00	67,00	74,00	79,88
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	62,00	57,00	65,00	70,00	68,00	66,00	68,00	70,00	62,00	76,38
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	66,00	65,00	60,00	57,00	57,00	53,00	51,00	44,00	74,00	75,39
Installaties	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	66,00	65,00	60,00	57,00	57,00	53,00	51,00	44,00	74,00	75,39
terras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	79,00	87,00	92,00	87,00	83,00	77,00	63,00	94,69
School	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00	97,00	93,00	108,13
School	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00	97,00	93,00	108,13
School	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00	97,00	93,00	108,13
School	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00	97,00	93,00	108,13
School	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	-23,00	66,00	76,00	86,00	90,00	98,00	104,00	104,00	97,00	93,00	108,13
KDV	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	63,00	73,00	83,00	87,00	95,00	101,00	101,00	94,00	90,00	105,13
KDV	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	63,00	73,00	83,00	87,00	95,00	101,00	101,00	94,00	90,00	105,13
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57
Vervoersbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	81,40	86,40	89,10	92,60	92,30	90,70	89,30	84,10	98,57

Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	1531	0	16:00, 12 dec 2022	-1736	36	10	Uitstraling pop	Polygoon	189922,39	581020,42	0,10	0,10	7,50	7,40	Relatief aan onderliggend item	4	61,38	234,04

Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
--	14,14	16,55	Ja	3	A	False	87,498	100,000	--	10,4998	4,0000	--	0,58	0,00	--	2,5	2,5	62,51	67,51	80,51	85,51	88,51	89,51	88,51	84,51

Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

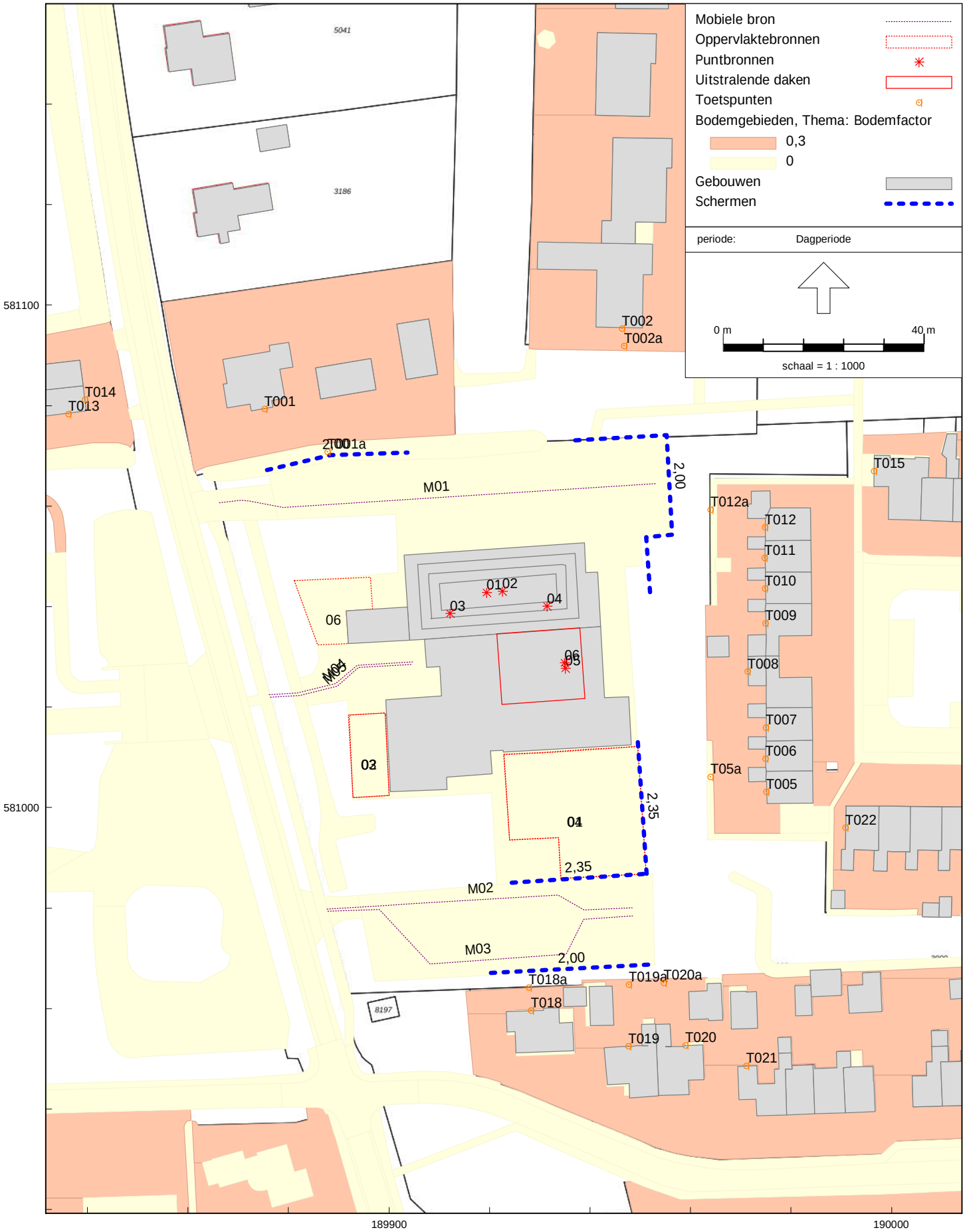
Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
--	79,51	95,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	9,51	14,51	27,51	32,51	35,51	36,51	35,51	31,51	26,51	42,00

Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
--	33,20	38,20	51,20	56,20	59,20	60,20	59,20	55,20	50,20	65,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,51	14,51	27,51	32,51	35,51

Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	36,51	35,51	31,51	26,51	42,00	33,20	38,20	51,20	56,20	59,20	60,20	59,20	55,20	50,20	65,69



HMRI, industrie, [Definitieve modellen - 2023-06 - LarLt (def. variant)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: DGMR

Model: 2022-11 - Indirecte hinder
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	1535	0	11:06, 6 jan 2023	-350621	33	IH01	Parkern noord 1	Polylijn	189866,79	581058,75	189833,63	581208,90	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
--	1536	0	11:06, 6 jan 2023	-351013	53	IH02	Parkern noord 1	Polylijn	189866,32	581058,24	189931,77	580810,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
--	1537	0	11:06, 6 jan 2023	-351172	44	IH03	bestelbussen pakketdiensten ed	Polylijn	189870,02	581021,22	189932,67	580811,82	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
--	1538	0	11:06, 6 jan 2023	-351348	39	IH04	bestelbussen pakketdiensten ed	Polylijn	189834,34	581208,61	189870,00	581021,22	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
--	1539	0	11:06, 6 jan 2023	-351407	8	IH05	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	Polylijn	189834,85	581209,42	189870,20	581022,37	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
--	1540	0	11:07, 6 jan 2023	-351436	9	IH06	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	Polylijn	189870,23	581021,20	189932,83	580814,06	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
--	1541	0	11:07, 6 jan 2023	-351545	48	IH07	Parkern zuid 1	Polylijn	189882,47	580978,78	189834,85	581209,44	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75
--	1542	0	13:29, 14 jun 2023	-351821	36	IH08	Parkern zuid 1	Polylijn	189882,45	580978,81	189933,67	580811,39	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75

Model: 2022-11 - Indirecte hinder
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	161,46	161,46	7,63	113,52	A	43	30	5	32,33	29,12	39,92	30	5,00	33	52,70
--	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	263,75	263,75	7,11	165,28	A	43	30	5	32,26	29,05	39,84	30	5,00	53	52,70
--	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	218,65	218,65	14,51	123,14	A	2	--	--	45,59	--	--	30	5,00	44	57,70
--	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	191,09	191,09	34,13	75,28	A	2	--	--	45,65	--	--	30	5,00	39	57,70
--	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	190,70	190,70	17,38	109,51	A	3	--	--	37,02	--	--	30	25,00	8	59,80
--	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	216,41	216,41	4,34	137,40	A	3	--	--	36,98	--	--	30	25,00	9	59,80
--	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	235,98	235,98	53,74	126,96	A	43	10	--	27,54	29,10	--	10	5,00	48	52,70
--	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	175,09	175,09	40,55	75,12	A	96	20	--	24,10	26,14	--	10	5,00	36	52,70

Model: 2022-11 - Indirecte hinder
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
--	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
--	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	88,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00
--	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00	88,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	72,70	79,10	81,90	85,50	89,50	88,50	84,00
--	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50	76,90	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50
--	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50	76,90	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50
--	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00
--	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00

Model: 2022-11 - Indirecte hinder
Definitieve modellen - M.2022.0276 MFA Tytsjerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	73,00	89,02
--	73,00	89,02
--	88,00	94,90
--	88,00	94,90
--	76,90	101,91
--	76,90	101,91
--	73,00	89,02
--	73,00	89,02

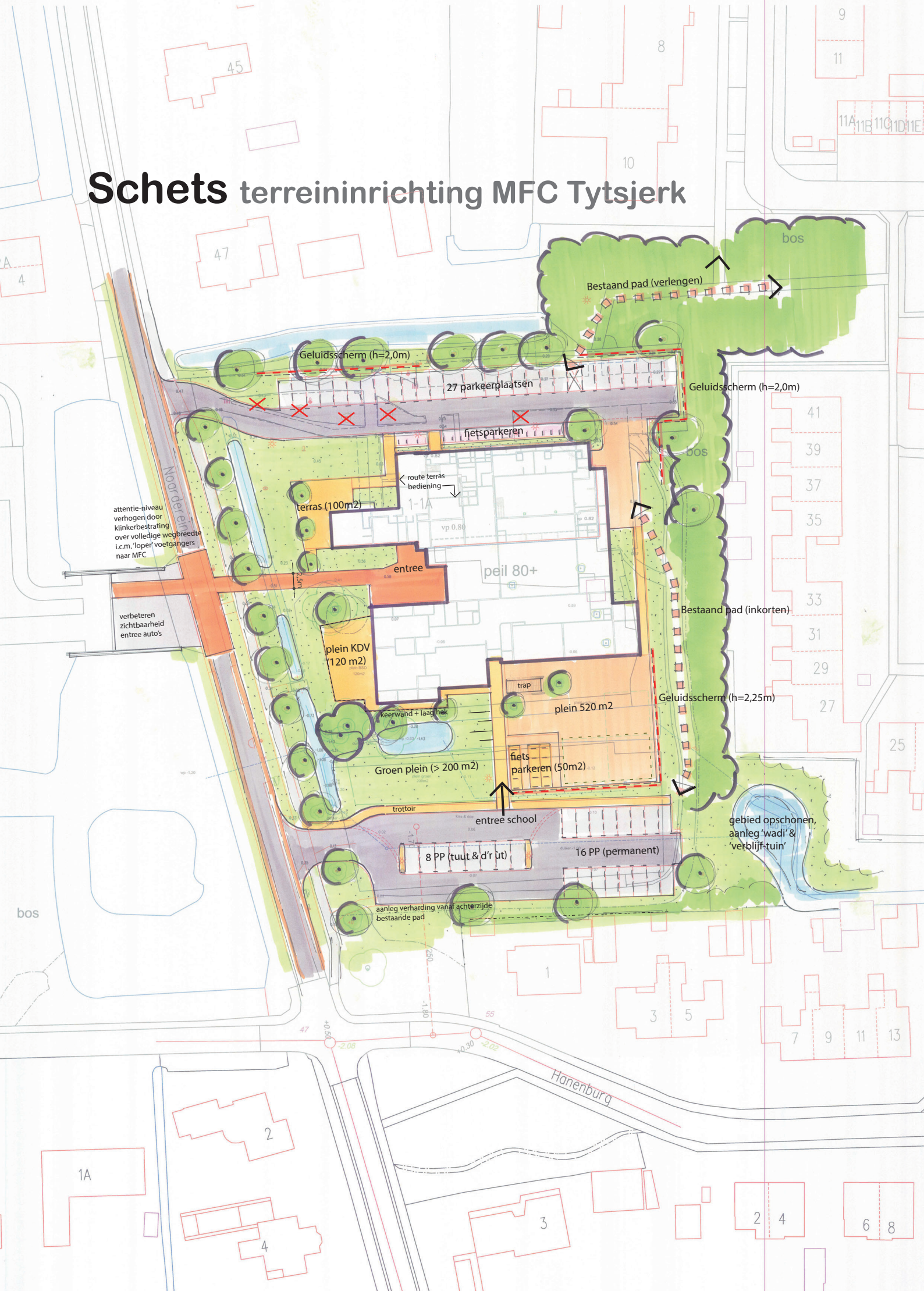
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)

