Beeldvormende sessie verkeersveiligheid

Zwolle

Beeldvormende sessie verkeersveiligheid

Zwolle

Gestelde vragen

1. Technische verbeteringen aan Verkeersregel Installaties? (Tijdsinterval verlengen tussen Rood en Groen Licht)

2. Gedragsverandering bij deelnemers in het verkeer (Oranje Licht is stoppen, tenzij.....) (Dus niet nog even versnellen!)

3. De inrichting van gevaarlijke wegkruisingen en rotondes in Zwolle door technische wijzigingen veilig(er) maken.

4. Beïnvloeding van verkeersdeelnemers om zich aan geldende wegenverkeer regels te houden.

5. Bewustwording over gevaarlijke verkeerslocaties in Zwolle te verhogen. (veelal subjectief)

6. Op gevaarlijke hotspots in Zwolle (Hasselterweg!) inzet mobiele controle camera's snelheid en roodlicht te overwegen.

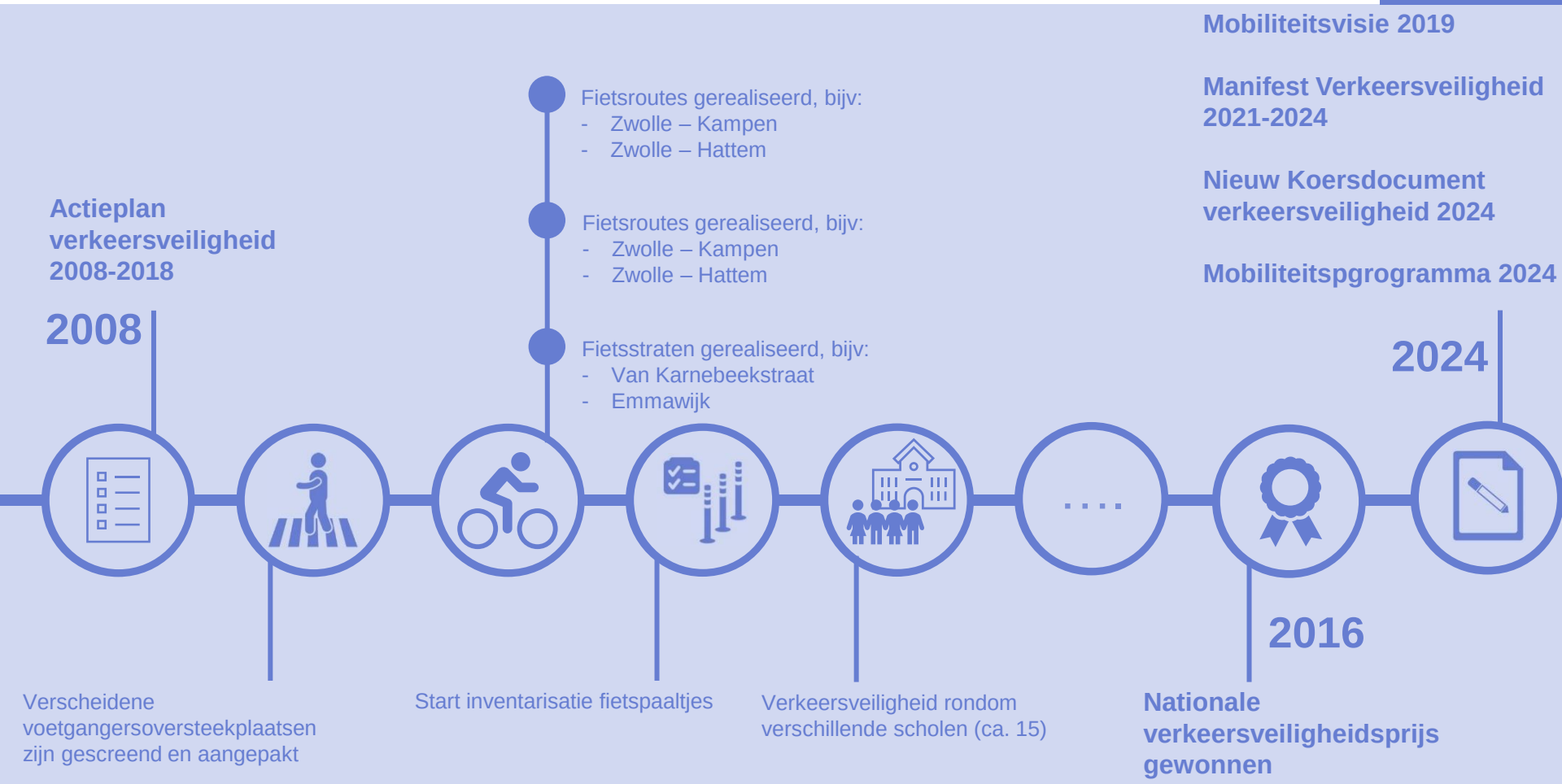
Debatvraag:
Welke inzichten, kennis en expertise heeft de politie en andere deskundigen ten aanzien van de verkeersonveiligheid situaties in Zwolle die de gemeente(raad) kunnen helpen om Zwolle verkeersveiliger te maken?

Doel van de sessie: informeren



Volgende week: **rondetafelgesprek**

Zwolle


Actieplan verkeersveiligheid 2008-2018
2008
Verscheidene voetgangersoversteekplaatsen zijn gescreend en aangepakt
Fietsroutes gerealiseerd, bijv:
- Zwolle – Kampen
- Zwolle – Hattem
Fietsroutes gerealiseerd, bijv:
- Zwolle – Kampen
- Zwolle – Hattem
Fietsstraten gerealiseerd, bijv:
- Van Karnebeekstraat
- Emmawijk
Start inventarisatie fietspaaltjes
Verkeersveiligheid rondom verschillende scholen (ca. 15)
2016
Nationale verkeersveiligheidsprijs gewonnen
Mobiliteitsvisie 2019
Manifest Verkeersveiligheid 2021-2024
Nieuw Koersdocument verkeersveiligheid 2024
Mobiliteitspgrogramma 2024
2024

Terugblik






Terug naar overzicht
Zwolle opent meldpunt gevaar
Soort:
Nieuws Fietsberaad
Datum:
06-08-2012




