Inbreng RIB 13 februari Fietsersbond betaald parkeren

Geachte Raadsleden,

Fijn dat u het gesprek aan gaat met de inwoners over de plannen voor invoering van betaald parkeren.

Als Fietsersbond willen we u wijzen op de problemen die autoparkeerplaatsen kunnen veroorzaken voor fietsroutes. Bij de Niels Bohrweg op bedrijventerrein Lage Weide is er bijvoorbeeld een voorstel geweest voor een fietspad langs deze weg, om de veiligheid voor de fietsers te verbeteren. Naar aanleiding van twee dodelijk verongelukte fietsers vragen we de gemeente al twee jaar om snel effectieve maatregelen te nemen om de veiligheid te verbeteren. Om ruimte te maken voor een fietspad zouden de haaksparkeerplaatsen moeten worden verplaatst, maar vooralsnog is daarvan afgezien omdat dat veel te duur lijkt te worden. Betaald parkeren draagt eraan bij dat de parkeerplaatsen op het eigen terrein van de bedrijven beter gebruikt gaat worden en er minder parkeerplaatsen op straat nodig zijn, waardoor er gemakkelijker ruimte gemaakt kan worden voor een fietspad.

De Rutherfordweg, ook op Lage Weide, is onderdeel van de Dam tot Dom fietsroute via Maarssenbroek – Demkabrug – Utrecht. Er zitten vooral logistieke bedrijven langs de Rutherfordweg, met ruimte voor vrachtwagens bij de laaddocks. Langs de Rutherfordweg zou je een fietspad en een groenstrook willen, zodat je er veilig kunt fietsen én het er in de zomer niet zo loeiheet wordt. Dat gaat ten koste van parkeerplaatsen langs de weg. Over het totaal van het aantal parkeerplaatsen valt het wel mee, omdat de bedrijven ook parkeerplaatsen op hun terrein hebben.



Zodra de gemeente “buiten het hek” betaald parkeren invoert, zullen de eigen plekken “binnen het hek” beter worden gebruikt en is het simpeler om langs de weg fietspaden en een groenstrook te maken. Bomen langs de weg zorgen door het “langsflits-effect” voor een lagere snelheid en werken zo goed uit voor de veiligheid. Ruim 10 jaar geleden hebben er bomen gestaan, maar die zijn in het autogeweld hier gesneuveld.



Wij begrijpen dat betaald parkeren bij automobilisten niet populair zal zijn. Bij invoering van betaald parkeren zullen zij zich laten horen. Wij verzoeken u om in uw afwegingen ook rekening te houden met de belangen van fietsers, voetgangers, groen en klimaatbestendigheid, ook al laten zij zich minder horen bij invoering van betaald parkeren.

Fietsersbond afd Utrecht

utrecht@fietsersbond.nl