Model eigenschap	
Omschrijving	2023-06 - LarLt (def. variant)
Verantwoordelijke	DKE
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	EVI op 28-3-2022
Laatst ingezien door	DKE op 14-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Kopie van 2022-07 - Larlt - scherm optimalisatie

Schets terreininrichting MFC Tytsjerk



Geluidsgegevens ErP - perszijde (Toevoerlucht (SUP) / Afblaaslucht (EHA))*

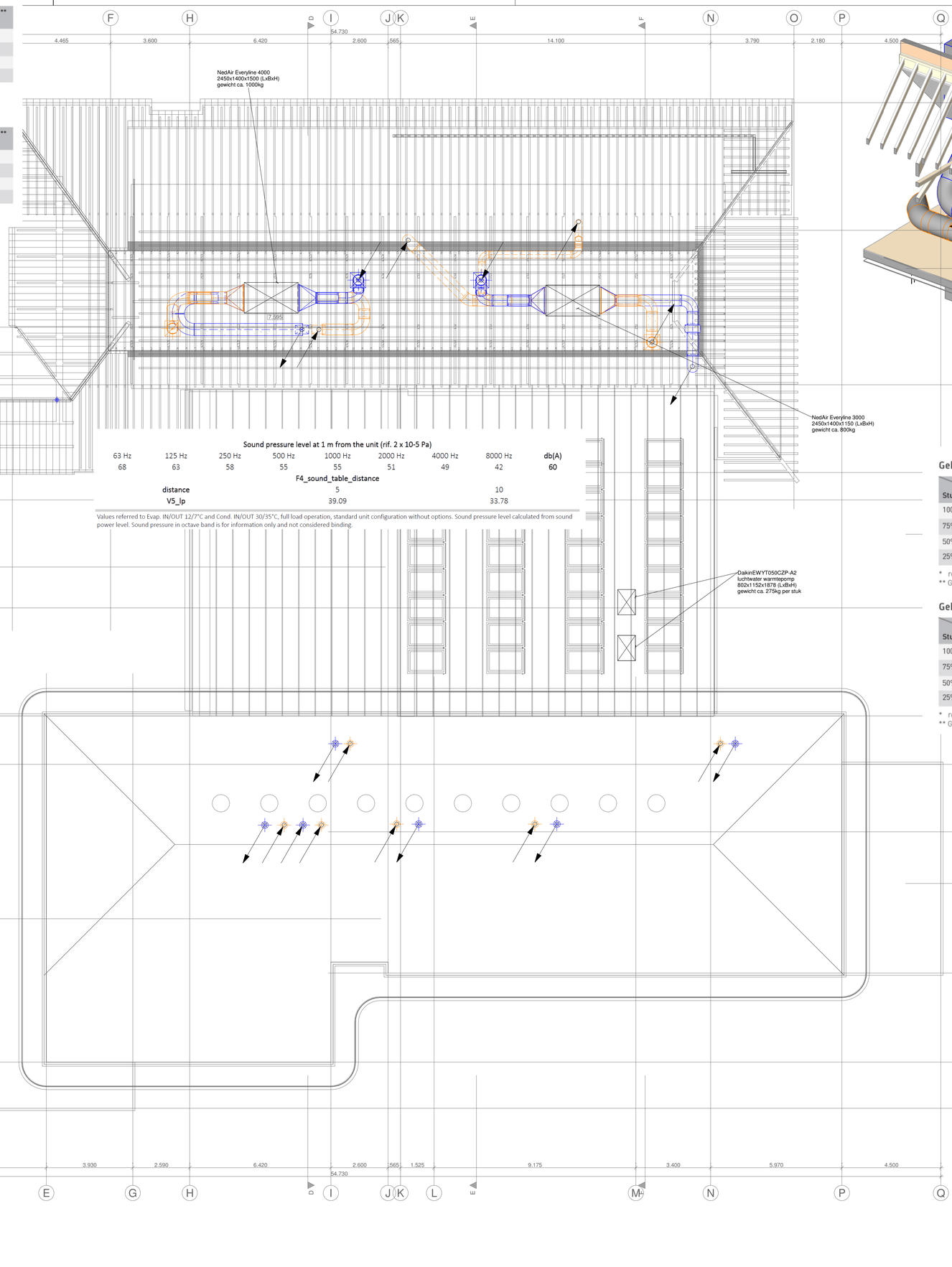
Sturing \ Freq (Hz)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz.	dB(A)**
100%	59	64	68	72	74	77	76	78	70	dB	**75**
75%	53	58	62	66	68	71	70	72	64	dB	**69**
50%	44	49	53	57	59	62	61	63	55	dB	**60**
25%	33	38	42	46	48	51	50	52	44	dB	**49**

* ref. 10^{-12} W.
** Geluidsniveau op 1 meter afstand

Geluidsgegevens ErP - zuigzijde (Buitenlucht (ODA) / Afzuiglucht (ETA))*

Sturing \ Freq (Hz)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz.	dB(A)**
100%	65	60	68	73	71	69	71	73	65	dB	**70**
75%	59	54	62	67	65	63	65	67	59	dB	**64**
50%	50	45	53	58	56	54	56	58	50	dB	**55**
25%	39	34	42	47	45	43	45	47	39	dB	**44**

* ref. 10^{-12} W.
** Geluidsniveau op 1 meter afstand



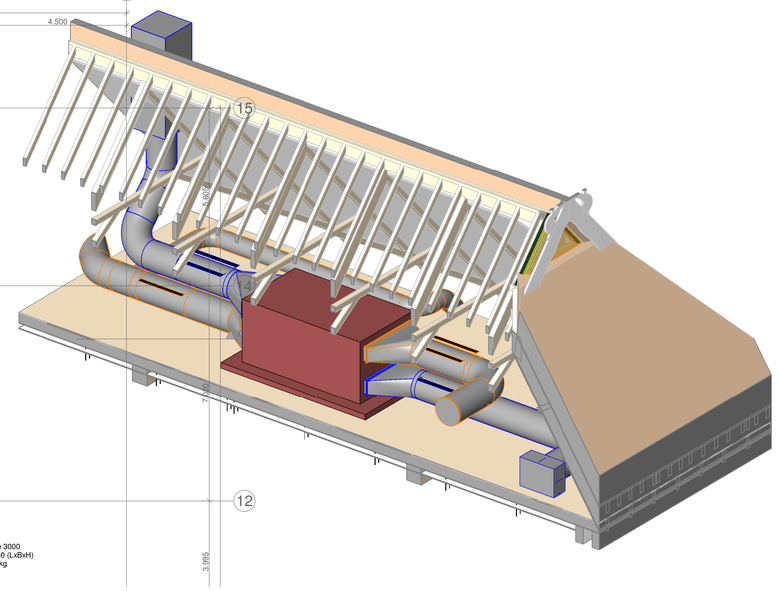
Sound pressure level at 1 m from the unit (rif. 2 x 10-5 Pa)

63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	db(A)
68	63	58	55	55	51	49	42	**60**

F4_sound_table_distance

distance	5	10
V5_lp	39.09	33.78

Values referred to Evap. IN/OUT 12/7°C and Cond. IN/OUT 30/35°C, full load operation, standard unit configuration without options. Sound pressure level calculated from sound power level. Sound pressure in octave band is for information only and not considered binding.



Geluidsgegevens ErP - perszijde (Toevoerlucht (SUP) / Afblaaslucht (EHA))*

Sturing \ Freq (Hz)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz.	dB(A)**
100%	70	75	75	87	84	84	82	78	77	dB	**81**
75%	64	69	69	81	78	78	76	72	71	dB	**75**
50%	55	60	60	72	69	69	67	63	62	dB	**66**
25%	44	49	49	61	58	58	56	52	51	dB	**55**

* ref. 10^{-12} W.
** Geluidsniveau op 1 meter afstand

Geluidsgegevens ErP - zuigzijde (Buitenlucht (ODA) / Afzuiglucht (ETA))*

Sturing \ Freq (Hz)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz.	dB(A)**
100%	68	70	70	77	74	73	71	70	77	dB	**72**
75%	62	64	64	71	68	67	65	64	71	dB	**66**
50%	53	55	55	62	59	58	56	55	62	dB	**57**
25%	42	44	44	51	48	47	45	44	51	dB	**46**

* ref. 10^{-12} W.
** Geluidsniveau op 1 meter afstand

definitief ontwerp in bewerking

datum bouwkundig model: 09-05-2022

getekend: LvR	*projectleider:* RZ	*datum:* 12-05-2022	*gew:*	*formaat:* A1	*schaal:* 1 : 100
onderdeel: werktuigkundige installaties zolder / dak					*blad nr:* W102
project: MFC Tytsjerk					*project nr:* 2210425
opdrachtgever: Gemeente Tytsjerksteradiel			*architect:* KRISTINSSON ARCHITECTEN		

SIJPERDA-HARDY adviesbureau
Eegracht 12
8651 EG Ilist
telefoon 0515 429 777
e-mail: info@sijperda-hardy.nl
www.sijperda-hardy.nl