U RIJDT
km/h


2016
Gemeente Zwolle!
Nationale Verkeersveiligheidsprijs 2016


SCHOOL




ROUWMAAT
SCANIA

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (2018)

Doel SPV 2030

"We nemen fysieke maatregelen en gedragsmaatregelen om het aantal verkeersslachtoffers met 10% per jaar terug te dringen en Zwolle sluit zich aan bij de landelijke doelstelling om te streven naar nul verkeersslachtoffers"

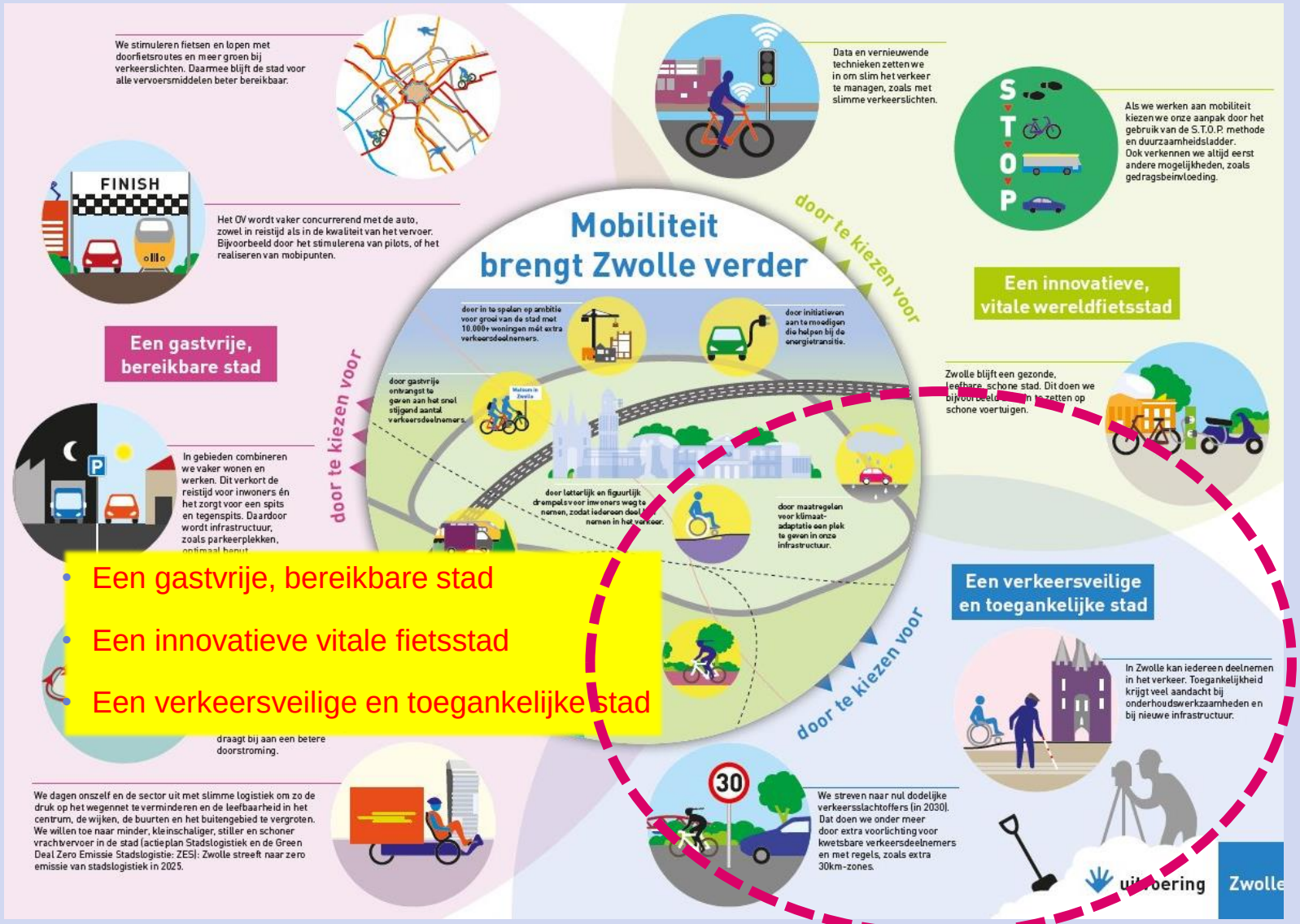
- Veilig van deur tot deur
- Van beleid (mobiliteitsvisie) naar uitvoering
- Via risico-gestuurde aanpak

Mobiliteitsvisie Zwolle 2020-2030

Koersdocument Verkeersveiligheid 2024

Beeldvormende sessie verkeersveiligheid

Mobiliteitsvisie



- Een gastvrije, bereikbare stad
- Een innovatieve vitale fietsstad
- Een verkeersveilige en toegankelijke stad

Hoe willen we de doelstelling (verlagen aantal slachtoffers) bereiken?

Wijziging aanpak:

- Transitie richting risicogestuurde beleid - het voorkómen van ongevallen in plaats van reactief (aanpak verkeersveiligheidsongevallen (VOC) locaties)

door alleen op ongevallen te reageren blijven de onderliggende problemen bestaan

- Integraal veilige weg: veilige verkeersdeelnemer en handhaving (Engineering, Education, Enforcement → 3 E's)
- Gezamenlijk: alle partijen, overheden, belangenorganisaties én weggebruiker

Inhoud komt terug in het koersdocument verkeersveiligheid en in het mobiliteitsprogramma. Beide documenten in 2024 naar de Raad.



2. Stand van zaken: cijfers en trends

Welke instrumenten hebben we?

Ongevalscijfers.

- Politieregistratie: ongevallen die door de politie zijn geregistreerd in de periode 2014-2023

N.B.

- Niet alle ongevallen worden geregistreerd, met name onder fietsers
- Door de provincie en Rijk wordt gewerkt aan het beschikbaar stellen van data van veiligheid NL (Spoed Eisende Hulp (SEH) en ambulance). Privacy-gevoelig.

