

Factsheet regionale samenwerking in de regio Arnhem-Nijmegen

	Knooppunt Arnhem-Nijmegen	Stadsregio Arnhem Nijmegen	GO Regio Arnhem Nijmegen
Aanleiding	Het Knooppunt Arnhem-Nijmegen (KAN) werd opgericht in 1988, nadat de steden Arnhem en Nijmegen in datzelfde jaar waren opgenomen als een "knooppunt" in de Vierde nota ruimtelijke ordening.	Met ingang van 1 januari 2006 ging het Knooppunt Arnhem-Nijmegen verder als Stadsregio Arnhem Nijmegen (SAN). De stadsregio's kregen wettelijke en financiële ondersteuning door de Wijzigingswet Wgr-plus, een zogenaamde plusregio.	Na opheffing van de plusregio's (1 januari 2015) is gekozen voor een lichte vorm van samenwerking middels bestuurlijke en ambtelijke afstemming op een viertal thema's. Tegelijkertijd is er een Triple Helix-samenwerking gestart: The Economic Board.
Rechtsvorm/ Wettelijke basis	Regionaal openbaar lichaam op grond van Kaderwet Bestuur in verandering ('Kaderwetgebied')	Gemeenschappelijke Regeling op grond van Wgr +	Gemeenschappelijk Orgaan op grond van Wgr
Sturing	De regio Arnhem - Nijmegen werd in 1988 opgenomen als een "knooppunt" in de Vierde nota ruimtelijke ordening, met de bedoeling dat het zou uitgroeien tot een stadsprovincie, maar dat plan verviel in 1995.	De plusregio (Wgr+) was een extra (vierde) bestuurslaag naast het Rijk, de provincie en de gemeente en de zwaarste vorm van regionale samenwerking.	Collegeregeling Geen overdracht van bevoegdheden
Bestuursorganen	Knooppunt Arnhem-Nijmegen en Stadsregio Arnhem Nijmegen identiek: • <u>het Algemeen Bestuur</u>: de KAN-raad; 37 leden, waarvan 1 voor iedere gemeente < 20.000 inw., 2 voor gemeenten > 20.000 inw., Arnhem en Nijmegen ieder 5 leden • <u>het Dagelijks Bestuur</u>: het College van Bestuur; bestaat uit een voorzitter en maximaal vijf andere leden. De samenstelling is als volgt: - een collegelid afkomstig uit Arnhem - een collegelid afkomstig uit Nijmegen - drie collegeleden uit de verschillende andere regiogemeenten • een onafhankelijke voorzitter: voorzitter van zowel AB als DB.		Algemeen Bestuur van 18 leden; vanuit iedere gemeente één lid. Voorzitterschap rouleert tussen Arnhem en Nijmegen. Het Voorzittersoverleg (voorzitter, vicevoorzitter en de 4 voorzitters van de PFO's) zorgt voor de afstemming tussen de 4 thema's .
Aard	Grotendeels wettelijk verplicht o.g.v. Kaderwet Bestuur in verandering.	Grotendeels wettelijk verplicht o.g.v. gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen.	Vrijwillige deelname
Doelstelling	Het behouden en versterken van de kwaliteiten van het gebied om daarmee	Het behouden en versterken van de kwaliteiten van het gebied om daarmee	Structurele verbetering van het vestigingsklimaat voor inwoners en bedrijven, in zowel nationaal als internationaal perspectief.