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022-05 - Larlt oud ontwerp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	46,1	42,7	34,5	47,7	65,9
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	48,4	43,7	36,1	48,7	65,8
T001a_A	Perceelgrens Swarteweisen 47	189878,85	581069,00	4,00	51,1	47,6	39,5	52,6	69,8
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	40,9	37,7	31,1	42,7	60,8
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	42,6	40,2	34,2	45,2	60,6
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	8,50	44,2	40,7	35,0	45,7	60,6
T002a_A	Perceelgrens Boskleane 10	189946,75	581091,89	4,00	42,6	40,6	34,3	45,6	61,2
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	41,8	33,1	28,0	41,8	56,9
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	41,8	33,4	27,9	41,8	55,4
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	40,7	30,1	25,1	40,7	54,6
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	40,8	31,6	26,6	40,8	53,9
T005_A	Wylgekamp 27	189971,44	581006,48	1,50	54,9	33,3	28,7	54,9	63,5
T005_B	Wylgekamp 27	189971,44	581006,48	5,00	56,6	38,0	34,1	56,6	63,6
T006_A	Wylgekamp 29	189971,43	581012,82	1,50	54,1	33,4	28,9	54,1	63,1
T006_B	Wylgekamp 29	189971,43	581012,82	5,00	55,7	38,1	34,2	55,7	62,8
T007_A	Wylgekamp 31	189971,34	581019,22	1,50	53,5	33,4	28,8	53,5	63,0
T007_B	Wylgekamp 31	189971,34	581019,22	5,00	54,9	38,1	33,8	54,9	62,4
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	51,3	32,6	28,2	51,3	61,3
T008_B	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	5,00	53,9	37,9	33,5	53,9	61,8
T009_A	Wylgekamp 35	189971,34	581040,25	1,50	45,3	36,0	29,8	45,3	60,2
T009_B	Wylgekamp 35	189971,34	581040,25	5,00	51,8	38,4	33,3	51,8	61,2
T010_A	Wylgekamp 37	189971,21	581045,96	1,50	43,7	36,6	30,4	43,7	60,1
T010_B	Wylgekamp 37	189971,21	581045,96	5,00	50,8	38,9	33,6	50,8	61,2
T011_A	Wylgekamp 39	189971,23	581052,59	1,50	45,3	37,6	31,4	45,3	60,8
T011_B	Wylgekamp 39	189971,23	581052,59	5,00	49,6	39,3	33,7	49,6	61,2
T012_A	Wylgekamp 41	189971,22	581058,64	1,50	45,5	37,5	30,6	45,5	61,1
T012_B	Wylgekamp 41	189971,22	581058,64	5,00	48,6	39,1	32,9	48,6	61,2
T012a_A	Perceelgrens Wylgekamp 41	189963,93	581059,27	4,00	48,1	42,4	35,9	48,1	63,8
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	45,4	36,8	29,6	45,4	64,0
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	46,9	38,1	30,4	46,9	63,4
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	45,2	36,1	28,6	45,2	63,7
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	46,8	38,1	30,4	46,8	63,4
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	37,6	31,0	24,1	37,6	55,8
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	38,6	33,6	27,2	38,6	55,3
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	47,9	31,8	25,6	47,9	63,5
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	49,4	32,7	25,9	49,4	63,0
T018_A	Hanenburg 1	189927,70	580957,30	1,50	61,5	37,4	27,7	61,5	69,2
T018_B	Hanenburg 1	189927,70	580957,30	5,00	61,9	38,1	29,4	61,9	69,2
T018a_A	Perceelgrens Hanenburg 1	189927,80	580964,20	4,00	66,2	40,0	31,3	66,2	73,0
T019_A	Hanenburg 3	189951,80	580956,95	1,50	61,7	32,1	26,7	61,7	68,4
T019_B	Hanenburg 3	189951,80	580956,95	5,00	62,1	35,8	28,8	62,1	68,8
T019a_A	Perceelgrens Hanenburg 3	189947,70	580964,78	4,00	66,7	36,6	30,8	66,7	73,0
T020_A	Hanenburg 5	189954,86	580957,00	1,50	61,8	32,1	26,6	61,8	68,5
T020_B	Hanenburg 5	189954,86	580957,00	5,00	62,2	35,6	28,6	62,2	68,8
T020a_A	Perceelgrens Hanenburg 5	189954,66	580965,17	4,00	65,0	35,9	30,4	65,0	71,4
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	49,9	28,4	23,9	49,9	59,0
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	51,4	27,1	20,7	51,4	58,6
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	55,5	28,4	19,8	55,5	64,7
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	57,8	30,4	23,2	57,8	64,5
T05a_A	Perceelgrens Wylgekamp 27	189963,93	581006,13	4,00	58,6	37,9	33,5	58,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - LarLt (variant)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	42,1	37,9	28,8	42,9	60,8
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	47,7	42,3	33,8	47,7	64,3
T001a_A	Perceelgrens Swarteweisen 47	189887,74	581070,82	1,50	39,3	38,9	31,4	43,9	60,0
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	38,2	34,5	27,6	39,5	57,0
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	41,4	39,0	32,3	44,0	58,9
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	7,50	42,6	39,7	33,3	44,7	59,2
T002a_A	Perceelgrens Boskleane 10	189946,75	581091,89	4,00	41,4	39,2	32,2	44,2	59,5
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	36,1	31,0	26,1	36,1	52,6
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	37,4	32,3	26,5	37,4	53,1
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	34,5	28,4	23,6	34,5	50,9
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	36,3	30,5	25,4	36,3	51,2
T005_A	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	1,50	46,7	31,7	26,8	46,7	59,3
T005_B	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	5,00	54,9	37,3	32,7	54,9	62,9
T005_C	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	7,50	55,7	38,5	33,2	55,7	63,5
T006_A	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	1,50	46,2	31,2	27,0	46,2	56,4
T006_B	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	5,00	54,5	37,6	33,2	54,5	62,3
T006_C	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	7,50	55,2	38,8	33,6	55,2	62,9
T007_A	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	1,50	45,5	31,0	26,6	45,5	56,1
T007_B	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	5,00	53,7	37,5	32,8	53,7	61,7
T007_C	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	7,50	54,4	39,1	33,9	54,4	62,3
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	45,2	31,8	27,4	45,2	56,2
T009_A	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	1,50	39,3	30,4	25,0	39,3	52,5
T009_B	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	5,00	49,3	37,3	31,5	49,3	58,9
T009_C	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	7,50	50,1	38,7	33,0	50,1	59,3
T010_A	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	1,50	38,2	30,7	24,7	38,2	52,8
T010_B	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	5,00	48,1	37,8	31,7	48,1	58,8
T010_C	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	7,50	48,9	38,7	32,6	48,9	59,2
T011_A	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	1,50	38,9	31,5	24,9	38,9	54,3
T011_B	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	5,00	47,1	37,6	30,8	47,1	59,0
T011_C	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	7,50	48,0	38,7	32,1	48,0	59,4
T012_A	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	1,50	36,4	31,0	24,5	36,4	53,8
T012_B	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	5,00	46,0	37,4	30,5	46,0	58,8
T012_C	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	7,50	47,2	38,7	32,1	47,2	59,4
T012a_A	Perceelgrens Wylgekamp 41	189963,93	581059,27	1,50	41,4	35,0	28,4	41,4	57,4
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	43,3	34,7	27,0	43,3	60,7
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	45,2	36,0	27,8	45,2	60,2
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	43,3	33,6	25,6	43,3	60,6
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	45,3	36,3	28,0	45,3	60,8
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	32,9	28,2	22,1	33,2	51,6
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	37,0	33,7	28,6	38,7	53,3
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	46,6	30,4	24,1	46,6	61,6
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	48,4	32,1	24,9	48,4	61,4
T018_A	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	1,50	50,4	39,2	27,8	50,4	68,3
T018_B	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	5,00	56,9	39,4	29,7	56,9	68,6
T018a_A	Perceelgrens Hanenburg 1	189927,80	580964,20	1,50	51,2	41,1	27,8	51,2	70,2
T019_A	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	1,50	48,2	33,6	26,6	48,2	61,9
T019_B	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	5,00	55,2	37,1	28,3	55,2	65,8
T019_C	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	7,50	55,7	38,0	29,5	55,7	66,1
T019a_A	Perceelgrens Hanenburg 3	189947,70	580964,78	1,50	50,7	38,5	29,4	50,7	67,1
T020_A	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	1,50	47,5	32,4	26,3	47,5	59,7
T020_B	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	5,00	53,8	34,3	27,9	53,8	61,8
T020_C	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	7,50	54,3	35,6	29,1	54,3	62,2
T020a_A	Perceelgrens Hanenburg 5	189954,66	580965,17	1,50	51,0	37,2	28,7	51,0	66,0
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	41,8	28,7	23,0	41,8	56,4
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	41,5	27,9	20,5	41,5	55,3
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	45,4	27,9	19,1	45,4	60,0
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	53,3	31,6	23,1	53,3	62,7
T05a_A	Perceelgrens Wylgekamp 27	189963,93	581006,13	1,50	50,3	32,3	27,2	50,3	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	42,1	37,9	28,8	42,9	60,8
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	47,7	42,3	33,8	47,7	64,3
T001a_A	Perceelgrens Swarteweisen 47	189887,74	581070,82	1,50	39,3	38,9	31,4	43,9	60,0
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	38,2	34,5	27,6	39,5	57,0
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	41,4	39,0	32,3	44,0	58,9
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	7,50	42,6	39,7	33,3	44,7	59,2
T002a_A	Perceelgrens Boskleane 10	189946,75	581091,89	4,00	41,4	39,2	32,2	44,2	59,5
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	36,1	31,0	26,1	36,1	52,5
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	37,4	32,3	26,5	37,4	52,9
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	34,5	28,4	23,6	34,5	50,7
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	36,3	30,4	25,4	36,3	51,0
T005_A	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	1,50	46,7	31,6	26,8	46,7	59,3
T005_B	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	5,00	54,9	37,3	32,7	54,9	62,9
T005_C	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	7,50	55,7	38,5	33,2	55,7	63,5
T006_A	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	1,50	46,2	31,2	27,0	46,2	56,4
T006_B	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	5,00	54,5	37,6	33,2	54,5	62,3
T006_C	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	7,50	55,2	38,8	33,6	55,2	62,9
T007_A	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	1,50	45,5	31,0	26,6	45,5	56,1
T007_B	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	5,00	53,7	37,5	32,8	53,7	61,7
T007_C	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	7,50	54,4	39,1	33,9	54,4	62,3
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	45,2	31,8	27,4	45,2	56,1
T009_A	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	1,50	39,3	30,4	25,0	39,3	52,5
T009_B	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	5,00	49,3	37,3	31,5	49,3	58,9
T009_C	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	7,50	50,1	38,7	33,0	50,1	59,3
T010_A	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	1,50	38,2	30,7	24,7	38,2	52,8
T010_B	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	5,00	48,1	37,8	31,7	48,1	58,7
T010_C	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	7,50	48,9	38,7	32,6	48,9	59,2
T011_A	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	1,50	38,9	31,5	24,9	38,9	54,3
T011_B	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	5,00	47,1	37,6	30,8	47,1	59,0
T011_C	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	7,50	48,0	38,7	32,1	48,0	59,4
T012_A	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	1,50	36,4	31,0	24,5	36,4	53,7
T012_B	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	5,00	46,0	37,4	30,5	46,0	58,7
T012_C	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	7,50	47,2	38,7	32,1	47,2	59,4
T012a_A	Perceelgrens Wylgekamp 41	189963,93	581059,27	1,50	41,4	35,0	28,4	41,4	57,3
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	43,3	34,7	27,0	43,3	60,7
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	45,2	36,0	27,8	45,2	60,1
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	43,3	33,6	25,6	43,3	60,6
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	45,3	36,3	28,0	45,3	60,8
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	32,9	28,2	22,1	33,2	51,6
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	37,0	33,7	28,6	38,7	53,3
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	46,6	30,4	24,1	46,6	61,6
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	48,4	32,1	24,9	48,4	61,4
T018_A	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	1,50	48,1	35,2	27,8	48,1	63,5
T018_B	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	5,00	56,9	38,5	29,7	56,9	67,8
T018a_A	Perceelgrens Hanenburg 1	189927,80	580964,20	1,50	46,0	34,7	27,6	46,0	62,4
T019_A	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	1,50	48,1	32,0	26,6	48,1	59,5
T019_B	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	5,00	55,1	36,3	28,3	55,1	65,0
T019_C	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	7,50	55,7	37,6	29,5	55,7	65,6
T019a_A	Perceelgrens Hanenburg 3	189947,70	580964,78	1,50	47,2	34,0	29,2	47,2	59,9
T020_A	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	1,50	47,5	31,6	26,3	47,5	58,0
T020_B	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	5,00	53,8	34,2	27,9	53,8	61,7
T020_C	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	7,50	54,3	35,6	29,1	54,3	62,2
T020a_A	Perceelgrens Hanenburg 5	189954,66	580965,17	1,50	50,5	34,3	28,7	50,5	62,0
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	41,8	28,1	23,0	41,8	54,5
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	41,4	27,2	20,5	41,4	54,2
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	45,4	27,9	19,1	45,4	60,0
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	53,3	31,6	23,1	53,3	62,7
T05a_A	Perceelgrens Wylgekamp 27	189963,93	581006,13	1,50	50,3	32,3	27,2	50,3	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T006_C - Wylgekamp 29
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T006_C	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	7,50	55,2	37,9	33,5	55,2	61,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	48,6	--	--	48,6	55,0
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	39,5	36,5	33,5	43,5	39,5
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	36,5	--	--	36,5	39,5
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	31,5	--	--	31,5	37,5
Groep	Pop	0,00	0,00	0,00	31,7	32,2	--	37,2	32,2
Groep	School	0,00	0,00	0,00	53,8	--	--	53,8	59,8
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T006_A - Wylgekamp 29
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T006_A	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	1,50	23,6	23,3	9,9	28,3	53,2
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	17,5	20,7	9,9	25,7	45,4
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	18,5	16,0	--	21,0	48,1
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	19,8	17,4	--	22,4	49,4
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	5,5	--	--	5,5	40,4
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-1,8	--	--	-1,8	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T001_A - Swarteweisein 47
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	34,1	37,2	26,4	42,2	60,6
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	33,9	37,1	26,4	42,1	59,3
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	11,7	9,2	--	14,2	42,4
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	12,5	10,0	--	15,0	43,0
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	16,5	--	--	16,5	50,8
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	10,4	--	--	10,4	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T001_B - Swarteweisein 47
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	38,2	41,2	30,4	46,2	64,1
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	38,0	41,2	30,4	46,2	62,6
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	15,4	12,9	--	17,9	44,4
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	16,3	13,8	--	18,8	45,1
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	23,6	--	--	23,6	54,8
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	18,0	--	--	18,0	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T001a_A - Perceelgrens Swarteweisen 47
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001a_A	Perceelgrens Swarteweisen 47	189887,74	581070,82	1,50	34,2	37,4	26,6	42,4	59,9
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	34,2	37,4	26,6	42,4	59,4
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	6,9	4,5	--	9,5	37,6
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	7,4	4,9	--	9,9	37,8
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	13,0	--	--	13,0	46,9
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	4,7	--	--	4,7	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T002_A - Boskleane 10
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	29,4	32,6	21,8	37,6	56,6
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	29,4	32,6	21,8	37,6	56,4
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	3,5	1,1	--	6,1	34,4
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	4,0	1,5	--	6,5	34,7
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	4,8	--	--	4,8	39,7
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-3,6	--	--	-3,6	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T002_B - Boskleane 10
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	33,8	37,0	26,2	42,0	58,7
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	33,8	37,0	26,2	42,0	58,5
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	5,6	3,1	--	8,1	34,9
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	5,3	2,8	--	7,8	34,5
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	6,5	--	--	6,5	39,5
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-2,0	--	--	-2,0	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T002_C - Boskleane 10
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	7,50	34,2	37,4	26,6	42,4	58,9
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	34,2	37,4	26,6	42,4	58,8
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	7,0	4,5	--	9,5	35,2
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	7,2	4,8	--	9,8	35,5
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	8,3	--	--	8,3	39,8
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-0,4	--	--	-0,4	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T002a_A - Perceelgrens Boskleane 10
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T002a_A	Perceelgrens Boskleane 10	189946,75	581091,89	4,00	34,3	37,5	26,7	42,5	59,3
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	34,3	37,5	26,7	42,5	59,1
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	4,9	2,4	--	7,4	34,5
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	4,9	2,5	--	7,5	34,5
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	6,8	--	--	6,8	40,2
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-2,3	--	--	-2,3	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T003_A - Boskleane 11
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	23,1	26,2	15,3	31,2	51,8
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	22,9	26,1	15,4	31,1	51,2
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	6,1	3,6	--	8,6	37,1
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	6,4	3,9	--	8,9	37,2
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	1,7	--	--	1,7	37,0
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-6,8	--	--	-6,8	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T003_B - Boskleane 11
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	26,0	29,1	18,3	34,1	52,3
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	25,8	29,1	18,3	34,1	51,8
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	7,3	4,8	--	9,8	37,1
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	8,1	5,6	--	10,6	37,8
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	2,4	--	--	2,4	36,3
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-6,4	--	--	-6,4	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T004_A - Boskleane 9
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	21,0	24,0	13,1	29,0	49,8
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	20,7	23,9	13,1	28,9	49,0
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	5,4	2,9	--	7,9	36,4
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	5,5	3,0	--	8,0	36,4
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	1,1	--	--	1,1	36,5
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-8,4	--	--	-8,4	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T004_B - Boskleane 9
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	23,5	26,5	15,7	31,5	50,1
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	23,3	26,5	15,7	31,5	49,5
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	6,8	4,3	--	9,3	36,7
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	7,3	4,8	--	9,8	37,1
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	1,3	--	--	1,3	35,3
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-8,2	--	--	-8,2	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T005_A - Wylgekamp 27
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T005_A	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	1,50	28,3	26,1	4,7	31,1	57,7
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	12,3	15,5	4,7	20,5	40,4
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	23,3	20,9	--	25,9	52,5
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	26,4	23,9	--	28,9	55,7
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	7,3	--	--	7,3	42,3
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-2,5	--	--	-2,5	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T005_B - Wylgekamp 27
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T005_B	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	5,00	31,6	30,7	16,3	35,7	58,5
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	23,8	27,1	16,3	32,1	49,4
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	26,4	23,9	--	28,9	53,6
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	28,7	26,3	--	31,3	55,7
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	9,8	--	--	9,8	42,7
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	0,3	--	--	0,3	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T005_C - Wylgekamp 27
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T005_C	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	7,50	32,4	31,7	17,7	36,7	58,9
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	25,2	28,4	17,7	33,4	49,9
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	27,4	24,9	--	29,9	54,2
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	29,2	26,7	--	31,7	55,7
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	12,8	--	--	12,8	44,3
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	3,2	--	--	3,2	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T006_B - Wylgekamp 29
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T006_B	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	5,00	30,7	30,4	16,9	35,4	57,6
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	24,5	27,7	16,9	32,7	49,7
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	24,9	22,4	--	27,4	52,2
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	27,6	25,1	--	30,1	54,6
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	8,8	--	--	8,8	41,6
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	1,0	--	--	1,0	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T006_C - Wylgekamp 29
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T006_C	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	7,50	31,6	31,4	18,0	36,4	58,0
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	25,6	28,8	18,0	33,8	50,2
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	26,1	23,6	--	28,6	52,9
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	28,3	25,8	--	30,8	54,8
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	11,0	--	--	11,0	42,4
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	3,6	--	--	3,6	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T007_A - Wylgekamp 31
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T007_A	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	1,50	23,1	23,4	11,0	28,4	53,0
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	18,5	21,7	10,9	26,7	46,4
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	17,1	14,6	--	19,6	47,1
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	18,6	16,2	--	21,2	48,4
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	8,6	--	--	8,6	43,5
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-0,9	--	--	-0,9	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T007_B - Wylgekamp 31
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T007_B	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	5,00	30,6	31,2	18,7	36,2	57,4
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	26,3	29,5	18,7	34,5	51,2
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	24,3	21,9	--	26,9	51,8
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	26,5	24,0	--	29,0	53,7
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	11,2	--	--	11,2	44,0
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	2,2	--	--	2,2	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T007_C - Wylgekamp 31
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T007_C	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	7,50	31,5	31,9	19,3	36,9	57,9
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	26,9	30,1	19,3	35,1	51,5
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	25,2	22,7	--	27,7	52,0
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	27,6	25,1	--	30,1	54,2
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	13,5	--	--	13,5	45,0
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	4,5	--	--	4,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T008_A - Wylgekamp 33
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	23,1	23,3	10,8	28,3	53,3