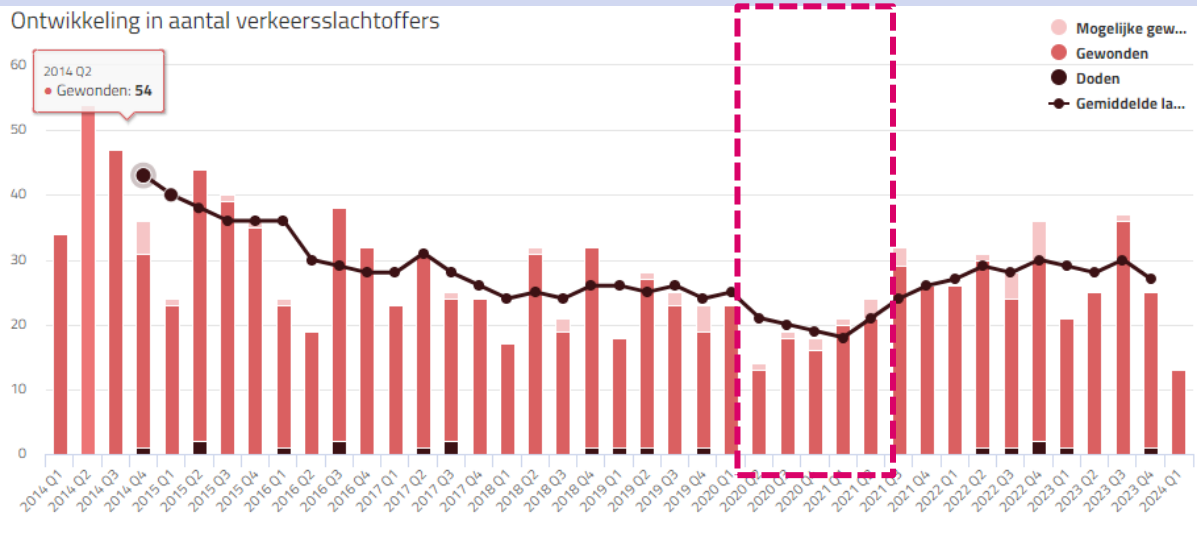
Zwols verkeersveiligheidsviewer (in ontwikkeling)

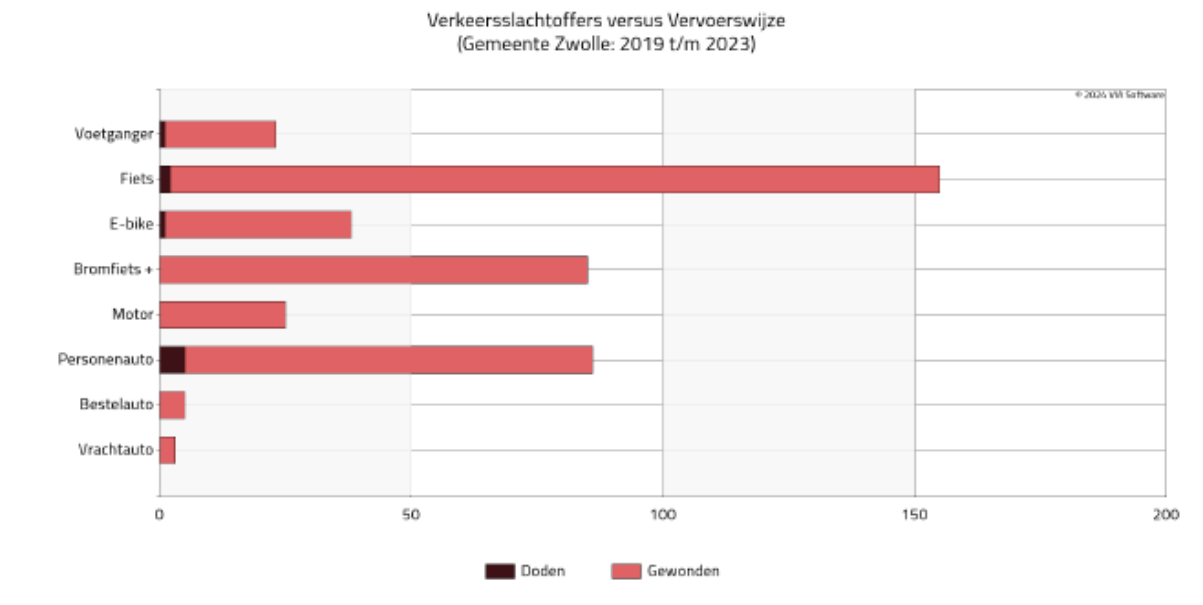
Tool om het risico voor alle wegen en kruispunten te bepalen (proactief):
ongevallenrisico.nl → werkend mei/juni 2024

- Landelijke en lokale bronnen: CBS en SWOV
- Eigen ervaringen en observaties

Cijfers en trends

- Groei in het aantal slachtoffers vanaf 2019
- Dip begin corona.
- Stijging na corona





