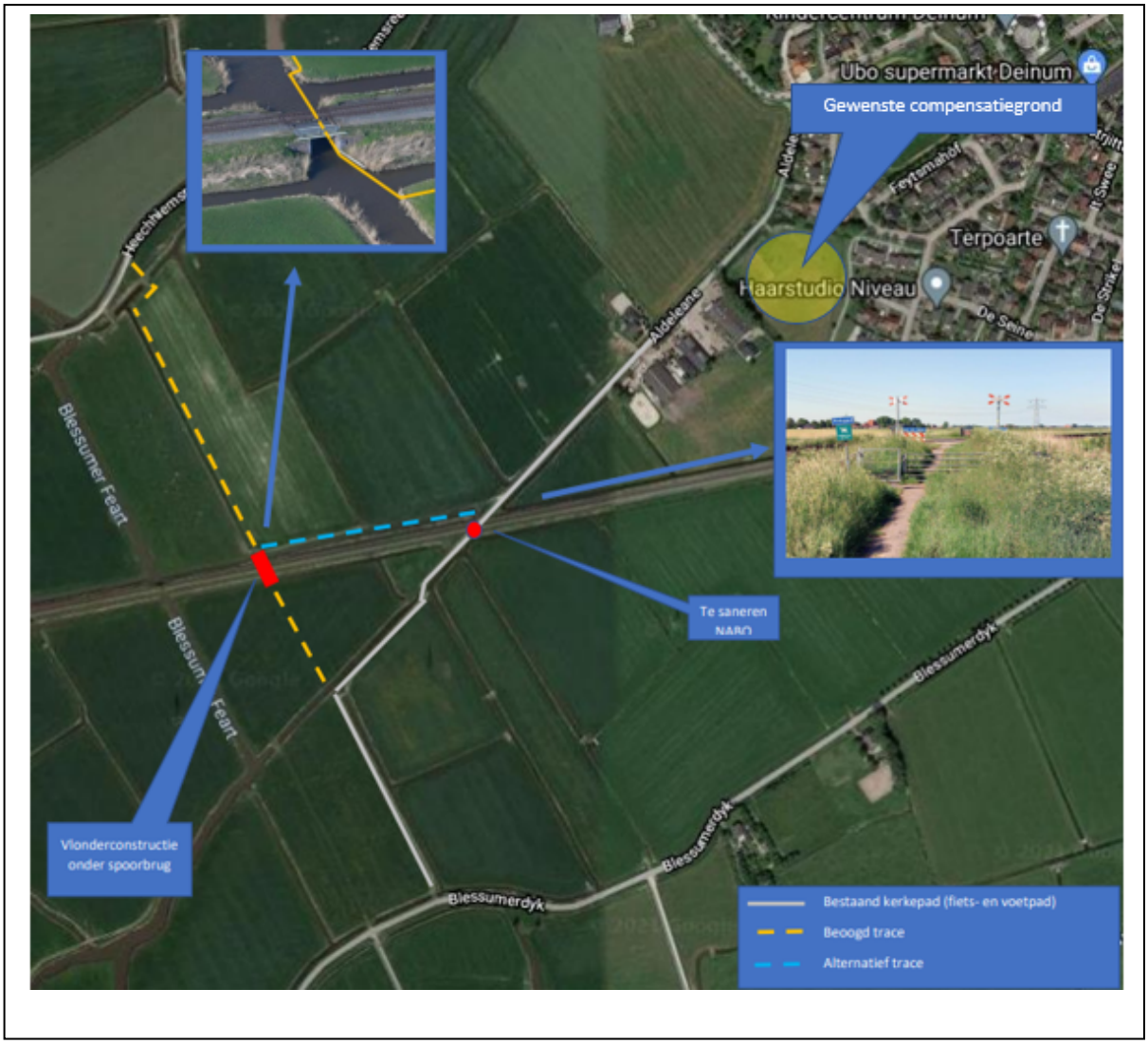
BIJLAGE 1: Situatie schets en toelichting alternatieven



Reeds in 2018 is er overleg geweest tussen gemeente en ProRail en is ingezet op de aanleg van alternatief tracé waarbij de spoorbaan gekruist wordt middels een vlonderconstructie onder de meer westelijk gelegen spoorbrug door. Vervolgens wordt richting het noorden over een lengte van circa 350 meter aansluiting gezocht op de Heechhiemsreed.
ProRail heeft vervolgens gepoogd de benodigde gronden te verwerven. Dit is aan de zuidkant van het spoor bij Deinum gelukt. Aan de Deinumer kant van het spoor kon geen overeenstemming bereikt worden met de betreffende grondeigenaar. Deze wilde alleen meewerken als hij gecompenseerd zou worden met vervangende grond. Hij had daarbij zijn oog laten vallen op een gemeentelijk perceel gelegen aan de zuidkant van Deinum grenzend aan het dorp. U hebt het standpunt ingenomen dat vanuit toekomstig woningbouwperspectief bezien dit perceel te kostbaar is om te dienen als compensatie grond. Hierdoor zijn de onderhandelingen in een impasse geraakt ondanks een aantal pogingen van wethouder Dijkstra om alsnog met de grondeigenaar tot een akkoord te komen.
Ook is nog het alternatief onderzocht om direct vanaf de onderdoorgang parallel aan het spoor aansluiting te zoeken op de Aldeleane. Ook deze optie bleek niet haalbaar. Ook hier was het niet mogelijk de benodigde gronden te verwerven.
Kortom, de mogelijkheden om de spoorbaan te kruisen via een onderdoorgang onder de spoorbrug via een alternatieve route blijken niet mogelijk te zijn.