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	18,3	21,6	10,8	26,6	45,8
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	17,8	15,4	--	20,4	48,0
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	18,0	15,5	--	20,5	48,0
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	10,3	--	--	10,3	45,2
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	0,8	--	--	0,8	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T009_A - Wylgekamp 35
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T009_A	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	1,50	22,6	25,2	14,2	30,2	51,0
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	21,8	25,0	14,2	30,0	49,3
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	11,4	8,9	--	13,9	41,7
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	11,9	9,4	--	14,4	42,1
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	3,3	--	--	3,3	38,2
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-4,7	--	--	-4,7	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T009_B - Wylgekamp 35
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T009_B	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	5,00	30,7	33,1	22,0	38,1	56,5
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	29,6	32,8	22,0	37,8	54,3
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	19,9	17,4	--	22,4	47,9
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	21,8	19,3	--	24,3	49,8
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	6,6	--	--	6,6	39,4
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	0,0	--	--	0,0	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T009_C - Wylgekamp 35
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T009_C	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	7,50	31,3	33,5	22,2	38,5	56,9
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	29,8	33,0	22,2	38,0	54,4
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	21,5	19,1	--	24,1	48,4
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	23,9	21,4	--	26,4	50,6
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	9,1	--	--	9,1	40,7
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	2,1	--	--	2,1	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T010_A - Wylgekamp 37
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T010_A	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	1,50	23,7	26,6	15,7	31,6	51,8
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	23,3	26,5	15,7	31,5	50,8
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	9,5	7,0	--	12,0	39,9
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	9,8	7,3	--	12,3	40,1
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	3,1	--	--	3,1	38,0
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-5,4	--	--	-5,4	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T010_B - Wylgekamp 37
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T010_B	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	5,00	31,6	34,4	23,5	39,4	57,0
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	31,0	34,3	23,5	39,3	55,9
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	17,9	15,5	--	20,5	46,1
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	19,9	17,4	--	22,4	48,1
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	6,4	--	--	6,4	39,3
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-2,3	--	--	-2,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T010_C - Wylgekamp 37
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T010_C	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	7,50	32,2	34,9	23,8	39,9	57,4
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	31,4	34,6	23,9	39,6	56,1
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	20,0	17,5	--	22,5	46,9
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	22,4	19,9	--	24,9	49,2
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	8,9	--	--	8,9	40,4
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	0,2	--	--	0,2	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T011_A - Wylgekamp 39
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T011_A	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	1,50	25,6	28,6	17,8	33,6	53,4
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	25,3	28,5	17,8	33,5	52,9
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	8,5	6,1	--	11,1	39,0
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	9,0	6,6	--	11,6	39,4
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	3,0	--	--	3,0	37,9
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-5,4	--	--	-5,4	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T011_B - Wylgekamp 39
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T011_B	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	5,00	32,4	35,3	24,5	40,3	57,7
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	32,0	35,3	24,5	40,3	57,0
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	17,2	14,8	--	19,8	45,6
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	18,3	15,8	--	20,8	46,6
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	6,2	--	--	6,2	39,2
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-2,0	--	--	-2,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T011_C - Wylgekamp 39
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T011_C	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	7,50	33,0	35,9	24,9	40,9	58,1
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	32,5	35,7	25,0	40,7	57,2
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	19,4	17,0	--	22,0	46,4
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	21,0	18,6	--	23,6	48,0
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	8,3	--	--	8,3	39,9
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	0,1	--	--	0,1	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T012_A - Wylgekamp 41
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T012_A	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	1,50	25,5	28,6	17,7	33,6	53,2
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	25,3	28,5	17,7	33,5	52,7
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	6,9	4,4	--	9,4	37,5
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	7,7	5,2	--	10,2	38,1
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	2,8	--	--	2,8	37,8
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-5,4	--	--	-5,4	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T012_B - Wylgekamp 41
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T012_B	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	5,00	32,4	35,4	24,5	40,4	57,7
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	32,1	35,3	24,5	40,3	57,1
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	16,2	13,7	--	18,7	44,7
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	16,6	14,2	--	19,2	45,1
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	6,6	--	--	6,6	39,6
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-0,7	--	--	-0,7	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T012_C - Wylgekamp 41
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T012_C	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	7,50	33,3	36,2	25,3	41,2	58,3
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	32,9	36,1	25,3	41,1	57,6
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	18,9	16,4	--	21,4	46,0
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	19,7	17,2	--	22,2	46,8
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	8,3	--	--	8,3	40,0
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	1,1	--	--	1,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T012a_A - Perceelgrens Wylgekamp 41
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T012a_A	Perceelgrens Wylgekamp 41	189963,93	581059,27	1,50	29,8	32,9	22,1	37,9	56,5
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	29,6	32,8	22,1	37,8	56,0
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	10,4	7,9	--	12,9	40,8
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	10,6	8,1	--	13,1	41,0
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	7,4	--	--	7,4	42,2
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-2,1	--	--	-2,1	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T013_A - Swarteweisein 4
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	30,5	33,1	22,3	38,1	60,3
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	29,8	33,0	22,3	38,0	57,6
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	14,0	11,5	--	16,5	44,8
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	15,5	13,0	--	18,0	46,1
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	18,6	--	--	18,6	53,3
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	11,9	--	--	11,9	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T013_B - Swarteweisein 4
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	31,8	34,3	23,5	39,3	59,6
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	31,0	34,2	23,5	39,2	56,3
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	15,0	12,5	--	17,5	44,4
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	16,4	14,0	--	19,0	45,7
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	21,2	--	--	21,2	53,5
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	14,3	--	--	14,3	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T014_A - Swarteweisein 4
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	29,6	31,8	20,9	36,8	60,2
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	28,5	31,7	21,0	36,7	56,0
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	13,5	11,0	--	16,0	44,4
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	15,2	12,7	--	17,7	45,9
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	21,3	--	--	21,3	56,0
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	11,1	--	--	11,1	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T014_B - Swarteweisein 4
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	32,3	34,6	23,7	39,6	60,4
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	31,3	34,5	23,7	39,5	56,5
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	14,5	12,1	--	17,1	43,9
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	16,2	13,7	--	18,7	45,5
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	23,8	--	--	23,8	56,1
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	13,4	--	--	13,4	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T015_A - Wylgekamp 43
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	22,7	25,8	15,0	30,8	51,2
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	22,6	25,8	15,0	30,8	50,8
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	2,9	0,5	--	5,5	33,7
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	4,4	1,9	--	6,9	34,9
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	1,4	--	--	1,4	36,6
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-7,7	--	--	-7,7	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T015_B - Wylgekamp 43
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	27,1	30,3	19,4	35,3	53,0
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	27,0	30,2	19,5	35,2	52,7
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	4,5	2,0	--	7,0	33,7
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	6,7	4,2	--	9,2	35,7
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	2,6	--	--	2,6	36,3
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-8,1	--	--	-8,1	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T017_A - Woelwijk 2
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	27,1	25,6	13,2	30,6	60,5
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	20,7	23,9	13,2	28,9	49,3
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	20,0	17,5	--	22,5	50,5
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	20,2	17,7	--	22,7	50,5
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	22,3	--	--	22,3	57,1
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	13,3	--	--	13,3	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T017_B - Woelwijk 2
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	29,0	27,1	14,2	32,1	60,3
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	21,8	25,0	14,2	30,0	48,8
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	22,4	20,0	--	25,0	50,9
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	22,6	20,1	--	25,1	50,9
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	24,0	--	--	24,0	56,7
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	15,1	--	--	15,1	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T018_A - Hanenburg 1
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T018_A	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	1,50	35,4	32,9	1,3	37,9	62,8
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	8,8	12,1	1,3	17,1	37,4
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	29,4	26,9	--	31,9	57,4
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	34,0	31,6	--	36,6	61,0
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	13,1	--	--	13,1	47,9
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	3,1	--	--	3,1	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T018_B - Hanenburg 1
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T018_B	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	5,00	39,2	36,7	2,8	41,7	66,1
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	10,4	13,6	2,8	18,6	37,4
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	35,4	32,9	--	37,9	62,2
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	36,8	34,3	--	39,3	63,4
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	20,1	--	--	20,1	52,7
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	9,5	--	--	9,5	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T018a_A - Perceelgrens Hanenburg 1
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T018a_A	Perceelgrens Hanenburg 1	189927,80	580964,20	1,50	34,9	32,4	-0,5	37,4	61,9
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	7,1	10,3	-0,5	15,3	35,6
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	28,5	26,1	--	31,1	55,8
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	33,7	31,3	--	36,3	60,5
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	10,9	--	--	10,9	45,6
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	0,9	--	--	0,9	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T019_A - Hanenburg 3
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T019_A	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	1,50	28,1	25,8	4,1	30,8	56,8
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	11,7	14,9	4,1	19,9	40,3
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	24,4	21,9	--	26,9	53,1
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	25,4	22,9	--	27,9	53,4
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	8,5	--	--	8,5	43,6
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	1,3	--	--	1,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T019_B - Hanenburg 3
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T019_B	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	5,00	35,8	33,4	5,5	38,4	62,7
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	13,1	16,3	5,5	21,3	40,2
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	33,4	30,9	--	35,9	60,2
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	32,0	29,6	--	34,6	58,6
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	13,3	--	--	13,3	46,5
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	6,6	--	--	6,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T019_C - Hanenburg 3
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T019_C	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	7,50	36,6	34,2	7,3	39,2	63,4
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	14,9	18,1	7,3	23,1	40,9
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	33,7	31,2	--	36,2	60,5
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	33,3	30,8	--	35,8	59,9
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	14,8	--	--	14,8	46,7
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	8,0	--	--	8,0	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T019a_A - Perceelgrens Hanenburg 3
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T019a_A	Perceelgrens Hanenburg 3	189947,70	580964,78	1,50	31,0	28,6	2,8	33,6	58,4
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	10,4	13,6	2,8	18,6	38,9
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	27,3	24,8	--	29,8	54,8
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	28,5	26,0	--	31,0	55,6
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	4,7	--	--	4,7	39,6
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-3,8	--	--	-3,8	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T020_A - Hanenburg 5
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T020_A	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	1,50	25,3	23,8	7,5	28,8	53,9
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	15,1	18,3	7,5	23,3	43,7
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	21,4	19,0	--	24,0	50,2
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	22,1	19,6	--	24,6	50,5
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	-0,6	--	--	-0,6	34,6
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-8,1	--	--	-8,1	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T020_B - Hanenburg 5
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T020_B	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	5,00	30,3	28,3	9,2	33,3	57,1
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	16,8	20,0	9,2	25,0	43,9
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	26,8	24,3	--	29,3	53,6
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	27,4	24,9	--	29,9	54,0
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	0,2	--	--	0,2	33,6
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-7,1	--	--	-7,1	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T020_C - Hanenburg 5
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T020_C	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	7,50	30,9	29,0	10,6	34,0	57,5
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	18,1	21,4	10,6	26,4	44,1
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	27,3	24,8	--	29,8	54,1
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	27,9	25,5	--	30,5	54,5
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	3,2	--	--	3,2	35,4
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-3,9	--	--	-3,9	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T020a_A - Perceelgrens Hanenburg 5
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T020a_A	Perceelgrens Hanenburg 5	189954,66	580965,17	1,50	32,3	30,0	8,5	35,0	59,9
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	16,1	19,3	8,5	24,3	44,6
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	29,0	26,5	--	31,5	56,5
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	29,2	26,8	--	31,8	56,4
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	10,4	--	--	10,4	45,4
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	1,9	--	--	1,9	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T021_A - Hanenburg 7
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	22,6	20,5	0,5	25,5	52,5
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	8,1	11,3	0,5	16,3	36,8
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	19,4	16,9	--	21,9	49,3
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	19,4	16,9	--	21,9	49,0
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	-0,7	--	--	-0,7	34,6
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-5,3	--	--	-5,3	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T021_B - Hanenburg 7
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	26,2	23,9	0,9	28,9	53,3
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	8,5	11,7	0,9	16,7	35,7
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	24,0	21,5	--	26,5	51,0
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	22,0	19,6	--	24,6	48,8
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	-0,4	--	--	-0,4	33,3
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-4,9	--	--	-4,9	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T022_A - Wylgekamp 25
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	28,9	26,5	-0,8	31,5	58,8
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	6,7	10,0	-0,8	15,0	35,1
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	24,3	21,8	--	26,8	54,2
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	27,0	24,5	--	29,5	56,8
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	5,3	--	--	5,3	40,4
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-4,0	--	--	-4,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T022_B - Wylgekamp 25
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	32,5	30,1	1,1	35,1	59,9
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	8,7	11,9	1,1	16,9	35,0
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	28,7	26,3	--	31,3	56,2
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	30,0	27,6	--	32,6	57,4
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	5,1	--	--	5,1	38,7
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-3,3	--	--	-3,3	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - LarLt (def. variant)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	T05a_A - Perceelgrens Wylgekamp 27
Groep:	Vervoersbewegingen
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05a_A	Perceelgrens Wylgekamp 27	189963,93	581006,13	1,50	27,3	26,9	13,4	31,9	56,4
M01	Parkern noord 1	189866,23	581060,69	0,75	20,9	24,2	13,4	29,2	48,8
M02	Parkern zuid 1	189887,68	580979,81	0,75	21,9	19,5	--	24,5	51,1
M03	Parkern zuid 2	189887,82	580979,38	0,75	23,9	21,5	--	26,5	52,9
M04	vrachtwagens - leveranciers en Vuilnis	189876,19	581022,48	0,75	8,4	--	--	8,4	43,1
M05	bestelbussen pakketdiensten ed	189876,40	581021,97	0,75	-0,6	--	--	-0,6	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022-05 - Lamax oud ontwerp
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	61,5	61,5	61,5
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	64,0	61,7	61,7
T001a_A	Perceelgrens Swarteweisen 47	189878,85	581069,00	4,00	67,1	64,8	64,8
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	60,3	60,3	60,3
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	60,9	60,9	60,9
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	8,50	60,7	60,7	60,7
T002a_A	Perceelgrens Boskleane 10	189946,75	581091,89	4,00	62,3	62,3	62,3
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	53,5	53,5	53,5
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	54,4	54,4	54,4
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	52,7	49,6	49,6
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	52,5	52,5	52,5
T005_A	Wylgekamp 27	189971,44	581006,48	1,50	70,5	51,3	51,3
T005_B	Wylgekamp 27	189971,44	581006,48	5,00	70,5	54,6	54,6
T006_A	Wylgekamp 29	189971,43	581012,82	1,50	68,7	54,7	54,7
T006_B	Wylgekamp 29	189971,43	581012,82	5,00	68,6	57,5	57,5
T007_A	Wylgekamp 31	189971,34	581019,22	1,50	67,2	55,4	55,4
T007_B	Wylgekamp 31	189971,34	581019,22	5,00	67,3	58,0	58,0
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	63,9	53,2	53,2
T008_B	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	5,00	65,8	59,0	59,0
T009_A	Wylgekamp 35	189971,34	581040,25	1,50	59,4	59,3	59,3
T009_B	Wylgekamp 35	189971,34	581040,25	5,00	63,7	59,1	59,1
T010_A	Wylgekamp 37	189971,21	581045,96	1,50	59,3	59,3	59,3
T010_B	Wylgekamp 37	189971,21	581045,96	5,00	63,0	59,8	59,8
T011_A	Wylgekamp 39	189971,23	581052,59	1,50	60,9	60,9	60,9
T011_B	Wylgekamp 39	189971,23	581052,59	5,00	61,6	61,0	61,0
T012_A	Wylgekamp 41	189971,22	581058,64	1,50	62,2	62,2	62,2
T012_B	Wylgekamp 41	189971,22	581058,64	5,00	62,1	62,1	62,1
T012a_A	Perceelgrens Wylgekamp 41	189963,93	581059,27	4,00	66,1	66,1	66,1
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	57,7	52,9	52,9
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	59,8	53,4	53,4
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	57,7	50,9	50,9
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	59,8	54,0	54,0
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	54,2	54,2	54,2
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	56,7	56,7	56,7
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	56,7	48,3	46,7
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	58,2	50,2	47,0
T018_A	Hanenburg 1	189927,70	580957,30	1,50	77,5	65,9	34,0
T018_B	Hanenburg 1	189927,70	580957,30	5,00	77,1	65,6	35,4
T018a_A	Perceelgrens Hanenburg 1	189927,80	580964,20	4,00	84,5	69,8	36,7
T019_A	Hanenburg 3	189951,80	580956,95	1,50	77,1	57,7	46,3
T019_B	Hanenburg 3	189951,80	580956,95	5,00	76,9	59,5	47,2
T019a_A	Perceelgrens Hanenburg 3	189947,70	580964,78	4,00	82,2	59,9	47,7
T020_A	Hanenburg 5	189954,86	580957,00	1,50	77,0	57,1	47,0
T020_B	Hanenburg 5	189954,86	580957,00	5,00	76,8	59,2	47,4
T020a_A	Perceelgrens Hanenburg 5	189954,66	580965,17	4,00	81,9	58,1	49,2
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	61,1	48,3	38,4
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	59,4	51,1	38,9
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	69,1	51,3	39,9
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	70,7	53,4	38,4
T05a_A	Perceelgrens Wylgekamp 27	189963,93	581006,13	4,00	72,2	56,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (variant)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	54,7	54,7	54,7
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	58,7	57,4	57,4
T001a_A	Perceelgrens Swarteweisen 47	189888,70	581070,77	1,50	59,8	59,8	59,8
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	54,3	54,3	54,3
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	57,2	57,2	57,2
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	7,50	57,2	57,2	57,2
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	48,0	48,0	48,0
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	50,3	50,2	50,2
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	44,5	44,5	44,5
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	50,2	46,5	46,5
T005_A	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	1,50	60,0	57,0	36,7
T005_B	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	5,00	67,5	56,8	49,5