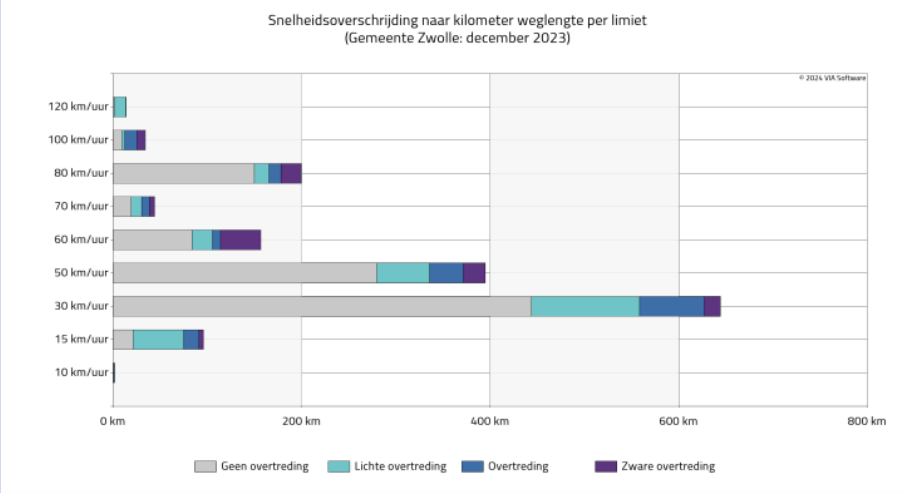
Cijfers en trends

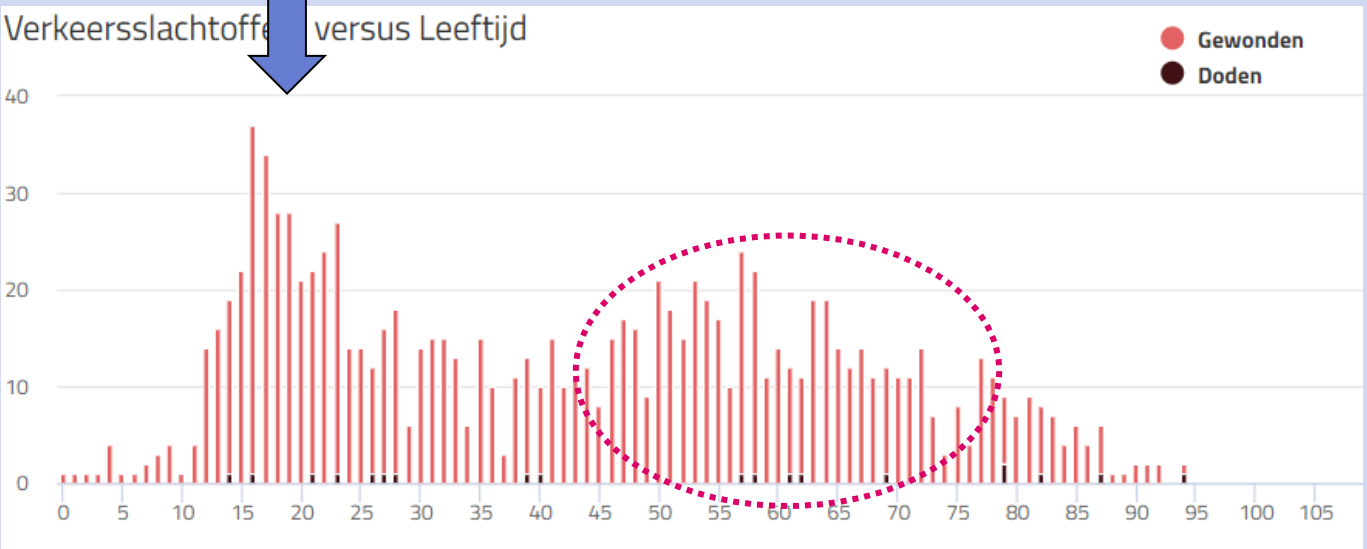
Risicowegen

30 wegen vragen aandacht: meeste snelheidsoverschrijdingen (acceptatie?)

