



Pvda

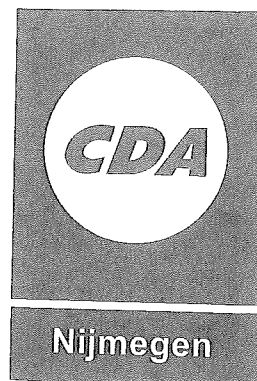


SP



GROENLINKS

M6



Agendapunt10: Stadsbegroting 2018-2021
Raadsvergadering: 1 november 2017

Motie: Nog sneller naar Kleve (3.0)

De raad van de gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 1 november 2017

Overwegende dat:

- Nijmegen op een unieke locatie ligt tussen Randstad en Ruhrgebied;
- Er in de regio Nijmegen-Kleve steeds meer grensoverschrijdende contacten zijn gekomen, zowel wat betreft de kenniscentra in Nijmegen, als op het gebied van wonen en recreëren;
- Grensoverschrijdende spoorverbindingen een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan het oplossen van het mobiliteitsprobleem (minder parkeerdruk, minder uitstoot);
- Samenwerking met Duitsland op diverse terreinen zoals, werk, onderwijs en cultuur, van belang is voor Nijmegen en omliggende gemeenten;
- Het openbaar vervoer van Nijmegen naar Duitsland nog altijd te wensen overlaat;

Constaterende dat:

- In het verleden diverse amendementen en moties zijn aangenomen die oproepen tot een lobby voor het activeren van de spoorlijn richting Kleve (zoals het raadsbreed gesteunde amendement 'Sneller naar Kleve' van 27 juni 2012, en de breed gedragen motie van 12 november 2014 'Opnieuw sneller naar Kleve');
- De raad al eerder heeft uitgesproken dat een Euregionaal Projectbureau een gezamenlijke lobby hiervoor zou moeten coördineren;
- Er na al die jaren nog steeds weinig concreet is gebeurd;
- Het inmiddels 2 voor 12 is wat betreft een gezamenlijke lobby;
- Drie van de vier gemeenten aan het traject Nijmegen-Kleve dezelfde voorwaarden en wensen hebben uitgesproken over de railverbinding Nijmegen-Kleve

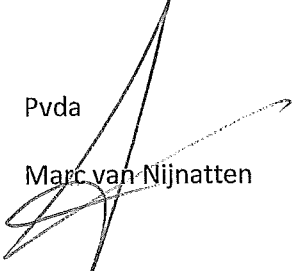
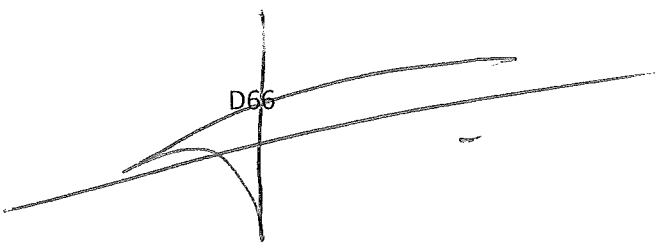
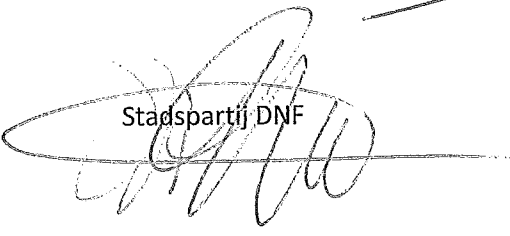
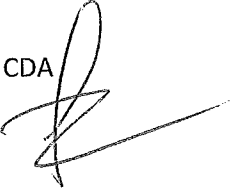
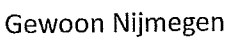
Roept het college op om de volgende uitspraken te onderschrijven:

- Het spoortracé dient als spoorverbinding veiliggesteld te worden;
- Reactivering van de spoorlijn gewenst is;
- Goederenverkeer is uitgesloten;

- Doorgaande spoorlijn voor railvoertuigen;
- Doorgaande verbinding tussen station Nijmegen tot station Kleve;
- Railvoertuigen rijden zo snel als mogelijk, en binnen de bebouwde kom, *zo langzaam als noodzakelijk*;

En constructief het vervolgtraject in te gaan om een gezamenlijke lobby te laten slagen

En gaat over tot de orde van de dag.

 Pvda Marc van Nijnatten	 GroenLinks	 D66
 SP	 Stadspartij DNF	 VSP
 CDA	 VVD	 Voor Nijmegen.NU
 Gewoon Nijmegen		

⑥ voor: 37
tegen: 0
aanvaard