Bijlage 1 – Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan 2022-2025

Om uitvoering te geven aan het beleid uit het Mobiliteitsplan Duiven 2016-2026 wordt jaarlijks een uitvoeringsagenda opgesteld. In deze uitvoeringsagenda worden werkzaamheden benoemd die vanuit het mobiliteitsplan de komende 4 jaar worden uitgevoerd. In bijlage 2 is een stand van zaken te zien voor wat betreft de uitvoeringsagenda 2020-2023. Niet uitgevoerde, maar nog steeds relevante onderzoeken of projecten worden doorgeschoven voor uitvoering 2022-2025.

Deze agenda wordt onder andere gevoed uit het maatregelenpakket van het Mobiliteitsplan Duiven 2016-2026. De uitvoeringsagenda is de schakel tussen de kernopgaven uit het Mobiliteitsplan en de praktijk. De uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2022-2025 is opgedeeld in onderzoeksopgaven en projecten.

Onderzoeksopgaven

De onderzoeksopgaven bestaan uit verkenningen en beleidsvoornemens (o.a. het updaten van het Mobiliteitsplan). De verkenningen kunnen als voorbereiding dienen voor de projecten. In tabel 1 zijn voor de komende periode 2022-2025 de onderzoeken weergeven die opgepakt gaan worden.

Projectnaam	Omschrijving	Toelichting	Uitvoering	Kosten
Updaten Mobiliteitsplan	De herijking van het mobiliteitsplan uit 2016 a.d.h.v. nieuwe verkeerskundige inzichten, signalen vanuit de samenleving en nieuw beleid van andere overheden;	Het huidige mobiliteitsplan 2016-2026 is na meer dan vijf jaar toe aan een update omdat de plannen die in dit plan beschreven staan al zijn uitgevoerd, of door politieke keuzes zijn geschrapt. In vijf jaar veranderen veel zaken op het gebied van verkeer, daarom is het goed om te kijken of het plan nog voldoet aan de huidige verkeerskundige inzichten, wensen/ideeën vanuit de samenleving en het herziene beleid van andere overheden (Provincie, Rijkswaterstaat);	2022	**€ 40.000,--**
Onderzoek herkenbaarheid fietsroutes - looproutes	Herijking van het fietsbeleid / beleid voor voetpaden	Onderzocht wordt hoe de fiets- en wandelinfrastructuur functioneert. Is het veilig en aantrekkelijk? Liggen we op koers voor de ambities uit het mobiliteitsplan (een samenhangend, direct, aantrekkelijk, comfortabel en veilig netwerk)	2023	**€ 45.000,--**
Hertelling Parkeerdruk	Doen van een hertelling van de parkeerdruk binnen de bebouwde kommen van de gemeente Duiven om inzichtelijk te krijgen hoe groot de parkeerdruk is in Duiven.	Er komen veel meldingen binnen over parkeerdruk in wijken. In december 2020 hebben we een parkeerdrukmeting uit laten voeren. We willen in het kader van, de basis in beeld, een hertelling uit laten voeren. De output van deze hertelling kunnen wij gebruiken om de eerder gemeten parkeerdruk te vergelijken en de ontwikkelingen te monitoren. Op die manier kunnen er gerichter maatregelen getroffen worden.	2024	**€ 25.000,--**

Tabel 1: Onderzoeken in de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2022 – 2025

Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat en Eltensestraat

In verband met het aangenomen amendement om opnieuw onderzoek te doen naar een herinrichting voor de Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat en Eltensestraat, vragen we hier geen dekking voor aan in deze uitvoeringsagenda. Op dit moment loopt het vooronderzoek, waarin de mogelijkheden, het draagvlak en de financiële vertaling daarvan worden uitgezocht. Zoals eerder in een kennisgeving aangegeven zal het project opgenomen worden in de voorjaarsnota 2022 om zo een integrale financiële afweging te maken.

Voetgangersverbinding Heiliglandsestraat

Gezien de aangehouden motie in de gemeenteraad van juni wordt er op dit moment onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het realiseren van een voetgangersverbinding langs de Heiliglandsestraat, tussen Duiven (Spoorallee) en Groessen (Sint Isidorusplein). De mogelijkheden en de financiële vertaling daarvan worden op dit moment uitgezocht. Omdat het over een grote investering gaat, kiezen we er voor om de investering die nodig is voor de uitvoering in de voorjaarsnota 2022 aan te vragen. Op die manier kan een integrale financiële afweging gemaakt worden.

Woningbouwlocaties Plakse Weide en Ploen Noord
De kosten hiervoor worden gedekt door de ontwikkelaar voor zo ver dit over kosten gaat voor infrastructurele ingrepen of maatregelen die toerekenbaar zijn aan deze woningbouwontwikkelingen. Dit traject geeft in combinatie met andere activiteiten druk op de interne organisatie, maar op dit moment nog niet op de begroting.

Projecten

Voor de periode 2022-2025 wordt ingezet op de projecten zoals weergegeven in tabel 2. Waarbij de projecten die uitgevoerd worden in 2022, de 'harde' projecten zijn. Dit zijn projecten die zeker uitgevoerd worden. De projecten die gepland zijn in de periode 2023-2025, zijn de 'zachte' projecten. Dit zijn de projecten die verder in de tijd gepland zijn en inzicht geven wat er in de toekomst in het verschiet ligt. Doordat deze projecten verder in de tijd liggen, is het nog onzeker of er bijvoorbeeld subsidiemogelijkheden zijn. De financiële consequenties van deze 'zachte' projecten zijn dus nog niet volledig in beeld te brengen, waardoor mogelijk een onterechte claim op de begroting zou worden gelegd.