Risicogroepen

- jongeren en jongvolwassenen
- ouderen

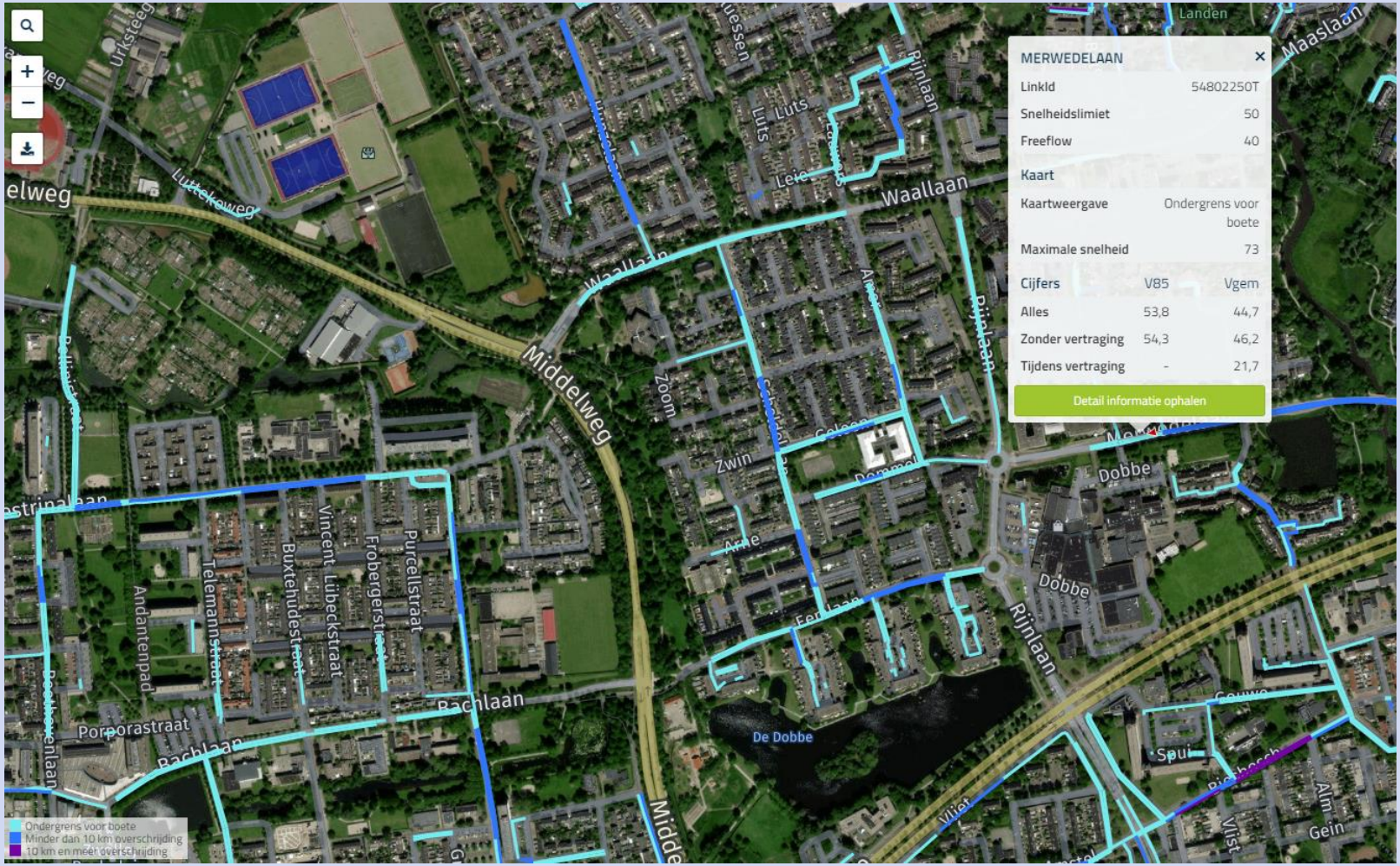




Beeldvormende sessie verkeersveiligheid

Zwolle

Snelheidsovertredingen

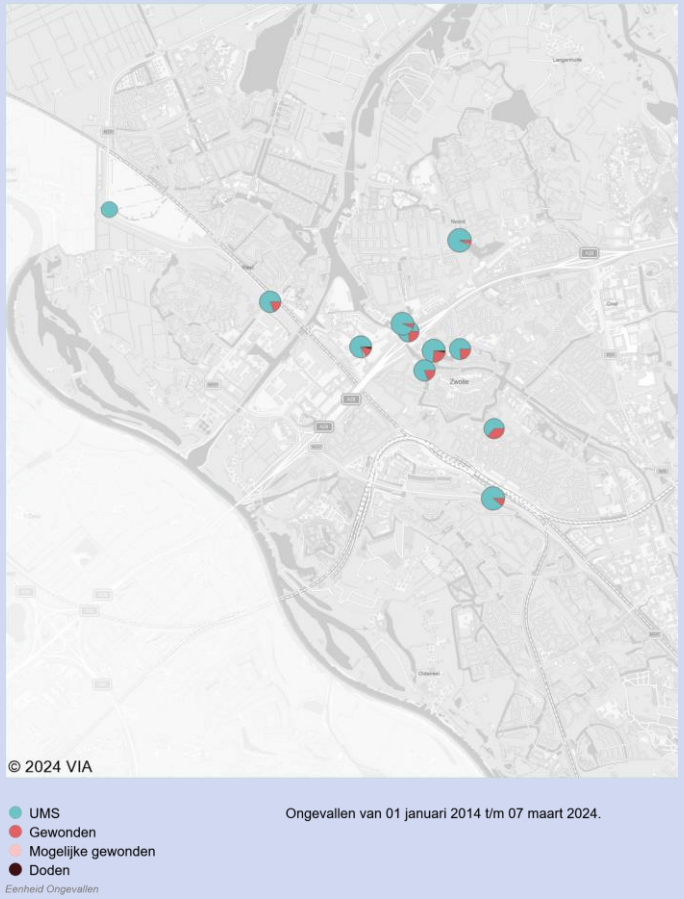


Verkeersongevallenconcentraties

voorrangskruispunt
- Bachlaan- Middelweg
- afrit A28 - Burgemeester Roelenweg
- Blaloweg, Buitengasthuisstraat, Gasthuisdijk
- Assendorperstraat- Luttenbergstraat

verkeerslicht
- Nieuwleusenerdijk-N340
- Hasselterweg-Zwolseweg
- Katerdijk- Pannekoekendijk - Rodetorenpad
- Burgemeester Roelenweg, Zwartewaterallee
- Hanzelaan, IJsselallee, Reysigerweg
- Frankhuizerallee, Hasselterweg, Westenholterallee

rotonde
- Burgemeester Roelenweg - Schuttevaerkade
- Kranenburgweg, Ordelseweg
- Burgemeester Drijbersingel, Dijkstraat
- Rembrandtlaan, Zamenhofrotonde



Huidige inzet verkeersveiligheid



GEMEENTE

MEERDERE TAKEN:

O.A. ROL WEGBEHEERDER

VEILIGE INFRASTRUCTUUR

WANNEER EN VOOR WIE VEILIG?

wisselwerking



VEILIG WEGGEBRUIK

Educatie en voorlichting

- Aanpak afleiding in het verkeer
- Rijden zonder invloed (alcohol/drugs)
- Lespakketten
- Verkeersexamens
- Etc.

Huidige inzet verkeersveiligheid

Mobiliteit structureel

Mobiliteit incidenteel

Andere programma's

GRondEXploitatie

Onderhoud

Subsidies

Slim & Duurzaam

Verkeersveiligheid

SPV

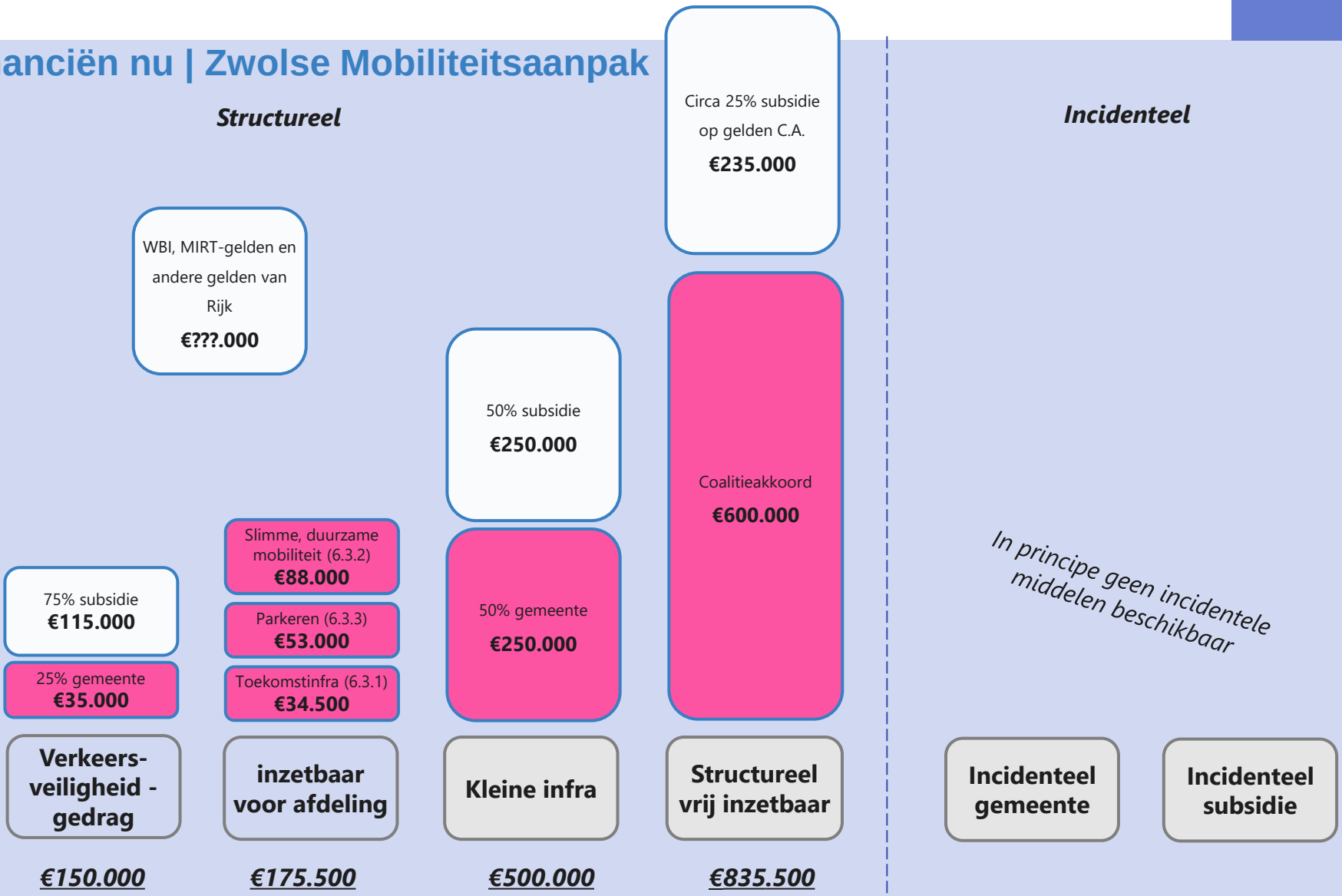
Europees (BITS)