	bewoners en bedrijven te binden aan deze regio.		bewoners en bedrijven te binden aan deze regio.			
Taken	Het KAN had als doelstelling een adequate aanpak van de grootstedelijke problematiek evenals de bevordering van een evenwichtige ontwikkeling van de regio als geheel. Dit vond plaats op basis van een Gemeenschappelijke Regeling overeenkomstig de Kaderwet met de volgende taken: • sturende, plannende en coördinerende taken op het terrein van ruimtelijke ordening, milieu, volkshuisvesting, grondbeleid, verkeer en vervoer en economische ontwikkeling • uitoefening van andere door de gemeenten overgedragen taken • uitoefening van overige door het Rijk of de Provincie overgedragen taken bijvoorbeeld de uitvoering van de regeling statushouders • uitoefening van afgesloten contracten en convenanten bijvoorbeeld het VINEX-uitvoeringsconvenant.		Zie KAN, maar dan voor onbepaalde tijd en aangevuld met: • het periodiek opstellen van een regionaal-economische ontwikkelingsstrategie • het vaststellen van beleid voor bedrijventerreinen, kantoorlocaties en detailhandelsvoorzieningen die van regionaal belang zijn, daaronder ook begrepen de zee- en luchthavens en bijbehorende bedrijfslocaties • het op hoofdlijnen vaststellen van een regionaal promotie- en acquisitiebeleid gericht op bedrijfsvestiging en toerisme • het verwerven, onderhoud, beheer en uitgeven van gronden • de aanleg van nutsvoorzieningen en hoe kosten daarvan verhaald inclusief hoe de financiële gevolgen worden verdeeld over de gemeenten		Regionaal platform voor overleg en afstemming van beleid tussen de 18 regiogemeenten, gericht op 4 thema's. Deze thema's zijn: • Economie • Duurzaamheid • Wonen • Mobiliteit Het PFO Economie verzorgt de inhoudelijke verbinding met The Economic Board.	
Periode	1988	31-12-2005	1-1-2006	31-12-2014 (beëindiging Wgr+) 22-6-2017 (definitieve liquidatie Stadsregio Arnhem Nijmegen)	1-1-2016	Heden
Aantal fte	7,9 fte	22,05 fte	22,05 fte	39,8 fte (inclusief 2 fte Bureau Brussel)	0,4 fte	0,8 fte (regiosecretaris en managementondersteuning) + 4 maal 0,4 fte (secretarissen PFO's)

Toelichting	-				2 fte Bureau Brussel Arnhem is gastheer en levert ondersteunende diensten t.b.v. het Gemeenschappelijk Orgaan.	
Bijdrage regiogemeenten per inwoner	fl. 6,00	€ 3,15	€ 3,15	€ 3,07	€ 0,50 (2016)	€0,88 (2020)
Overige financieringen	Geen gegevens bewaard gebleven.		De zeven plusregio's in Nederland ontvingen een rechtstreekse Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer van het Rijk. Voor de Stadsregio Arnhem Nijmegen betekende dit een jaarlijkse Rijksbijdrage van zo'n 90 miljoen euro per jaar. Deze middelen zijn jaarlijks geïnvesteerd in mobiliteits- en infraprojecten zoals stations (bv. Mook-Molenhoek, Westervoort, Goffert), verkeersknelpunten, P+R's, snelfietsroutes, Beter Benutten en HOV-netwerk. Ook een deel van het regiobureau werd hieruit gefinancierd. In deze periode is overigens ook ruim 110 miljoen aan overige subsidies verkregen zoals de bijdragen van het Rijk voor TempoKAN, de provinciale regiocontracten, het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en verschillende EFRO-subsidies, subsidie in het kader van Liberation Route etc. Dit is nog buiten de middelen die via MIRT in deze periode verkregen zijn voor onder meer de verbreding A50, tweede stadsbrug Nijmegen en uitbreiding station Arnhem.		Geen structurele rijks- of andere bijdragen. De bijdragen aan de vier beleidsthema's binnen het GO (Economie, Duurzaamheid, Wonen en Mobiliteit) worden per thema afzonderlijk bepaald en bij gemeenten opgehaald (collectezakmethode). Voorbeeld hiervan is het Regionaal mobiliteitsfonds dat is gevormd met bijdragen van alle 18 gemeenten, buiten de bijdrage door de regiogemeenten per inwoner. Daarnaast heeft de Regio Arnhem-Nijmegen de kassiersfunctie voor de inwonersbijdrage van de regiogemeenten aan The Economic Board van € 1.00 per inwoner die zij vervolgens aan TEB beschikbaar stelt.	