T005_C	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	7,50	67,5	56,8	50,8
T006_A	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	1,50	58,6	51,8	41,1
T006_B	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	5,00	66,2	55,7	52,7
T006_C	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	7,50	66,2	55,7	53,5
T007_A	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	1,50	59,6	50,4	38,6
T007_B	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	5,00	66,1	54,8	50,7
T007_C	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	7,50	66,0	55,0	51,4
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	56,1	50,1	44,6
T009_A	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	1,50	52,3	46,8	46,8
T009_B	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	5,00	63,2	52,6	52,6
T009_C	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	7,50	62,8	54,0	54,0
T010_A	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	1,50	52,4	47,7	47,7
T010_B	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	5,00	62,6	54,0	54,0
T010_C	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	7,50	62,8	55,1	55,1
T011_A	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	1,50	58,9	47,2	47,2
T011_B	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	5,00	62,8	54,7	54,7
T011_C	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	7,50	62,8	56,1	56,1
T012_A	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	1,50	50,8	47,9	47,9
T012_B	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	5,00	61,8	55,0	55,0
T012_C	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	7,50	61,8	56,4	56,4
T012a_A	Perceelgrens Wylgekamp 41	189963,93	581059,27	1,50	55,5	55,5	55,5
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	53,4	52,6	52,6
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	55,5	55,5	55,5
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	53,6	47,8	47,8
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	55,3	49,8	49,8
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	45,3	45,3	45,3
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	49,7	49,7	49,7
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	55,3	44,4	44,4
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	57,6	46,0	45,9
T018_A	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	1,50	65,4	65,4	34,3
T018_B	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	5,00	67,1	65,1	35,0
T018a_A	Perceelgrens Hanenburg 1	189927,80	580964,20	1,50	68,0	68,0	34,2
T019_A	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	1,50	65,3	65,3	42,7
T019_B	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	5,00	65,7	63,8	44,1
T019_C	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	7,50	66,1	64,1	45,3
T019a_A	Perceelgrens Hanenburg 3	189947,70	580964,78	1,50	72,2	72,2	41,8
T020_A	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	1,50	62,4	62,4	37,9
T020_B	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	5,00	65,3	62,3	42,1
T020_C	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	7,50	65,6	62,1	44,3
T020a_A	Perceelgrens Hanenburg 5	189954,66	580965,17	1,50	71,8	71,8	39,2
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	54,6	54,0	32,8
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	56,0	56,0	35,5
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	59,1	54,7	33,3
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	65,4	57,3	36,6
T05a_A	Perceelgrens Wylgekamp 27	189963,93	581006,13	1,50	61,8	56,9	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	53,7	53,7	53,7
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	58,7	57,4	57,4
T001a_A	Perceelgrens Swarteweisen 47	189888,92	581070,93	1,50	59,7	59,7	59,7
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	54,3	54,3	54,3
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	57,2	57,2	57,2
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	7,50	57,2	57,2	57,2
T002a_A	Perceelgrens Boskleane 10	189946,75	581091,89	4,00	57,8	57,8	57,8
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	48,0	48,0	48,0
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	50,2	50,2	50,2
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	44,5	44,5	44,5
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	48,6	46,5	46,5
T005_A	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	1,50	59,1	57,0	36,7
T005_B	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	5,00	67,4	56,8	49,5
T005_C	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	7,50	67,5	56,8	50,8
T006_A	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	1,50	57,5	51,8	41,1
T006_B	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	5,00	66,2	55,5	52,7
T006_C	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	7,50	66,2	55,5	53,5
T007_A	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	1,50	58,9	50,4	38,6
T007_B	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	5,00	66,0	54,2	50,7
T007_C	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	7,50	66,0	54,2	51,4
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	55,2	50,1	44,6
T009_A	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	1,50	52,3	46,8	46,8
T009_B	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	5,00	63,2	52,6	52,6
T009_C	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	7,50	62,8	54,0	54,0
T010_A	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	1,50	52,3	47,7	47,7
T010_B	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	5,00	62,6	54,0	54,0
T010_C	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	7,50	62,1	55,1	55,1
T011_A	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	1,50	58,9	47,2	47,2
T011_B	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	5,00	62,8	54,7	54,7
T011_C	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	7,50	62,8	56,1	56,1
T012_A	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	1,50	50,8	47,9	47,9
T012_B	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	5,00	61,8	55,0	55,0
T012_C	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	7,50	61,8	56,4	56,4
T012a_A	Perceelgrens Wylgekamp 41	189963,93	581059,27	1,50	55,5	55,5	55,5
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	53,4	52,2	52,2
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	55,2	55,2	55,2
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	53,6	47,8	47,8
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	55,3	49,8	49,8
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	45,3	45,3	45,3
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	49,7	49,7	49,7
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	55,3	45,2	45,2
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	57,6	46,4	46,4
T018_A	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	1,50	57,4	56,5	34,3
T018_B	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	5,00	67,1	64,1	35,0
T018a_A	Perceelgrens Hanenburg 1	189927,80	580964,20	1,50	58,8	58,8	33,3
T019_A	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	1,50	58,1	55,5	41,8
T019_B	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	5,00	65,7	59,9	44,1
T019_C	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	7,50	66,1	60,9	45,3
T019a_A	Perceelgrens Hanenburg 3	189947,70	580964,78	1,50	62,1	62,1	38,2
T020_A	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	1,50	59,2	57,0	37,9
T020_B	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	5,00	65,3	58,5	42,1
T020_C	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	7,50	65,6	58,4	44,3
T020a_A	Perceelgrens Hanenburg 5	189954,66	580965,17	1,50	64,7	64,7	39,2
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	54,6	45,9	32,8
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	53,1	53,1	35,5
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	58,5	54,7	33,3
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	65,4	57,3	36,6
T05a_A	Perceelgrens Wylgekamp 27	189963,93	581006,13	1,50	61,0	56,9	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T004_A - Boskleane 9
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	43,9	30,4	30,4
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	30,4	30,4	30,4
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	29,8	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	43,9	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	27,7	27,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,5	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T001_A - Swarteweisein 47
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	49,9	44,7	32,5
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	32,5	32,5	32,5
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	49,9	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	38,6	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	44,7	44,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T001_B - Swarteweisein 47
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	58,7	51,9	38,6
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	38,6	38,6	38,6
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	58,7	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	41,1	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	51,9	51,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T001a_A - Perceelgrens Swarteweisen 47
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001a_A	Perceelgrens Swarteweisen 47	189888,92	581070,93	1,50	47,7	44,9	32,5
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	32,5	32,5	32,5
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	47,7	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	39,9	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	44,9	44,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T002_A - Boskleane 10
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	45,5	40,1	33,7
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,7	33,7	33,7
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	35,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	45,5	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	40,1	40,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,3	54,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T002_B - Boskleane 10
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	46,8	43,7	38,6
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	38,6	38,6	38,6
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	36,9	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	46,8	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	43,7	43,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T002_C - Boskleane 10
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	7,50	48,2	44,9	39,8
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	39,8	39,8	39,8
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	38,6	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	48,2	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	44,9	44,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T002a_A - Perceelgrens Boskleane 10
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T002a_A	Perceelgrens Boskleane 10	189946,75	581091,89	4,00	47,0	43,5	38,3
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	38,3	38,3	38,3
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	37,4	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	47,0	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	43,5	43,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	57,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T003_A - Boskleane 11
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	43,9	38,5	33,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,2	33,2	33,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	33,0	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	43,9	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	38,5	38,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,0	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T003_B - Boskleane 11
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	48,6	39,1	33,1
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,1	33,1	33,1
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	31,0	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	48,6	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	39,1	39,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,2	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T004_B - Boskleane 9
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	48,6	32,2	32,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	32,2	32,2	32,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	30,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	48,6	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	28,5	28,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,6	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T005_A - Wylgekamp 27
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T005_A	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	1,50	59,1	31,4	31,4
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	31,4	31,4	31,4
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	38,5	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	59,1	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	23,9	23,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	57,0	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T005_B - Wylgekamp 27
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T005_B	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	5,00	67,4	37,7	37,7
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	37,7	37,7	37,7
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	43,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	67,4	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	25,0	25,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,4	56,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T005_C - Wylgekamp 27
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T005_C	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	7,50	67,5	38,2	38,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	38,2	38,2	38,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	45,4	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	67,5	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	28,2	28,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	56,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T006_A - Wylgekamp 29
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T006_A	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	1,50	57,5	31,2	31,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	31,2	31,2	31,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	37,0	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	57,5	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	23,1	23,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,5	51,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T006_B - Wylgekamp 29
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T006_B	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	5,00	66,2	38,3	38,3
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	38,3	38,3	38,3
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	42,2	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	66,2	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	25,5	25,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,2	55,5	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T006_C - Wylgekamp 29
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T006_C	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	7,50	66,2	38,6	38,6
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	38,6	38,6	38,6
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	43,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	66,2	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	28,9	28,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,2	55,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T007_A - Wylgekamp 31
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T007_A	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	1,50	58,9	31,1	31,1
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	31,1	31,1	31,1
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	38,8	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	58,9	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	23,7	23,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	50,4	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T007_B - Wylgekamp 31
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T007_B	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	5,00	66,0	37,4	37,4
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	37,4	37,4	37,4
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	41,8	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	66,0	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	26,6	26,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	54,2	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T007_C - Wylgekamp 31
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T007_C	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	7,50	66,0	39,2	39,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	39,2	39,2	39,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	43,0	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	66,0	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	29,8	29,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	54,2	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T008_A - Wylgekamp 33
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	55,2	32,1	32,1
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	32,1	32,1	32,1
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	47,4	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	55,2	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	25,2	25,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	50,1	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T009_A - Wylgekamp 35
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T009_A	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	1,50	52,3	29,4	28,7
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	28,7	28,7	28,7
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	38,8	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	52,3	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	29,4	29,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T009_B - Wylgekamp 35
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T009_B	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	5,00	63,2	36,3	35,4
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	35,4	35,4	35,4
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	48,2	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	63,2	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	36,3	36,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T009_C - Wylgekamp 35
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T009_C	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	7,50	62,8	37,9	37,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	37,2	37,2	37,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	49,6	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	62,8	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	37,9	37,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T010_A - Wylgekamp 37
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T010_A	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	1,50	52,3	30,9	28,1
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	28,1	28,1	28,1
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	39,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	52,3	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	30,9	30,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T010_B - Wylgekamp 37
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T010_B	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	5,00	62,6	37,3	35,3
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	35,3	35,3	35,3
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	47,8	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	62,6	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	37,3	37,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T010_C - Wylgekamp 37
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T010_C	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	7,50	62,1	39,0	37,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	37,2	37,2	37,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	49,2	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	62,1	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	39,0	39,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T011_A - Wylgekamp 39
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T011_A	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	1,50	58,9	29,4	29,3
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	29,3	29,3	29,3
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	38,8	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	58,9	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	29,4	29,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T011_B - Wylgekamp 39
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T011_B	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	5,00	62,8	33,7	33,7
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,7	33,7	33,7
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	47,4	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	62,8	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	33,3	33,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	54,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T011_C - Wylgekamp 39
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T011_C	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	7,50	62,8	35,2	35,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	35,2	35,2	35,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	48,8	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	62,8	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	35,2	35,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T012_A - Wylgekamp 41
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T012_A	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	1,50	50,8	29,7	28,4
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	28,4	28,4	28,4
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	37,4	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	50,8	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	29,7	29,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,8	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T012_B - Wylgekamp 41
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T012_B	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	5,00	61,8	33,2	33,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,2	33,2	33,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	46,9	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	61,8	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	33,0	33,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T012_C - Wylgekamp 41
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T012_C	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	7,50	61,8	35,2	35,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	35,2	35,2	35,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	48,2	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	61,8	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	35,0	35,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T012a_A - Perceelgrens Wylgekamp 41
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T012a_A	Perceelgrens Wylgekamp 41	189963,93	581059,27	1,50	49,3	35,1	32,7
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	32,7	32,7	32,7
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	36,7	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	49,3	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	35,1	35,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T013_A - Swarteweisein 4
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	53,4	43,8	32,7
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	32,7	32,7	32,7
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	53,4	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	38,6	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	43,8	43,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,4	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T013_B - Swarteweisein 4
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	55,2	47,4	33,1
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,1	33,1	33,1
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	55,2	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	40,1	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	47,4	47,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T014_A - Swarteweisein 4
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	53,6	44,4	31,1
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	31,1	31,1	31,1
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	53,6	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	38,6	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	44,4	44,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,6	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T014_B - Swarteweisein 4
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	55,3	47,7	33,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,2	33,2	33,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	55,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	40,0	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	47,7	47,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	49,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T015_A - Wylgekamp 43
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	42,8	29,9	26,3
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	26,3	26,3	26,3
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	26,6	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	42,8	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	29,9	29,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,3	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T015_B - Wylgekamp 43