DUVV

Financiën nu | Zwolse Mobiliteitsaanpak

Structureel

Incidenteel



Inzet ter beoordeling aan de afdeling

Inzet ter beoordeling aan de Raad

NIEUWE WERKWIJZE

Van een **ongeval gerichte** aanpak naar **risicogestuurde** aanpak. *Hoe groot is het risico, wat is de ongevalskans..etc. – risicoviewer d.d. Q2 2024.*

We kijken niet langer alleen naar ongevallen (VOC locaties):

1. **Bevolkingsamenstelling**
   - waar wonen kwetsbare doelgroepen, ouderen en kinderen?
2. **Infrastructuur**
   - Waar is de weg + fietspaden niet goed ingericht (vormtoets → verkenning via Cyclomedia
   - Bestaande wijken en straten vragen aandacht
   - Fietsveiligheid, breedtes en bermen
   - Wat zijn belangrijke en drukke routes en combi met autoverkeer
   - Van vinden inwoners onveilige plekken (‘punaise op de kaart’)



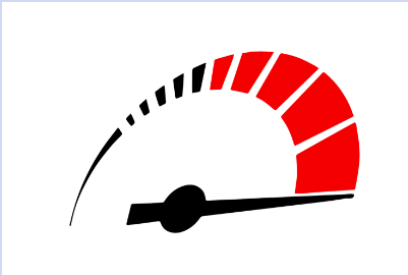
3. **Gedrag**
   - Waar wordt er te hard gereden? (floating car data)
   - Waar zijn er veel overtreders?
   - Rijden onder invloed (alcohol en drugs). En met de afleiding (w.o. telefoon)



4. **Ongevalsbeeld**
   - Waar gebeuren de meeste ongevallen. (BRON politieregistratie) – verkenning vergaren data via veiligheid.NL van ziekenhuizen en spoedeisende hulp (ambulance).
   - Waar vallen de meeste slachtoffers en wat is de aanleiding.
   - Hoe is de verdeling in leeftijd en modaliteit.

Beeldvormende sessie verkeersveiligheid

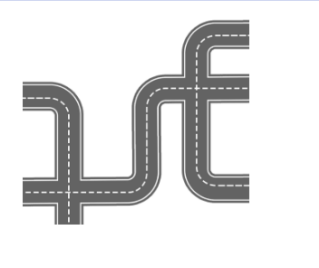
Zwolle



snelheidsovertredingen



(te?) drukke fietsvoorzieningen
Goede maatgeving?



Is de weginrichting goed?
Voldoende snelheidsremmend?



Toetsing fietspaden op kenmerken rand/berm, obstakels, kwaliteit



Risicoscores voor drukke schoolroutes

En meer

- jongere verkeersdeelnemers
- Snelheidsverschillen
- …
- …



A.I. Learning: voorspelmodel
Model zoekt verschillen in eigenschappen tussen locaties met en zonder ongevallen voor nieuwe inzichten.

Beeldvormende sessie verkeersveiligheid

Zwolle

Terug naar de vragen die zijn gesteld.

1. Technische verbeteringen aan Verkeersregel Installaties? (Tijdsinterval verlengen tussen Rood en Groen Licht)

2. Gedragsverandering bij deelnemers in het verkeer (Oranje Licht is stoppen, tenzij.....) (Dus niet nog even versnellen!)

3. De inrichting van gevaarlijke wegkruisingen en rotondes in Zwolle door technische wijzigingen veilig(er) maken. (van VOC locaties naar risicogestuurde aanpak= in ontwikkeling

4. Beïnvloeding van verkeersdeelnemers om zich aan geldende wegenverkeer regels te houden.

5. Bewustwording over gevaarlijke verkeerslocaties in Zwolle te verhogen. (veelal subjectief)

6. Op gevaarlijke hotspots in Zwolle (Hasselterweg!) inzet mobiele controle camera's snelheid en roodlicht te overwegen.

Debatvraag:
Welke inzichten, kennis en expertise heeft de politie en andere deskundigen ten aanzien van de verkeersonveiligheid situaties in Zwolle die de gemeente(raad) kunnen helpen om Zwolle verkeersveiliger te maken?

1. Technische verbeteringen aan Verkeersregel Installaties? (Tijdsinterval verlengen tussen Rood en Groen Licht)

- VRI- beheercentrale – dagelijkse monitoring
- Wettelijke richtlijnen oranje licht tijd afhankelijk van maximum snelheid (en remweg). Landelijke afspraken.
  - 50-kilometerwegen: 3,5 seconden
  - 60 kilometer: 4 seconden
  - 70 km/uur 4,5 seconden
  - 80 kilometer per uur: 5 seconden.

- Psychologie: twee typen automobilisten
  1. hou me aan de regels
  2. geef nog extra gas bij

Uit onderzoek blijkt: oprekken van tijd: meer mensen door oranje licht, niet per definitie veiliger.

