

Voorstel aan de raad

Nummer: 176

Portefeuille: P. van Dijk
Programma: 2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld: 2.1 Verkeer en vervoer

Onderwerp: Veilige oversteek Middendreef

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met het voorliggende ontwerp voor een veilige oversteek over de Middendreef.
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 134.000,00 uit de Reserve Ontwikkeling Stad (ROS).

Urgentie Raad

Dit voorstel moet uiterlijk besloten zijn in de raadsvergadering van 18 juli 2023, want ten aanzien van deze de motie is de afspraak opgenomen dat de maatregelen uiterlijk eind september 2023 moeten zijn gerealiseerd. Een raadsbesluit is vereist om de middelen beschikbaar te stellen teneinde de motie M6 van 15 november 2022 uit te kunnen voeren. De vergadering op 18 juli 2023 is de laatste vergadering voor het zomerreces.

Voorgaande besluitvorming

- aangenomen motie M6 Veilige Oversteek Middendreef.

Inleiding

In zijn vergadering van 15 november 2022 heeft de raad een motie aangenomen waarin het college wordt opgedragen:

- dusdanige maatregelen te nemen waardoor het voor fietsers onaantrekkelijk is om gebruik te blijven maken van de gelijkvloerse fietsoversteek aan de Middendreef en met verwijzing naar de veilige oversteek over de Nelson Mandelabrug;
- de beperkte eenmalige kosten hiervoor te bekostigen uit de reserveontwikkeling stad (ROS).

Ter uitvoering van deze motie is het voorliggende ontwerp uitgewerkt. De volgende maatregelen zijn in het ontwerp opgenomen:

- Tekening 1: Tussen de parallelweg langs de Middendreef / ingang Loogman Carwash en de voormalige school De Rietlanden wordt de verharding van het fietspad verwijderd en vervangen door groen. Om het gebruik van het voetpad door fietsers tegen te gaan worden fietssluisen (hekjes) geplaatst.
- Tekening 2: De bedrijven aan de Middendreef blijven voor fietsers bereikbaar via het fietspad langs Loogman Carwash. Het uitzicht van verkeer, dat de Loogman Carwash wil verlaten, op fietsers is slecht.
- Om de veiligheid van de fietsers te verbeteren wordt de aansluiting van Loogman Carwash op de Parallelweg voorzien van een drempel.
- Tekening 3: De fietsroute naar de Nelson Mandelabrug loopt via het fietspad tussen het Oldambt en de spoordijk. Ook de bedrijven aan de Middendreef zijn via dit fietspad te bereiken. Voorkomen moet worden dat fietsers via de huidige oversteekplaats over Het Bildt en het fietspad achter Loogman Carwash toch gebruik blijven maken van de voetgangersoversteekplaats bij de voormalige school De Rietlanden. Om die reden wordt het fietspad achter Loogman Carwash verwijderd, evenals de oversteekplaats naar dat fietspad. Fietsers steken

Het Bildt over via een nieuw te realiseren plateau (verhoogd kruispunt) op de aansluiting van Het Bildt met de Fivelingo en het fietspad tussen het Oldambt en de spoordijk.

Argumenten

1. In te stemmen met het voorliggende ontwerp voor een veilige oversteek over de Middendreef
 - o *Het ontwerp maakt het voor fietsers onaantrekkelijk om gebruik te blijven maken van de gelijkvloerse oversteekplaats.*

De voetgangersoversteekplaats dient aanwezig te blijven voor de bereikbaarheid naar de bushaltes aan de Middendreef. De situatie blijft deels bestaan voor voetgangers die willen oversteken. Inmiddels is een nieuwe verkeersregelininstallatie geplaatst voor voetgangers en is de oversteekvoorziening voor fietsers eruit wordt gehaald. Het ontwerp voorziet in infrastructuraanpassingen die moeten gedaan worden in vervolg op de plaatsing van de verkeersregelininstallatie voor voetgangers. Dit betreft oa. werkzaamheden zoals het opruimen van de verharding van fietspaden die leiden naar de oversteek en in de middenberm. Verder worden fietssluizen aangebracht
2. Hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 134.000,00 uit de Reserve Ontwikkeling Stad (ROS)
 - o *Voor het beschikbaar stellen van een krediet uit de ROS is een raadsbesluit vereist.*

In zijn motie heeft de raad het college opgedragen de beperkte eenmalige kosten hiervoor te bekostigen uit de reserve ontwikkeling stad. Voor het ter beschikking stellen van een krediet uit de ROS is een raadsbesluit nodig. De kosten worden geraamd op € 134.000,00.

Kanttekeningen

n.v.t.

Financiën

In zijn motie heeft de raad het college opgedragen de beperkte eenmalige kosten hiervoor te bekostigen uit de reserve ontwikkeling stad. Voor het ter beschikking stellen van een krediet uit de ROS is een raadsbesluit nodig. De kosten worden geraamd op € 134.000,00.

Vervolg

Dit voorstel is met de portefeuillehouder besproken op 5 juni 2023. Beoogd wordt dat het college een besluit neemt op 20 juni 2023. Behandeling in de Commissie Ruimte Ontwikkeling & Bereikbaarheid kan vervolgens plaatsvinden op 11 juli 2023. Een raadsbesluit wordt voorzien uiterlijk op 18 juli 2023. Het uitkomende asphalt is mogelijk teerhoudend. Er moet daarom rekening worden gehouden met extra tijd voor bemonstering en onderzoeken van het uitkomende asphalt. Uitvoering van de maatregelen kan ca. november '23 plaatsvinden.

Bijlagen

- Motie M6 Veilige oversteek Middendreef
- Ontwerptekeningen voor de inrichting van de oversteek over de Middendreef;
- Kostenraming

Lelystad, 20 juni 2023

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,
J.S.W. Ozenga

**Dit voorstel is digitaal vastgesteld en ondertekend*