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	45,1	35,4	35,4
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	35,4	35,4	35,4
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	29,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	45,1	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	31,3	31,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,7	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T017_A - Woelwijk 2
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	55,3	42,6	29,6
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	29,6	29,6	29,6
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	55,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	54,0	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	42,6	42,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T017_B - Woelwijk 2
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	57,6	44,8	30,3
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	30,3	30,3	30,3
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	57,6	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	56,0	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	44,8	44,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,6	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T018_A - Hanenburg 1
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T018_A	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	1,50	57,4	33,5	33,5
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,5	33,5	33,5
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	51,4	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	57,4	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	30,3	30,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,4	56,5	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T018_B - Hanenburg 1
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T018_B	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	5,00	67,1	34,9	34,9
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	34,9	34,9	34,9
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	59,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	67,1	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	33,1	33,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	64,1	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T018a_A - Perceelgrens Hanenburg 1
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T018a_A	Perceelgrens Hanenburg 1	189927,80	580964,20	1,50	55,6	33,2	33,2
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,2	33,2	33,2
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	49,2	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	55,6	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	29,1	29,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	58,8	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T019_A - Hanenburg 3
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T019_A	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	1,50	58,1	32,3	32,3
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	32,3	32,3	32,3
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	51,2	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	58,1	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	25,1	25,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	55,5	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T019_B - Hanenburg 3
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T019_B	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	5,00	65,7	33,6	33,6
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,6	33,6	33,6
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	58,2	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	65,7	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	28,5	28,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	59,9	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T019_C - Hanenburg 3
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T019_C	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	7,50	66,1	35,5	35,5
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	35,5	35,5	35,5
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	59,0	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	66,1	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	30,5	30,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	60,9	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T019a_A - Perceelgrens Hanenburg 3
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T019a_A	Perceelgrens Hanenburg 3	189947,70	580964,78	1,50	57,1	35,4	35,4
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	35,4	35,4	35,4
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	47,6	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	57,1	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	21,0	21,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	62,1	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T020_A - Hanenburg 5
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020_A	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	1,50	59,2	32,1	32,1
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	32,1	32,1	32,1
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	39,5	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	59,2	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	13,9	13,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,2	57,0	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T020_B - Hanenburg 5
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020_B	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	5,00	65,3	33,1	33,1
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,1	33,1	33,1
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	41,7	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	65,3	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	15,9	15,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	58,5	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:	T020_C - Hanenburg 5
Groep:	Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020_C	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	7,50	65,6	35,0	35,0
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	35,0	35,0	35,0
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	45,4	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	65,6	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	20,6	20,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,6	58,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T020a_A - Perceelgrens Hanenburg 5
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020a_A	Perceelgrens Hanenburg 5	189954,66	580965,17	1,50	61,7	34,8	34,8
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	34,8	34,8	34,8
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	52,8	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	61,7	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	25,0	25,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	64,7	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T021_A - Hanenburg 7
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	54,6	28,9	28,9
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	28,9	28,9	28,9
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	51,2	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	54,6	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	21,3	21,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,6	45,9	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T021_B - Hanenburg 7
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	52,6	24,0	24,0
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	24,0	24,0	24,0
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	52,6	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	51,9	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	17,1	17,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	53,1	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T022_A - Wylgekamp 25
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	58,5	22,5	22,5
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,5	22,5	22,5
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	39,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	58,5	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	18,3	18,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	54,7	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T022_B - Wylgekamp 25
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	65,4	26,1	26,1
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	26,1	26,1	26,1
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	41,3	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	65,4	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	19,7	19,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	57,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T05a_A - Perceelgrens Wylgekamp 27
Groep: Totaal excl vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05a_A	Perceelgrens Wylgekamp 27	189963,93	581006,13	1,50	61,0	32,6	32,6
Groep	BSO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	32,6	32,6	32,6
Groep	KDV	0,00	0,00	0,00	41,1	--	--
Groep	PO	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	School	0,00	0,00	0,00	61,0	--	--
Groep	terras	0,00	0,00	0,00	26,4	26,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	56,9	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T004_A - Boskleane 9
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	44,5	44,5	44,5
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	39,9	39,9	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	39,0	39,0	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	34,4	34,4	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	31,4	31,4	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	30,7	30,7	30,7
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	44,5	44,5	44,5
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	38,9	38,9	38,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	26,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,5	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T001_A - Swarteweisein 47
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	53,7	53,7	53,7
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	29,2	29,2	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	31,6	31,6	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	30,3	30,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	30,3	30,3	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	53,7	53,7	53,7
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	53,5	53,5	53,5
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	49,9	49,9	49,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	45,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T001_B - Swarteweisein 47
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	57,4	57,4	57,4
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	30,1	30,1	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	32,7	32,7	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	31,7	31,7	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	31,8	31,8	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	55,7	55,7	55,7
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	57,4	57,4	57,4
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	52,9	52,9	52,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	53,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,7	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T001a_A - Perceelgrens Swarteweisen 47
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T001a_A	Perceelgrens Swarteweisen 47	189888,92	581070,93	1,50	59,7	59,7	59,7
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	33,6	33,6	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	33,3	33,3	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	32,7	32,7	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	32,7	32,7	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	59,7	59,7	59,7
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	54,9	54,9	54,9
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	51,7	51,7	51,7
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	42,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T002_A - Boskleane 10
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	54,3	54,3	54,3
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	39,6	39,6	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	39,0	39,0	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	32,4	32,4	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	31,5	31,5	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	39,6	39,6	39,6
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	54,3	54,3	54,3
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	49,6	49,6	49,6
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	29,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,3	54,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T002_B - Boskleane 10
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	57,2	57,2	57,2
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	41,6	41,6	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	41,5	41,5	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	33,7	33,7	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	33,5	33,5	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	44,4	44,4	44,4
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	57,2	57,2	57,2
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	53,5	53,5	53,5
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	31,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T002_C - Boskleane 10
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	7,50	57,2	57,2	57,2
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	43,2	43,2	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	44,3	44,3	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	35,7	35,7	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	35,7	35,7	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	47,3	47,3	47,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	57,2	57,2	57,2
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	55,9	55,9	55,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	33,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T002a_A - Perceelgrens Boskleane 10
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T002a_A	Perceelgrens Boskleane 10	189946,75	581091,89	4,00	57,8	57,8	57,8
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	41,3	41,3	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	40,9	40,9	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	33,4	33,4	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	33,0	33,0	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	44,1	44,1	44,1
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	57,8	57,8	57,8
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	54,1	54,1	54,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	33,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	57,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T003_A - Boskleane 11
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	48,0	48,0	48,0
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	40,3	40,3	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	39,4	39,4	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	34,6	34,6	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	34,3	34,3	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	41,0	41,0	41,0
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	48,0	48,0	48,0
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	42,4	42,4	42,4
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	26,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,0	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T003_B - Boskleane 11
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	50,2	50,2	50,2
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	41,3	41,3	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	40,3	40,3	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	37,4	37,4	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	35,1	35,1	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	41,8	41,8	41,8
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	50,2	50,2	50,2
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	45,2	45,2	45,2
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	27,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,2	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T004_B - Boskleane 9
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	46,5	46,5	46,5
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	40,6	40,6	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	39,6	39,6	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	36,5	36,5	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	32,2	32,2	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	31,7	31,7	31,7
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	46,5	46,5	46,5
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	42,5	42,5	42,5
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	26,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,6	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T005_A - Wylgekamp 27
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T005_A	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	1,50	57,0	57,0	36,7
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	57,0	57,0	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	54,2	54,2	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	54,0	54,0	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	48,0	48,0	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	28,3	28,3	28,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	30,8	30,8	30,8
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	36,7	36,7	36,7
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	34,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	57,0	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T005_B - Wylgekamp 27
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T005_B	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	5,00	56,8	56,8	49,5
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	56,8	56,8	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	54,9	54,9	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	55,3	55,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	54,3	54,3	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	30,3	30,3	30,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	36,8	36,8	36,8
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	49,5	49,5	49,5
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	37,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,4	56,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T005_C - Wylgekamp 27
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T005_C	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	7,50	56,8	56,8	50,8
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	56,8	56,8	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	54,9	54,9	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	55,3	55,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	54,5	54,5	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	32,3	32,3	32,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	38,6	38,6	38,6
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	50,8	50,8	50,8
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	40,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,5	56,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T006_A - Wylgekamp 29
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T006_A	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	1,50	51,8	51,8	41,1
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	51,8	51,8	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	45,6	45,6	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	49,8	49,8	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	42,4	42,4	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	30,0	30,0	30,0
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	34,5	34,5	34,5
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	41,1	41,1	41,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	34,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,5	51,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T006_B - Wylgekamp 29
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T006_B	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	5,00	55,5	55,5	52,7
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	55,5	55,5	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	53,8	53,8	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	54,9	54,9	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	53,6	53,6	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	31,2	31,2	31,2
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	38,7	38,7	38,7
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	52,7	52,7	52,7
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	38,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,2	55,5	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T006_C - Wylgekamp 29
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T006_C	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	7,50	55,5	55,5	53,5
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	55,5	55,5	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	53,8	53,8	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	54,8	54,8	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	53,2	53,2	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	32,9	32,9	32,9
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	40,3	40,3	40,3
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	53,5	53,5	53,5
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	41,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,2	55,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T007_A - Wylgekamp 31
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T007_A	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	1,50	50,4	50,4	38,6
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	50,4	50,4	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	44,4	44,4	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	46,5	46,5	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	40,6	40,6	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	31,3	31,3	31,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	36,6	36,6	36,6
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	38,6	38,6	38,6
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	35,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	50,4	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T007_B - Wylgekamp 31
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T007_B	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	5,00	54,2	54,2	50,7
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	54,2	54,2	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	53,0	53,0	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	54,0	54,0	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	51,2	51,2	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	31,7	31,7	31,7
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	41,4	41,4	41,4
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	50,7	50,7	50,7
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	38,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	54,2	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T007_C - Wylgekamp 31
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T007_C	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	7,50	54,2	54,2	51,4
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	54,2	54,2	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	53,0	53,0	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	54,1	54,1	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	53,0	53,0	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	33,5	33,5	33,5
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	42,7	42,7	42,7
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	51,4	51,4	51,4
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	41,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	54,2	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T008_A - Wylgekamp 33
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	50,1	50,1	44,6
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	50,1	50,1	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	48,2	48,2	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	43,5	43,5	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	40,7	40,7	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	32,3	32,3	32,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	42,1	42,1	42,1
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	44,6	44,6	44,6
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	36,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	50,1	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T009_A - Wylgekamp 35
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T009_A	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	1,50	46,8	46,8	46,8
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	42,6	42,6	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	41,7	41,7	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	39,6	39,6	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	36,6	36,6	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	36,6	36,6	36,6
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	46,8	46,8	46,8
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	44,4	44,4	44,4
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	30,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T009_B - Wylgekamp 35
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T009_B	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	5,00	52,6	52,6	52,6