2. Gedragsverandering bij deelnemers in het verkeer (Oranje Licht is stoppen, tenzij.....) (Dus niet nog even versnellen!)



Wat voor een aanpak? Waar ligt de verantwoordelijkheid?

- OM/Politie: handhaving?
- Gemeente als wegbeheerders?
- Bestuurder? Iedereen heeft toch een rijbewijs?

Gedrag in het verkeer:

- bewust onveilig (verkeershufters): handhaving
- onbewust onveilig: educatie en voorlichting

Nuance: groot deel overtredingen niet met opzet:

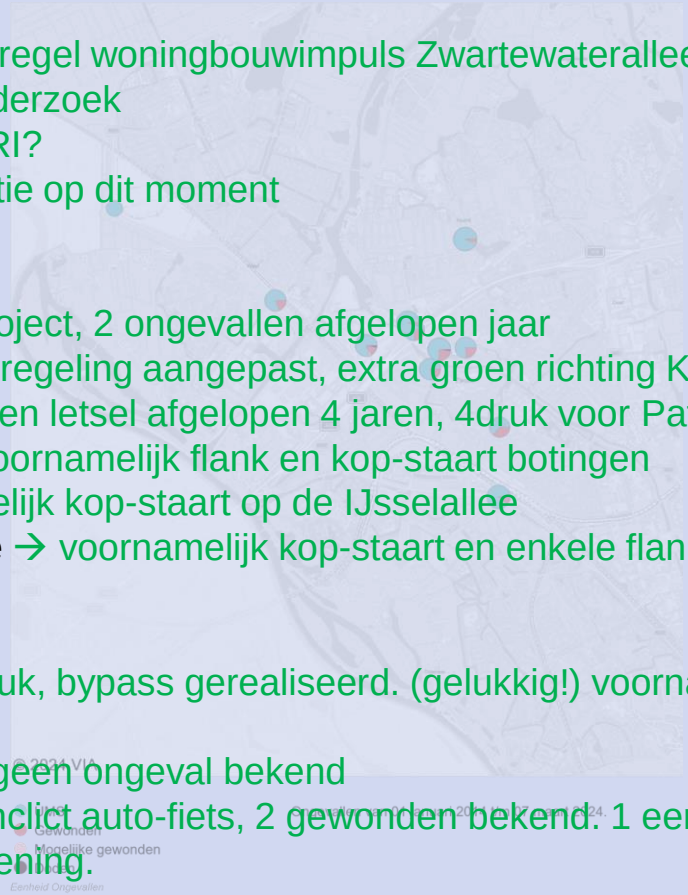
- gewoontegedrag,
- sociale beïnvloeding,
- met de stroom meerijden (rijles)
- doelgroep? Leeftijd?
- Zorgvuldig nadenken over eventuele aanpak: voer voor gedragspsychologen

3. De inrichting van gevaarlijke wegkruisingen en rotondes in Zwolle door technische wijzigingen veilig(er) maken (VOC-locaties).

voorrangskruispunt
- Bachlaan- Middelweg → is in voorbereiding, maatregel woningbouwimpuls Zwartewaterallee
- afrit A28 - Burgemeester Roelenweg - centrumonderzoek
- Blaloweg, Buitengasthuisstraat, Gasthuisdijk→ VRI?
- Assendorperstraat- Luttenbergstraat - reconstructie op dit moment

verkeerslichten
- Nieuwleusenerdijk-N340 → is aangepast N340 project, 2 ongevallen afgelopen jaar
- Hasselterweg-Zwolseweg → verkeersdrukte, VRI regeling aangepast, extra groen richting Kampen
- Katerdijk- Pannekoekendijk - Rodetorenpad → geen letsel afgelopen 4 jaren, 4druk voor Pathe!
- Burgemeester Roelenweg, Zwartewaterallee → voornamelijk flank en kop-staart botingen
- Hanzelaan, IJsselallee, Reysigerweg → voornamelijk kop-staart op de IJsselallee
- Frankhuizerallee-Hasselterweg-Westenholterallee → voornamelijk kop-staart en enkele flank

rotonde
- Burgemeester Roelenweg - Schuttevaerkade – druk, bypass gerealiseerd. (gelukkig!) voornamelijk UMS meldingen nu.
- Kranenburgweg - Ordelseweg – na reconstructie geen ongeval bekend
- Burgemeester Drijbersingel, Rembrandtlaan – conclict auto-fiets, 2 gewonden bekend. 1 eenzijdig ongeval (oudere fietser) en 1x geen voorrang verlening.