Projectnaam	Omschrijving	Toelichting	Uitvoering	Kosten
Drempel entree Duiven Veldstraat / Sterappel	Het aanleggen van een verkeersremmende maatregel in de Veldstraat bij het binnenrijden van de kom van Duiven	Op de locatie wordt hard gereden en er zijn meldingen van onveilige situaties. Om het binnenrijden van de bebouwde kom te accentueren en de snelheid omlaag te brengen willen we een drempel aanleggen.	2022	**€ 15.000,--**
Aanleg Kruispuntplateau Bellefleur	Het aanleggen van een verhoogd kruispuntplateau in de Bellefleur	Op het kruispunt Bellefleur/Jasappel wordt hard door de bochten gereden en worden de voorrangsregels slecht nageleefd. Daarom willen we hier een verhoogd kruispuntplateau aanleggen om de snelheid te verlagen en de voorrangssituatie te benadrukken. In 2022 vindt er groot onderhoud plaats aan het wegdek van de Bellefleur. Dit zien we als een goed moment om werk met werk te maken en zodoende de verkeersveiligheid te verhogen.	2022	**€ 30.000,--**
Verkeersveiligheids-maatregelen Klarinetstraat & Opaal	Het nemen van verkeersveiligheidsmaatregelen conform een 30km/h inrichting	Op dit moment ligt er een weginrichting die niet voldoet aan de richtlijnen voor 30kmh. Lange rechtstanden zonder snelheidsremmers zorgen hier voor een hoge gemiddelde snelheid. Vanuit het mobiliteitsplan is een herinrichting van deze wegen benodigd. Een volledige reconstructie zal plaats moeten vinden bij groot onderhoud aan het riool. Dit staat voor de korte en middellange termijn nog niet op de planning. De ongevallen geschiedenis met 3 ongevallen in 7 jaar tijd, waarvan één direct is toe te rekenen aan de weginrichting, is niet dusdanig dat dit vraagt om deze herinrichting naar voren te halen. Om de snelheid en verkeersveiligheid wel zo goed mogelijk op het niveau te krijgen van een 30km zone willen we nu maatregelen nemen die passen bij een 30km inrichting.	2023	**€ 80.000,--**
Aanpassen aansluiting Isidorusplein - Heiliglandsestraat	Het nemen van maatregelen op advies van Veilig Verkeer Nederland om de aansluiting van het Isidorusplein op de Heiliglandsestraat veiliger maken	Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft in overleg met het Dorpshuis Groessen en de gemeente Duiven gekeken naar de aansluiting Isidorusplein – Heiliglandsestraat. De conclusie was dat door het toenemende verkeer richting het dorpshuis Groessen er gekeken moet worden hoe de aansluiting veiliger gemaakt kan worden. Bij het completeren van de nieuwe woonwijk Onder de toren richten we het complete kruispunt opnieuw in.	2023	**€ 15.000,--**[1]
Verkeersveiligheids-maatregelen Rijksweg / Ploenstraat	Het nemen van verkeersveiligheidsmaatregelen op de Rijksweg en het kruispunt Rijksweg / Ploenstraat	Op de Rijksweg tussen de Paul Verhoef rotonde en de Jumbo is de maximumsnelheid 30km/h. Door het ontbreken van snelheidsremmers wordt er harder gereden, daardoor komt ook de veiligheid op het kruispunt met de Ploenstraat in het gedrang. De voorrangsregels worden slecht nageleefd met veel bijna ongevallen tot gevolg. Hier willen we een verhoogd kruispuntplateau aanbrengen ter verduidelijking van de voorrangssituatie en het afremmen van de snelheid. In overleg met alle belanghebbenden willen we ook kijken naar de mogelijkheden om richting de Jumbo ook een snelheidsremmende maatregel te treffen.	2024	**€ 70.000,--**
Parkeren woonwijken	Periodiek worden in woonwijken met een parkeerprobleem extra parkeercapaciteit gerealiseerd. Hiervoor worden de stappen uit het Mobiliteitsplan 2016-2026 doorlopen.	In bestaande wijken komen ook parkeerproblemen voor. Voorheen werd minder rekening gehouden met de groei van het autobezit. Daardoor ontstaan op sommige woonbuurten problemen in de parkeercapaciteit. De oplossing is niet altijd meer parkeerplaatsen. Problemen kunnen ook tijdelijk zijn (veel kinderen met rijbewijs in de wijk). Samen met de bewoners gaat de gemeente opzoek naar oplossingen. Het gehouden parkeerdrukonderzoek biedt eveneens handvaten voor de te nemen oplossing.	2022, 2023, 2024 en 2025	**€ 20.000,--**[2]
Projecten uit de samenleving	Het realiseren van eenvoudige aanpassingen in de infrastructuur.	Vanuit de samenleving komen regelmatig vragen binnen om verkeerssituatie aan te passen. Een deel van deze verzoeken kan door middel van eenvoudige aanpassingen en tegen relatief beperkte middelen worden gerealiseerd. Vanuit efficiëntie worden deze verzoeken betaald vanuit dit project.	2022, 2023, 2024 en 2025	**€ 40.000,--**[3]

Tabel 2: Projecten in de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2022-2025

1. Dit budget is aanvullend benodigd op het reeds gevoteerde bedrag van €25.000,- uit 2020 vanwege de ontwikkelingen en extra aansluiting op de nieuwe woonwijk. Er is cofinanciering vanuit de ontwikkelaar Hoedemakers á €10.000,-- om de herinrichting mogelijk te maken.
2. Het gaat hierbij om de jaarlijkse kosten, aan de hand van de parkeerdrukmetingen wordt gekeken in welke wijken het beste geïnvesteerd kan worden;
3. Het gaat hierbij om de jaarlijkse kosten, aan de hand van geluiden en wensen uit de samenleving wordt dit budget ingezet om aanpassingen aan de infrastructuur te doen.