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	50,9	50,9	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	49,2	49,2	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	49,5	49,5	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	45,4	45,4	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	38,3	38,3	38,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	52,6	52,6	52,6
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	51,2	51,2	51,2
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	33,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	52,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T009_C - Wylgekamp 35
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T009_C	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	7,50	54,0	54,0	54,0
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	51,1	51,1	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	50,2	50,2	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	51,0	51,0	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	48,5	48,5	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	40,2	40,2	40,2
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	53,2	53,2	53,2
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	54,0	54,0	54,0
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	36,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T010_A - Wylgekamp 37
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T010_A	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	1,50	47,7	47,7	47,7
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	41,7	41,7	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	40,7	40,7	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	36,4	36,4	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	36,4	36,4	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	43,3	43,3	43,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	47,7	47,7	47,7
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	45,9	45,9	45,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	32,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T010_B - Wylgekamp 37
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T010_B	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	5,00	54,0	54,0	54,0
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	49,9	49,9	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	48,1	48,1	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	48,2	48,2	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	44,4	44,4	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	45,5	45,5	45,5
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	54,0	54,0	54,0
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	52,1	52,1	52,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	35,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T010_C - Wylgekamp 37
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T010_C	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	7,50	55,1	55,1	55,1
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	50,6	50,6	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	49,4	49,4	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	50,3	50,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	47,1	47,1	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	47,0	47,0	47,0
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	54,3	54,3	54,3
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	55,1	55,1	55,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	38,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T011_A - Wylgekamp 39
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T011_A	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	1,50	47,2	47,2	47,2
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	39,8	39,8	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	40,0	40,0	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	35,5	35,5	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	35,4	35,4	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	46,0	46,0	46,0
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	47,2	47,2	47,2
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	46,9	46,9	46,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	31,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T011_B - Wylgekamp 39
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T011_B	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	5,00	54,7	54,7	54,7
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	47,9	47,9	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	47,1	47,1	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	47,2	47,2	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	43,5	43,5	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	48,9	48,9	48,9
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	54,7	54,7	54,7
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	53,1	53,1	53,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	35,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	54,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T011_C - Wylgekamp 39
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T011_C	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	7,50	56,1	56,1	56,1
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	49,0	49,0	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	48,8	48,8	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	49,5	49,5	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	45,9	45,9	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	50,3	50,3	50,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	54,8	54,8	54,8
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	56,1	56,1	56,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	37,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T012_A - Wylgekamp 41
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T012_A	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	1,50	47,9	47,9	47,9
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	36,6	36,6	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	37,1	37,1	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	35,5	35,5	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	35,1	35,1	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	46,1	46,1	46,1
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	47,5	47,5	47,5
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	47,9	47,9	47,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	31,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,8	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T012_B - Wylgekamp 41
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T012_B	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	5,00	55,0	55,0	55,0
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	46,7	46,7	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	46,3	46,3	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	46,0	46,0	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	43,3	43,3	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	49,4	49,4	49,4
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	55,0	55,0	55,0
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	53,1	53,1	53,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	35,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T012_C - Wylgekamp 41
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T012_C	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	7,50	56,4	56,4	56,4
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	48,2	48,2	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	47,8	47,8	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	48,6	48,6	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	45,6	45,6	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	50,2	50,2	50,2
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	55,1	55,1	55,1
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	56,4	56,4	56,4
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	37,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T012a_A - Perceelgrens Wylgekamp 41
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T012a_A	Perceelgrens Wylgekamp 41	189963,93	581059,27	1,50	55,5	55,5	55,5
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	44,3	44,3	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	43,9	43,9	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	38,4	38,4	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	38,4	38,4	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	47,4	47,4	47,4
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	51,1	51,1	51,1
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	55,5	55,5	55,5
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	34,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T013_A - Swarteweisein 4
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	52,2	52,2	52,2
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	29,3	29,3	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	30,2	30,2	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	34,0	34,0	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	36,6	36,6	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	52,2	52,2	52,2
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	47,4	47,4	47,4
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	48,9	48,9	48,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	45,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,4	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T013_B - Swarteweisein 4
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	55,2	55,2	55,2
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	28,4	28,4	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	31,2	31,2	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	35,0	35,0	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	37,6	37,6	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	55,2	55,2	55,2
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	48,1	48,1	48,1
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	48,0	48,0	48,0
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	47,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T014_A - Swarteweisein 4
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	47,8	47,8	47,8
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	26,9	26,9	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	31,6	31,6	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	33,3	33,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	36,1	36,1	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	46,7	46,7	46,7
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	47,8	47,8	47,8
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	47,3	47,3	47,3
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	45,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,6	47,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T014_B - Swarteweisein 4
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	49,8	49,8	49,8
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	28,0	28,0	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	32,6	32,6	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	34,2	34,2	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	37,0	37,0	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	49,7	49,7	49,7
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	49,8	49,8	49,8
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	48,3	48,3	48,3
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	47,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	49,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T015_A - Wylgekamp 43
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	45,3	45,3	45,3
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	38,2	38,2	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	38,0	38,0	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	34,7	34,7	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	27,2	27,2	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	42,8	42,8	42,8
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	45,3	45,3	45,3
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	43,9	43,9	43,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	25,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,3	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T015_B - Wylgekamp 43
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	49,7	49,7	49,7
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	38,6	38,6	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	39,3	39,3	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	36,4	36,4	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	29,9	29,9	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	45,0	45,0	45,0
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	49,7	49,7	49,7
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	48,2	48,2	48,2
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	26,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,7	49,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T017_A - Woelwijk 2
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	45,2	45,2	45,2
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	42,5	42,5	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	42,6	42,6	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	43,5	43,5	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	43,6	43,6	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	45,2	45,2	45,2
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	40,0	40,0	40,0
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	29,8	29,8	29,8
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	45,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T017_B - Woelwijk 2
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	46,6	46,4	46,4
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	44,2	44,2	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	44,5	44,5	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	45,6	45,6	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	46,0	46,0	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	46,4	46,4	46,4
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	40,6	40,6	40,6
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	29,7	29,7	29,7
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	46,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,6	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T018_A - Hanenburg 1
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T018_A	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	1,50	56,5	56,5	34,3
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	51,8	51,8	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	50,3	50,3	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	55,3	55,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	56,5	56,5	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	30,8	30,8	30,8
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	28,6	28,6	28,6
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	34,3	34,3	34,3
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	34,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,4	56,5	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T018_B - Hanenburg 1
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T018_B	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	5,00	64,1	64,1	35,0
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	59,5	59,5	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	54,9	54,9	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	57,3	57,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	64,1	64,1	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	32,3	32,3	32,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	29,9	29,9	29,9
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	35,0	35,0	35,0
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	39,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	64,1	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T018a_A - Perceelgrens Hanenburg 1
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T018a_A	Perceelgrens Hanenburg 1	189927,80	580964,20	1,50	58,8	58,8	33,3
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	53,8	53,8	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	53,1	53,1	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	57,8	57,8	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	58,8	58,8	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	29,3	29,3	29,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	24,2	24,2	24,2
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	33,3	33,3	33,3
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	33,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	58,8	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T019_A - Hanenburg 3
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T019_A	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	1,50	55,5	55,5	41,8
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	52,4	52,4	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	55,5	55,5	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	52,1	52,1	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	51,2	51,2	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	29,2	29,2	29,2
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	28,1	28,1	28,1
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	41,8	41,8	41,8
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	33,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,1	55,5	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T019_B - Hanenburg 3
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T019_B	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	5,00	59,9	59,9	44,1
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	59,5	59,5	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	56,2	56,2	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	55,4	55,4	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	59,9	59,9	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	30,2	30,2	30,2
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	29,1	29,1	29,1
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	44,1	44,1	44,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	59,9	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T019_C - Hanenburg 3
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T019_C	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	7,50	60,9	60,9	45,3
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	59,7	59,7	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	57,0	57,0	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	55,8	55,8	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	60,9	60,9	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	32,1	32,1	32,1
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	29,6	29,6	29,6
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	45,3	45,3	45,3
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	37,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	60,9	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T019a_A - Perceelgrens Hanenburg 3
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T019a_A	Perceelgrens Hanenburg 3	189947,70	580964,78	1,50	62,1	62,1	38,2
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	56,9	56,9	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	62,1	62,1	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	57,8	57,8	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	54,4	54,4	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	31,6	31,6	31,6
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	24,6	24,6	24,6
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	38,2	38,2	38,2
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	32,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	62,1	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T020_A - Hanenburg 5
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020_A	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	1,50	57,0	57,0	37,9
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	57,0	57,0	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	54,6	54,6	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	47,3	47,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	45,1	45,1	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	29,0	29,0	29,0
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	33,0	33,0	33,0
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	37,9	37,9	37,9
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	26,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,2	57,0	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T020_B - Hanenburg 5
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020_B	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	5,00	58,5	58,5	42,1
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	58,5	58,5	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	55,1	55,1	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	49,7	49,7	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	46,1	46,1	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	29,6	29,6	29,6
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	34,4	34,4	34,4
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	42,1	42,1	42,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	28,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	58,5	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T020_C - Hanenburg 5
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020_C	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	7,50	58,4	58,4	44,3
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	58,4	58,4	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	55,9	55,9	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	48,3	48,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	47,9	47,9	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	31,3	31,3	31,3
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	36,3	36,3	36,3
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	44,3	44,3	44,3
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	31,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,6	58,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T020a_A - Perceelgrens Hanenburg 5
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T020a_A	Perceelgrens Hanenburg 5	189954,66	580965,17	1,50	64,7	64,7	39,2
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	64,0	64,0	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	64,7	64,7	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	56,1	56,1	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	52,9	52,9	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	30,6	30,6	30,6
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	35,3	35,3	35,3
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	39,2	39,2	39,2
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	32,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	64,7	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T021_A - Hanenburg 7
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	45,9	45,9	32,8
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	42,0	42,0	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	45,4	45,4	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	45,3	45,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	45,9	45,9	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	27,1	27,1	27,1
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	29,3	29,3	29,3
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	32,8	32,8	32,8
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	28,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,6	45,9	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T021_B - Hanenburg 7
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	53,1	53,1	35,5
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	43,3	43,3	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	46,6	46,6	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	47,3	47,3	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	53,1	53,1	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	25,0	25,0	25,0
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	29,6	29,6	29,6
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	35,5	35,5	35,5
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	28,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	53,1	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T022_A - Wylgekamp 25
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	54,7	54,7	33,3
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	54,7	54,7	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	52,0	52,0	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	52,6	52,6	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	51,5	51,5	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	27,5	27,5	27,5
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	30,7	30,7	30,7
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	33,3	33,3	33,3
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	32,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	54,7	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T022_B - Wylgekamp 25
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	57,3	57,3	36,6
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	57,3	57,3	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	55,0	55,0	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	56,4	56,4	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	55,8	55,8	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	28,0	28,0	28,0
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	32,6	32,6	32,6
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	36,6	36,6	36,6
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	33,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	57,3	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023-06 - Lamax (def variant])
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: T05a_A - Perceelgrens Wylgekamp 27
Groep: Vervoersbewegingen