4. Beïnvloeding van verkeersdeelnemers om zich aan geldende wegenverkeer regels te houden.

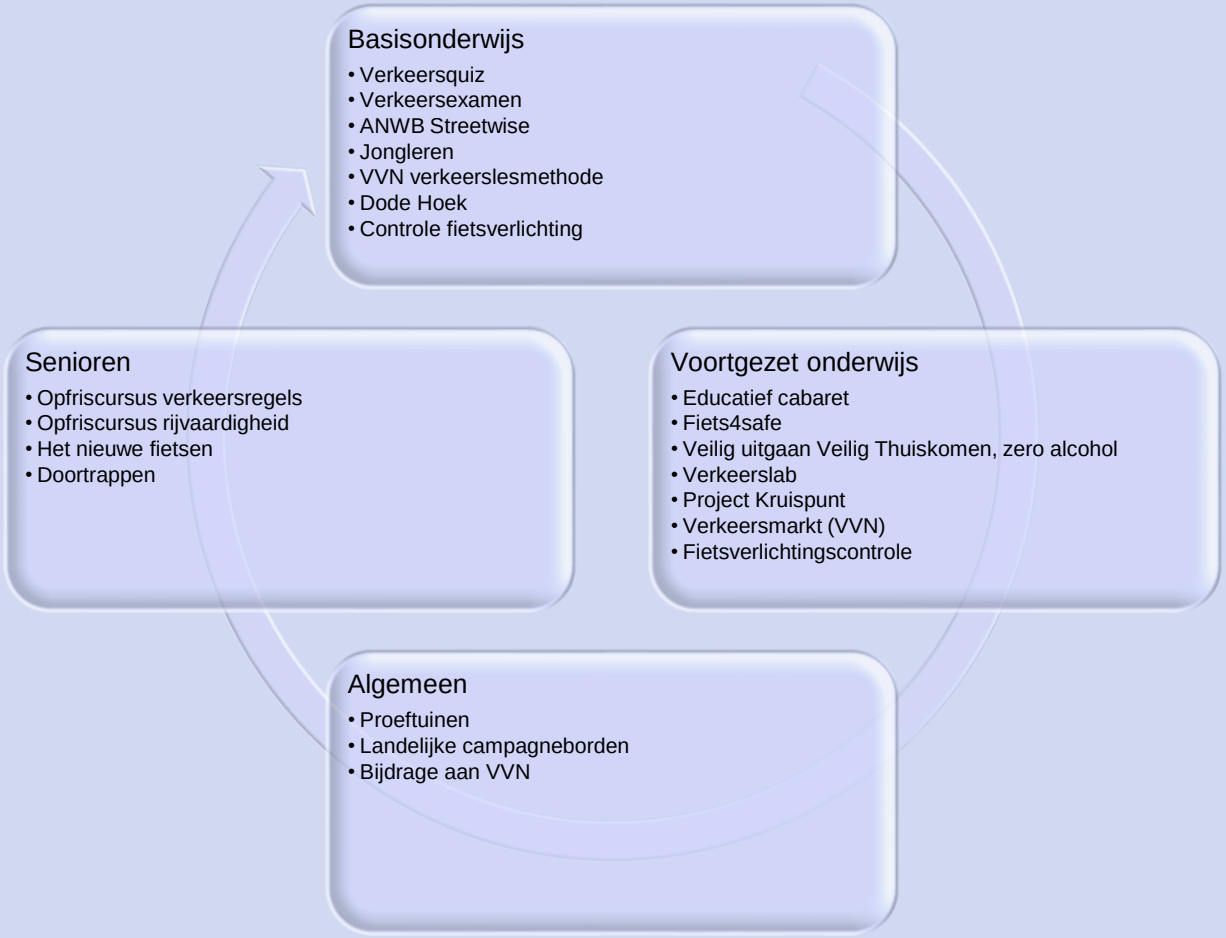
5. Bewustwording over gevaarlijke verkeerslocaties in Zwolle te verhogen.

75% subsidie
€115.000

25% gemeente
€35.000

Verkeers-veiligheid - gedrag

€150.000



6. Op gevaarlijke hotspots in Zwolle (Hasselterweg!) inzet mobiele controle camera's snelheid en roodlicht te overwegen.

N.B. Camera’s in eigendom van Parket Centrale Verwerking OM (CVOM)

Ontwikkelingen:

- We zijn in gesprek over (her-, bij of ver-) plaatsing, locaties en ook over flexflitslocaties en de randvoorwaarden)
- Onderwerp handhaving en verkeersveiligheid ook besproken begin maart in lokale Driehoek (OM, politie, gemeente)
- Meer bevoegdheden voor BOA’s, vanaf dit jaar mogen fietsers en voetgangers beboet worden (wordt landelijk geregeld)





Vragen, ideeën, opmerkingen?



bedankt voor uw tijd

Zwolle

Beeldvormende sessie verkeersveiligheid

Zwolle

Risicogestuurde aanpak – prioriteren: welke risico's eerst?

En risicoanalyse brengt niet alleen de belangrijkste risico's in kaart, het helpt ook om helder te krijgen welke risico's prioriteit moeten krijgen: waar zitten de grootste problemen en met welke risico's gaan we als eerste aan de slag? En dus: voor welke maatregelen maken we als eerste budget vrij? In grote lijnen kun je op drie manieren prioriteren:

1. Op basis van inhoud en analyse
- Veel kwetsbare doelgroepen, schoolroutes.
- Hoe is het met de (fiets-)veiligheid en inrichting van wegen.
- Van 50 naar 30
- Risico'- grijze wegen

2. Op basis van politiek-bestuurlijke voorkeur
- Eigen visie op veiligheid en voorkeur
- Vastgesteld beleid en ambities (Omgevingsvisie, Mobiliteitsvisie, Uitvoeringsprogramma binnenstad etc.)
- Coalitieprogramma →

"De mobiliteitstransitie betekent meer ruimte geven aan voetganger en fietser. Daarbij staat de verkeersveiligheid voorop. Op wegen waar geen maximale snelheid van 30 kilometer per uur mogelijk is, willen we toe naar vrij liggende fietspaden. Jaarlijks maken we een overzicht van de meest onveilige verkeerssituaties.

3. Op basis van voorkeur inwoners
- Klachten en meldingen wijkteams, participatiepunt
- verdieping van Buurt voor Buurt op onderdeel mobiliteit:  op de kaart

Op basis van werk met werk maken en beschikbaarheid van middelen

Beeldvormende sessie verkeersveiligheid

Zwolle



Focus kwetsbare verkeersdeelnemers



Aanpassen risicowegen



STOP-principe

Infrastructuur en weginrichting

Zwolle is een toegankelijke stad voor iedereen.
Optimale weginrichting voor kwetsbare verkeersdeelnemers.
Wegen met een verhoogd risico op ongevallen passen we aan of krijgen een herinrichting.



Handhaven



Pilot ISA

Handhaving

Grote stap gezet met het Manifest Verkeersveiligheid Overijssel 2021-2024.
Duidelijke afspraken met handhaving en politie.
Innovatie staat voorop.

Samen voor verkeersveiligheid



toegankelijk zwolle
Een toegankelijke stad ontwikkel je samen

VEILIGVERKEER

Fietsersbond

Opleiden, gedrag en burgerbetrokkenheid

Verkeerseducatie voor beginnende bestuurders en de leeftijdscategorie 50+
Samen met inwoners van Zwolle werken aan de verkeersveiligheidsopgave.



Verkeersovertreders tegengaan



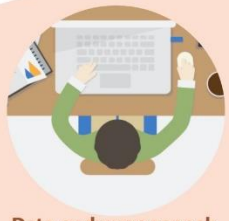
Verkeerseducatie



Burgerparticipatie

Monitoring en bijsturing

Data-gedreven aanpak
We sluiten aan op het SPV 2030
Blijven gebruik maken van ongevallengegevens
Altijd op zoek naar innovatie



Data-gedreven aanpak



Ongevallengegevens



Innovatieve onderzoeksmethoden

Notities