Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
P. Rijnders / B. Boukens

Zaaknummer: 1966324
Bijlagen: -

Fractie CDA Hoorn
R. Brandhoff

Hoorn, 27 januari 2023

Onderwerp: Beantwoording technische vragen CDA Hoorn

Geachte heer Brandhoff,

U heeft technische vragen gesteld over het meningsvormend raadsvoorstel over fietsparkeren. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

Vraag 1 Wat zijn de kosten (voor de gemeente) voor de huidige stalling op de Veemarkt?

Antwoord
De kosten voor de huidige stalling op de Veemarkt worden bepaald door de kosten van personeel en huisvesting. Voor personeel maakt de gemeente gebruik van de diensten van Werksaam. In 2022 waren de exploitatiekosten voor de gemeente Hoorn EUR 35.000.

Daarbij moet worden opgemerkt dat het bedrag dat Hoorn betaalt aan Werksaam voor personeel is gebaseerd op oude afspraken. De werkelijke kosten van personeel voor Werksaam zijn hoger.

Vraag 2 Kunt u een uitsplitsing geven van de geraamde kosten voor beide varianten zoals beschreven in vraag 4.

Antwoord
Vraag vier in het meningsvormende raadvoorstel is:

“Op vrijdag- en zaterdagavond worden veel fietsen op het Kerkplein geparkeerd en de capaciteit is dan onvoldoende. Kan de commissie instemmen met het opheffen van een aantal autoparkeerplaatsen ten gunste fietsparkeerplaatsen? Of kan de commissie instemmen met een ‘pop up’ spitsvoorziening, waarbij alleen op vrijdag- en zaterdagavond autoparkeerplaatsen worden gebruikt voor het parkeren van fietsen?”

De twee varianten voor het gebruik van autoparkeervakken zijn:

A. Permanente toevoeging van fietsparkeercapaciteit door middel van rekken.
B. Een pop-up fietsvoorziening van 1 april tot 1 oktober op vrijdag- en zaterdagavond: een pilot voor een half jaar tijdens het terras seizoen.

In beide varianten wordt beoogd om in totaal 16 autoparkeerplaatsen aan weerszijden van het Kerkplein te gebruiken voor het parkeren van fietsen.

Een permanente inrichting heeft als voordeel dat de capaciteit voor fietsparkeren met een eenmalige ingreep structureel wordt uitgebreid. Fietsen kunnen veilig worden geparkeerd, vast aan een rek. Het is een eenmalige ingreep en vergt dan verder geen organisatie meer. Deze variant gaat wel ten koste van ruimte voor de auto, leidt tot verminderde parkeeropbrengsten en sluit minder goed aan bij de behoefte aan fietsparkeerplekken omdat dit is geconcentreerd op de weekendavonden.
De inzet van een pop-up fietsvoorziening heeft als voordeel dat de ruimte door de week en in het weekend overdag beschikbaar blijft voor auto's. Er gaat geen opbrengst verloren omdat autoparkeren hier vanaf 18.00 u gratis is.

<u>Kosten</u>
Voor beide varianten zijn de kosten nog niet gedetailleerd bekend. Hieronder geven we wel een indicatie van de kosten.

Pop-up voorziening
De kosten van de inzet van een pop-up fietsvoorziening inclusief hosts voor een periode van zes maanden zijn geraamd op EUR 51.500.

Permanente toevoeging van fietsparkeercapaciteit
Er kunnen naar schatting 80 nietjes worden toegevoegd. Een nietje van cortenstaal (zoals aanwezig naast de kerk) kost ca. EUR 1.300. De eenmalige investering bedraagt dan EUR 104.000 (exclusief voorbereiding en plaatsing). Als wordt gekozen voor roestvrij stalen nietjes dan zijn de kosten ca. EUR 50.000 (exclusief voorbereiding en plaatsing).

Het opheffen van parkeerplaatsen zou kunnen leiden tot derving van parkeeropbrengsten. Aan de andere kant is het waarschijnlijk dat wanneer automobilisten niet meer op het Kerkplein terecht kunnen zij gebruik zullen maken van nabij gelegen betaalde parkeerplaatsen. In dat geval is er geen of minder sprake van inkomstenderving.

Met vriendelijke groet,

Paul Rijnders,
Team Mobiliteit