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05a_A	Perceelgrens Wylgekamp 27	189963,93	581006,13	1,50	56,9	56,9	48,1
05	Portier personenauto	189950,59	580982,10	0,75	56,9	56,9	--
16	Portier personenauto	189950,40	580970,59	0,75	54,4	54,4	--
17	Portier personenauto	189937,82	580969,44	0,75	51,9	51,9	--
18	Portier personenauto	189927,03	580976,57	0,75	46,3	46,3	--
19	Portier personenauto	189882,19	581064,73	0,75	28,7	28,7	28,7
20	Portier personenauto	189921,14	581066,69	0,75	40,1	40,1	40,1
21	Portier personenauto	189951,26	581068,98	0,75	48,1	48,1	48,1
Lamax5	Portier personenauto	189893,64	581024,46	0,75	36,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	56,9	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022-11 - Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T001_A	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	1,50	35,3	34,8	21,5	39,8	70,5
T001_B	Swarteweisein 47	189875,25	581079,34	5,00	36,1	35,5	22,1	40,5	70,5
T001a_A	Swarteweisein 47	189867,32	581081,68	1,50	40,7	39,5	25,8	44,5	75,9
T001a_B	Swarteweisein 47	189867,32	581081,68	5,00	40,9	39,8	26,1	44,8	75,7
T002_A	Boskleane 10	189946,39	581095,40	1,50	21,6	20,8	7,3	25,8	59,7
T002_B	Boskleane 10	189946,39	581095,40	5,00	23,6	22,9	9,4	27,9	59,9
T002_C	Boskleane 10	189946,39	581095,40	7,50	25,0	24,3	10,8	29,3	60,0
T003_A	Boskleane 11	189979,22	581117,68	1,50	17,6	16,7	2,9	21,7	55,8
T003_B	Boskleane 11	189979,22	581117,68	5,00	19,3	18,2	4,3	23,2	56,5
T004_A	Boskleane 9	189979,13	581128,25	1,50	14,8	13,9	0,0	18,9	52,9
T004_B	Boskleane 9	189979,13	581128,25	5,00	20,0	18,8	4,9	23,8	57,2
T005_A	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	1,50	24,6	23,0	7,9	28,0	61,3
T005_B	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	5,00	25,5	24,0	9,0	29,0	60,8
T005_C	Wylgekamp 27	189975,07	581003,17	7,50	27,1	25,6	10,5	30,6	61,2
T006_A	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	1,50	22,6	20,9	6,0	25,9	59,9
T006_B	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	5,00	25,1	23,6	8,6	28,6	60,4
T006_C	Wylgekamp 29	189974,90	581009,77	7,50	26,5	25,0	10,0	30,0	60,8
T007_A	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	1,50	22,2	20,7	5,6	25,7	59,2
T007_B	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	5,00	24,8	23,2	8,3	28,2	60,4
T007_C	Wylgekamp 31	189974,97	581015,94	7,50	26,2	24,6	9,7	29,6	60,7
T008_A	Wylgekamp 33	189971,36	581027,11	1,50	22,2	20,6	5,3	25,6	58,9
T009_A	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	1,50	18,3	17,6	4,0	22,6	55,6
T009_B	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	5,00	22,7	21,7	7,4	26,7	58,4
T009_C	Wylgekamp 35	189974,93	581036,68	7,50	24,2	23,1	8,8	28,1	58,9
T010_A	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	1,50	19,7	18,3	4,6	23,3	58,1
T010_B	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	5,00	23,0	21,6	7,6	26,6	59,6
T010_C	Wylgekamp 37	189974,82	581043,62	7,50	24,4	23,1	9,0	28,1	60,0
T011_A	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	1,50	20,7	19,7	6,4	24,7	58,9
T011_B	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	5,00	23,1	22,1	8,4	27,1	59,7
T011_C	Wylgekamp 39	189974,76	581049,70	7,50	24,6	23,6	9,7	28,6	60,2
T012_A	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	1,50	21,0	19,9	6,5	24,9	59,6
T012_B	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	5,00	23,4	22,3	8,8	27,3	60,3
T012_C	Wylgekamp 41	189974,78	581055,87	7,50	24,9	23,8	10,2	28,8	60,8
T013_A	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	1,50	36,6	35,3	21,7	40,3	72,2
T013_B	Swarteweisein 4	189836,21	581078,39	5,00	37,2	35,9	22,4	40,9	72,2
T014_A	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	1,50	39,9	38,8	25,2	43,8	75,3
T014_B	Swarteweisein 4	189839,53	581081,25	5,00	40,3	39,2	25,6	44,2	75,2
T015_A	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	1,50	18,7	17,8	4,3	22,8	57,4
T015_B	Wylgekamp 43	189996,44	581067,04	5,00	20,2	19,2	5,7	24,2	57,6
T017_A	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	1,50	30,3	28,9	14,6	33,9	67,6
T017_B	Woelwijk 2	189822,39	580976,69	5,00	32,9	31,6	17,3	36,6	67,7
T018_A	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	1,50	31,1	29,5	14,4	34,5	67,1
T018_B	Hanenburg 1	189928,27	580959,64	5,00	32,8	31,1	16,0	36,1	66,4
T019_A	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	1,50	25,0	23,5	8,6	28,5	61,6
T019_B	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	5,00	27,9	26,5	11,8	31,5	62,8
T019_C	Hanenburg 3	189947,61	580952,55	7,50	30,4	28,9	14,3	33,9	64,2
T020_A	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	1,50	20,4	18,8	3,6	23,8	56,6
T020_B	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	5,00	20,8	19,1	3,8	24,1	54,7
T020_C	Hanenburg 5	189958,96	580952,71	7,50	23,0	21,5	6,3	26,5	56,0
T021_A	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	1,50	20,7	19,4	5,2	24,4	58,2
T021_B	Hanenburg 7	189971,10	580948,63	5,00	21,1	20,0	5,8	25,0	56,5
T022_A	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	1,50	25,3	23,7	8,7	28,7	62,3
T022_B	Wylgekamp 25	189990,77	580996,02	5,00	26,5	24,9	9,8	29,9	61,9
T023_A	Noarderein 2	189884,26	580925,52	1,50	42,7	41,2	26,1	46,2	75,9
T023_B	Noarderein 2	189884,26	580925,52	5,00	43,0	41,5	26,3	46,5	75,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen